AFV Modeling Guide Vol. 7

# STURMGESCHUTZ Part 2

## StuG.III Ausf.F-G and StuG.IV

# 德軍突擊砲

## III號突擊砲F-G型&IV號突擊砲 模型製作入門

**徹底攻略III號突擊砲F～G型、突擊榴彈砲、IV號突擊砲等1/35模型套件！**

- 現存實車細部寫真集
- 塗裝&標誌彩頁插圖
- 各車型細節變遷圖解
- 模型套件及改裝套件型錄
- 1/35四面線圖



AFV Modelling Guide Vol.7

# STURMGESCHÜTZ Part 2

## StuG. III Ausf.F-G and StuG. IV

德軍突擊砲 Part 2 III號突擊砲F-G型＆IV號突擊砲

■楓 書 坊■



## ■STURMGESCHÜTZ III Ausf.F-G III號突擊砲F-G型





## ■STURMGESCHÜTZ IV IV號突擊砲





III號突擊砲最初開發的目的，是要當作伴隨步兵部隊的火力支援車，由於車身低矮，不易被敵軍發現，中彈機率也較低，因此屢屢被前線部隊轉用作為反戰車武器，相當活躍。其實，早在III號突擊砲開發之初，就曾考慮過要搭載長砲管7.5cm砲。德軍入侵蘇聯之後，在戰場上遭遇到強大的T-34戰車，因此強化III號突擊砲的火力成為最優先的課題，於是軍方加快了長砲管7.5cm砲搭載型的開發流程。1942年3月，搭載43倍徑長砲管7.5cm砲的F型率先推出，隨即又推出換上48倍徑7.5cm砲、更進一步強化火力的III號突擊砲F/8型，到了最後，終於衍生出集大成的G型。1943年12月，由於主要生產廠商阿爾凱特公司的工廠遭到盟軍轟炸，III號突擊砲的量產陷入停滯，因此，從1944年1月起，改用IV號戰車底盤製成的IV號突擊砲就此誕生。在大戰末期，德軍始終處於戰車數量不足的窘況，因此，量產效率較高的突擊砲，堪稱是地面部隊的主要戰力。

# CONTENTS

# Sturmgeschütz III Ausf.F

## March-April 1942 production model Sturmgeschütz Abteilung 191, 1942 Eastern Front

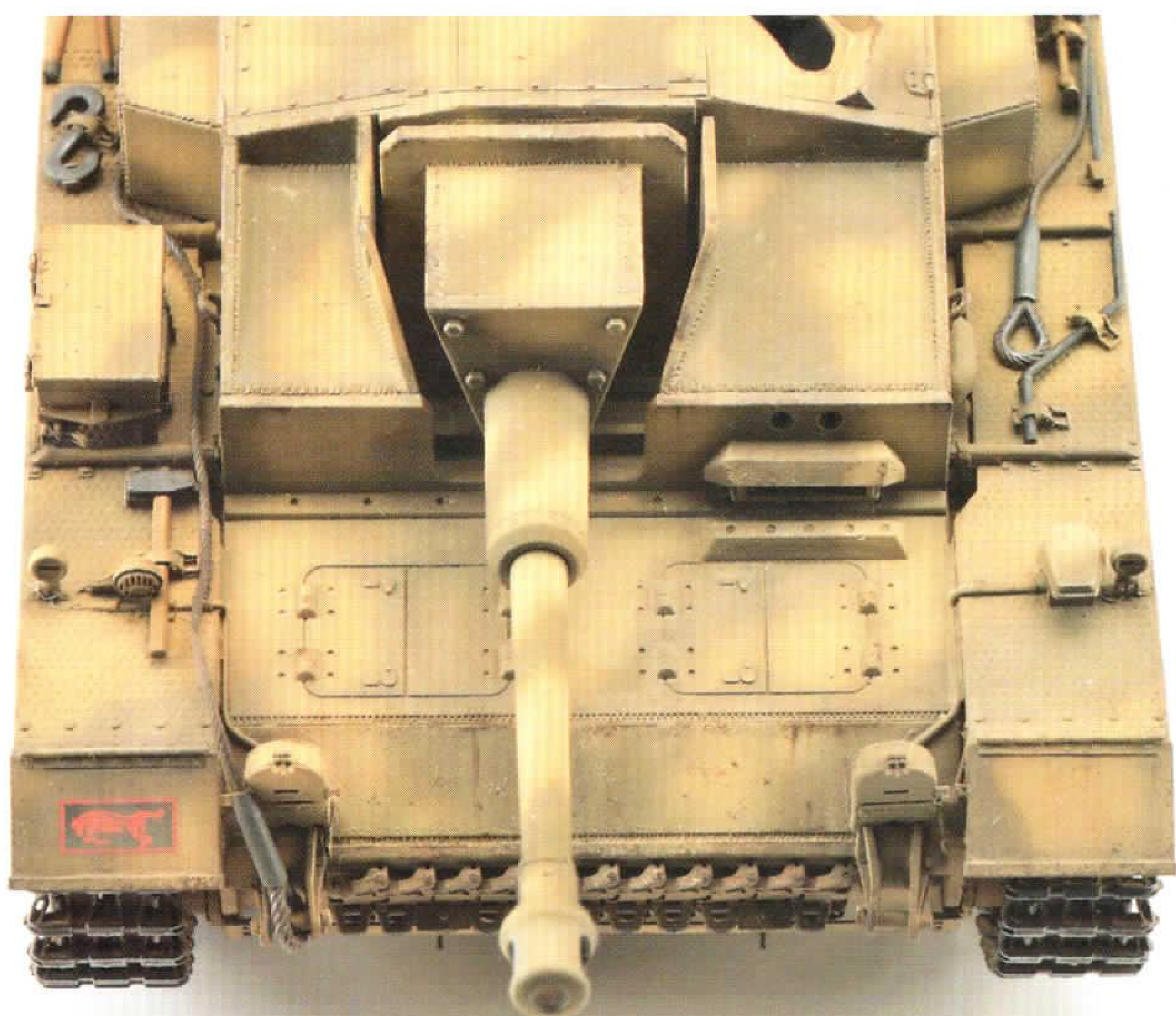
## Ⅲ號突擊砲F型 1942年3～4月量產型 第191突擊砲營 1942年 東部戰線

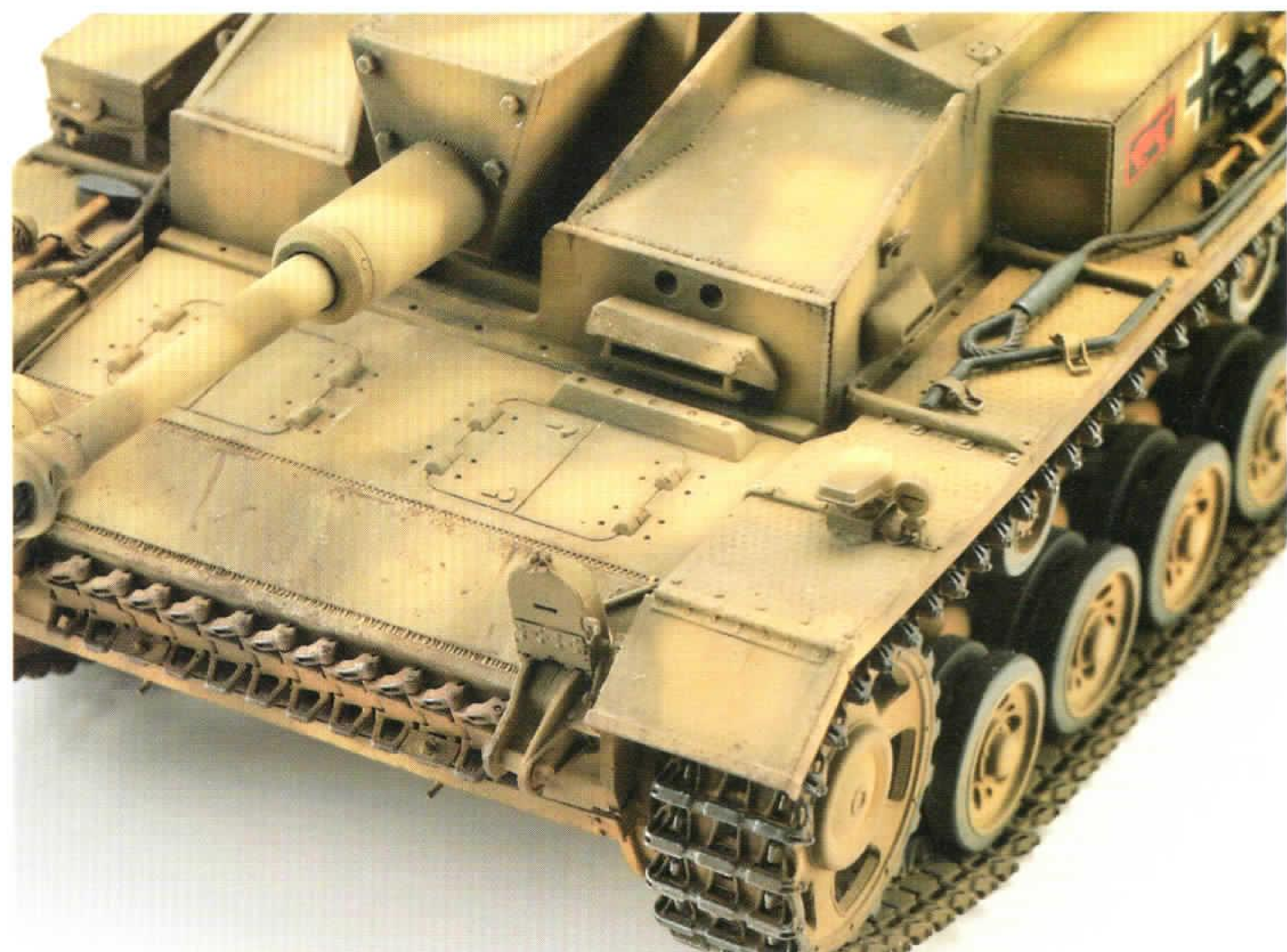
從1942年3月起開始量產的F型，終於讓Ⅲ號突擊砲擁有長砲管7.5cm主砲。F型基本造型沿襲自E型，不過，由於搭載著43倍徑7.5cm砲StuK.40 L/43，為了確保主砲擁有足夠的俯角，在戰鬥室頂部後方追加凸起的裝甲、擴增空間，並且在此處設置了新型的換氣口。此外，瞄準鏡改用Sfl.ZF.1a，戰鬥室頂部的瞄準鏡艙蓋也變更了造型。自F型登場之後，Ⅲ號突擊砲從原本的步兵火力支援車搖身一變成為正規的反戰車武器。




■威龍 1/35 Ⅲ號突擊砲F型(貨號6033)
■製作・撰文：石井優二
■Dragon Models 1/35 StuG.III Ausf.F Sd.Kfz.142/1
■Modeled & Text by YUJI ISHII







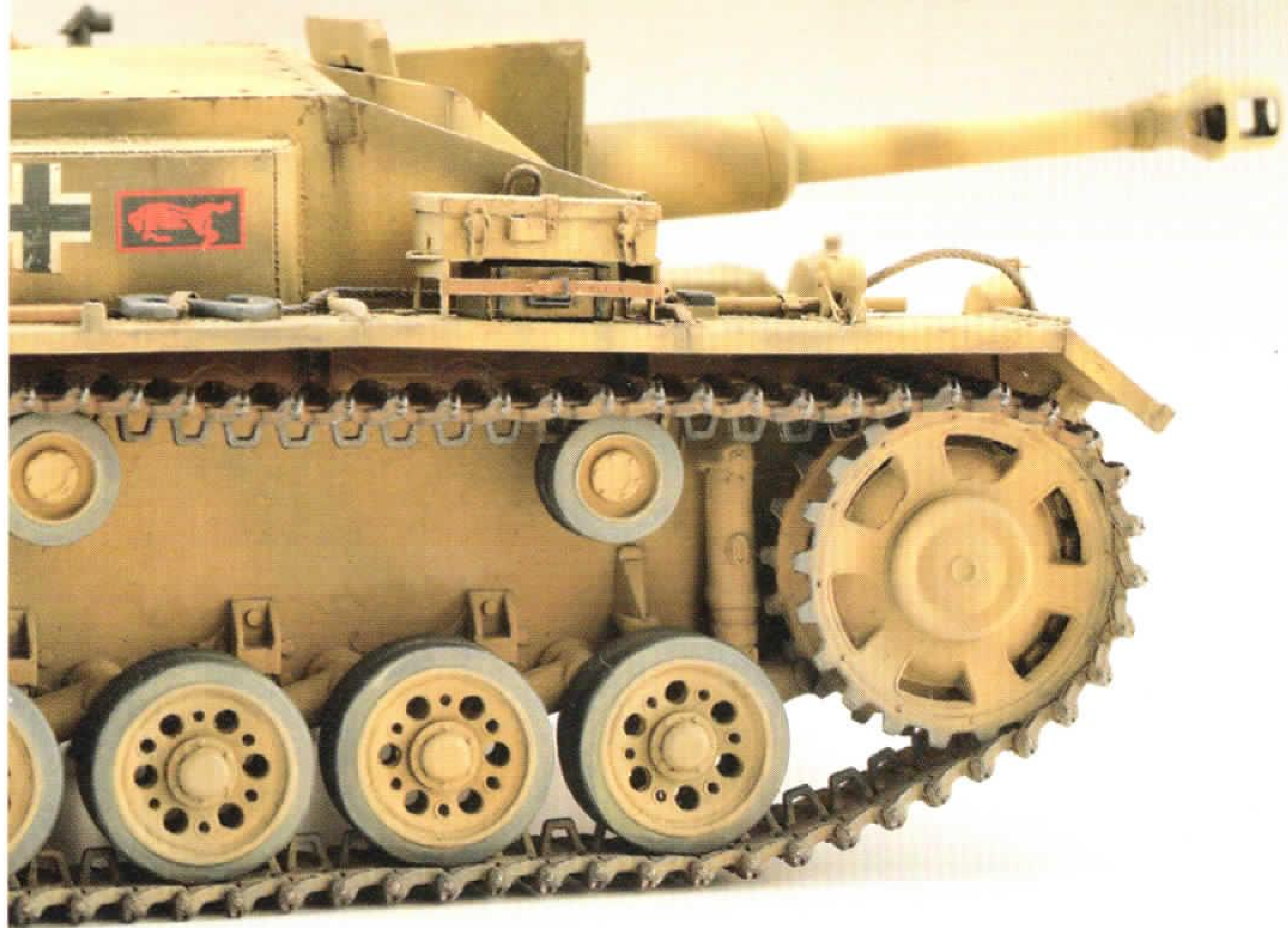
從1942年6月起，廢除了左右擋泥板上的車寬燈和喇叭。

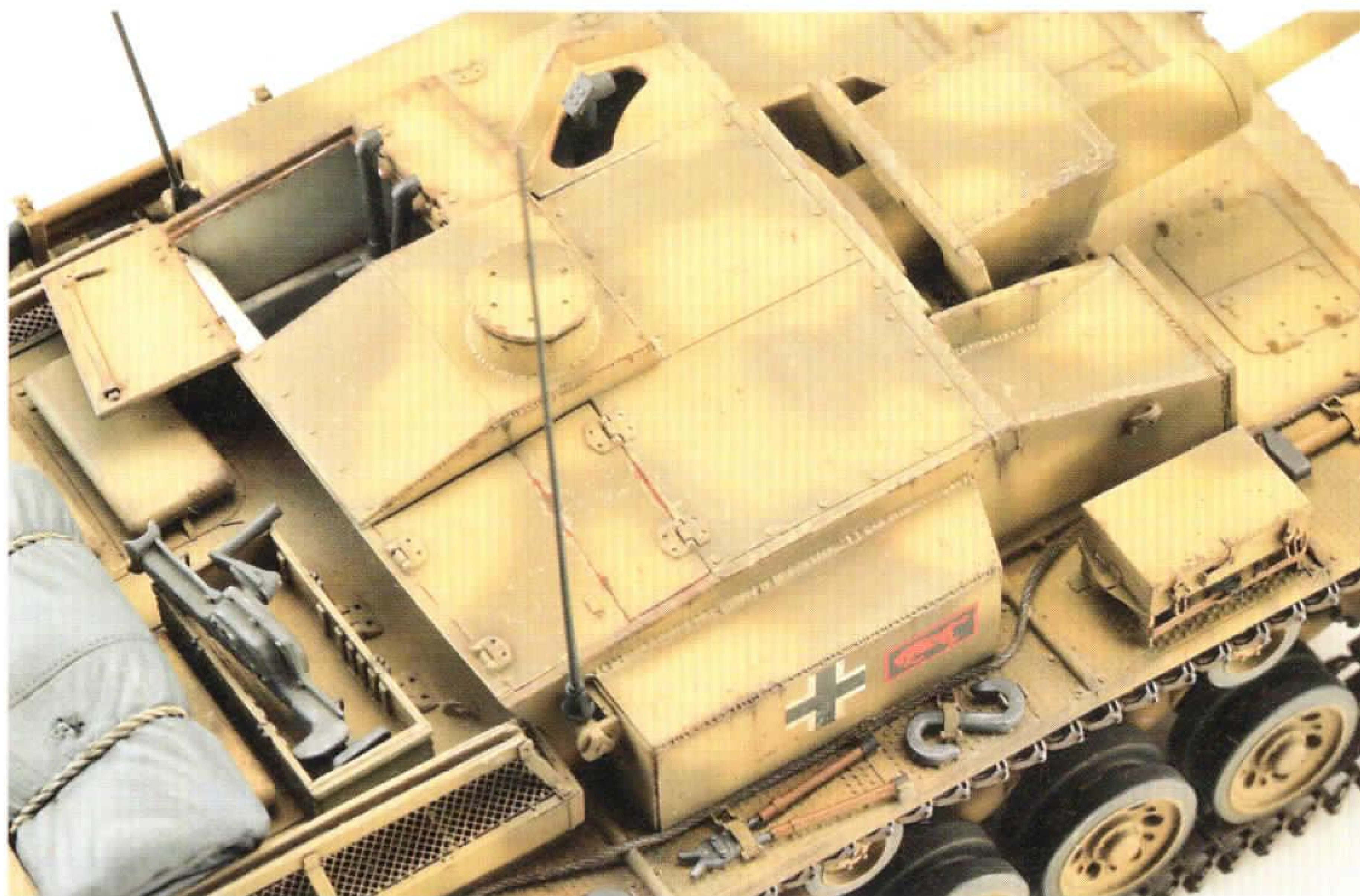
這盒套件是威龍出品的舊版Ⅲ號突擊砲系列，雖然是舊版，但基本造型相當不錯，只要使用市售改套稍微加工一下，就能做出不遜於同廠新版套件的優秀作品。由於套件內附有車寬標示燈、和車尾的煙霧彈發射器，由此可以判別這盒模型是以1942年5月以前生產的F型作為開發產品的原型。

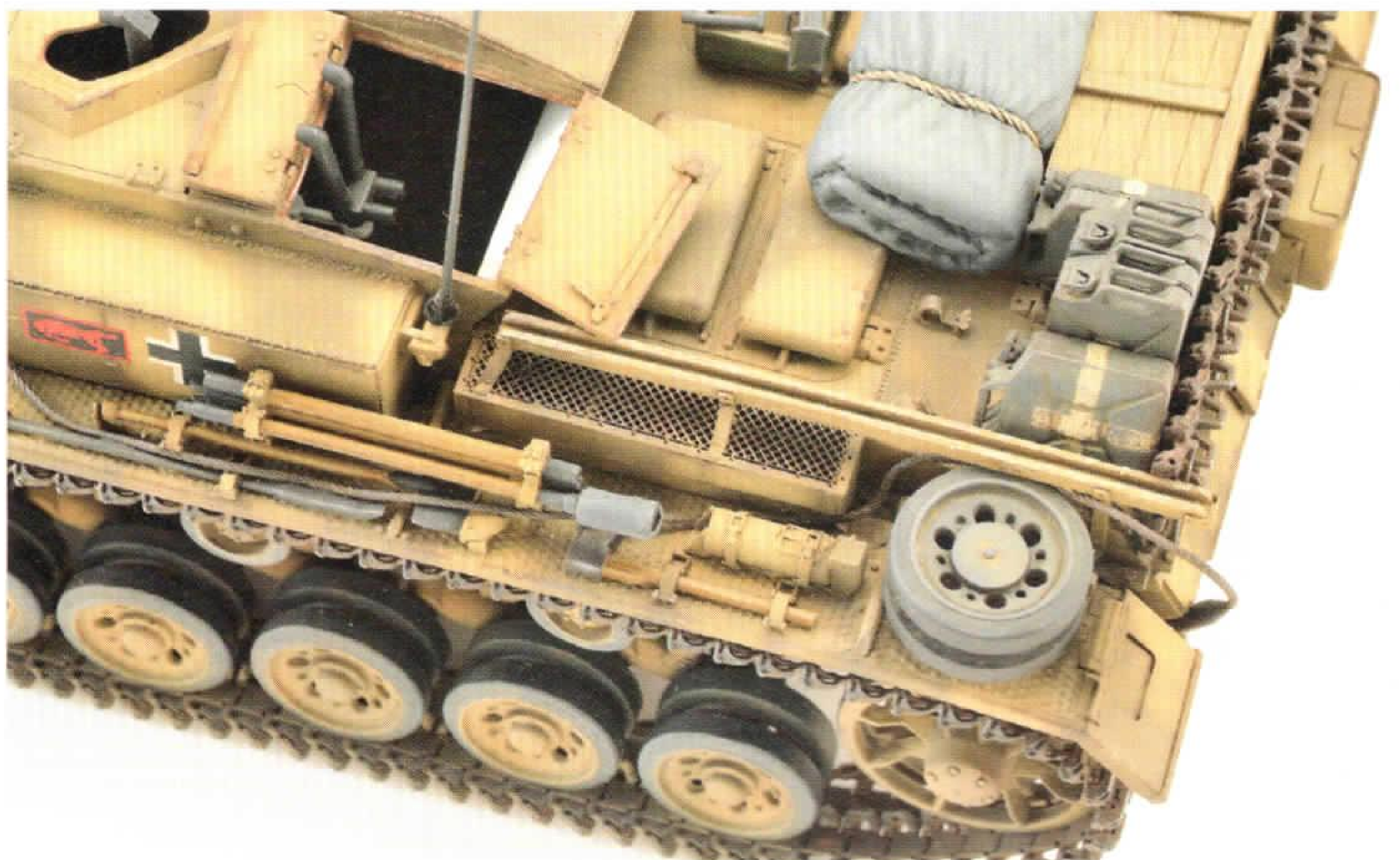
## ■ 製作

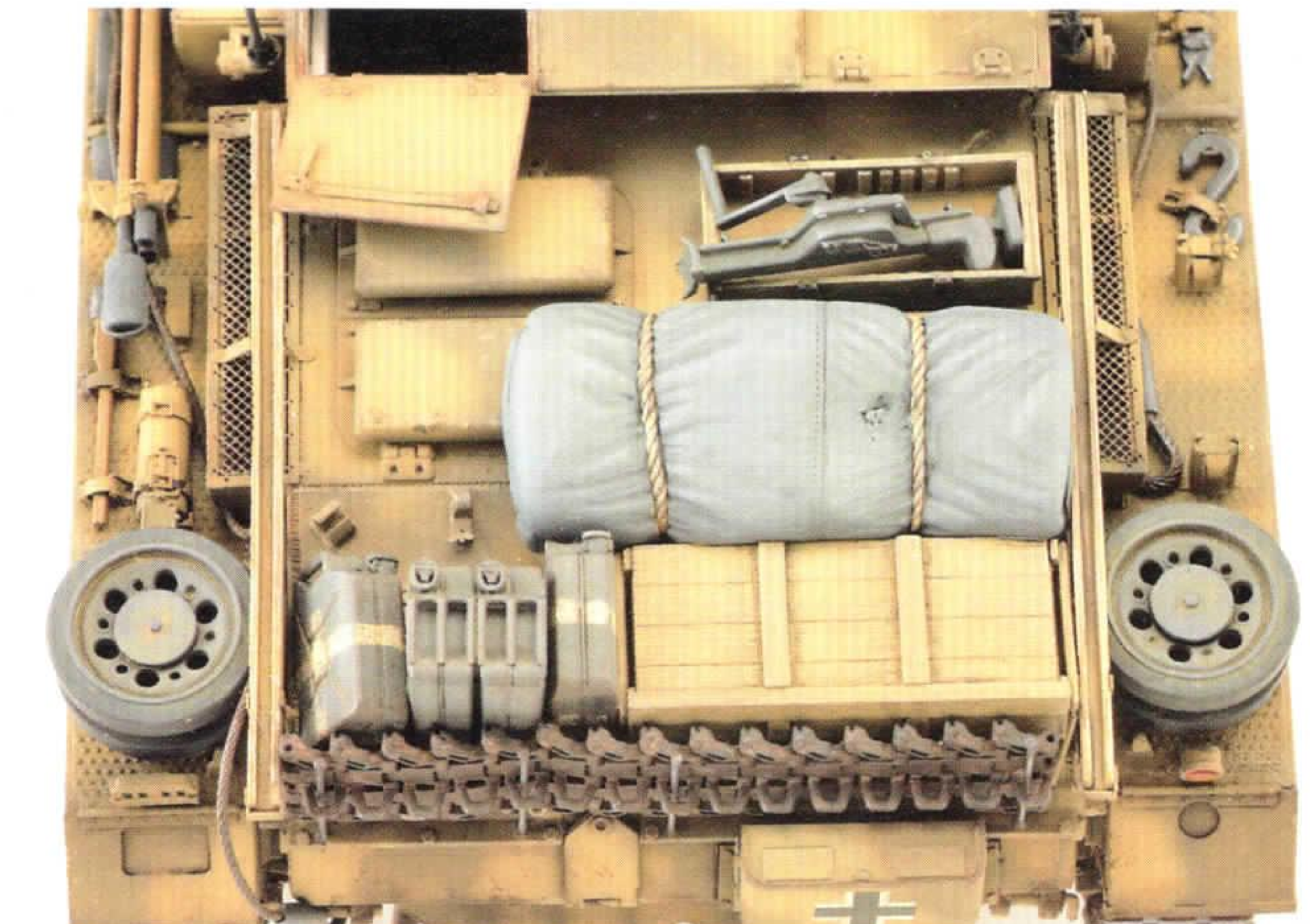
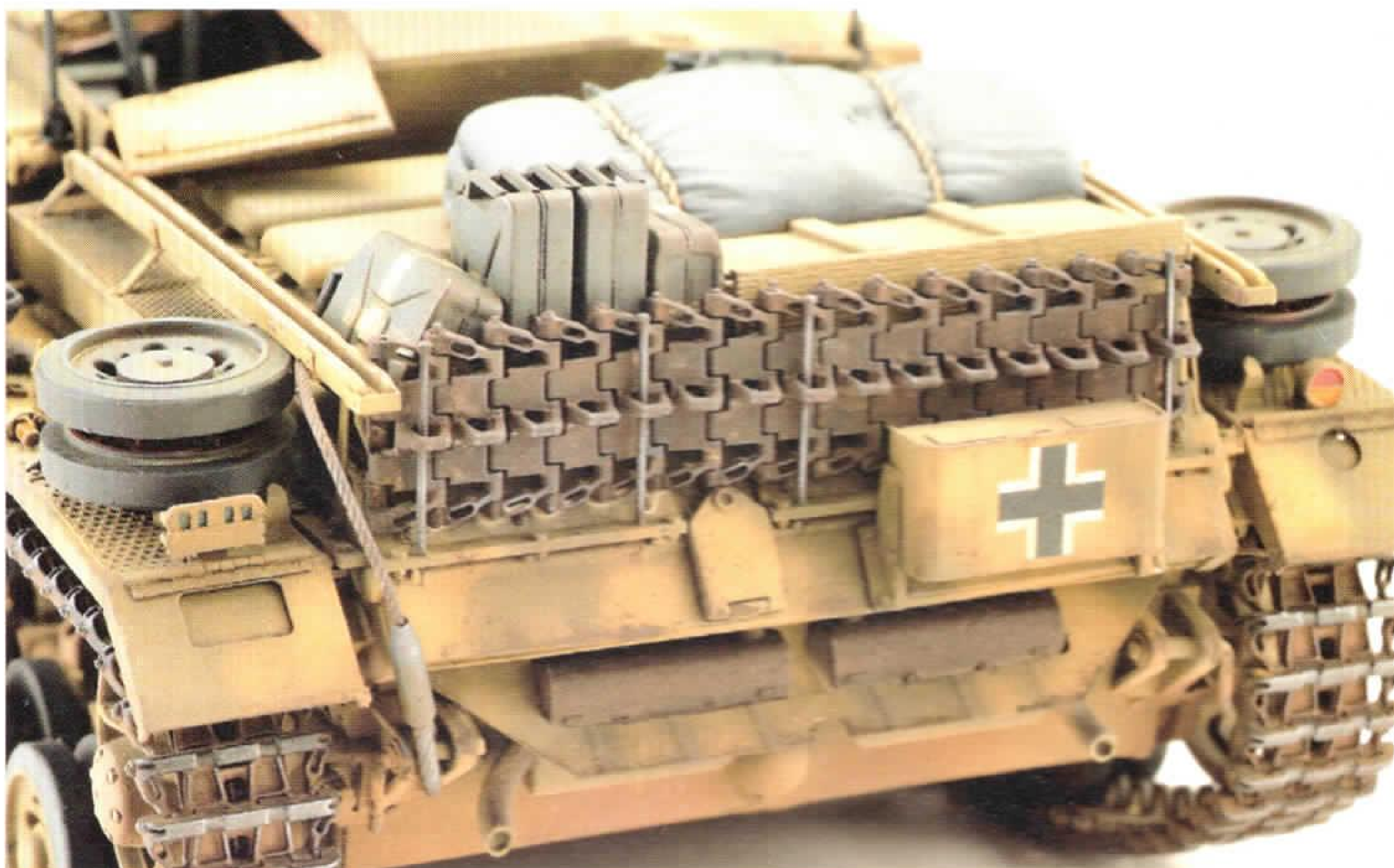
細部加工方面，使用了ABER的蝕刻片套裝組『Sturmgeschutz Ⅲ, Ausf.B,C,D』(貨號35021)。這套蝕刻片並不是設計給F型用的，不過，車載工具的扣具、擋泥板、擋泥板支架這些零件都可以沿用。

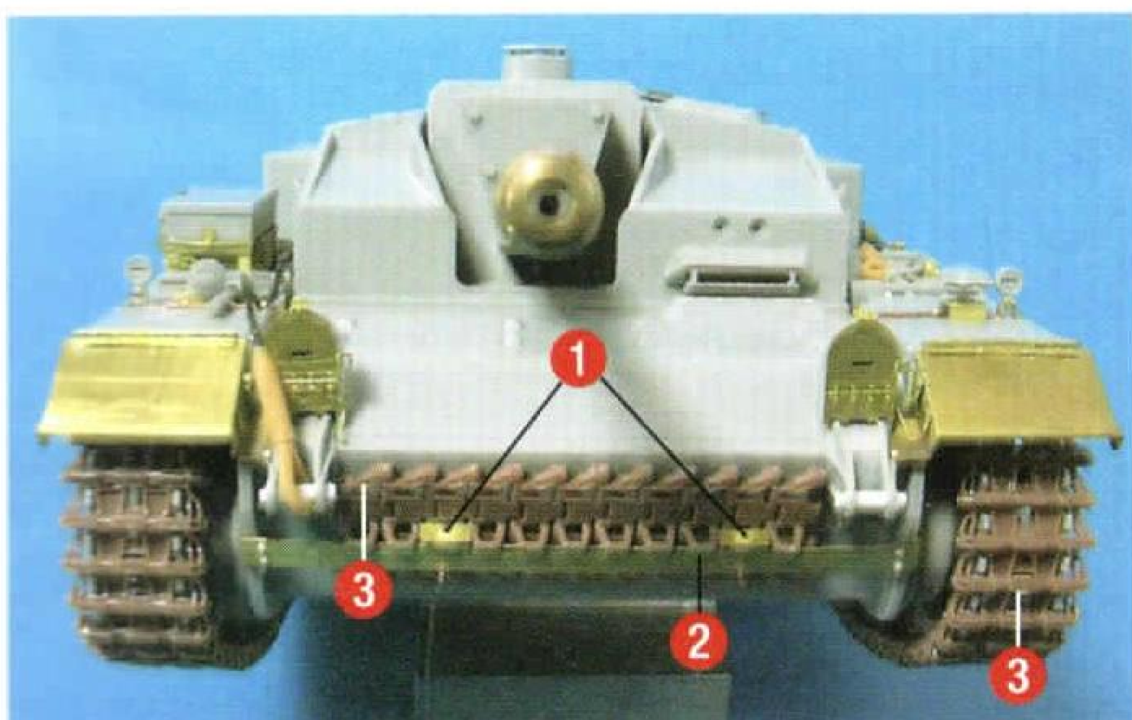
上下車體結合處要補上省略掉的螺絲和螺帽。戰鬥室側面、後面、以及無線電的凸出防護裝甲，都要自行用切成細條的薄塑膠片補上焊接紋。車頭和車尾的牽引掛鉤座下緣要追加螺絲。擋泥板上的車燈基座、車載工具扣具、工具箱支架、後擋泥板支撐板都換成ABER的蝕刻片。車燈基座上要追加螺絲，車燈電線則是用銅線自製。工具箱下方追加木製千斤頂底座，千斤頂則是取用戰鷹(AFV Club)出品的『犀牛式裝備組』(貨號AF35196)的零件。牽引鋼纜的眼環也是取自同一套裝備組，鋼纜則是用直徑0.8mm的不鏽鋼絞線製作。天線收納匣的支柱換成蝕刻片，安裝位置也要稍做調整。擋泥板上方支架的固定座(貼近車體的內側)要用塑膠板追加細節。擋泥板下方支架則是黏上ABER的蝕刻片，並且補上螺絲。擋泥板後方的備用路

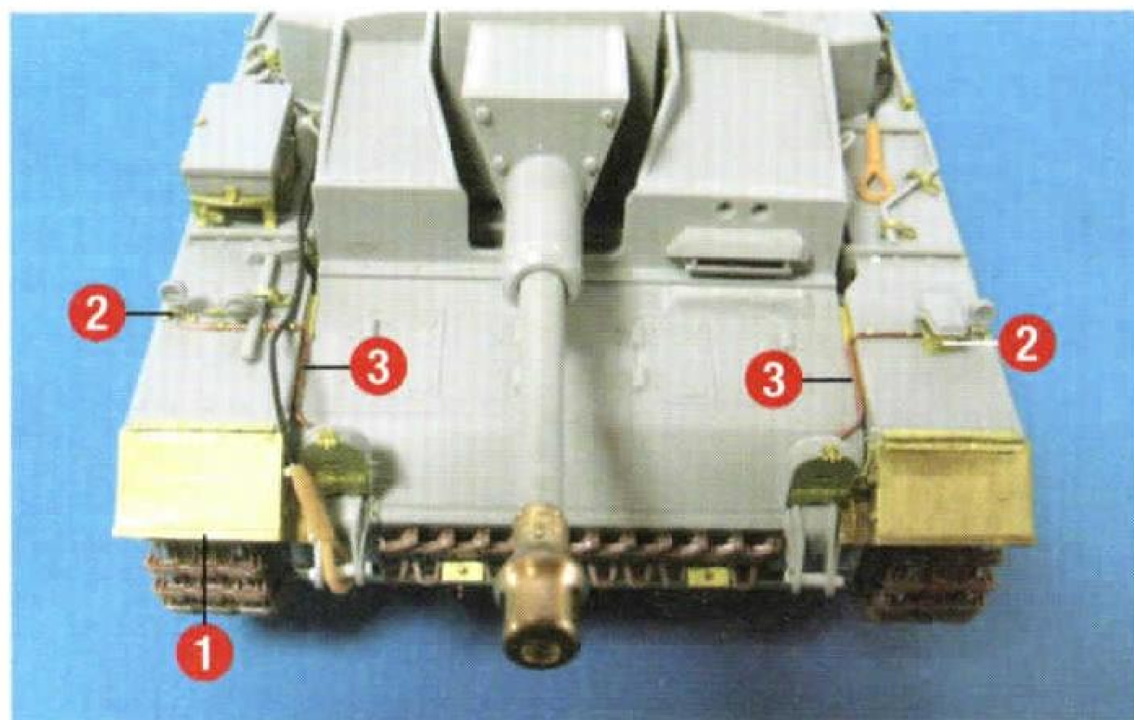

戰鬥室沿襲E型的設計，不過頂部後方追加了凸出裝甲和換氣口，瞄準鏡艙蓋的造型也有所變更。



套件是威龍舊版的Ⅲ突系列，其實只要追加一些細節，就能做出不遜於同廠新版Ⅲ突的作品。

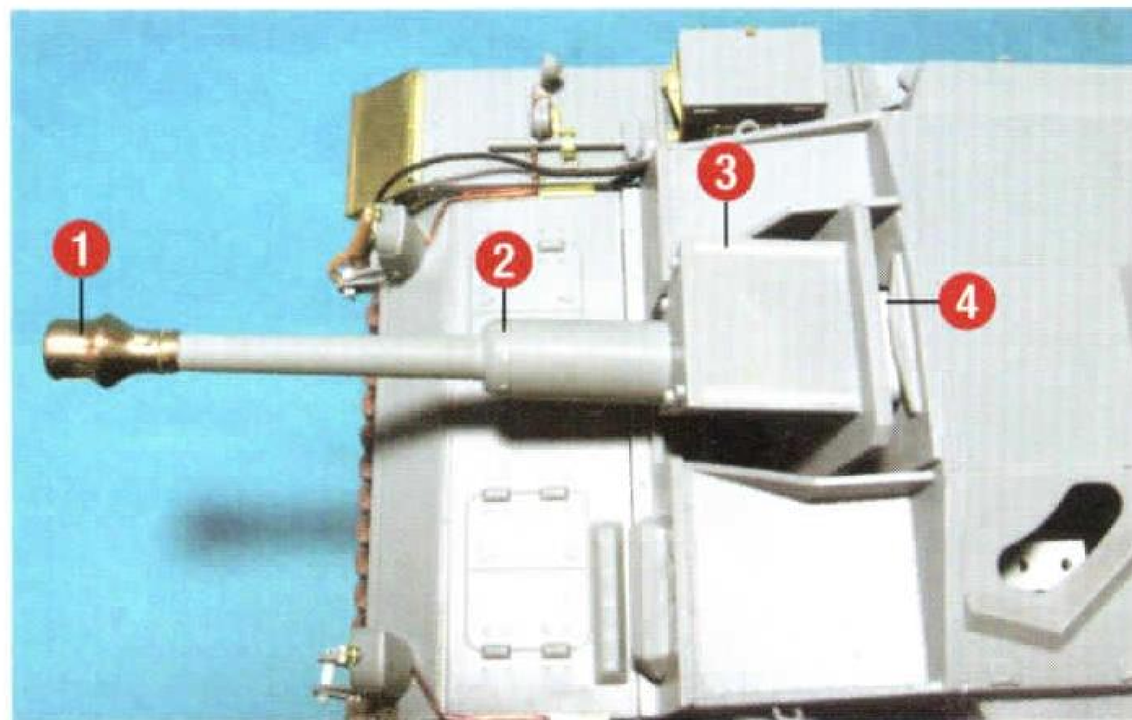


引擎室上方放置TASCA的油罐、庫存的彈藥箱零件、木箱、以及自己用AB補土捏塑的防水布。在Ⅲ突車身上追加這些裝備和貨物，看起來更有寫實感。



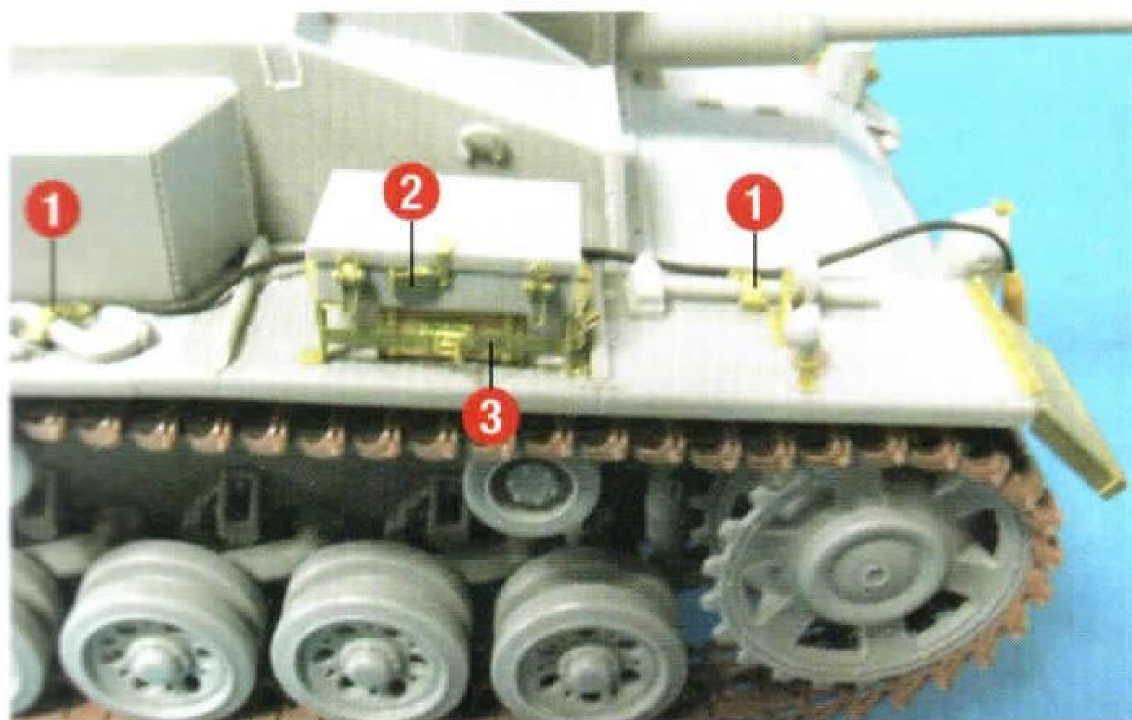
1：備用履帶扣具是用塑膠板和銅線自製。2：備用履帶掛架是ABER的蝕刻片。3：履帶和備用履帶都換成ModelKasten的塑膠製鍊接可動履帶。



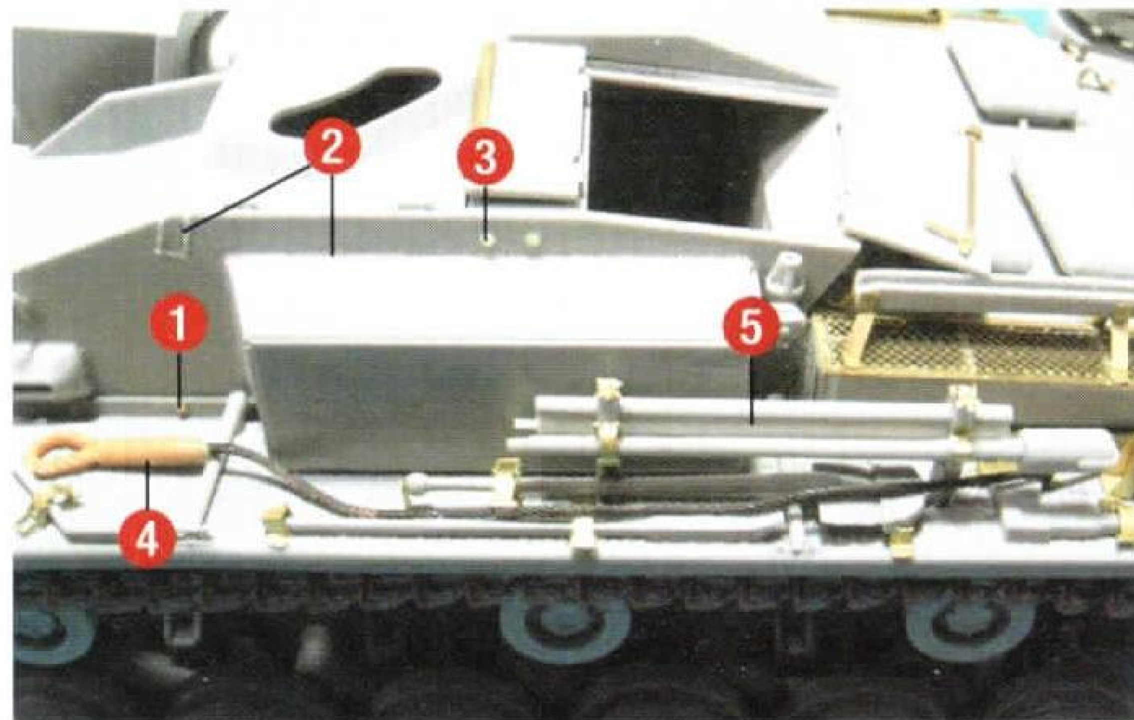
1：前擋泥板換成ABER的蝕刻片。2：車燈和喇叭的基座都改用ABER的蝕刻片。3：用銅線自製車燈電線。



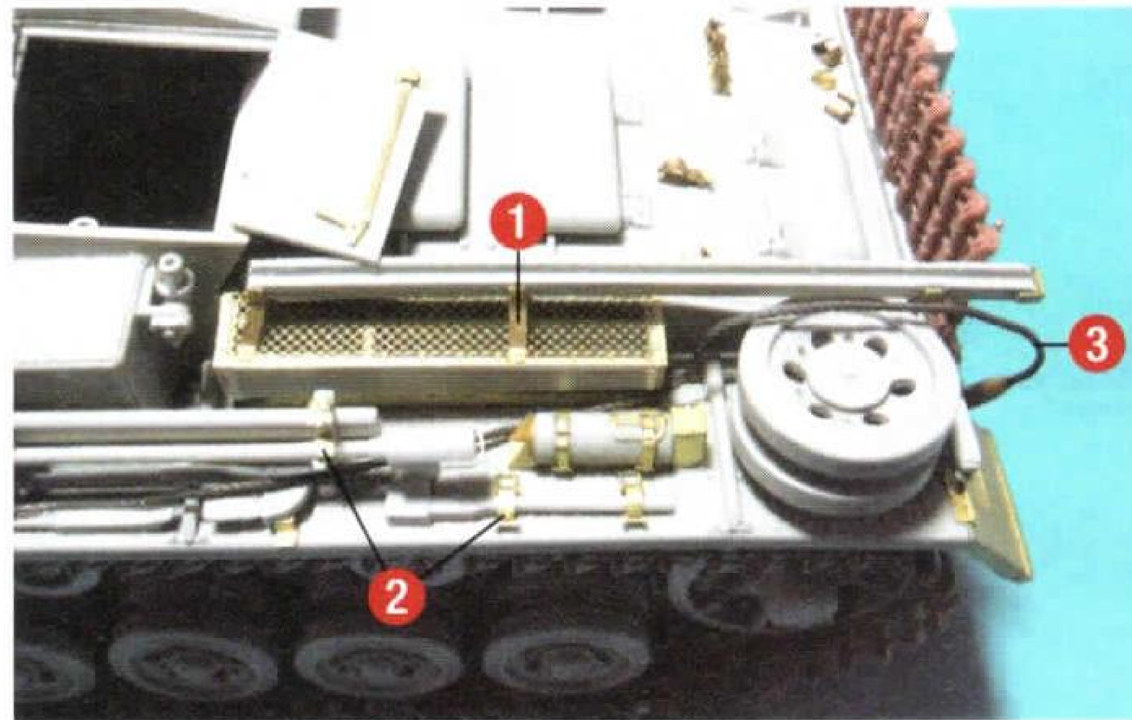
1：砲口制退器是ABER的金屬零件。2：主砲的裝甲套筒前緣要刻出凹線、補上螺絲。3：追加焊接紋。4：砲盾內側用ABER蝕刻片和塑膠材料自製緩衝器。



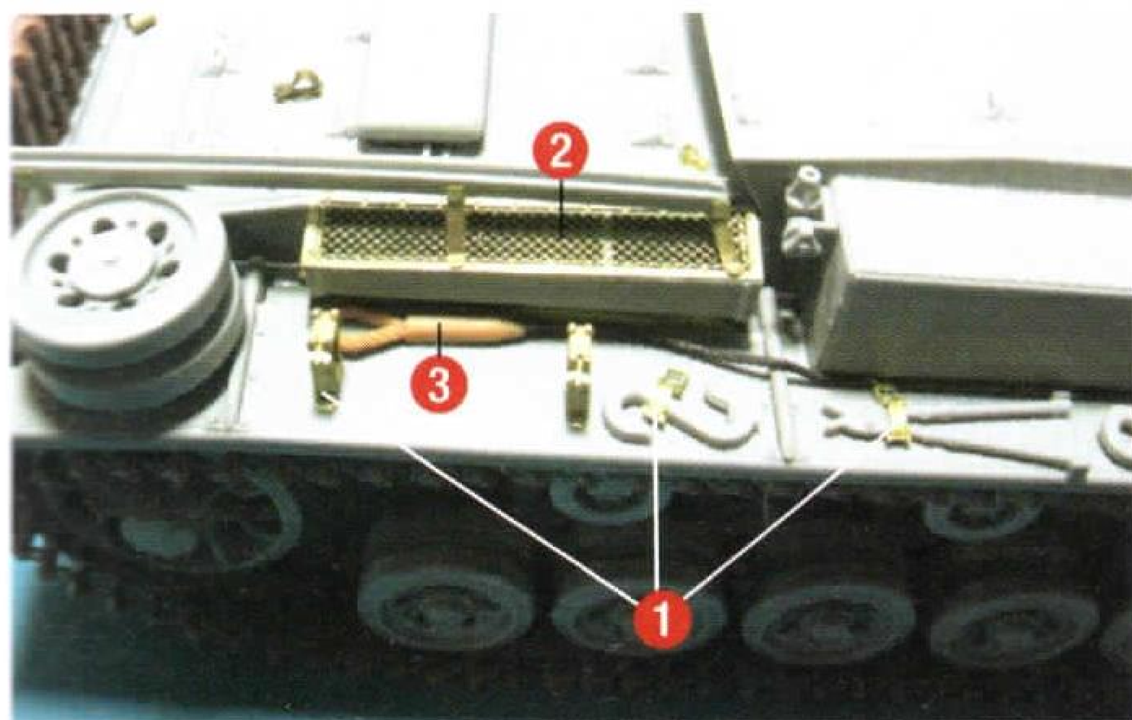
1：車載工具扣具都改用ABER的蝕刻片。2：工具箱也用ABER的蝕刻片追加細節。3：在工具箱下方追加木製千斤頂底座。



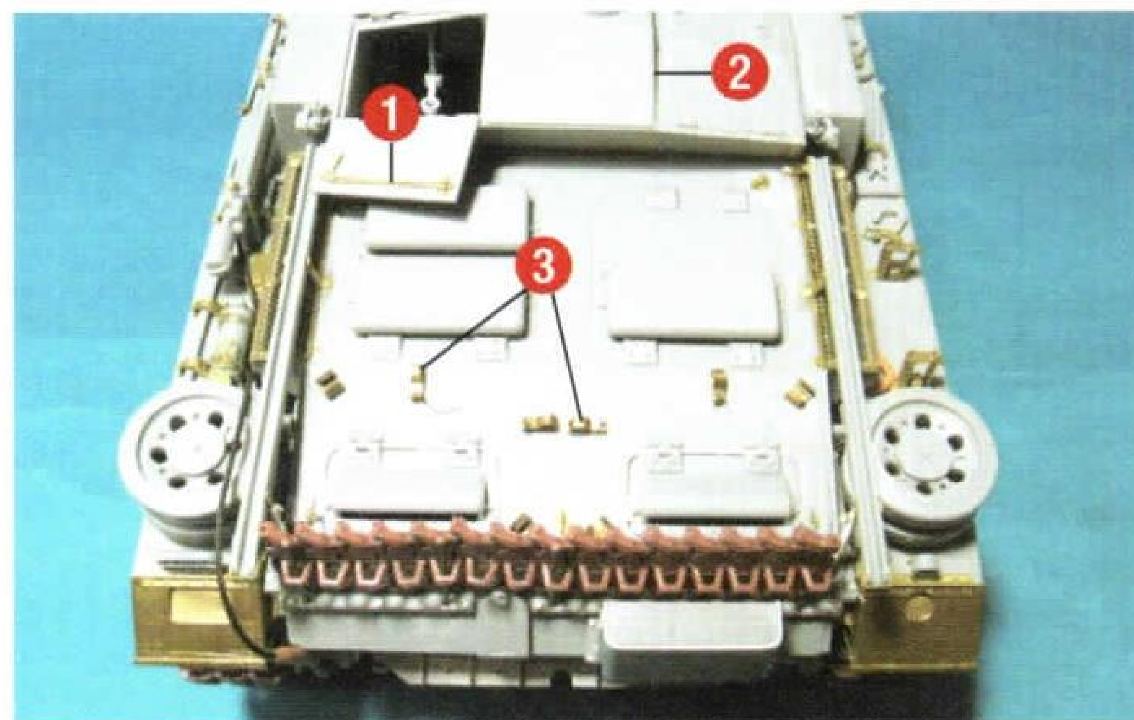
1：上下車體結合處追加螺絲。2：補上焊接紋。3：左側要追加兩顆大螺絲。4：牽引鋼纜的眼環是戰鷹的犀牛式裝備組的零件。5：部分通砲桿是用塑膠棒自製。



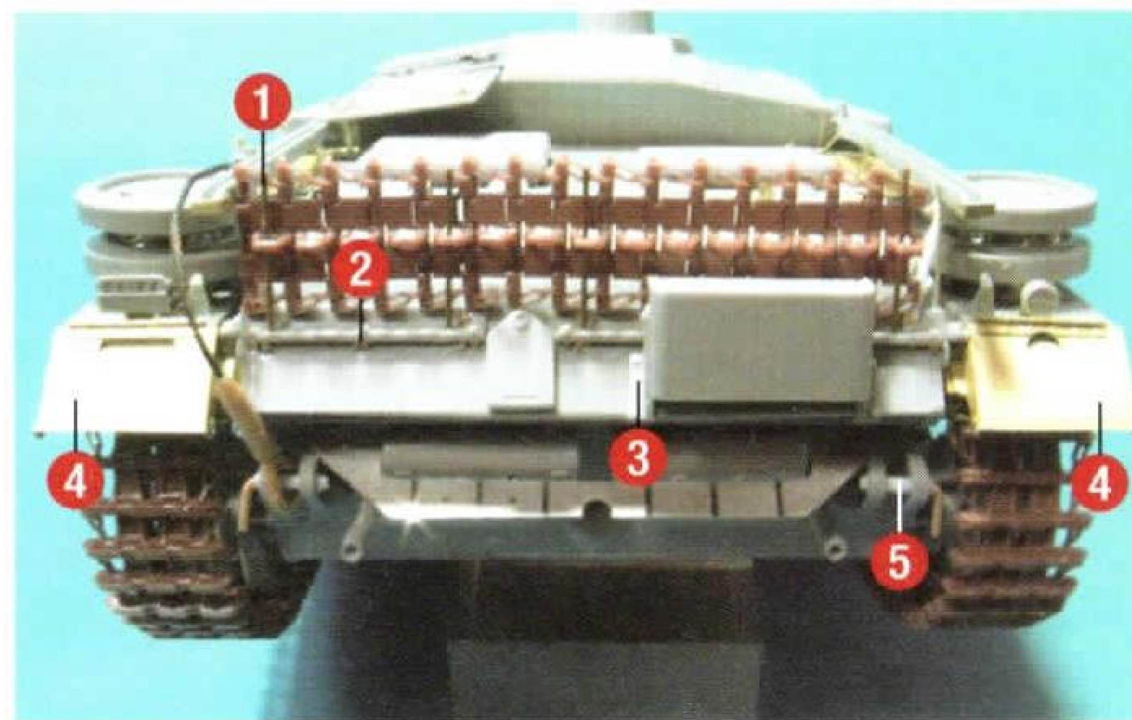
1：進氣口防護網是ABER的蝕刻片。2：車載工具扣具也是ABER的蝕刻片。3：牽引鋼纜是用直徑0.8mm的不鏽鋼絞線製成。



1：車載工具的扣具都換成ABER的蝕刻片。2：進氣口防護網也是ABER的蝕刻片。3：牽引鋼纜的眼環是戰鷹的犀牛式裝備組的零件。



1：打開的車長艙門內側，要用ABER的蝕刻片追加門栓和門把。2：追加焊接紋。3：牽引鋼纜固定扣也是用ABER的蝕刻片來重現。



1：備用履帶的固定支柱是用0.5mm銅線製成。2：上下車體結合板上要追加螺絲。3：用塑膠板製作煙霧彈發射器的固定架。4：換成ABER的蝕刻片。5：用塑膠棒追加牽引掛鉤座的插銷。

輪要用塑膠棒做出路輪內側的固定管，前後擋泥板也都換成ABER的蝕刻片。

將套件內附的主砲裁短大約3mm左右，從ABER的金屬砲管組『German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with early model muzzle brake~』(貨號35L58)中取用砲口消焰制退器裝上去。砲管的裝甲套筒前端要刻出凹線，補上螺絲頭，砲盾上則要追加焊接紋。砲盾內側使用ABER的蝕刻片和塑膠板製作緩衝器。戰鬥室左側的車長艙門因為要作成開啟狀態，內側要用ABER的蝕刻片追加門栓和開關握柄。天線則是使用Adlers Nest的『WW II德軍2m天線組』(貨號ANM35008)的金屬製品。

履帶和車頭車尾的備用履帶都改用ModelKasten的『III / IV號用中期型履帶』(貨號SK-18)。車頭備用履帶掛架是ABER的蝕刻片，車尾則是在上下車體結合板上面鑽孔，黏上0.5mm銅線當作履帶支柱(實車的支柱好像是用焊接上去的)。在引擎室上方堆放一些TASCA的油罐、和庫存的彈藥箱、木箱零件，並且用AB補土捏塑出防水布配置上去。車尾下方的排氣偏向板(導流板)無法直接安裝上去，必須先切削打磨，才能正確安裝。

## ■ 塗裝

這次塗裝選擇了說明書中提供的第191突擊砲營所屬車輛。塗裝指示圖註明這輛是Dunkelgelb(暗黃色)加上Olivegrün(橄欖綠色)迷彩條紋，可是這其實是1943年2月起才制訂採用的塗裝配色。這次製作的是1942年的車輛，當時軍方制式迷彩用色應當是RAL8020 Braun(棕色)和RAL7027 Grau(灰色)的雙色迷彩才對。迷彩紋路則是參考曾經駐防在義大利的F型實車的照片。

塗裝一開始，全車先噴上底漆補土，然後用自行調配的深棕色噴在陰影處和凹線上做預置陰影。RAL8020 Braun(棕色)是用田宮水性壓克力漆的XF-78木甲板色＋XF-59沙黃色調配後噴上，接著，在裡面添加XF-2消光白色調淺，噴上高光。迷彩色RAL7027 Grau(灰色)則是用XF-49卡其色＋XF-62深橄欖色＋少許XF-65野戰灰色調製而成，小心噴上迷彩條紋。

基本塗裝完成後，用油畫顏料漬洗，貼上套件內附的水貼紙，等到水貼紙乾燥後，噴上一層半光澤透明漆做保護。用筆塗方式為車載裝備和細部上色，之後用粉彩和模型漆進行舊化，再噴一道消光透明漆固定住粉彩，統一整體光澤。最後用金屬色系在特定部位添加金屬質感。




■Cyber Hobby 1/35 Ⅲ號突擊砲F型(貨號9101)
■製作・撰文：加藤則行
■Cyber Hobby 1/35 Sd.Kfz.142/1 StuG.Ⅲ Ausf.F
■Modeled & Text by NORIYUKI KATO

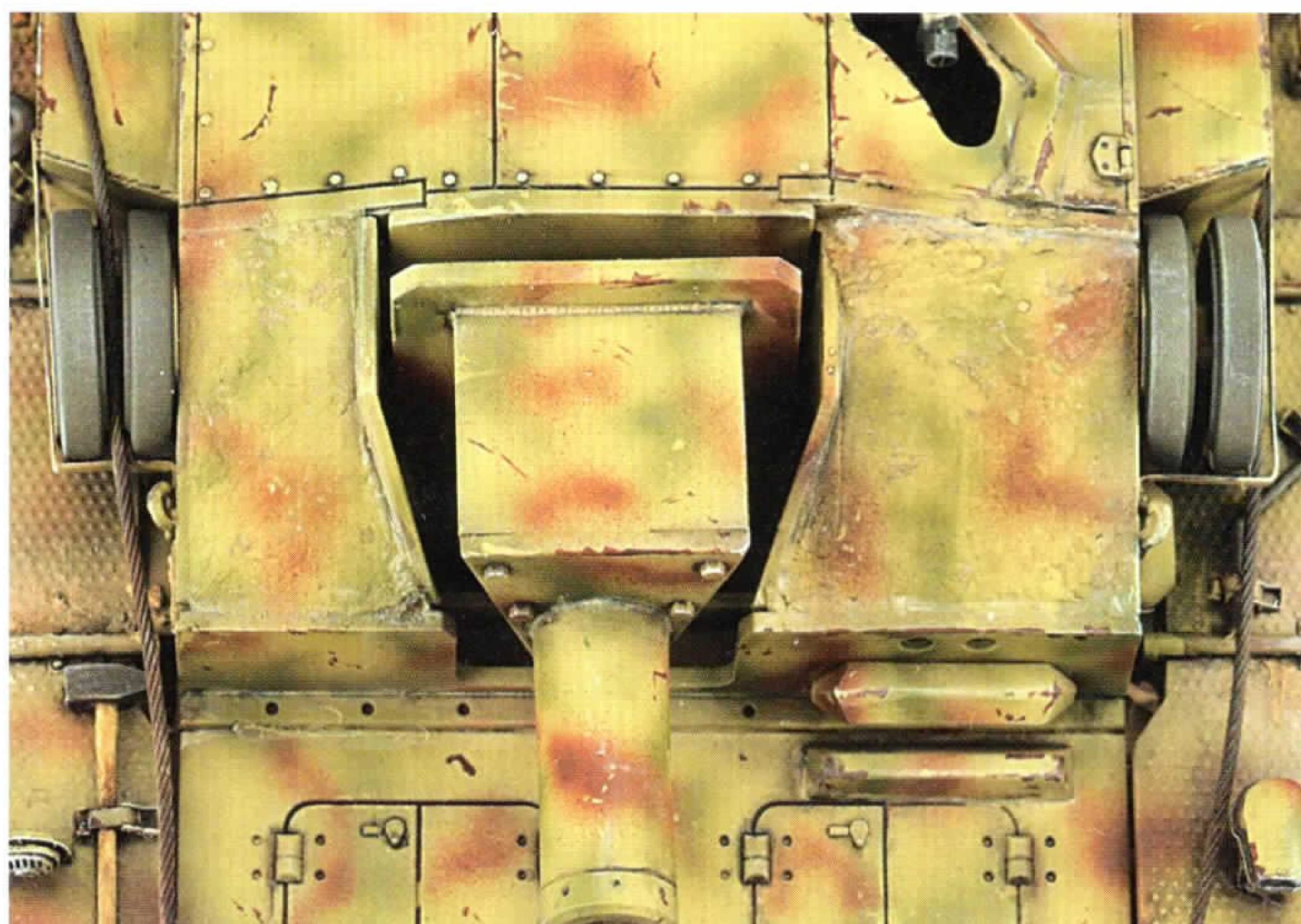
# Sturmgeschütz III Ausf.F

## Sturmgeschütz Abteilung Grossdeutschland, June 1942 Operation Fall Blau/Eastern Front

## Ⅲ號突擊砲F型 大德意志突擊砲營 1942年6月 藍色作戰／東部戰線

1942年6月，F型正在量產時，為了強化攻擊力，將原本的43倍徑7.5cm StuK.40 L/43主砲更換為火力更強的48倍徑StuK.40 L/48主砲。到了6月下旬，又在車頭前方和戰鬥室的左右前方追加30mm厚的裝甲板，並且取消了車頭燈保護罩。從8月起，為了加強防禦力，又變更了戰鬥室前上方裝甲的角度。F型一直生產到同年9月，總計生產了364輛(車體編號91034～91400)。





1942年6月下旬生產的最後11輛，在車頭前方和戰鬥室前方左右增設了30mm的裝甲板。同時也廢除了車頭燈保護罩。





GD突擊砲營的102號車為了增強防禦力，在戰鬥室前方塗抹水泥增厚。



後來的8月量產車為了改善防禦力，變更了戰鬥室前上方傾斜裝甲板的角度。



102號車在戰鬥室側面前方裝上了備用路輪掛架。

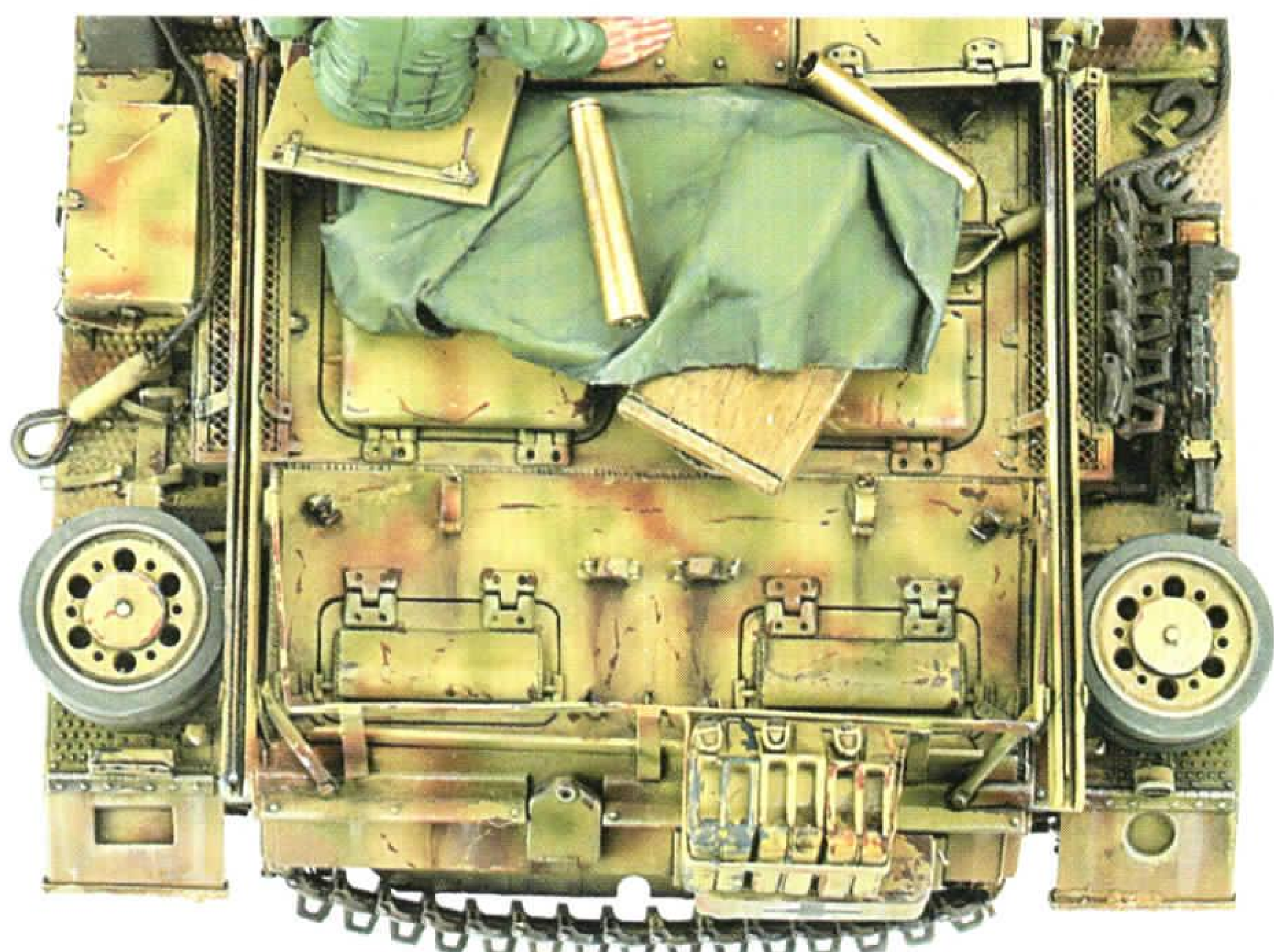
這次製作的Cyber Hobby的橘盒版，是使用威龍舊版套件Ⅲ號突擊砲F型(貨號6033)為基礎，加上Magic Track履帶和突擊砲兵組『STURMGESCHÜTZ CREW RELOADING (RUSSIA 1941)』(貨號6192)之後重新推出的產品。

## ■製作

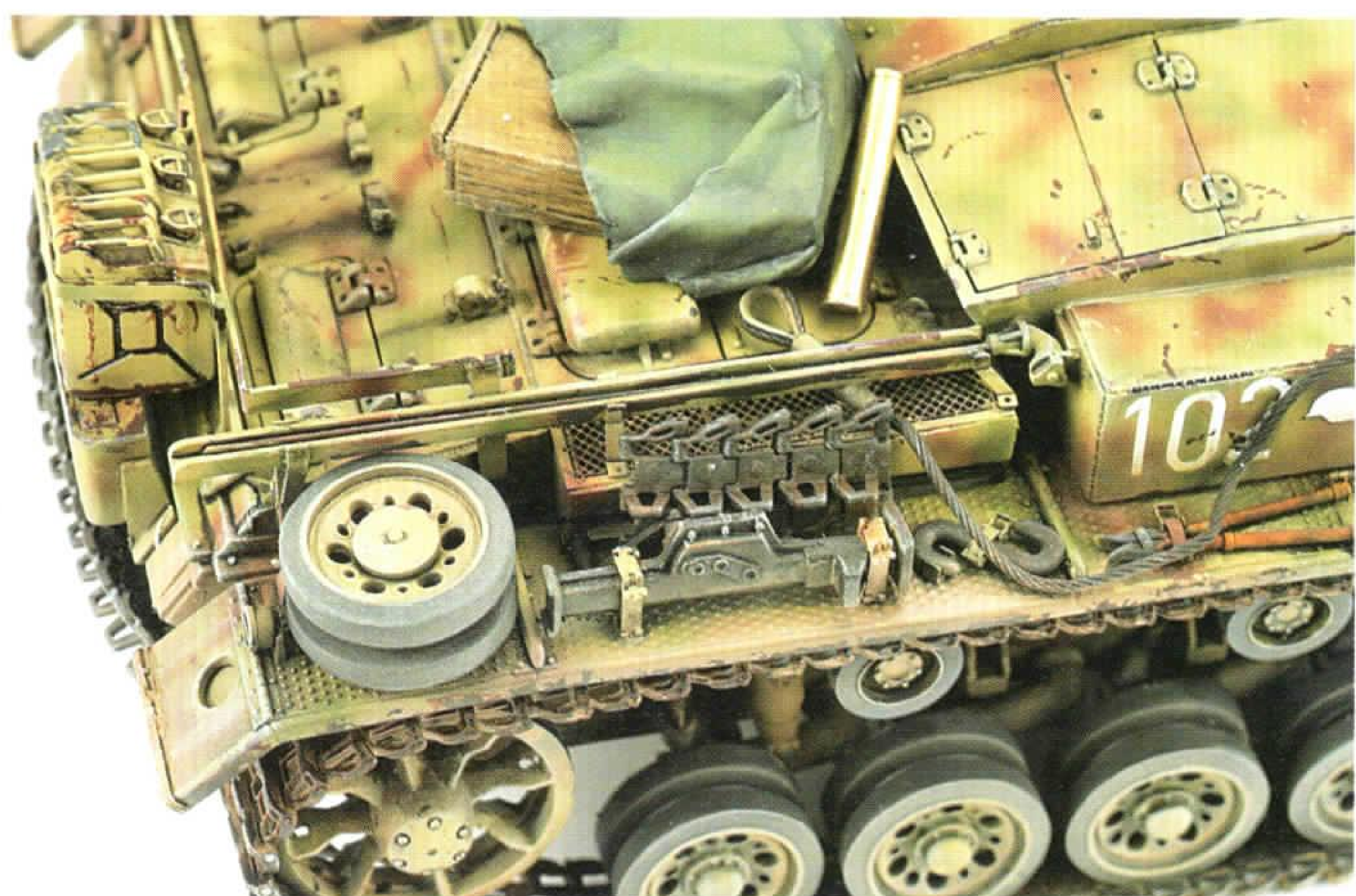
這次製作範例，選擇製作成大德意志突擊砲營的102號車。車載工具和車身細節都使用ABER的蝕刻片『Sturmgeschutz Ⅲ, Ausf.B,C,D』(貨號35021)來加強精密度。這輛102號車為了增加戰鬥室正面的防禦力，在傾斜裝甲板上塗抹水泥增厚，筆者是用AB補土做出這項特徵。另外，大德意志師的所屬車輛，許多都會在戰鬥室側面前方增設備用路輪掛架，當作額外的防護裝甲，因此，工具箱得要移設到左側擋泥板的後段，這次製作也重現了這個特徵。

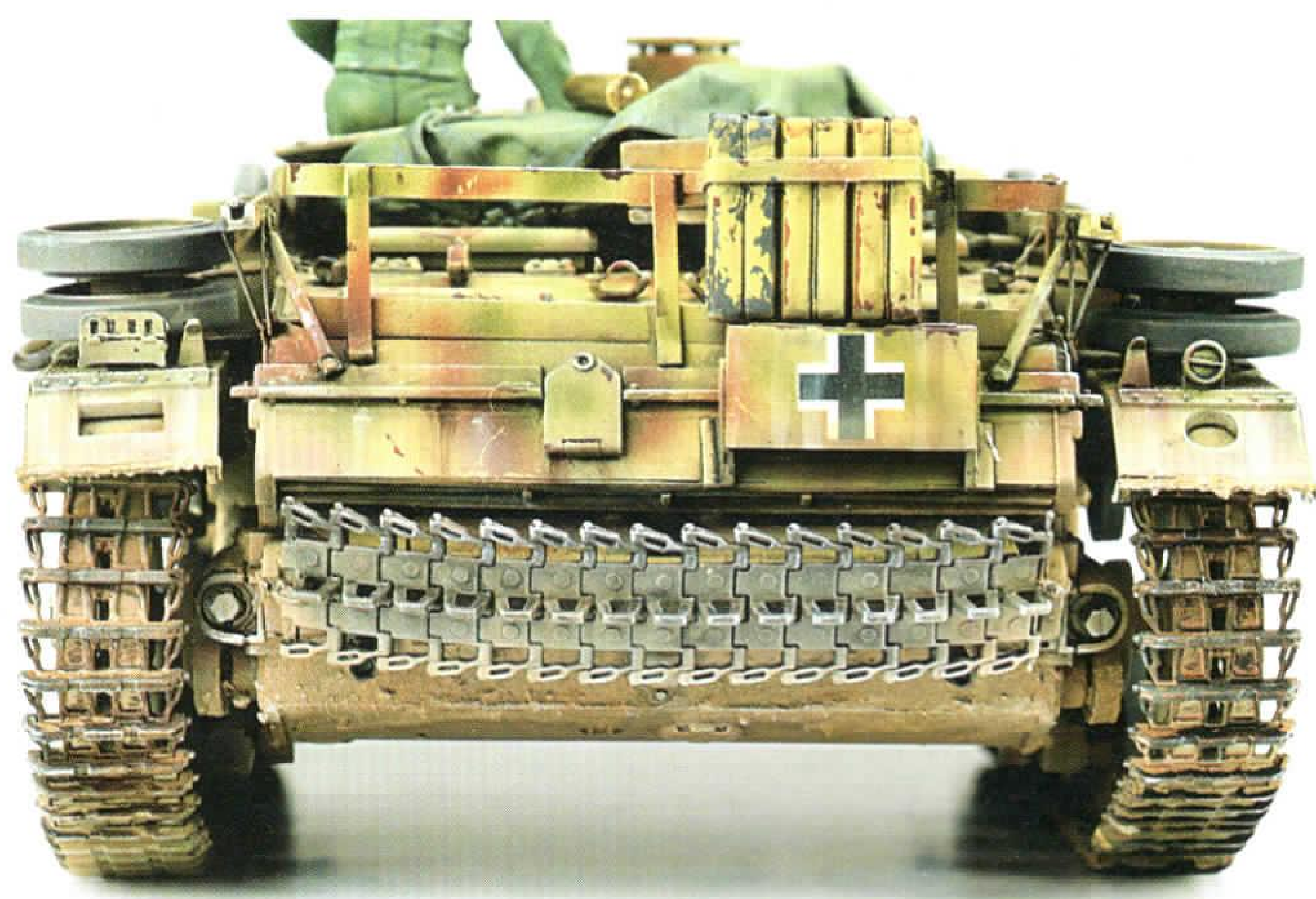


在引擎室上堆放一些雜物，並且在後方自製置物架。

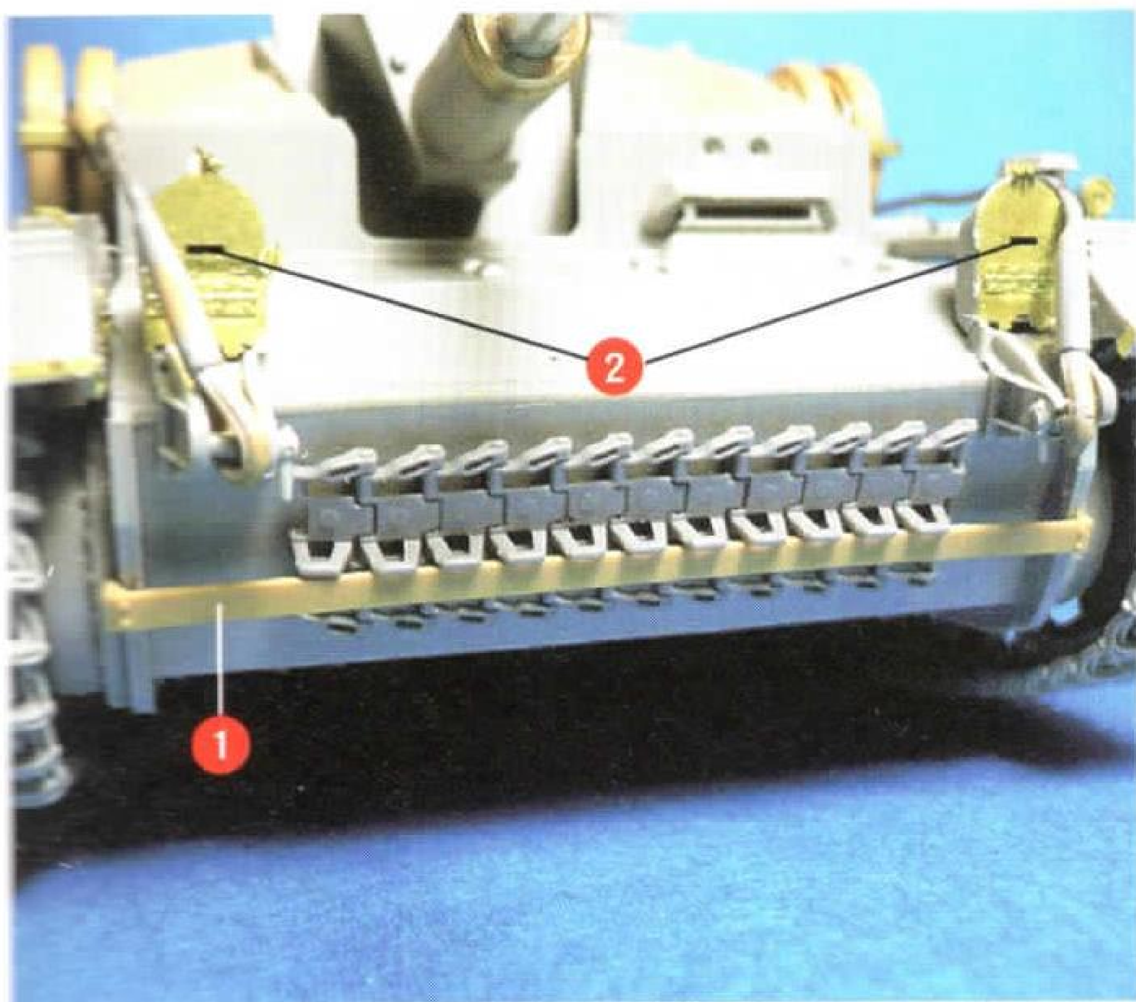


102號車因為在戰鬥室兩側加裝了備用路輪，所以工具箱移到左側擋泥板後段。

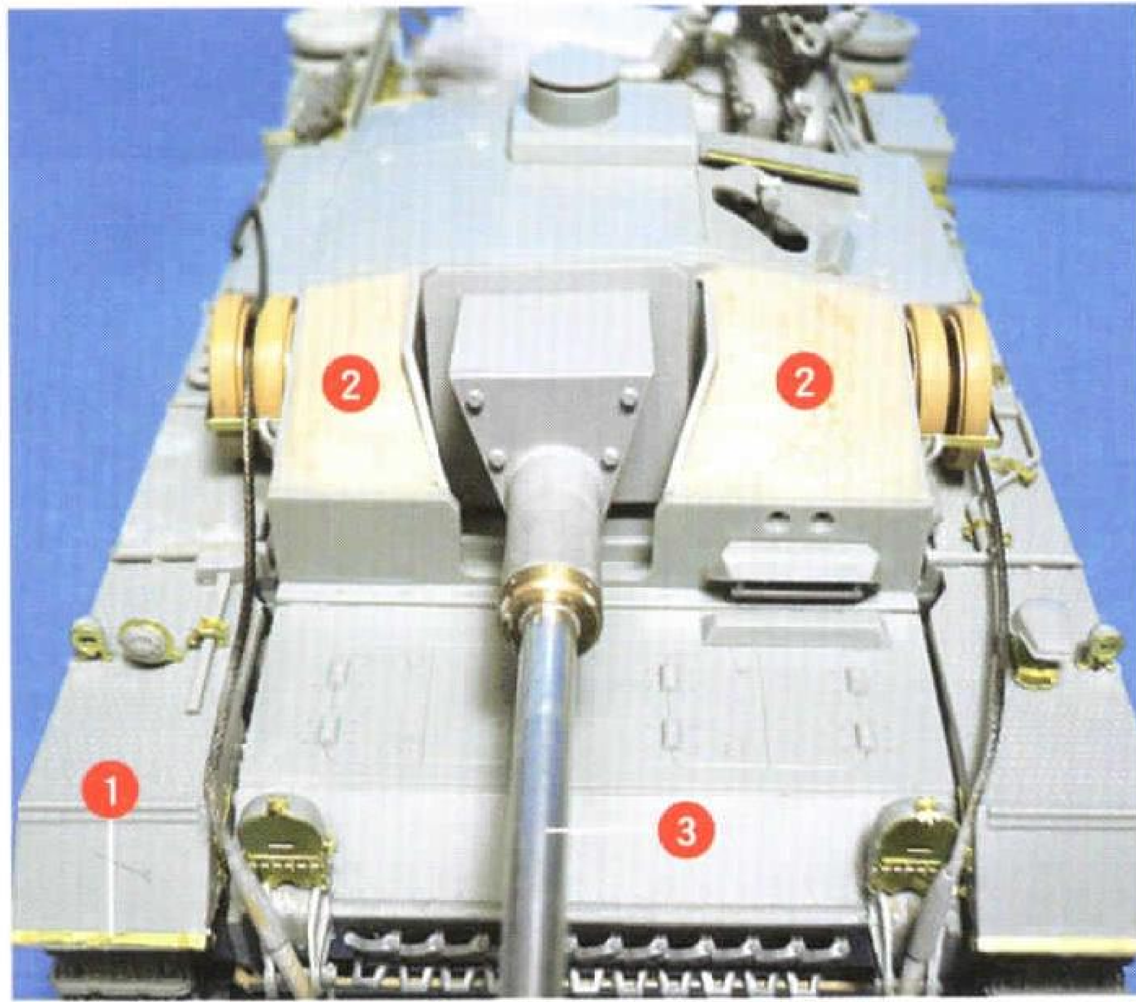




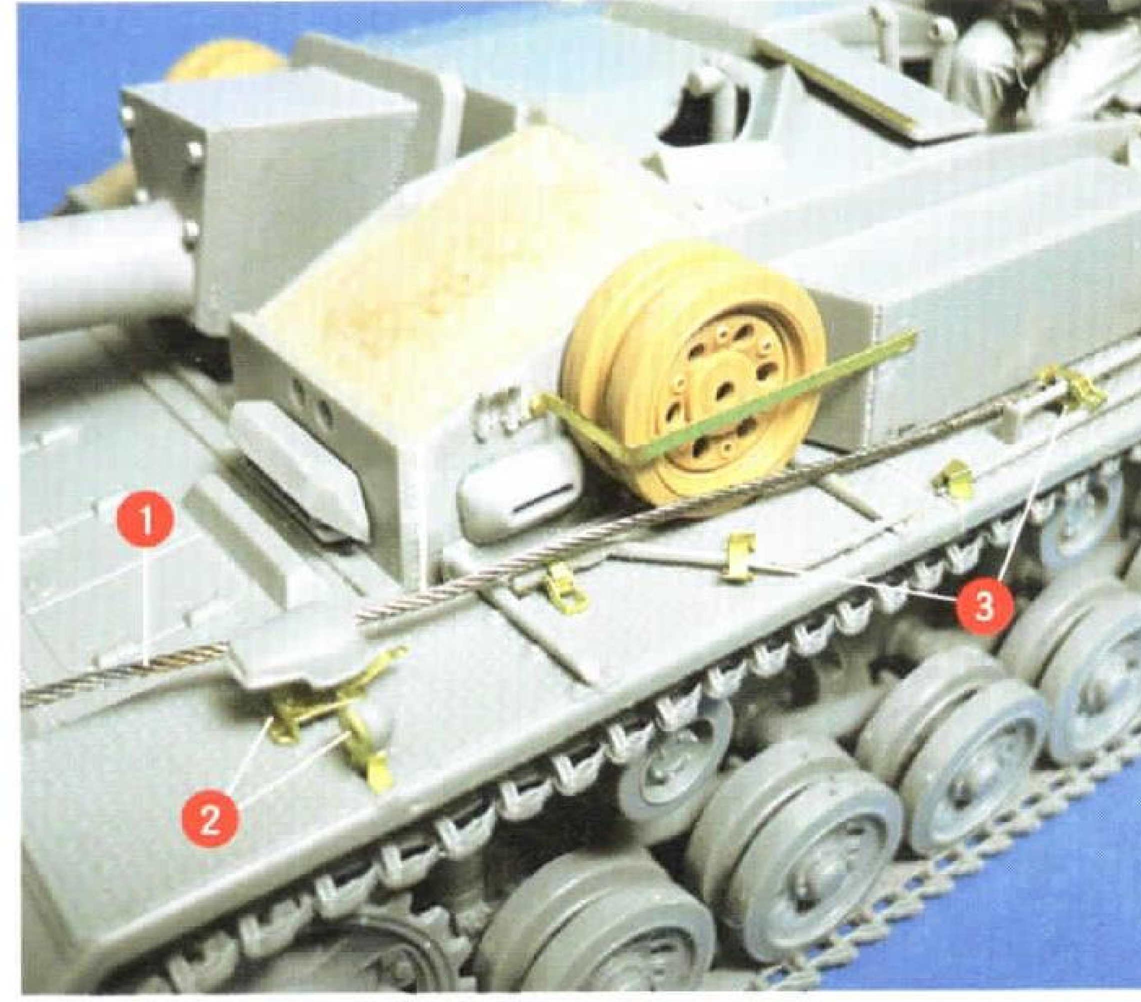
主砲改用ABER的鋁製砲管『German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with early model muzzle brake~』(貨號35L58)。由於102號車的實車只留下前方拍攝的照片，所以製作車身後方細節時，只好參考大德意志師的其他車輛。引擎室上方的牽引鋼纜固定扣使用ModelKasten的『Ⅲ號突擊砲G型用小零件組』(貨號A-7)內的零件。引擎室後方的置物架是用鋁片和塑膠板自製而成。在引擎室上放置一些彈藥箱和油罐，然後用和紙製作出防水布。至於備用履帶的掛載方式，則是參考該師車輛常見的方法，也就是作成垂掛在車尾牽引掛鉤座上的狀態。



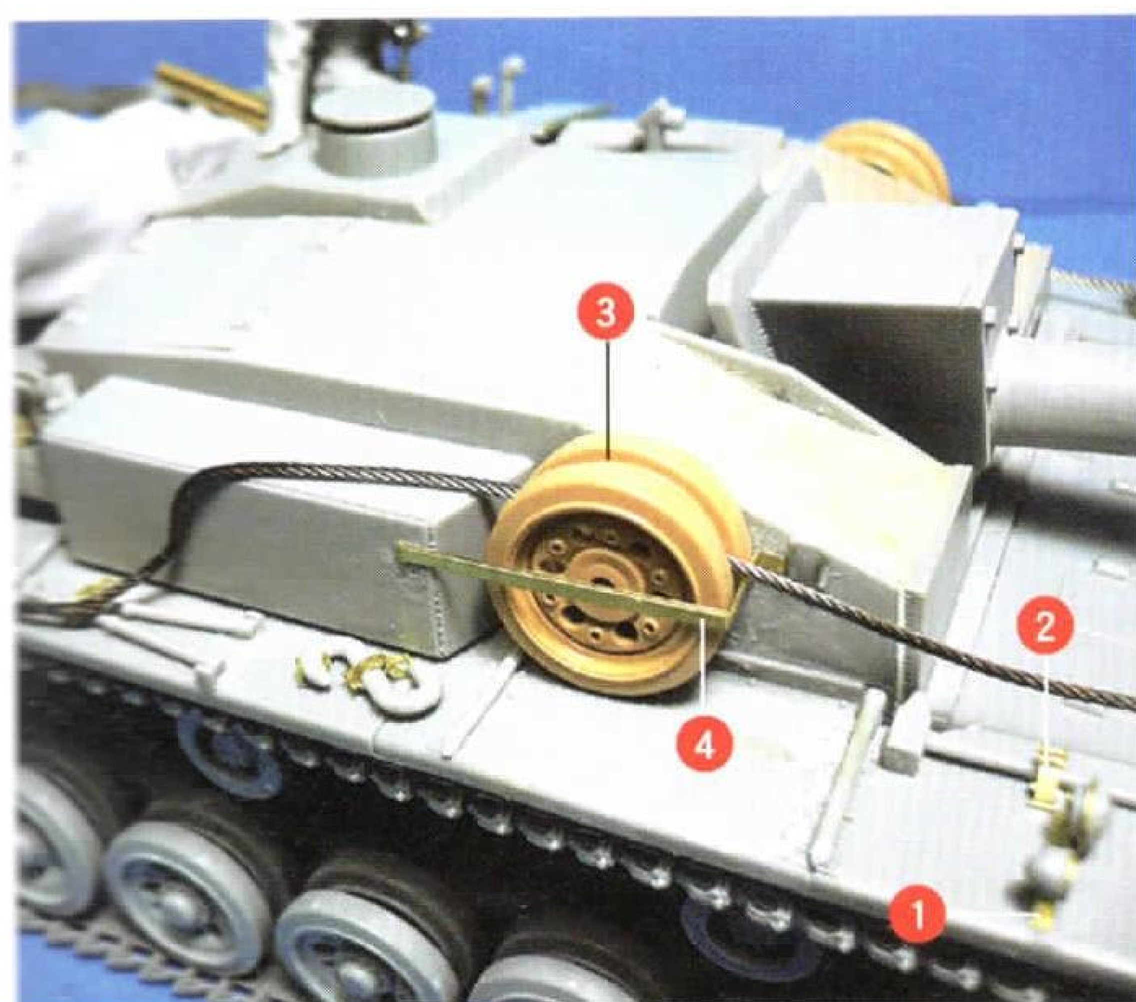
1：備用履帶掛架是取自其他套件的零件。2：車頭燈保護蓋是用ABER的蝕刻片來表現。



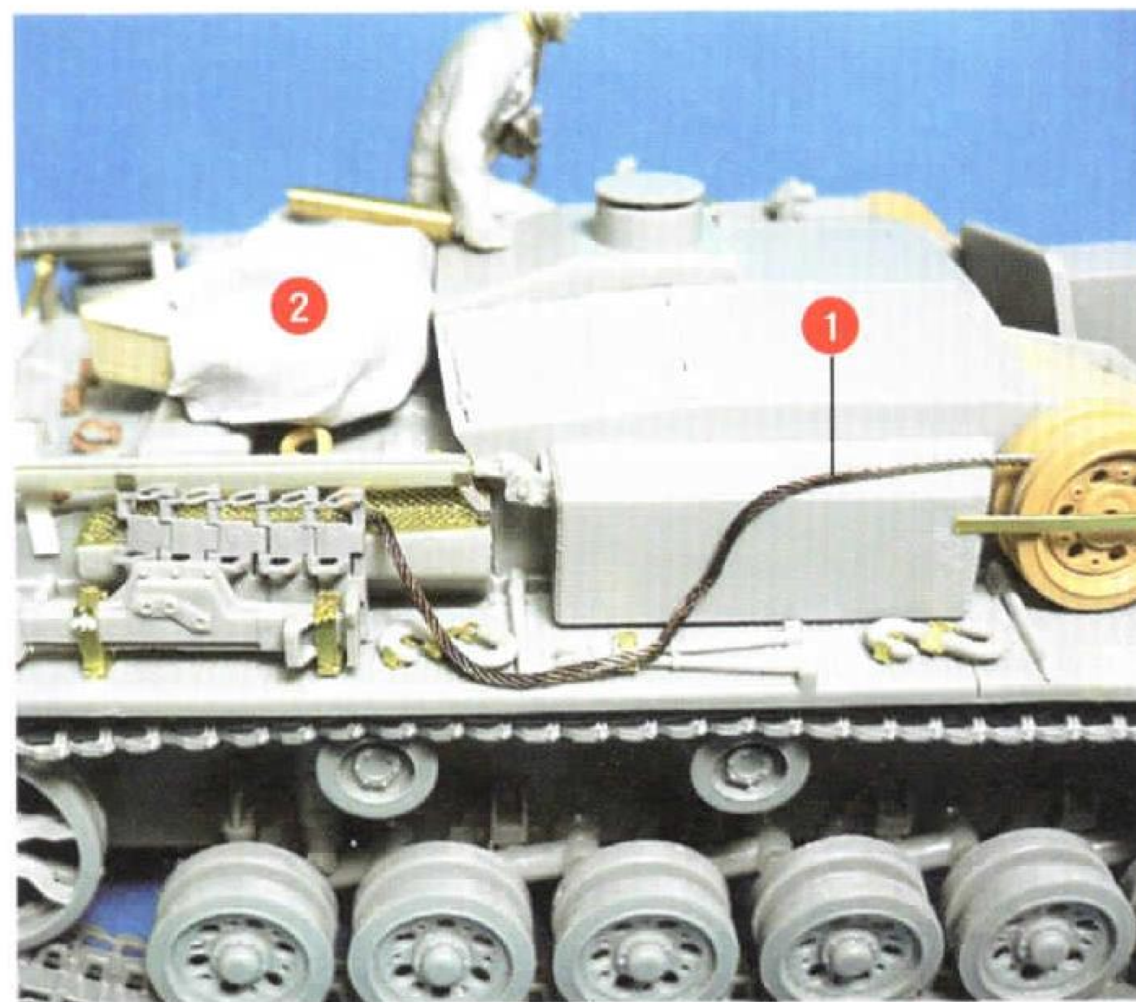
1：用蝕刻片做出擋泥板前端的肋條。2：用AB補土做出堆疊上去的水泥。3：砲管換成ABER的金屬製品。



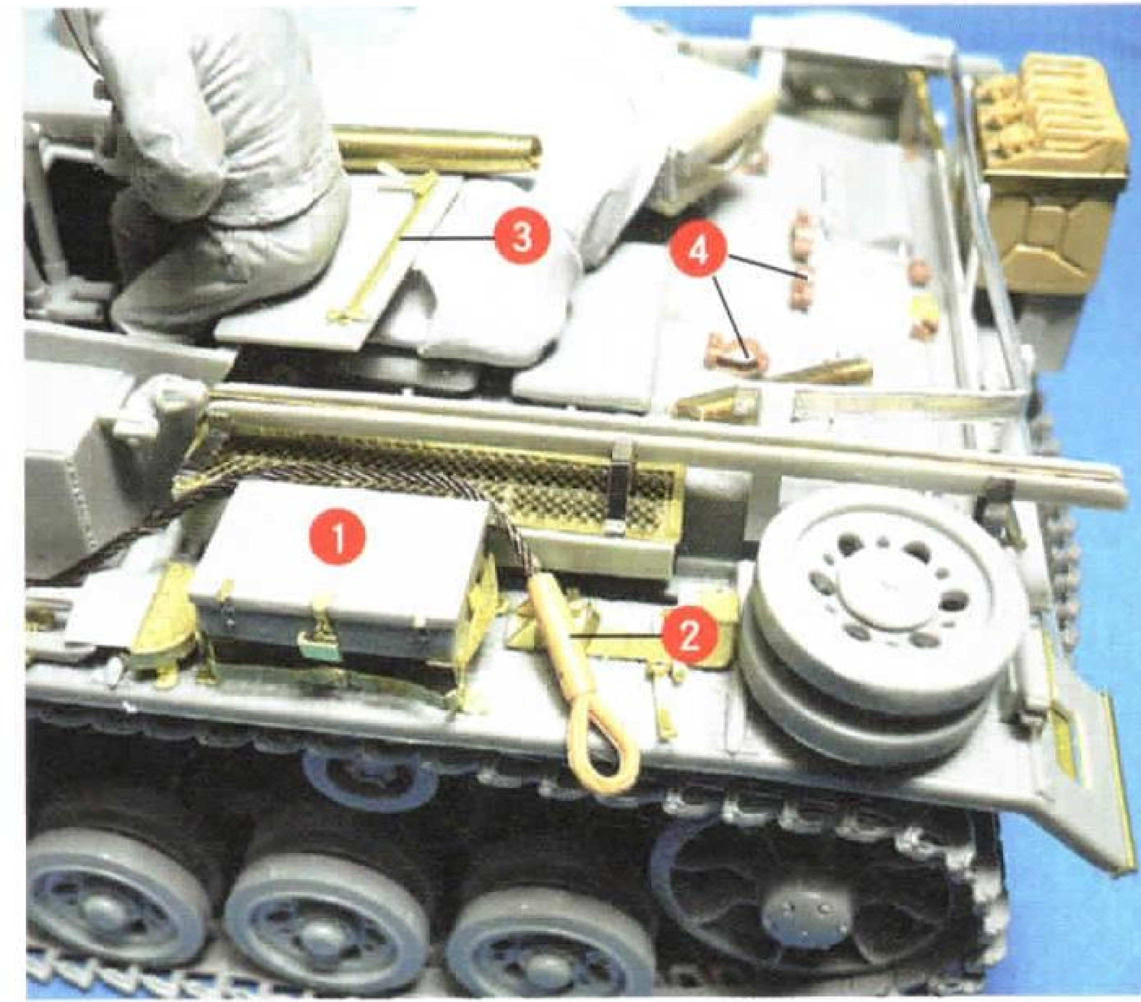
1：牽引鋼纜換成金屬絞線。2：車燈基座和遮光罩都是用ABER的蝕刻片。3：工具扣具也是ABER的蝕刻片。



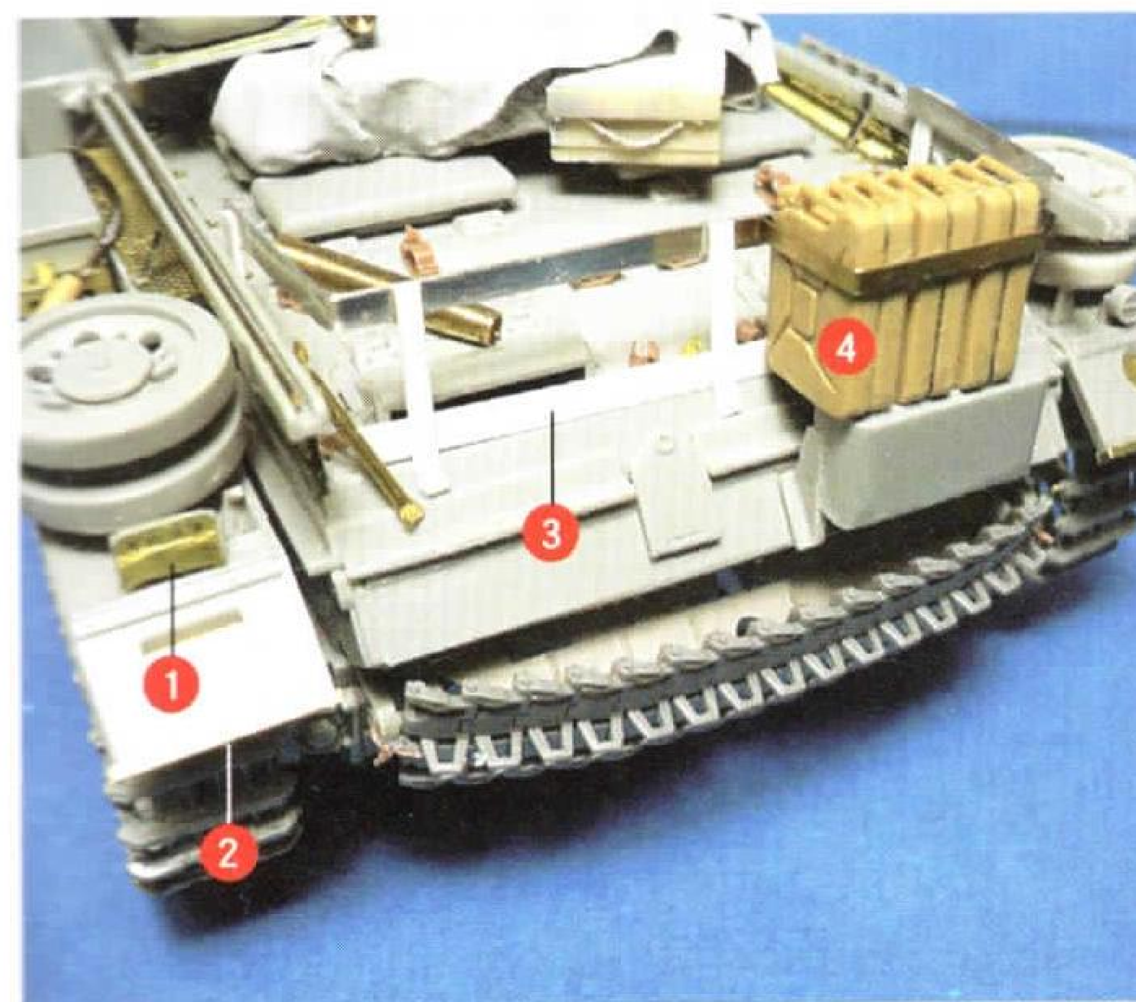
1：車燈和喇叭基座都是蝕刻片。2：工具扣具也是蝕刻片。3：備用路輪取自田宮III號戰車的路輪。4：備用路輪掛架是用蝕刻片自製。



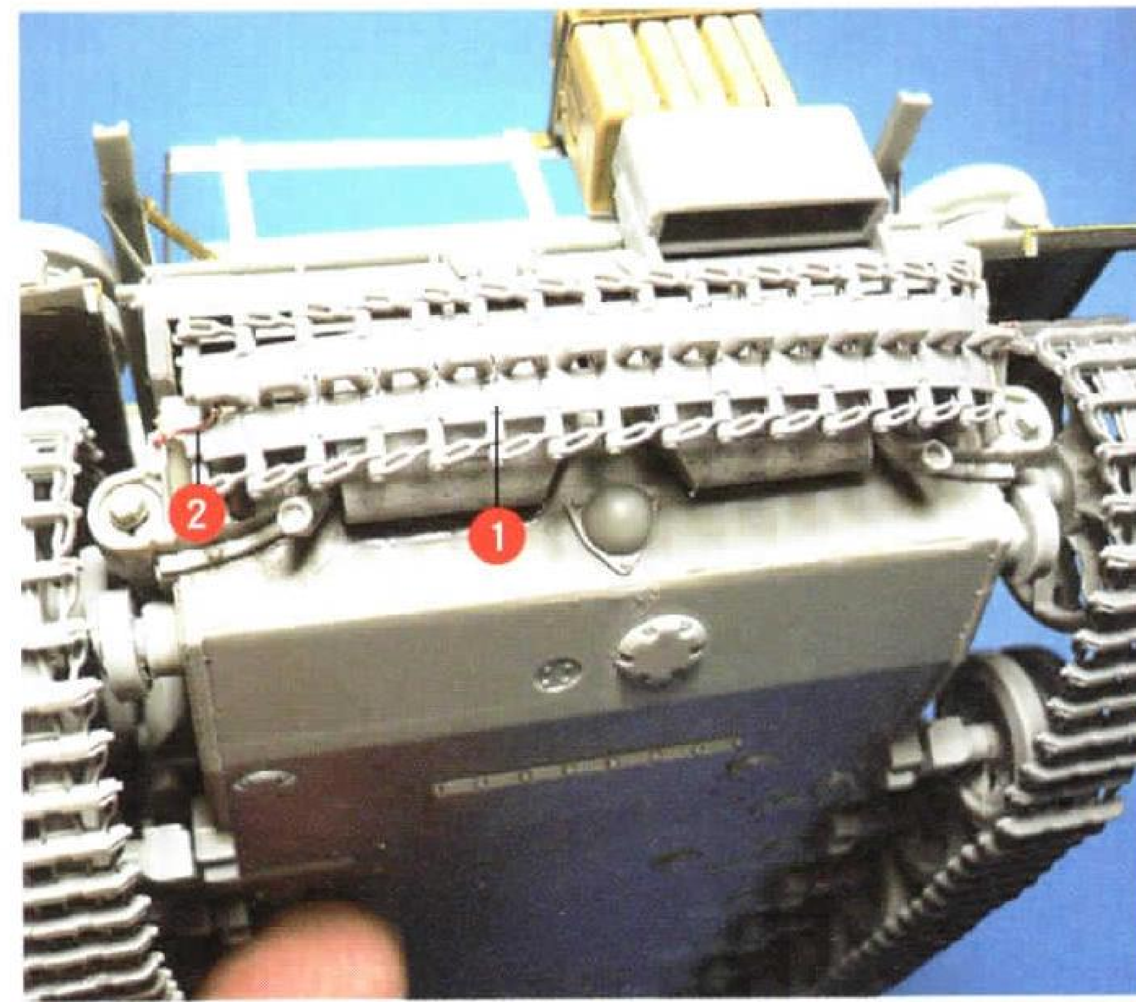
1：用金屬絞線製作牽引鋼纜。2：引擎室上方堆放木箱、空彈殼、以及自製的防水布。



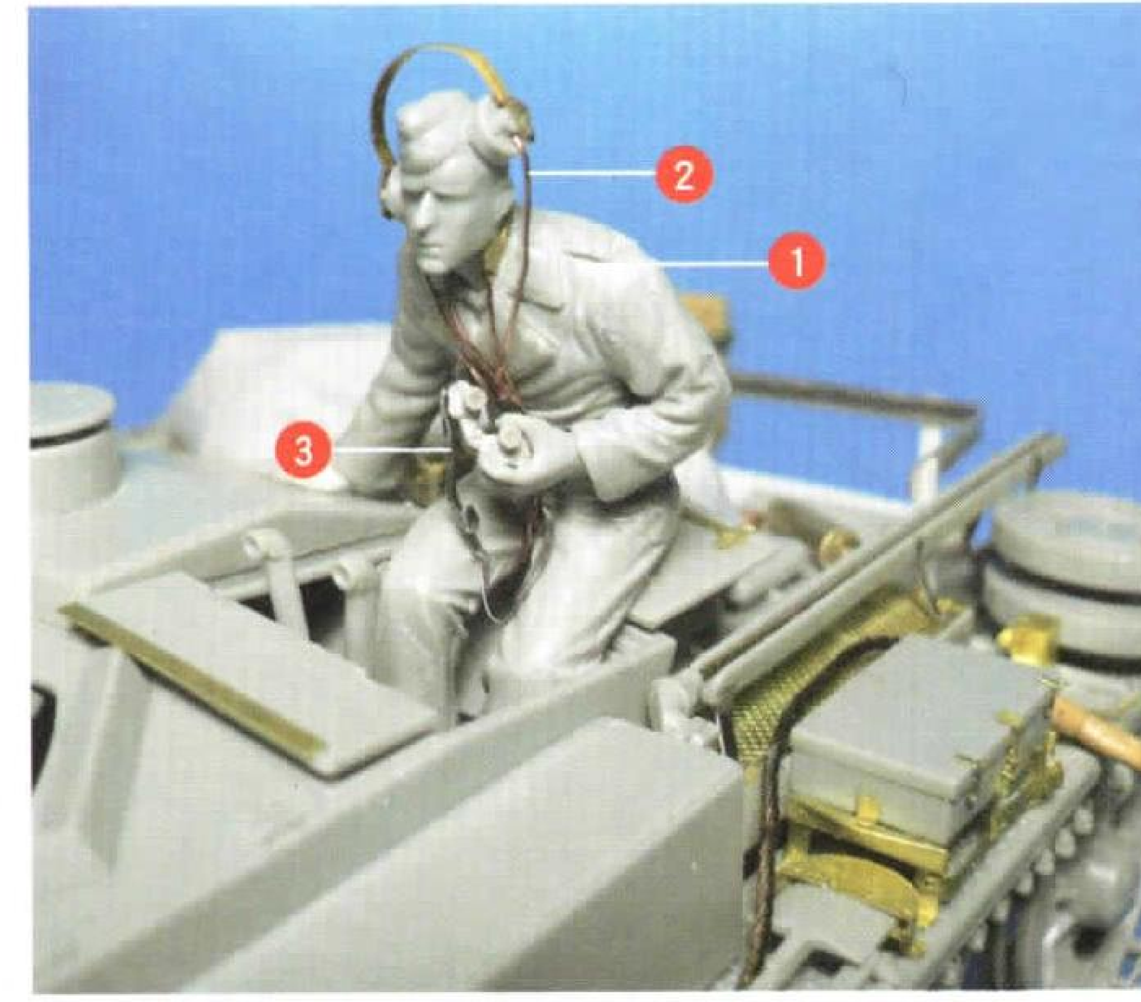
1：工具箱移設到這裡。2：眼環部分使用田宮的零件。3：艙門的門栓也是蝕刻片。4：牽引鋼纜固定扣是ModelKasten的零件。



1：在行車間距指示燈上黏上蝕刻片。2：擋泥板肋條也是蝕刻片。3：車尾置物架是用塑膠板和鋁片製成。4：使用TASCA的油罐。



1：車尾的備用履帶是套件內附的Magic Track。2：備用履帶的兩端是用金屬線綁在牽引掛鉤座上。



1：車長是威龍的『German Tank Crew 1939-45』的其中一人，自行調整姿勢。2：追加耳機和喉麥的電線。3：望遠鏡的吊帶是用鉛片製成。

人物使用威龍出品的『German Tank Crew 1939-45』(貨號6375)之中的一人，稍微變更姿勢，並且添加若干細節。

## ■ 塗裝

全車噴上底漆補土後，先用田宮水性壓克力漆的XF-1消光黑色＋XF-64紅棕色混合，噴在凹陷陰影處和艙門艙蓋邊緣當作陰影。基本色Dunkelgelb(暗黃色)使用XF-60暗黃色直接噴上，然後用XF-10消光棕色和XF-58橄欖綠色淡淡的噴上迷彩條紋。徽號是從庫存的水貼紙中尋找合適的來用。102號車的徽號配置方式和其他車輛不同，由前往後依序是鐵十字國徽、師識別章、車號。等到水貼紙乾燥後，噴上一層消光透明漆來保護水貼紙。

接著，使用防鏽漆的紅棕色和深淺不一的多種暗黃色，在車身各處描繪掉漆，戰鬥室前上方則是改用水泥色來描繪掉漆。輪組和履帶淡淡噴上一層XF-57帆布黃色＋XF-52消光土色，然後用田宮琺瑯漆的棕黑色滲墨線，再用棉花棒擦掉多餘的琺瑯漆，順便抹出雨水沖刷的痕跡。

工具類和車身細部是用筆塗方式上色，工具的金屬部位和備用履帶都漆上Vallejo的042號黑棕色。這個顏色非常適合用來表現放置久了開始生鏽的金屬色。車身各處用油畫顏料乾掃一遍，等到乾燥之後，再噴上消光透明漆統一整體光澤。最後，在履帶的接地面和驅動輪的外圈齒盤上，用GSI的Mr.Metal Color的MC214號鐵灰色＋MC213號不鏽鋼銀色乾掃出金屬磨蹭的光亮質感。

# Sturmgeschütz III Ausf.F/8

## October 1942 production model Sturmgeschütz Brigade 243,Winter of 1943-44 Eastern Front

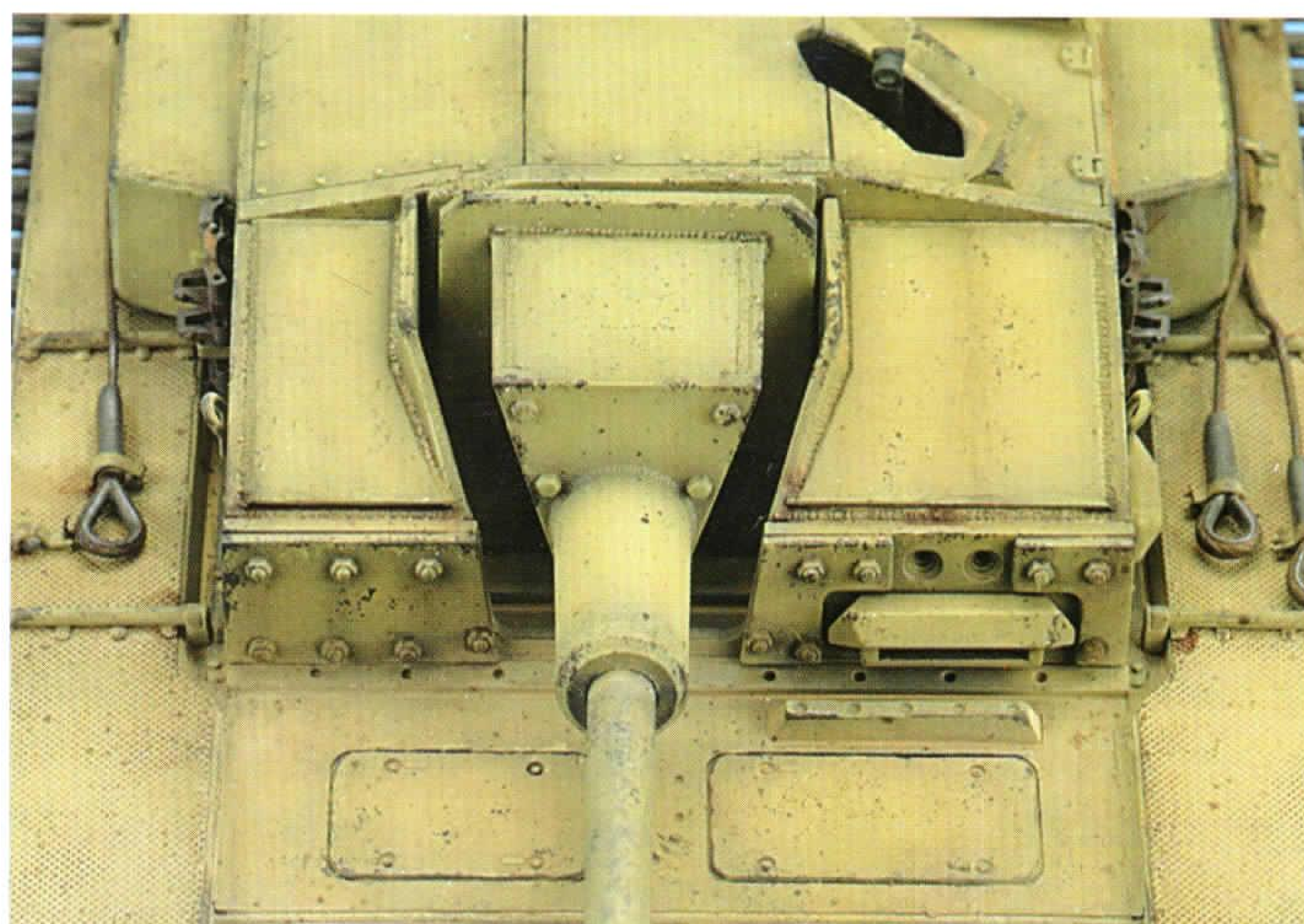
## Ⅲ號突擊砲F/8型 1942年10月量產車 第243突擊砲旅 1943～1944年冬季 東部戰線

繼長砲管型的F型之後，1942年9月起，採用Ⅲ號戰車J型(8/ZW：Ⅲ號戰車第8生產系列)底盤製造的F/8型開始正式進入量產。F/8型配置有和F型最後期量產車同款的戰鬥室，主砲也從量產之初就採用了48倍徑的StuK.40 L/48。F/8型一直生產到同年12月為止，總計生產了250輛。




■威龍 1/35 Ⅲ號突擊砲F/8型(貨號9013)
■製作・撰文：石井優二
■Dragon Models 1/35 StuG.Ⅲ Ausf.F/8, Sd.Kfz.142
■Modeled & Text by YUJI ISHII





1942年10月起，為了提高量產效率，車頭和戰鬥室正面的附加裝甲板改用螺絲固定。



這盒套件呈現的是使用螺絲鎖上附加裝甲板的1942年10月之後的F/8型量產車，雖然是威龍舊版Ⅲ號突擊砲系列之一，但基本造型相當優秀，而且目前市場上有非常多的精密加工改套可用，所以能夠做出足以和同廠新版產品媲美的漂亮作品。

## ■ 製作

路輪和避震器都改用田宮Ⅲ號突擊砲B型的零件，車尾下方的維修艙門從三角形改為四角形，排氣偏向板的零件則要打薄再黏上，並且在車尾的牽引掛鉤座上追加插銷。車體兩側的擋泥板要磨平表面紋路，黏上ABER的蝕刻片擋泥板表層『Sturmgeschutz Ⅲ, Ausf.B Vol.2 Additional set Fenders』(貨號35198)。擋泥板支架也使用ABER的蝕刻片套裝組『Sturmgeschutz Ⅲ, Ausf.B,C,D』(貨號35021)追加細節。前擋泥板和後擋泥板都要打薄處理，並且在前擋泥板上用塑膠板追加肋條。後擋泥板只有左側要挖出行車間距指示燈的橢圓洞口，後擋泥板的鉸鍊則是用ABER的蝕刻片來表現。

車體上下結合處要自製追加結合板和螺絲、螺帽。戰鬥室和引擎室之間的接縫要先用塑膠板填補整平。細部加工方面，大都是使用前述

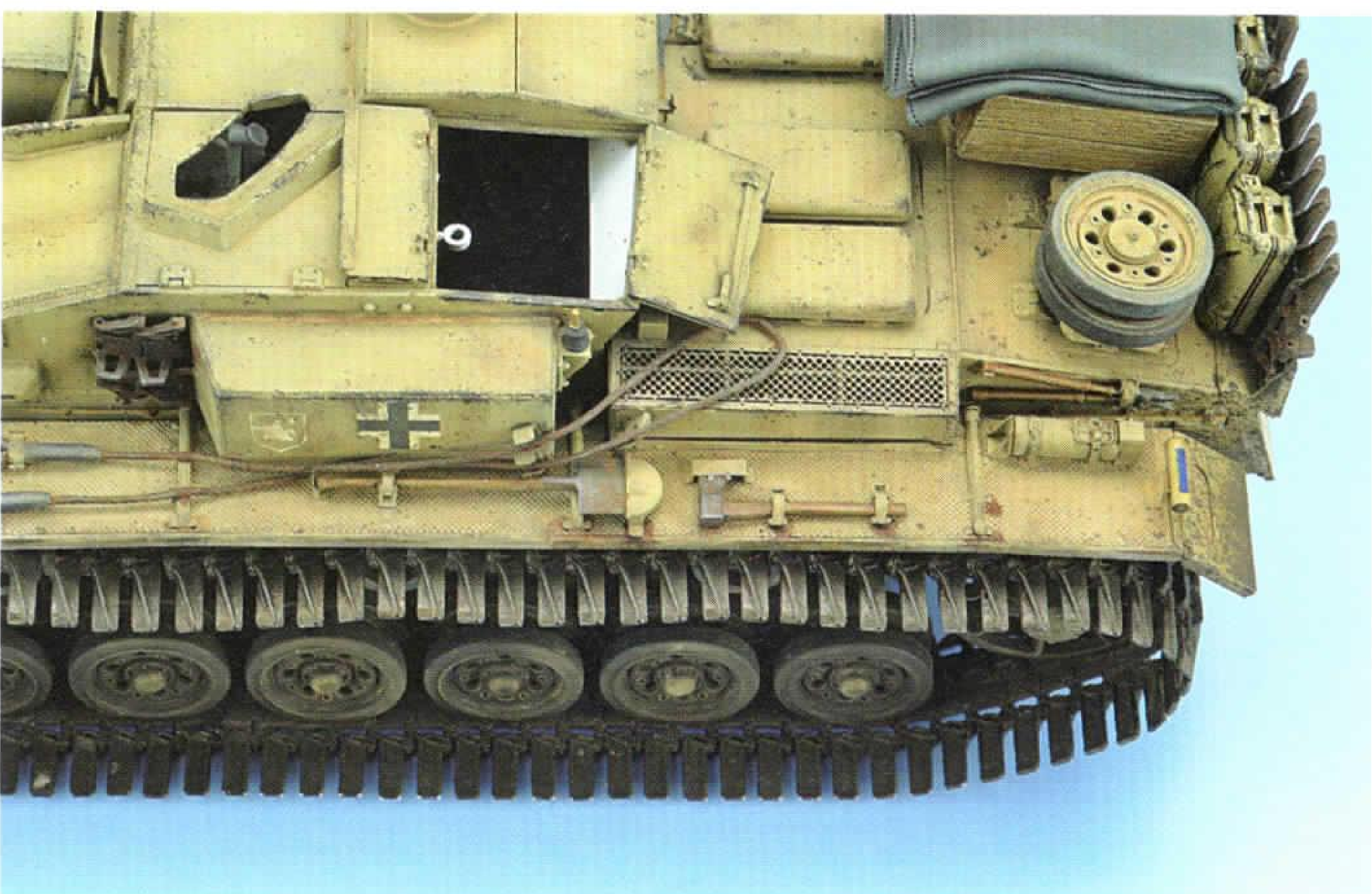


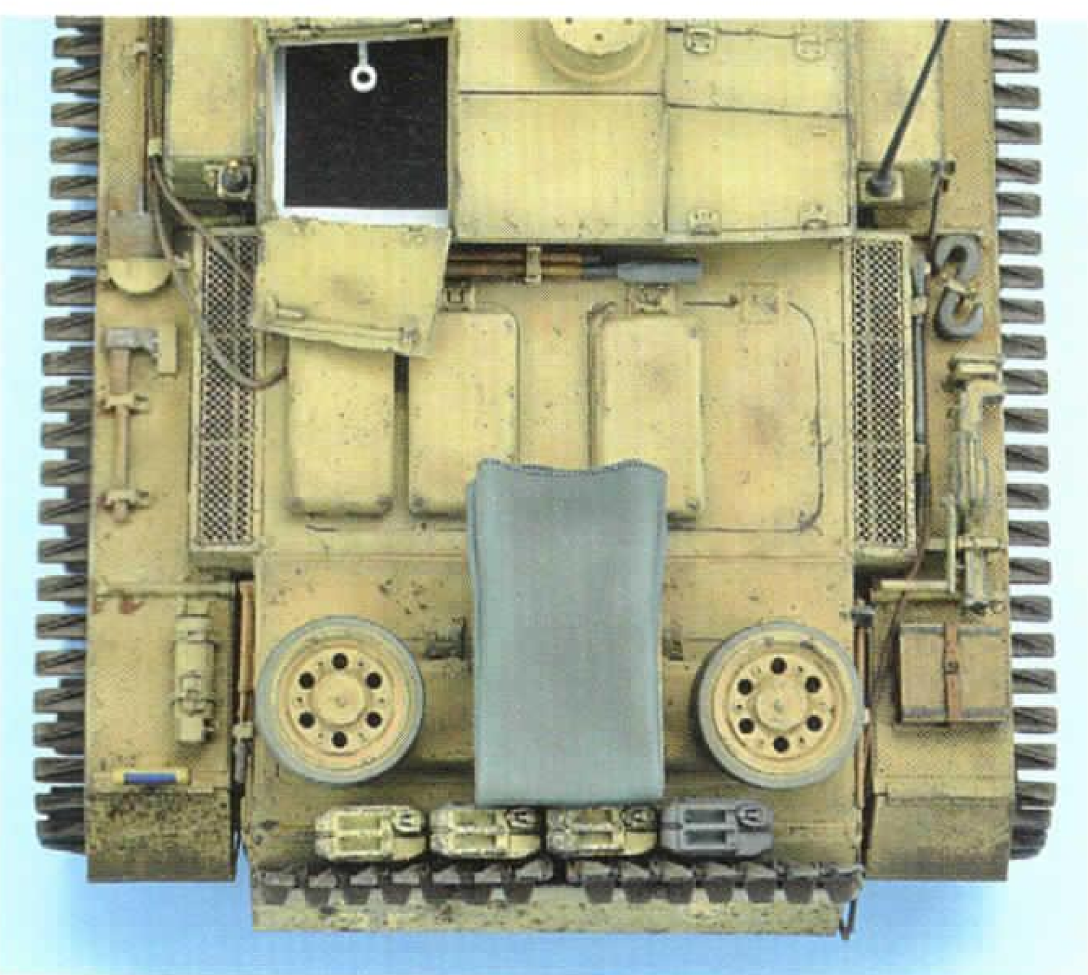


戰鬥室和F型的最後期量產車相同款式。



戰鬥室左右側都裝上備用履帶(威龍的Magic Track Ⅲ / Ⅳ號用 40cm寬中期型)。

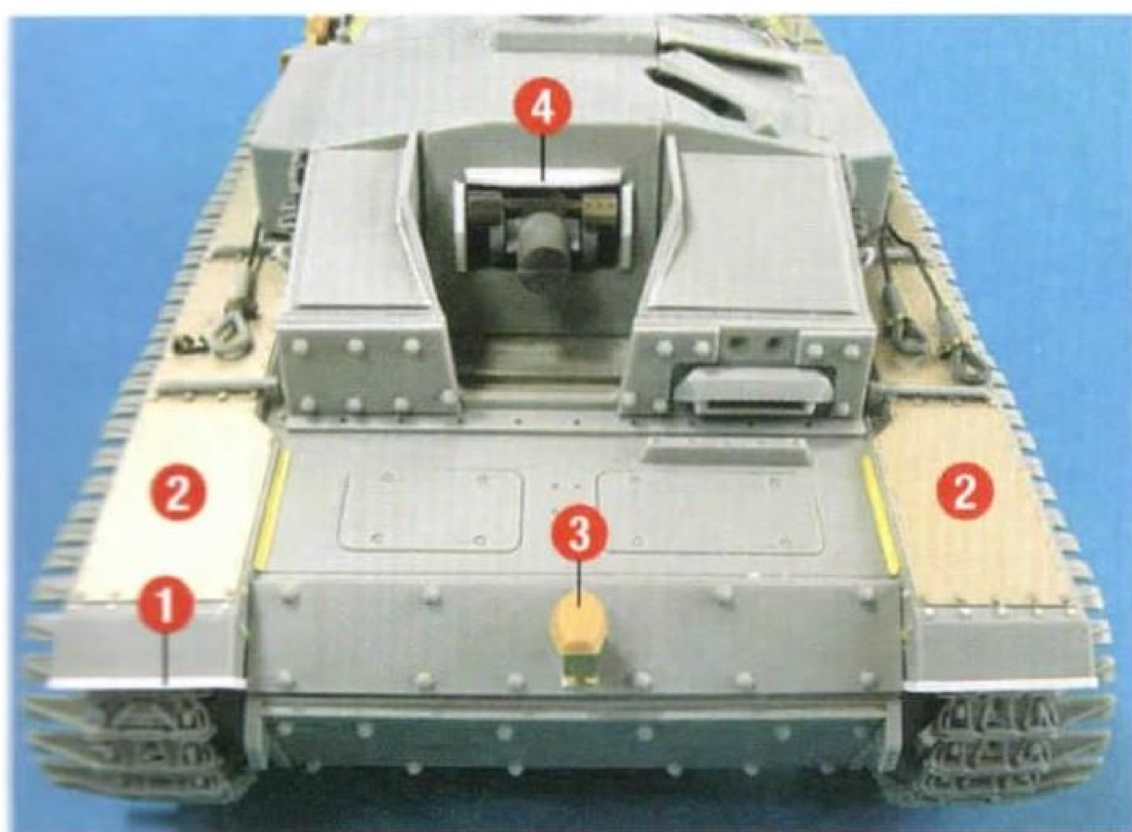


套件內附有冬季雪地用的加寬型履帶(Winterketten)。實車是在1942年10月開始採用這一款履帶。


木箱是NEO GRADE的樹脂製零件，油罐是長城模型的零件，防水布是用AB補土自製。

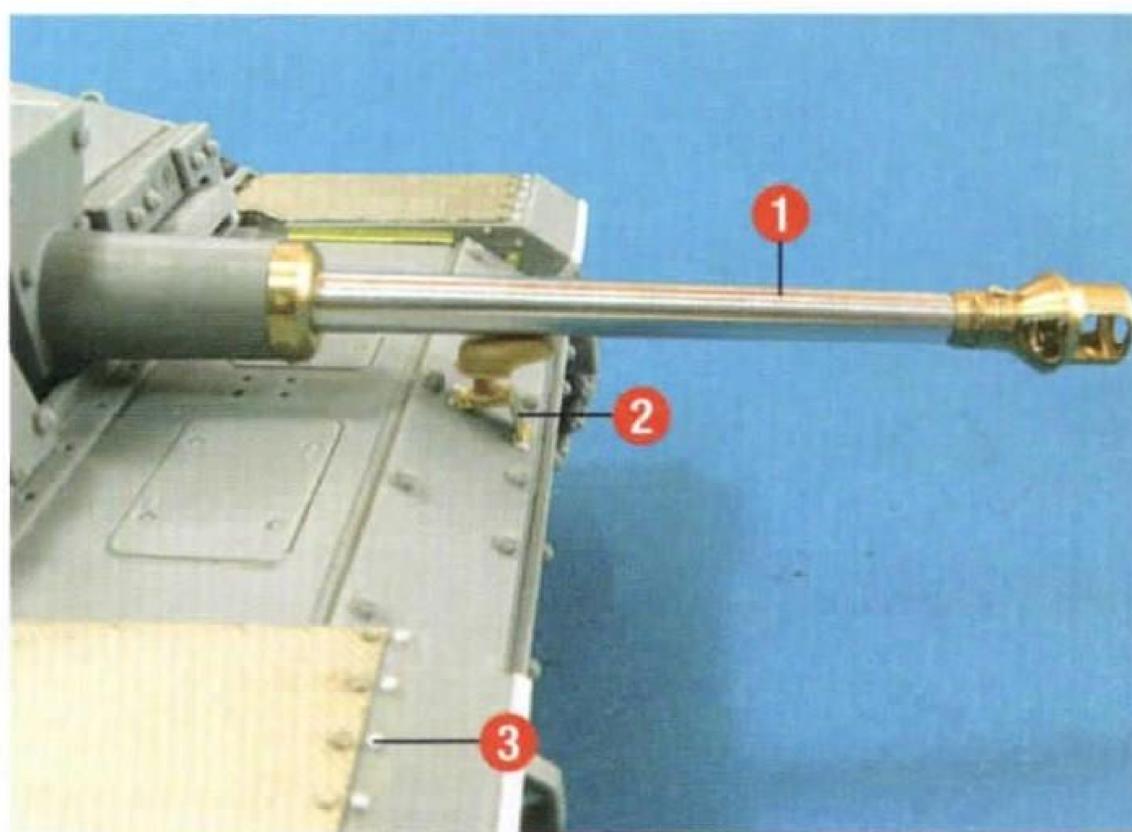
的ABER蝕刻片，擋泥板上的工具扣具，除了一些是蝕刻片套裝組的零件外，還有一些是用ABER的『German clasps and clamps』(貨號35A93)。NOTEK管制車燈是田宮『Ⅳ號戰車車載裝備組』的零件，車燈基座是用ABER的蝕刻片製成。工具取自田宮的車載裝備組、還有威龍其他套件的剩餘零件。千斤頂是田宮的零件，並且用銅線追加把手。千斤頂固定扣是威龍虎I式的零件，S形拖曳鉤的固定扣是來自ModelKasten的『Ⅲ號突擊砲G型用小零件組』(貨號A-7)的零件。牽引鋼纜的眼環是田宮和威龍的剩餘零件，鋼纜則是使用0.8mm的不鏽鋼絞線製成。

引擎室上方的通砲桿，前端換成田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件，通砲桿扣具則要追加細節。工具箱也使用蝕刻片加強細節，左右側的進氣口黏上ABER的防護網。備用路輪固定座是取自田宮Ⅲ號突擊砲B型的零件，備用路輪內側的固定管則是用塑膠棒自製。引擎室後方放置的木箱是NEO GRADE的『Ⅲ號突擊砲A型配件組』的樹脂零件，油罐是長城模型的零件。防水布是用AB補土桿平自製。備用履帶上要追加履帶連結插銷，並且黏上自製的履帶固定扣。

主砲改用ABER的金屬製『German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with early model muzzle brake~』(貨號35L58)，砲盾上得要追加焊接



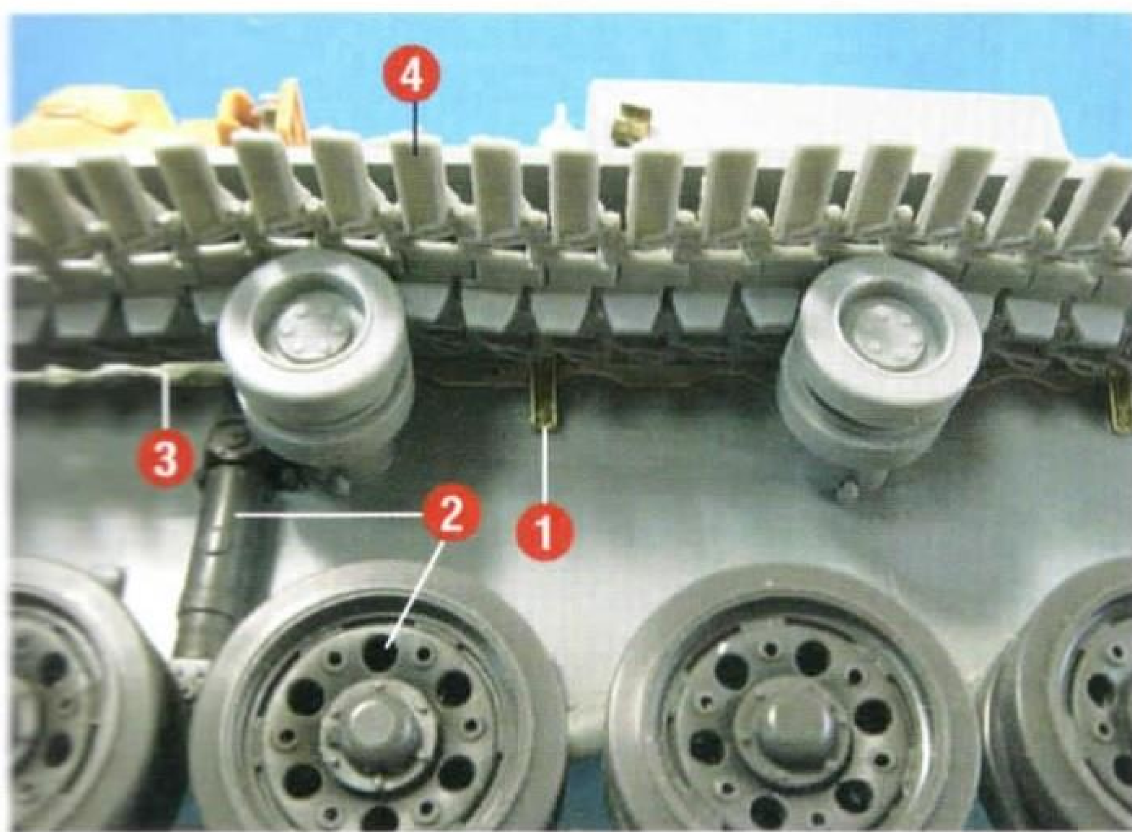
1：內側打薄，用塑膠板追加肋條。2：用ABER的蝕刻片重現防滑紋。3：田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件。4：砲盾內側用蝕刻片和塑膠板追加細節。



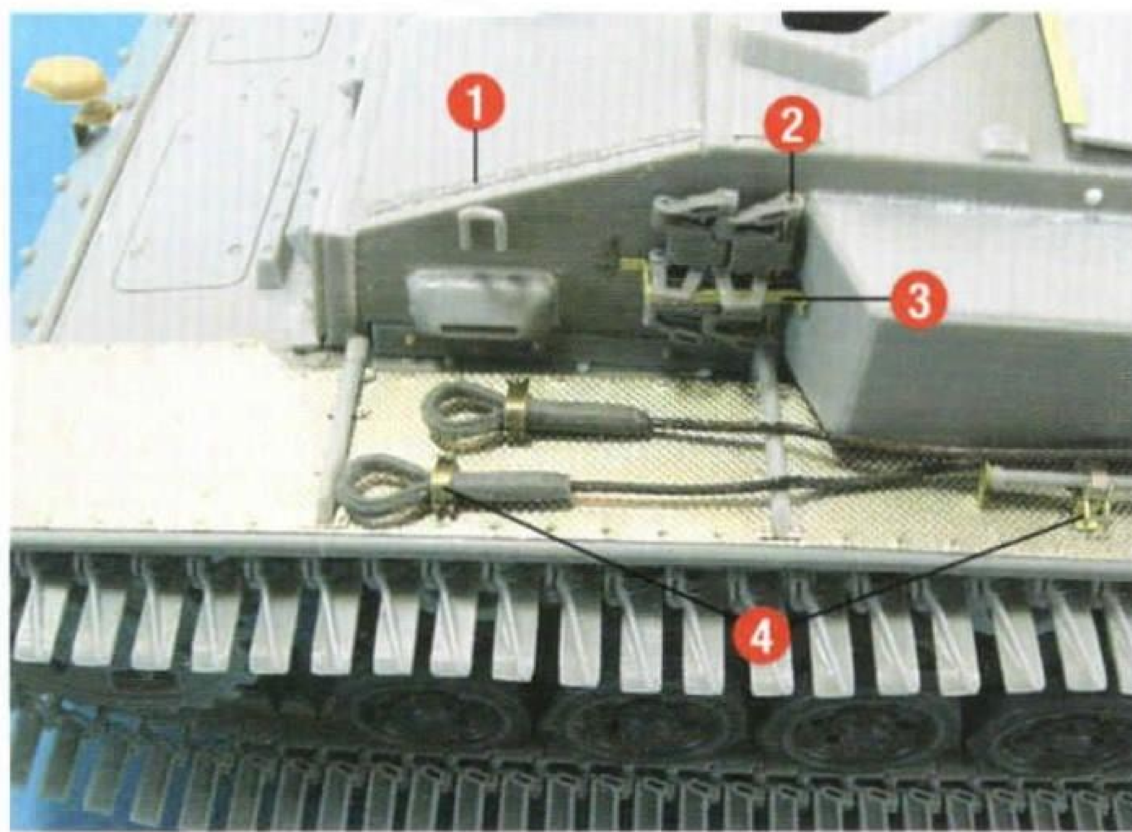
1：換上ABER的金屬砲管。2：車燈基座是ABER的蝕刻片。3：追加螺絲。



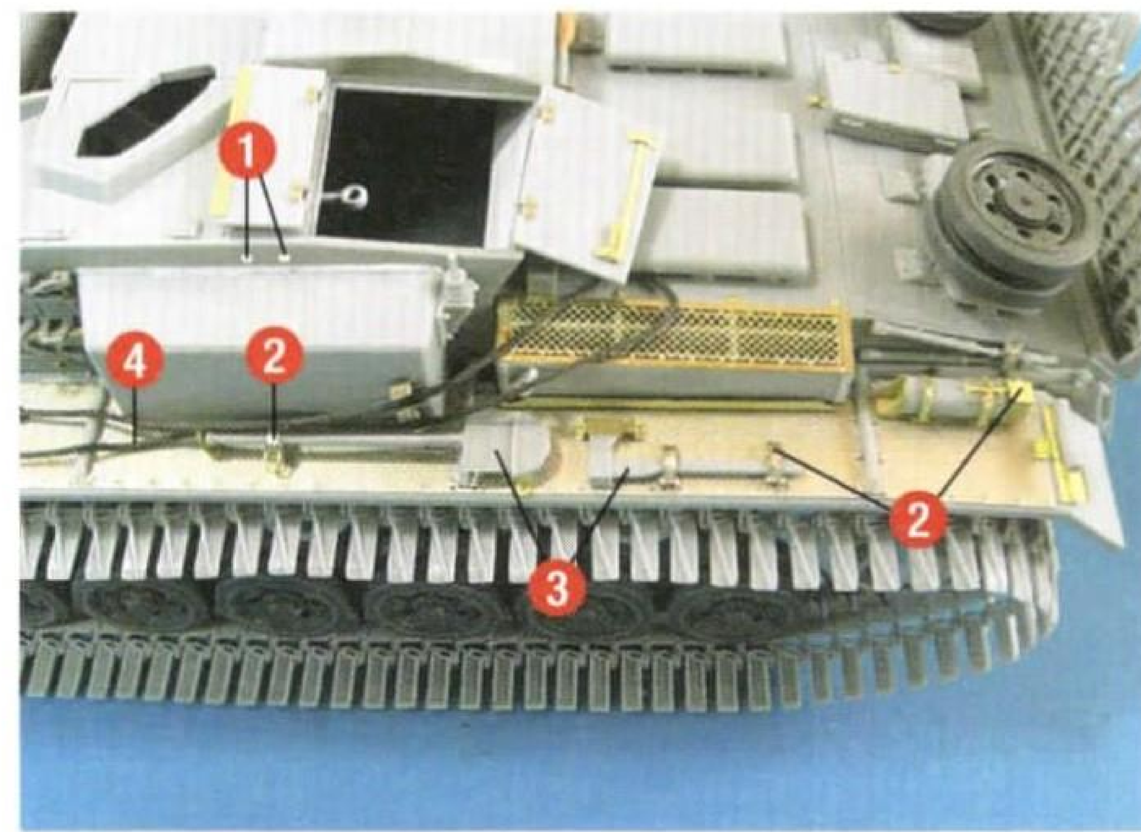
1：追加焊接紋。2：艙門內側細節用ABER的蝕刻片表現。3：追加焊接紋。



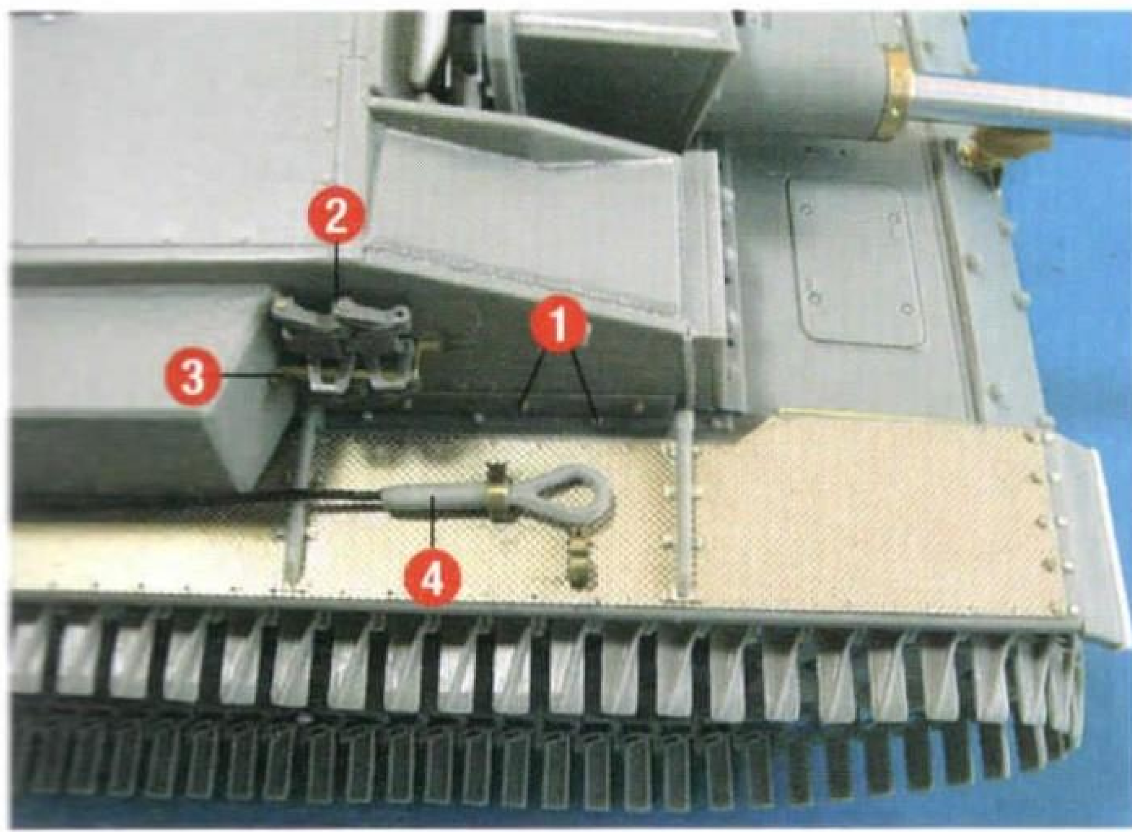
1：擋泥板支架是ABER的蝕刻片。2：路輪和避震器都改用田宮Ⅲ突B型的零件。3：重現車體上下結合處。4：套件內附的履帶。



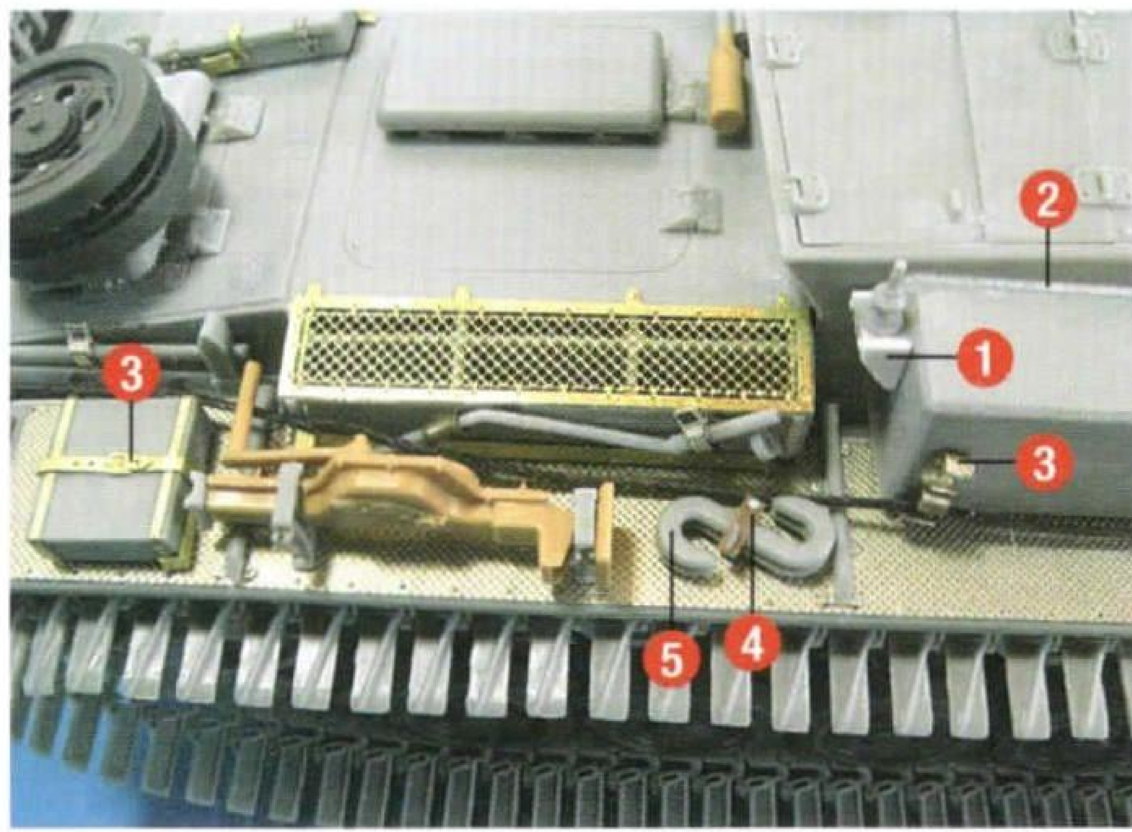
1：追加焊接紋。2：備用履帶要追加連結插銷。3：用蝕刻片製作備用履帶掛架。4：工具扣具是ABER的蝕刻片。



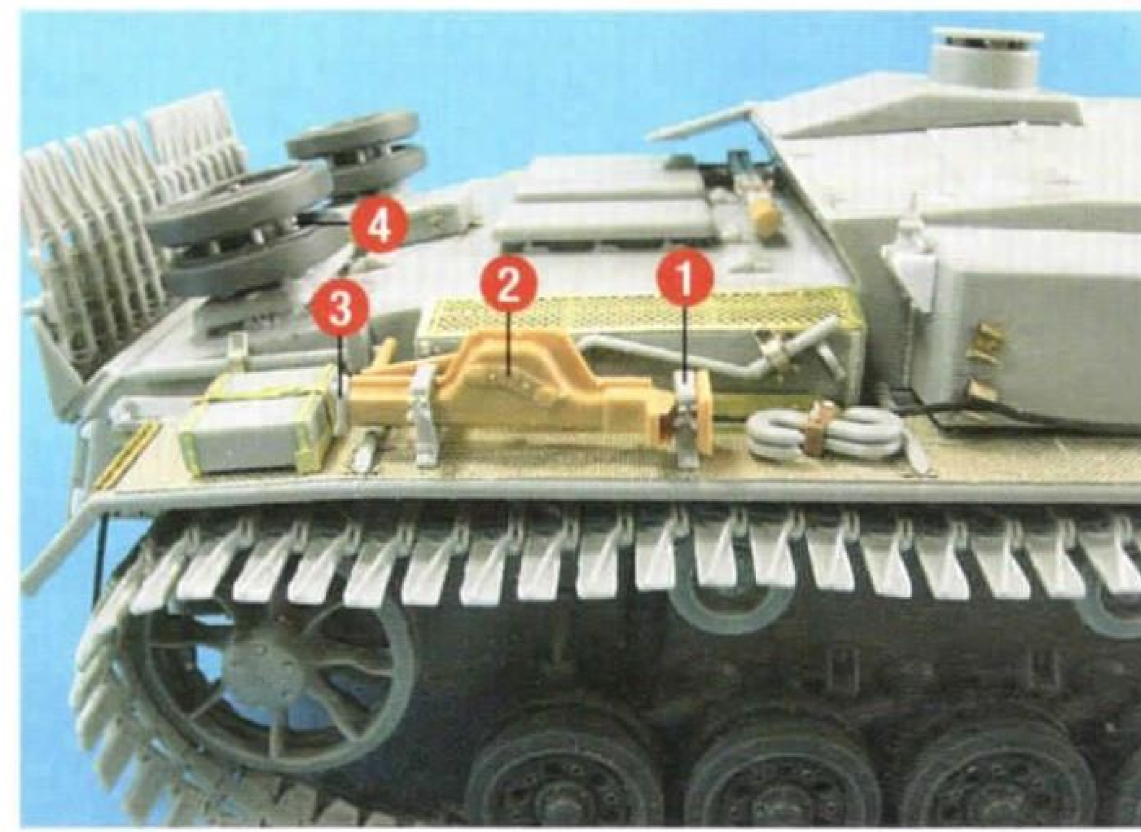
1：黏上2顆大螺絲。2：工具扣具使用ABER的蝕刻片。3：換上威龍其他套件的零件。4：用0.8mm不鏽鋼絞線製成。



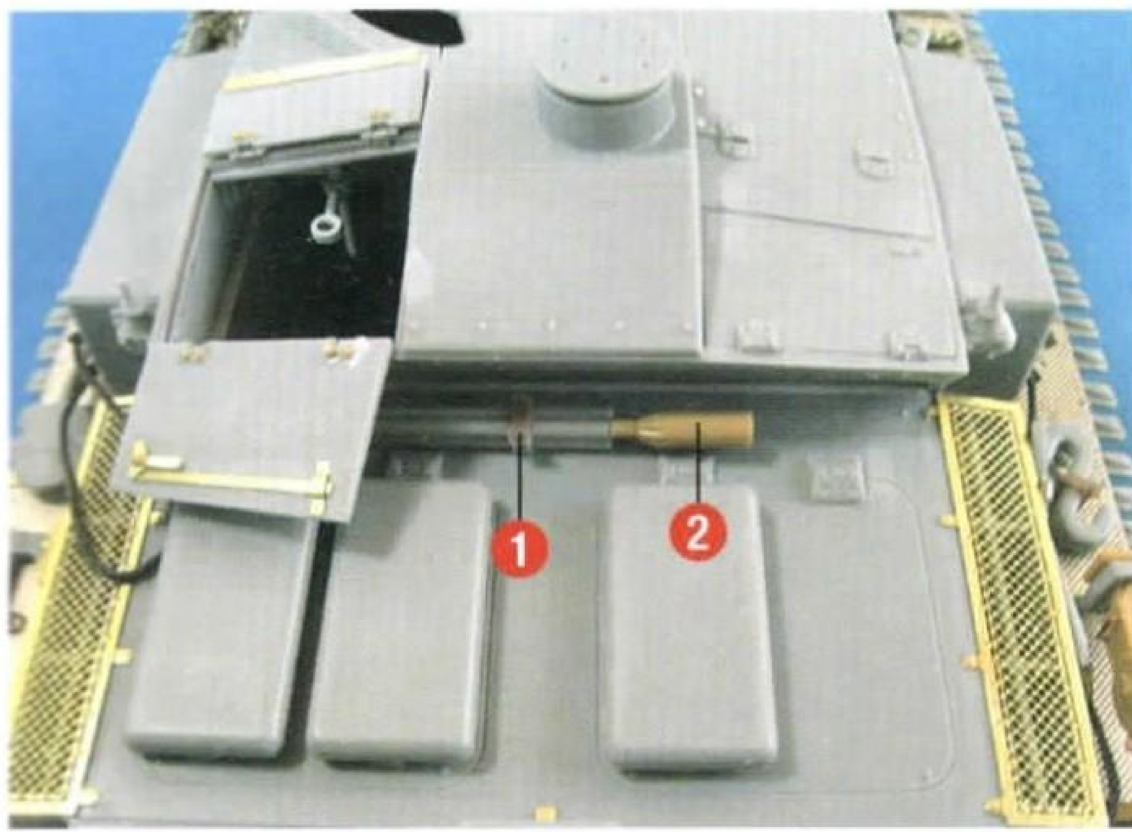
1：車體結合處追加螺絲。2：備用履帶使用威龍的Magic Track Ⅳ號中期型履帶。3：用蝕刻片製作備用履帶掛架。4：眼環是威龍其他套件的零件。



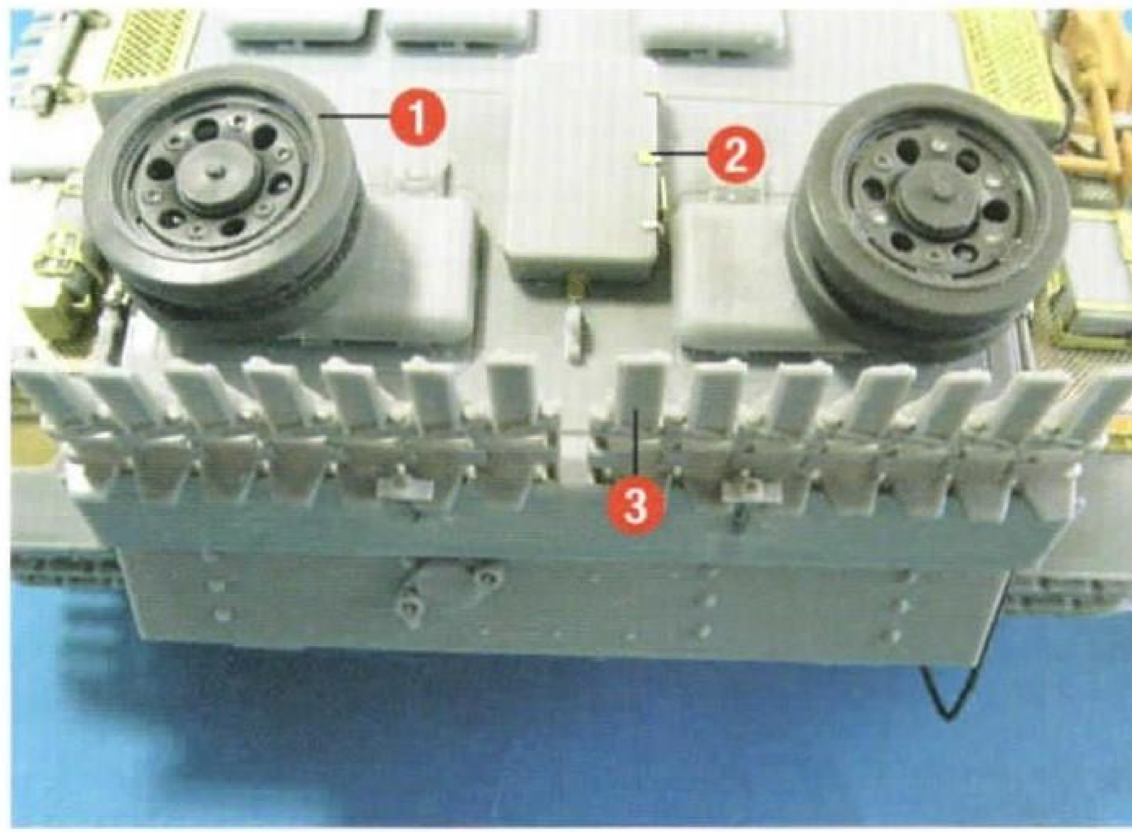
1：天線基座修整造型。2：追加焊接紋。3：固定皮帶是ABER的蝕刻片。4：拖曳鉤扣具是ModelKasten的塑膠零件。5：取自威龍其他套件。



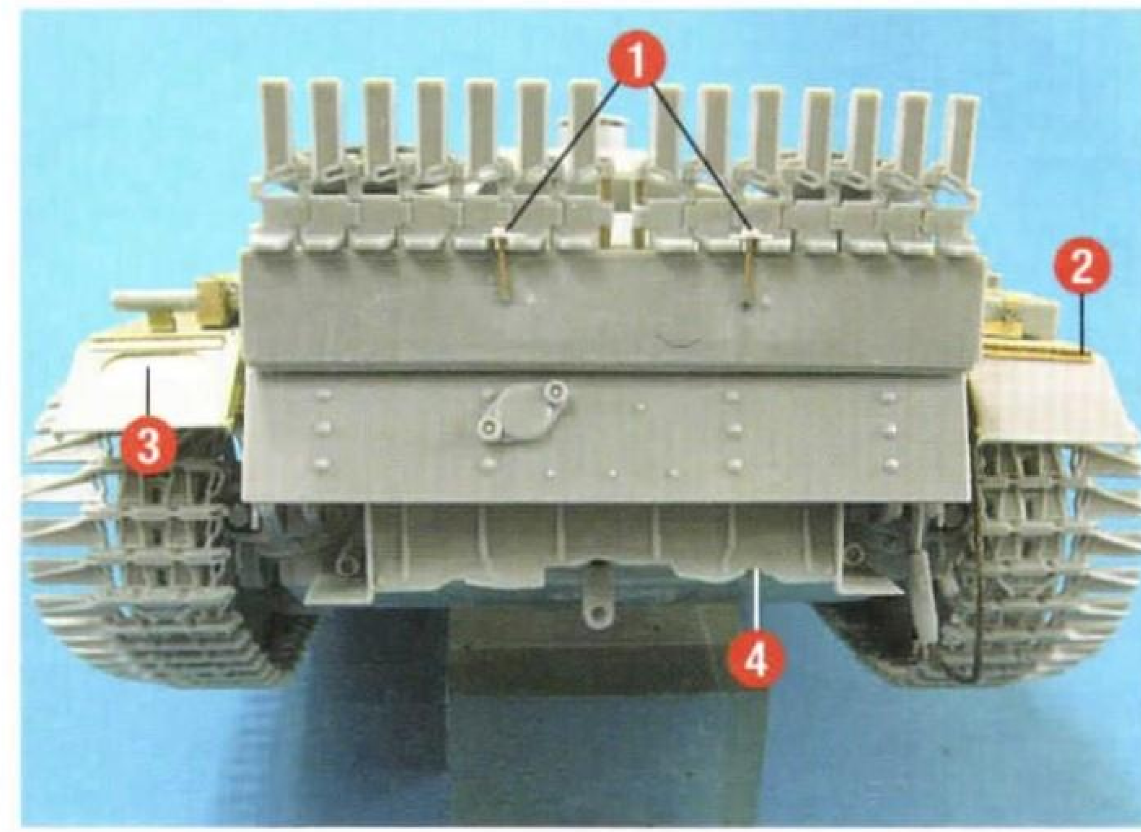
1：千斤頂固定扣是來自威龍其他套件。2：田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件。3：千斤頂底板是威龍其他套件的零件。4：用塑膠棒製作固定管。



1：通砲桿的固定扣要追加細節。2：通砲桿前端換上田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件。



1：備用路輪取自田宮的Ⅲ號突擊砲B型套件。2：工具箱使用蝕刻片追加細節。3：備用履帶是套件內附的冬季加寬型履帶。



1：備用履帶固定扣是用塑膠板和銅線自製。2：擋泥板的鉸鍊是蝕刻片製成。3：挖通行車間距指示燈用的開口。4：排氣偏向板的邊緣要打薄。

紋，砲盾內側則是用蝕刻片等材料做出細節。戰鬥室頂部的艙門內側要用蝕刻片補上門栓，戰鬥室側面用蝕刻片的邊框做出備用履帶掛架。備用履帶是威龍的Magic Track 40cm寬中期型。右側的天線基座造型與實車不符，得要自行修正。天線則是黏上Perfect Metal Barrel SR的金屬製品。

## ■ 塗裝

塗裝依照說明書的指示，選擇第243突擊砲旅所屬車輛。先噴上底漆補土，然後噴上深棕色打底，再噴上數種色調不同的暗黃色呈現立體感。漬洗是用油畫顏料來施工，滲墨線則是使用酒精和水稀釋過的水性壓克力漆。

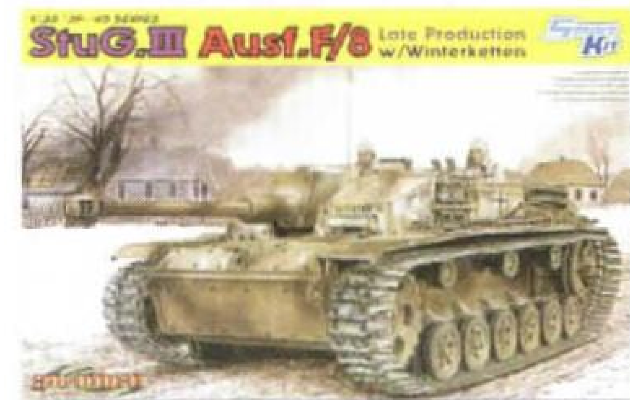
# Sturmgeschütz III Ausf.F/8

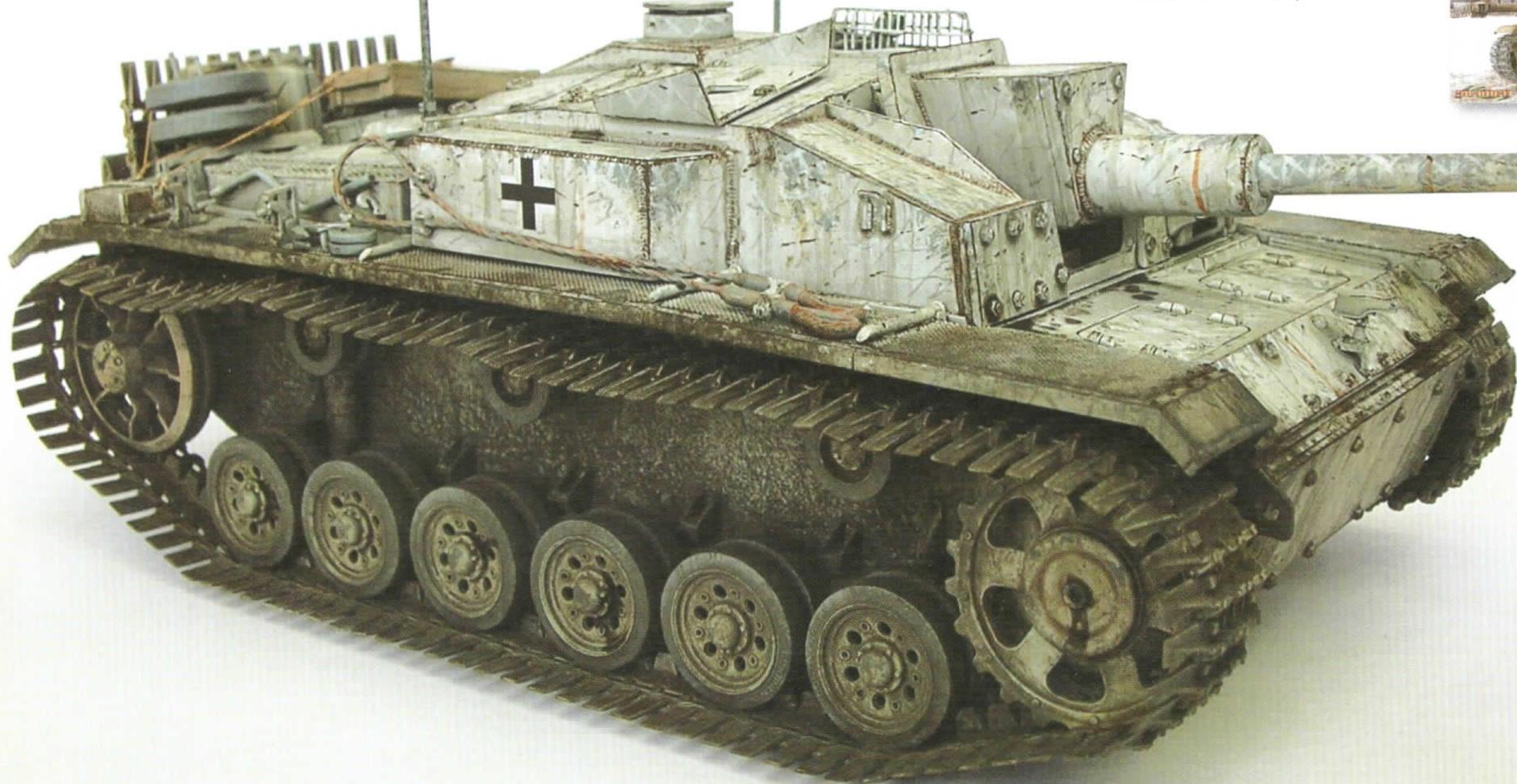
## December 1942 production model Unit unknown, Winter of 1943 Eastern Front

## Ⅲ號突擊砲F/8型 1942年12月量產車 1943年冬季 東部戰線

Ⅲ號突擊砲F/8型，雖然製造期間只有1942年9～12月的短短3個月，但是在這段生產期間，還是進行過若干的式樣修改。1942年10月起，為了提升量產效率，將車頭和戰鬥室前方的附加裝甲板改為螺絲固定式，此外，也開始配備冬季用加寬型履帶(Winterketten)。到了1942年12月，又在裝填手艙門前方增設了可以抬起放下的MG34機槍用防盾。此外，還有一些F/8型經過改裝，增設了G型的同款側裙裝甲，還有些車輛比照D型，在引擎室左右兩側的進氣口旁增設了圓筒狀的空氣濾清器。

■Cyber Hobby 1/35 Ⅲ號突擊砲F/8型 附冬季加寬型履帶(貨號6644)
■製作・撰文：史提夫・波菲
■Cyber Hobby 1/35 StuG.Ⅲ Ausf.F/8 Late Production w/ Winterketten
■Modeled & Text by STEVE PALFFY





這盒套件和舊版不同，是全新設計的套件，內容精美豐富，直做不改也有極高的完成度。

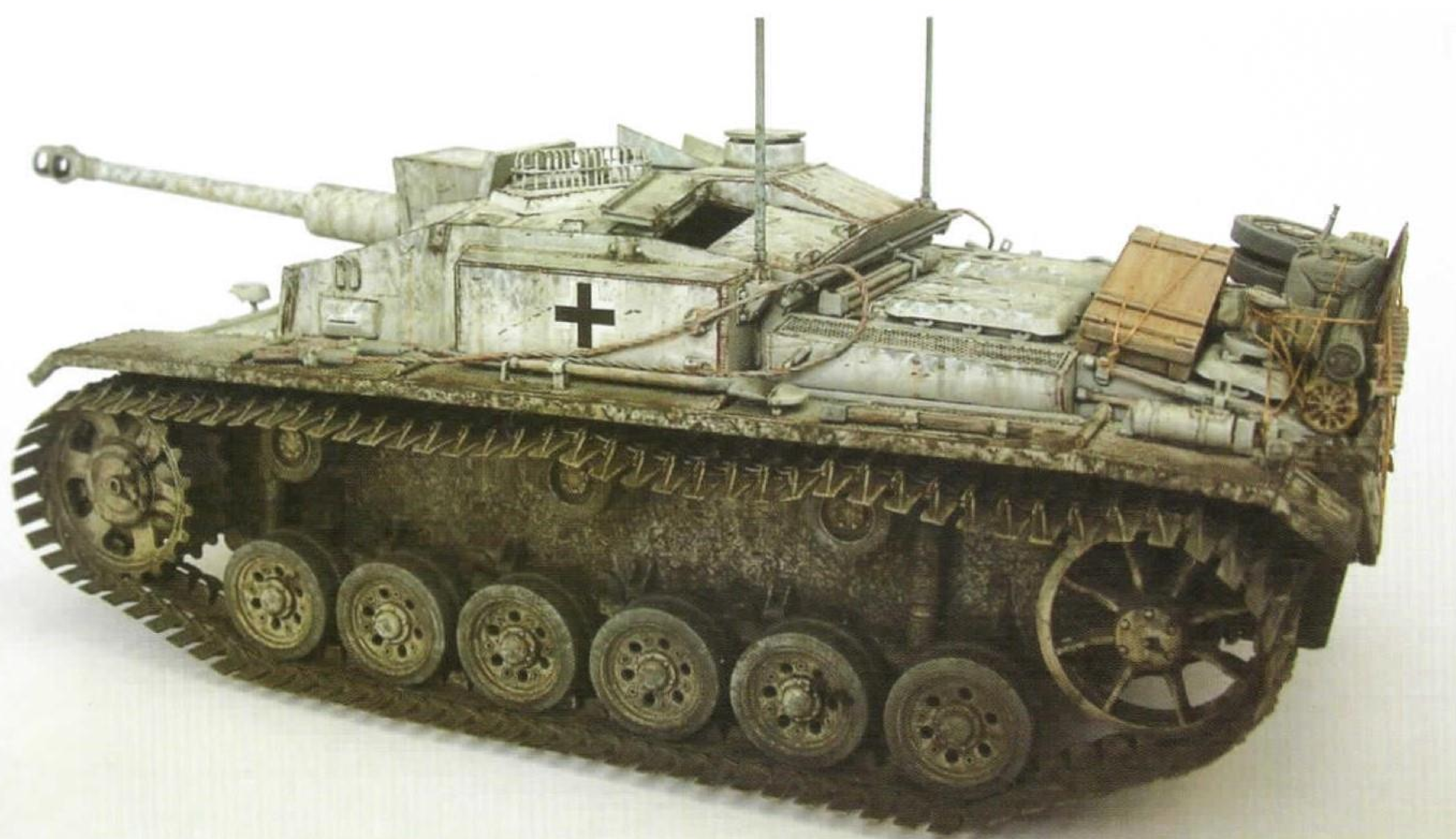


套件內附有冬季用加寬型履帶「Winterketten」的Magic Track，讓原本看來小巧的Ⅲ號突擊砲產生了重量感。

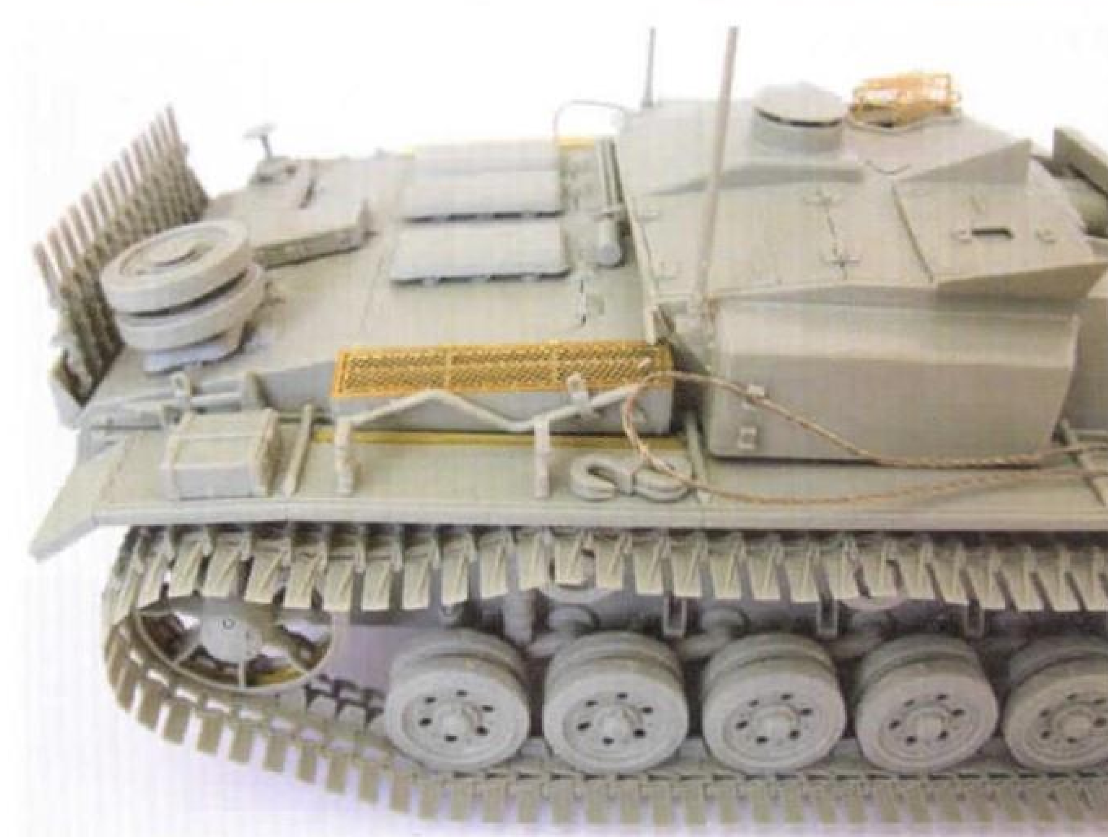
本套件和舊版(貨號9013)不同，是一盒全新開模的套件。零件美觀、細節精緻，而且各部位的考據也都很到位，重現出許多精密細節，可以稱的上是非常完美的套件。

### ■製作

套件內附上了砲尾、砲架、地板、隔艙、砲兵觀測鏡、無線電、車載MP40機槍等戰鬥室內構零件，如果選擇將艙門製作成開啟狀，就會頗有看頭，不怕車內空空如也了。下半車體、上半車體、戰鬥室的組裝過程沒有遇到什麼問題，都是按照說明書指示來施工。這次製作範例，為了表現出在實際戰場上使用的氣氛，所以在引擎室上配置了木箱和油罐等雜物，此外，千斤頂和其中一個備用路輪也作成拆除狀態。引擎室上的雜物和車尾上方的備用履帶，都是用銅線做出綑綁固定的金屬線。







## ■塗裝

這次塗裝所要表現的狀態，是車身原本生產時使用舊的基本色戰車灰色，之後被漆上新的基本色暗黃色，然後前線官兵又在上面漆上白色當作冬季迷彩的模樣。使用的模型漆與溶劑都是Vallejo的系列產品(MA=Model Air、MC=Model Color、PA=Panzer Ace)。在車體、戰鬥室、引擎室組合之前，要先把車身內構塗裝完畢，內構先噴上Vallejo的灰色底漆+黑色底漆混合而成的底色，然後把車身組裝起來，同樣用灰色底漆和黑色底漆，以4：1的比率混合成德軍戰車灰色，噴在車外當作出廠時的基本色。接著，用MA028號沙黃色深淺不均的噴在車身上，再用MA001號白色噴上冬季迷彩。

掉漆是用海綿來沾上，先沾上MA052號德軍灰色，再沾上沙黃色，至於較為細長的刮痕，則是用細筆沾著德軍灰色描繪上去。路輪的橡膠圈



一開始，先在組合後不容易上色的地方噴上Vallejo的灰色底漆和黑色底漆。



車身組合完成後，再用這兩種底漆以4：1的比率混合，噴上德軍戰車灰色。




接著噴暗黃色基本色，使用MA028號沙黃色在車身各處噴上大片的色塊。




再用MA001號白色噴上冬季迷彩的白色。




用海綿沾著MA052號德軍灰色和沙黃色，在車身上輕輕沾出掉漆和白色脫落的模樣。




用細筆沾著德軍灰色，描繪細長的刮痕。




用PA306號深橡膠色為路輪和備用路輪上色。



用MC897號銅綠色塗裝車載工具的金屬部位和牽引鋼纜。




工具的木質部位塗上MC819號伊拉克沙黃色，脫掉的上衣和圓筒則是漆上PA335號野戰灰色。




用MC872號巧克力棕色描繪工具木質部位和木箱上的木紋。




用PA301號淺鐵鏽色塗在排氣管上，用細筆在車身露出灰色和暗黃色的區域描繪交叉的十字格紋。



薄薄的噴上一層用溶劑稀釋過的白色。




用PA302號深鐵鏽色在艙門邊緣和稜邊稜角部位描繪露出金屬底色的模樣。



用稀釋的73203號陰影褐色漬洗履帶、路輪、和車載雜物。




用淺鐵鏽色表現焊接紋的鐵鏽髒污，用深鐵鏽色描繪雨水沖刷的鏽痕。




噴上透明亮光漆，用軟化劑和背膠輔助，貼上水貼紙。水貼紙乾燥後，噴上一層半光澤凡尼斯。




用少量熱水稀釋陰影黑色，在車身各處滲墨線，描繪條紋狀污垢。




用淺赭色和天然氧化鐵色的粉彩在下半車身和路輪上添加污泥。




用細筆沾著深紅土色粉彩，在牽引鋼纜上添加鐵鏽。




全車噴上稀釋過的消光凡尼斯，保護已經做好的粉彩效果，並且統一整體光澤。




最後用陰影黑色添加污漬，在路輪的輪轂周圍加上機油的髒污。

漆上PA306號深橡膠色，車載工具的金屬部位和牽引鋼纜漆上MC897號銅綠色。工具的木質部位和木箱則是先塗上MC819號伊拉克沙黃色，再用MC872號巧克力棕色描繪木紋。脫掉的上衣和圓筒是塗上PA335號野戰灰色，排氣管則是漆上PA301號淺鐵鏽色。

接著，在露出灰色和暗黃色的部位，用細筆描上白色的交叉紋路，然後薄薄噴上一層稀釋過的白色。在艙門邊緣和稜邊稜角等處用PA302號深鐵鏽色描繪掉漆而露出的金屬質地。履帶用73203號陰影褐色漬洗一遍，呈現出生鏽的狀態，再用相同的溶劑漬洗路輪和車載雜物。焊接線部位用淺鐵鏽色表現鐵鏽，至於雨水沖刷的鏽痕則是用深鐵鏽色來表現。先在預定要貼水貼紙的部位噴上一點亮光透明漆，貼上水貼紙，利用軟化劑和輔助背膠加強密合，等到水貼紙乾燥後，噴上一層半光澤凡尼斯(Satin Varnish)，然後用73201號陰影黑色滲墨線、並且描繪雨水沖刷的污漬。

用淺赭色和天然氧化鐵色的粉彩，在下半車身、路輪等處添加污泥，再拿熱水溶解深紅土色粉彩，用細筆沾著，抹在牽引鋼纜上做出鐵鏽。最後，全車噴上用溶劑稀釋過的消光凡尼斯統一光澤，再一次用陰影黑色添加污垢，並且在路輪的輪轂周圍添加機油污漬即可。

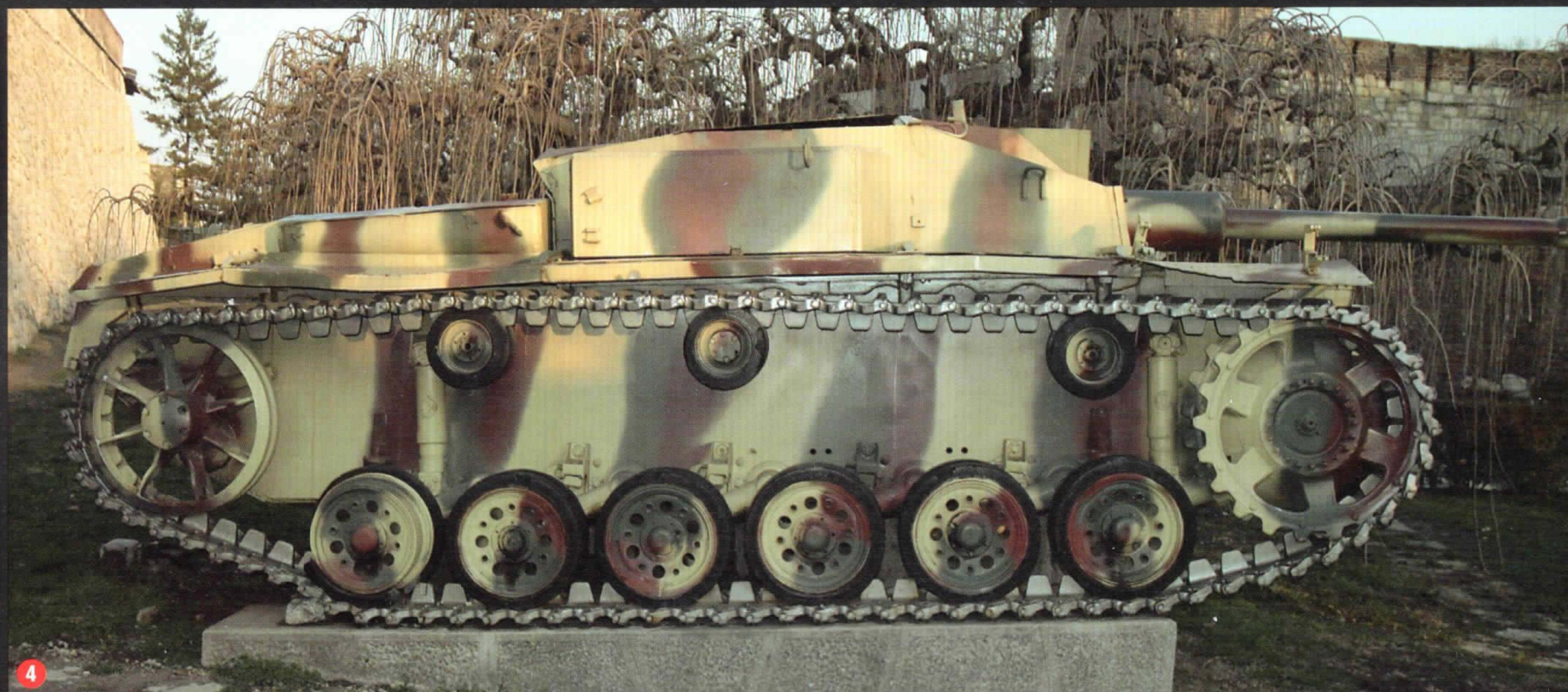
# Details in StuG.III Ausf.F/8

■攝影：喬治・帕帕迪米崔
■Photos by George Papadimitriou


1


2

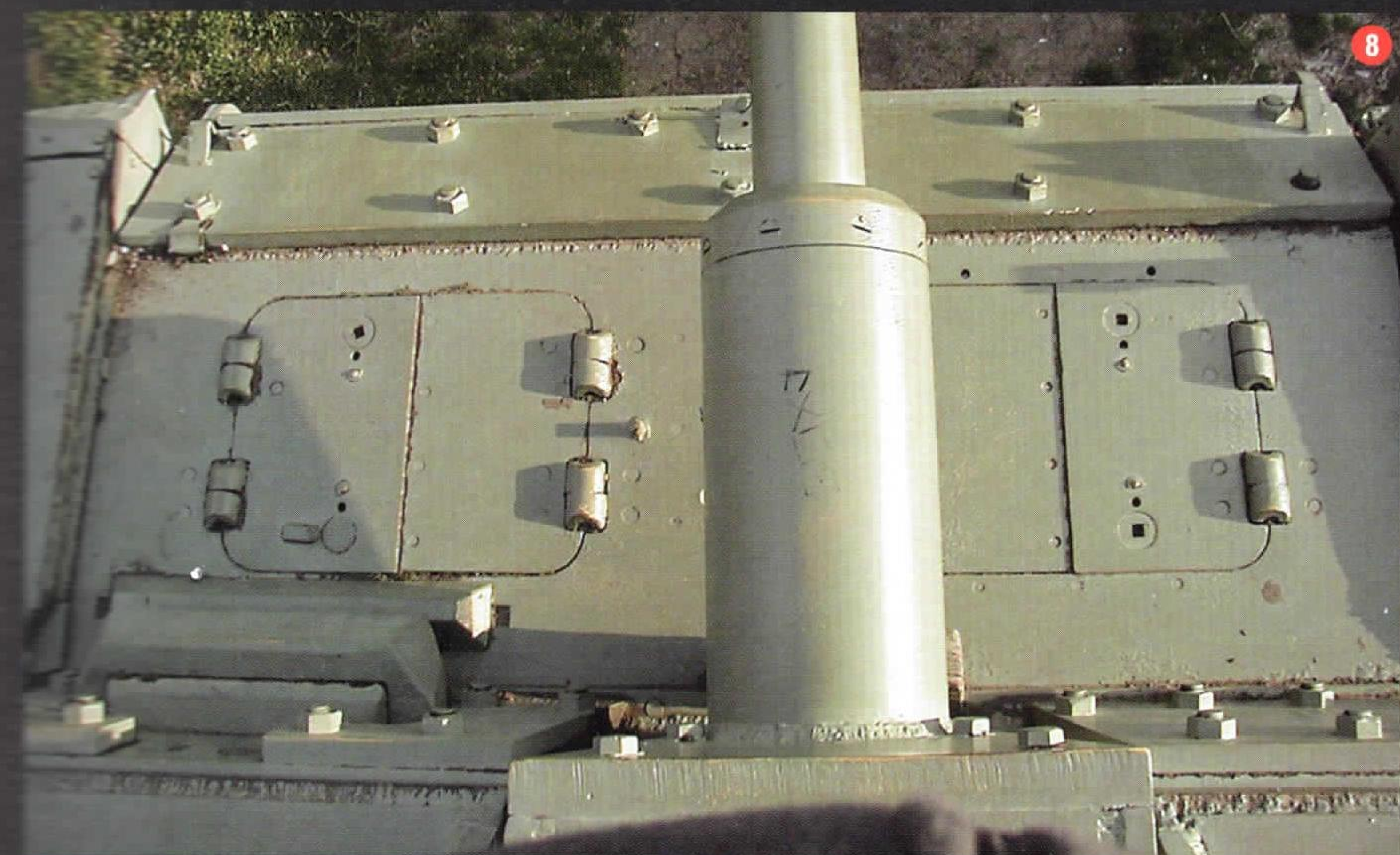

3


4









照片1～4：位於塞爾維亞共和國的首都貝爾格勒的軍事博物館，所展出的III號突擊砲F/8型。車載裝備已經全部遺失，戰鬥室上方和引擎室上方的艙門也有缺損，只好銲上鐵皮蓋住。以前展示時，全車被漆成了淺灰綠色，現在則被改漆成三色迷彩。

照片5～7：車頭部位。車頭前方追加了30mm厚的附加裝甲板。剛開始量產時，是用焊接方式固定，但是從1942年10月量產車起，為了加快量產速度，改成像展示車這樣用螺絲固定。

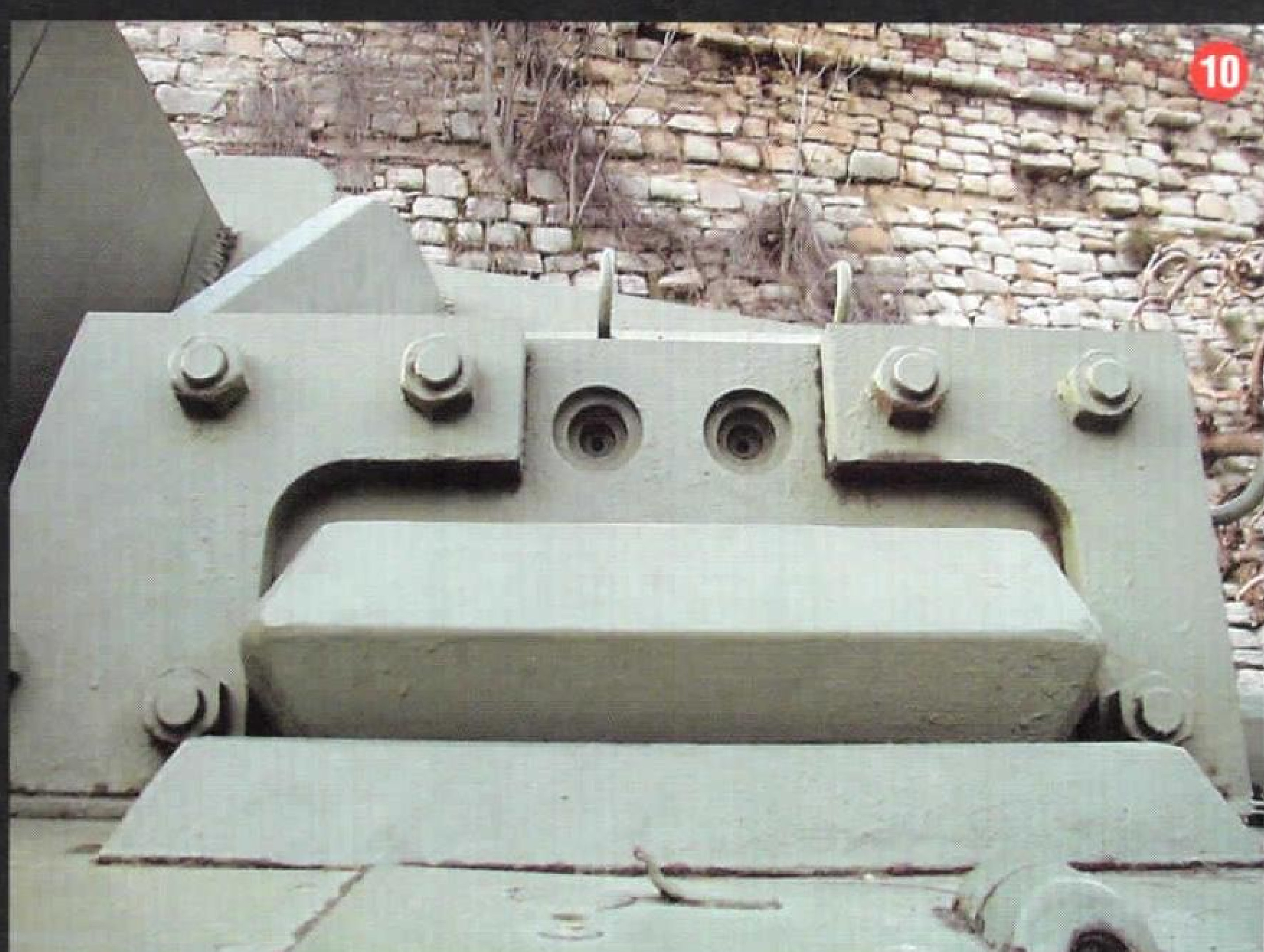
照片8：車頭上方。設有左右兩個維修艙門。車頭中央的NOTEK管制車燈已經遺失。

照片9：右側擋泥板前方。展示車這裡有類似千斤頂固定扣的鐵片，但是這並非正規的安裝位置。戰鬥室前方傾斜裝甲上的鐵鉤則是增設的備用履帶掛架。

照片10：戰鬥室正面左側的駕駛兵用裝甲觀測窗口。

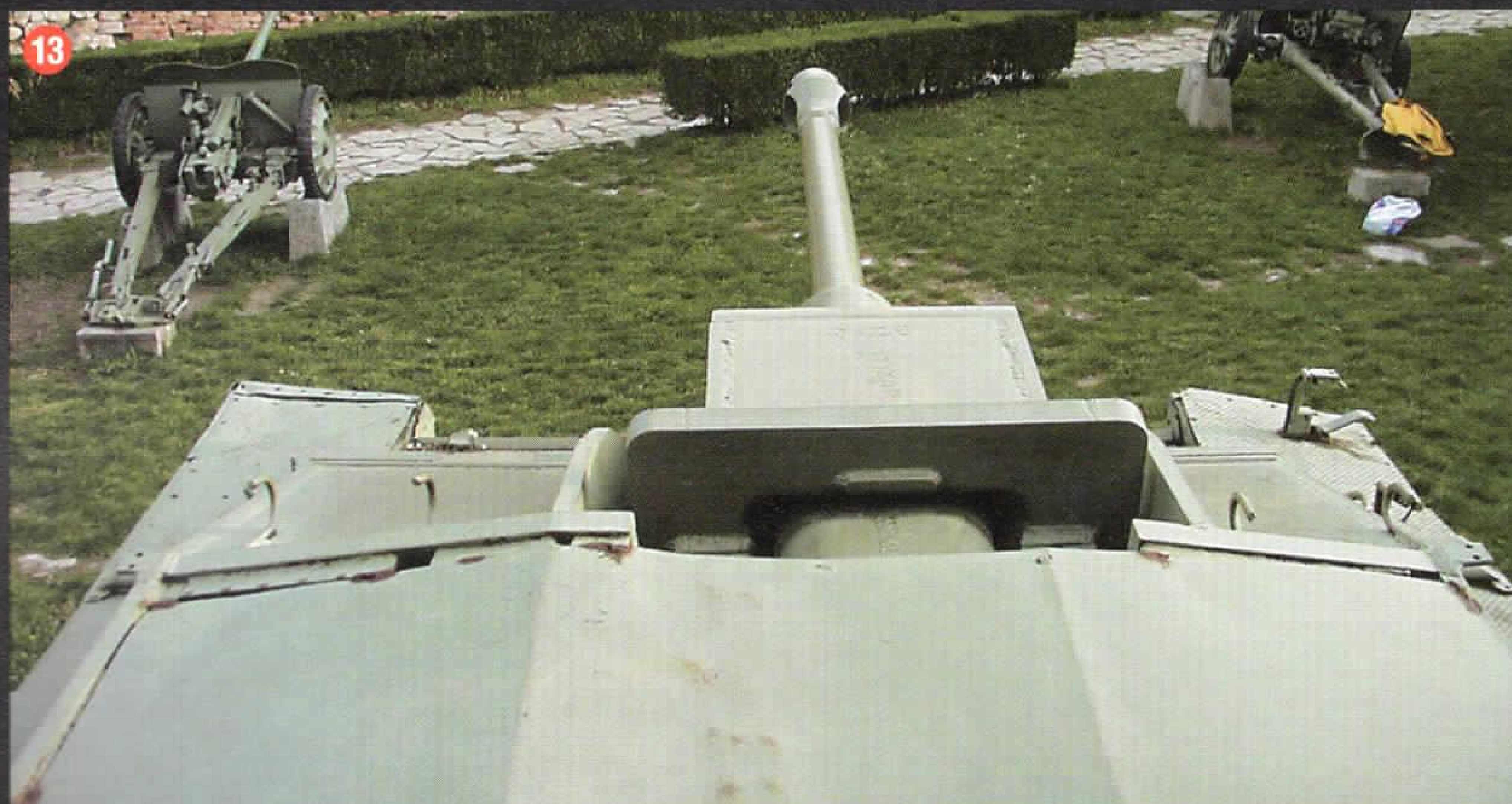
照片11～12：梯形砲盾(駐退器防護裝甲)的特寫。



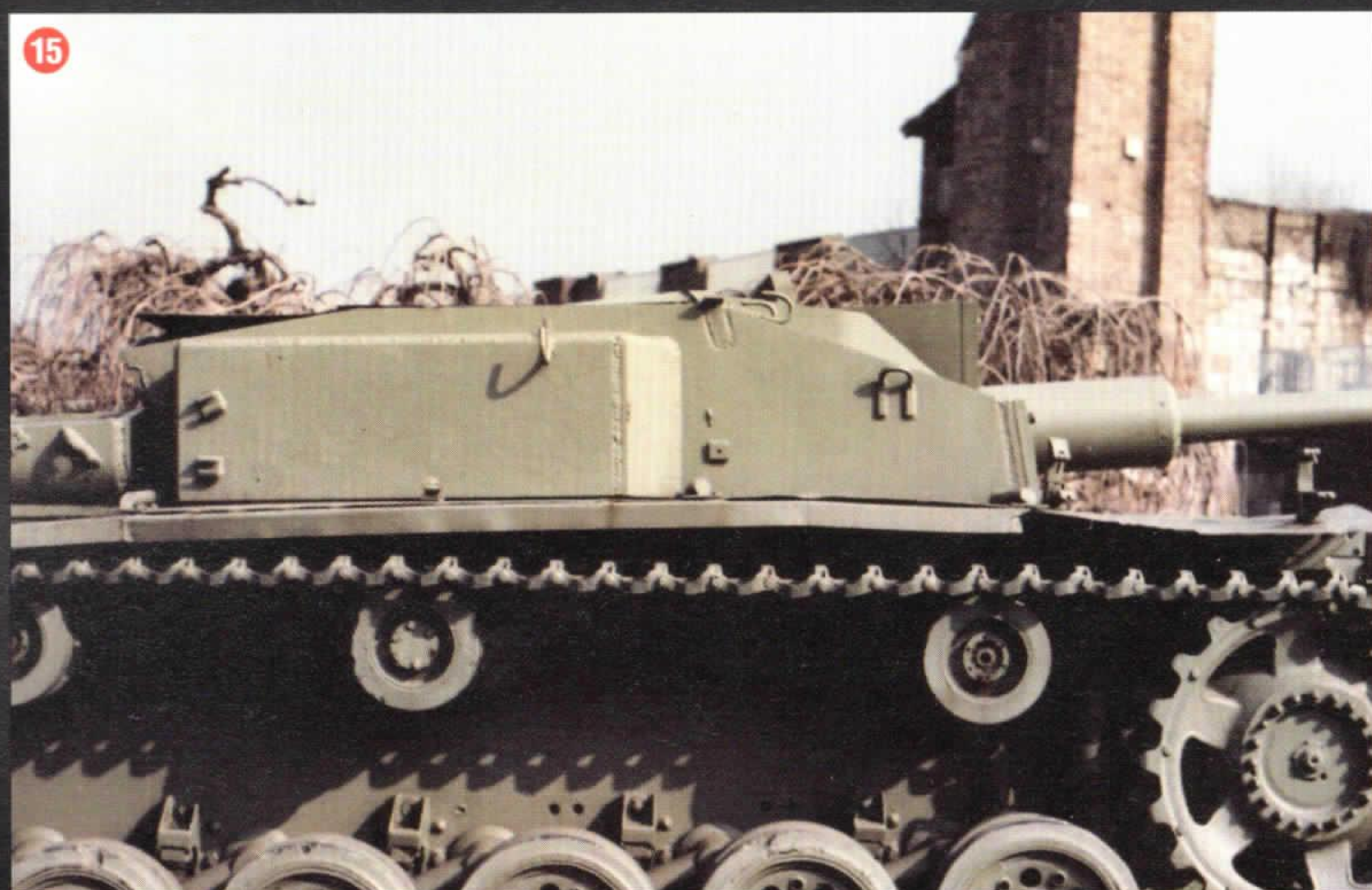


















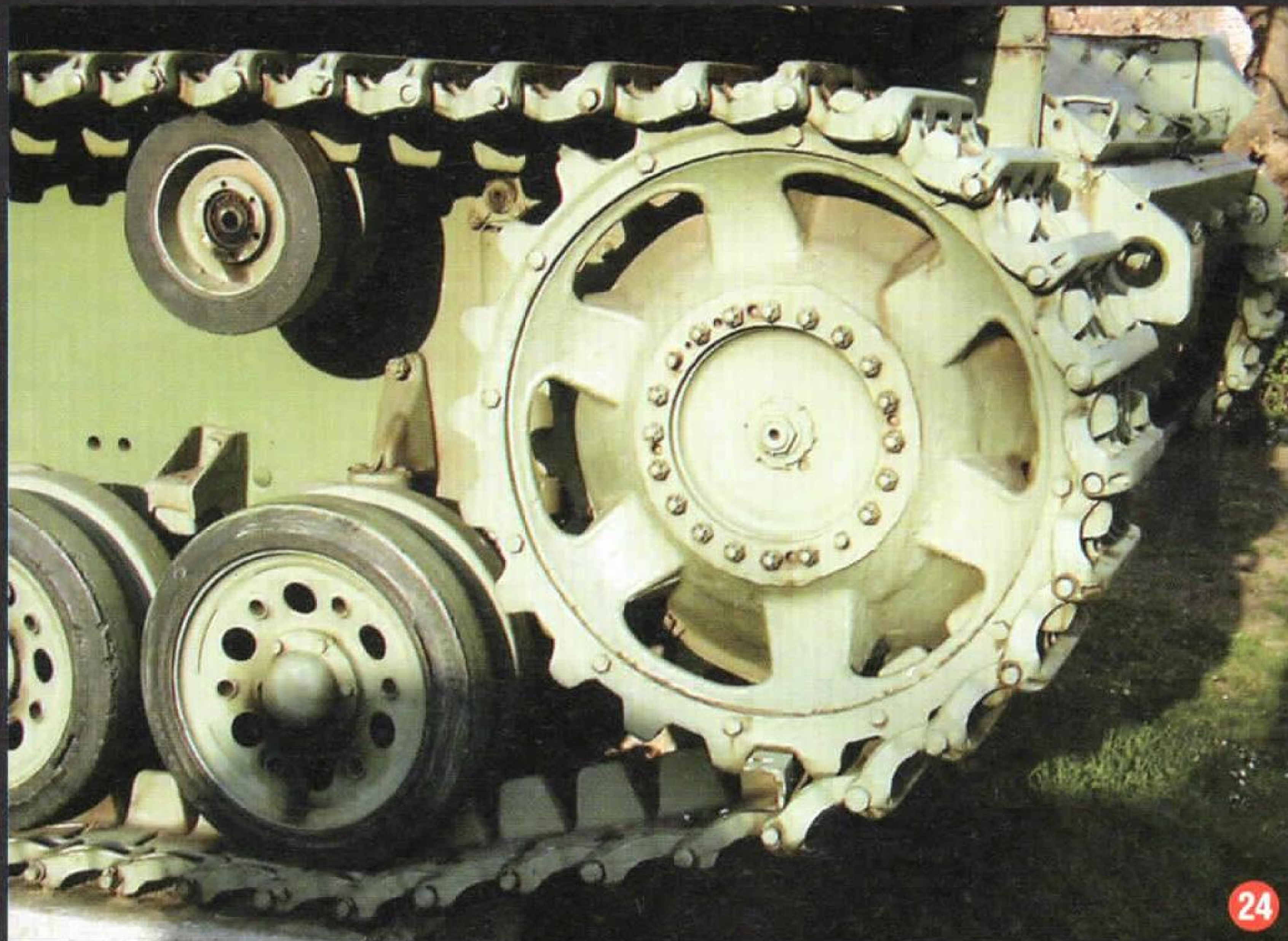
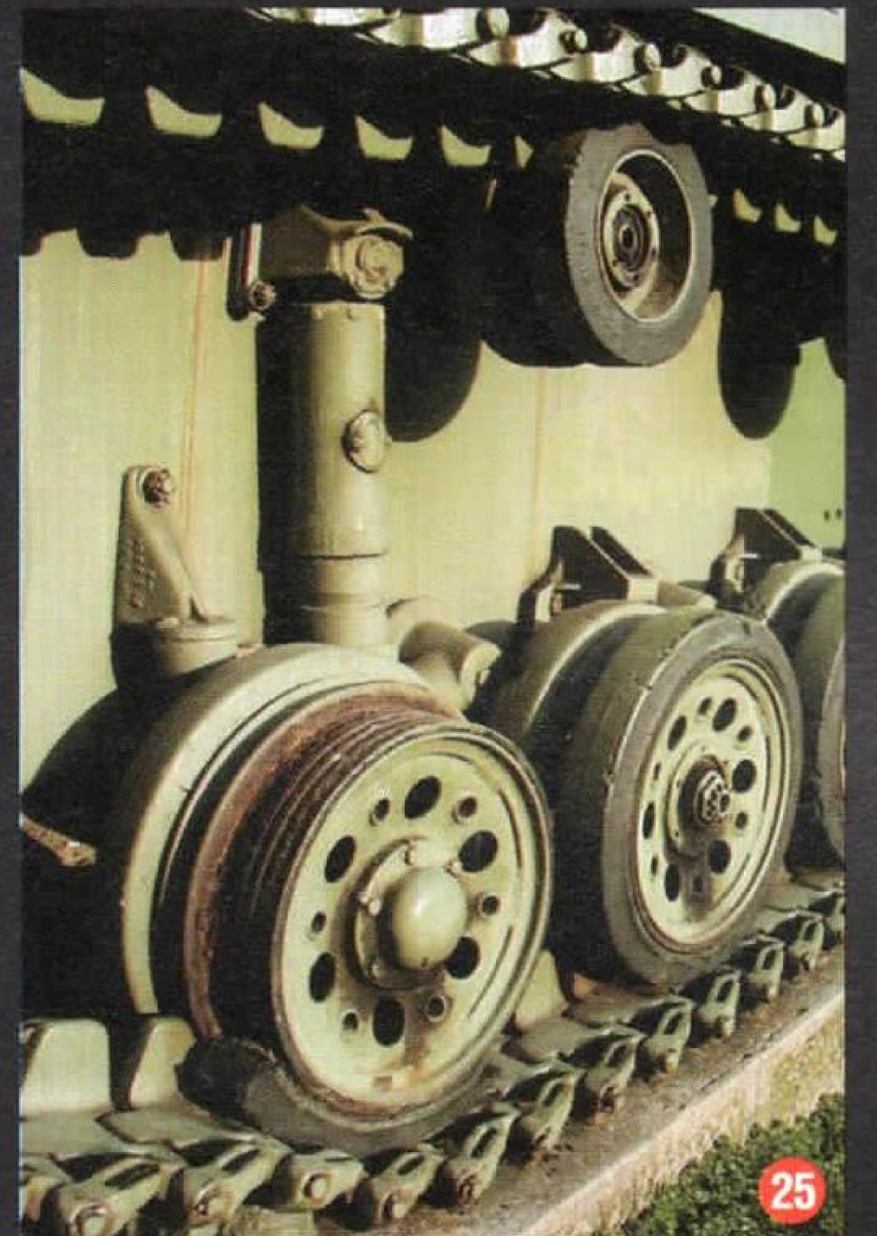


照片13～14：砲盾內側裝設有緩衝器。
照片15：戰鬥室右側。無線電防護裝甲上加銲了備用履帶掛架。
照片16：戰鬥室左側前方的駕駛兵裝甲觀測視孔。
照片17：戰鬥室後方至引擎室右側的部位。擋泥板上的車載工具全部遺失了。
照片18～19：引擎室的維修艙門也不見了。
照片20：車尾部位。排氣管和排氣偏向板也都遺失了。
照片21～22：車尾下方兩側的牽引掛鉤座和履帶張力調整裝置。
照片23：車尾的凸出部位下方是排氣口。
照片24：驅動輪。展示車的輪轂蓋已經遺失。
照片25：路輪和履帶支撐輪。
照片26～27：車底部位。照片26是從車頭處望向右邊底盤，照片27是從車頭處望向左邊底盤。
照片28：履帶支撐輪。
照片29：惰輪。

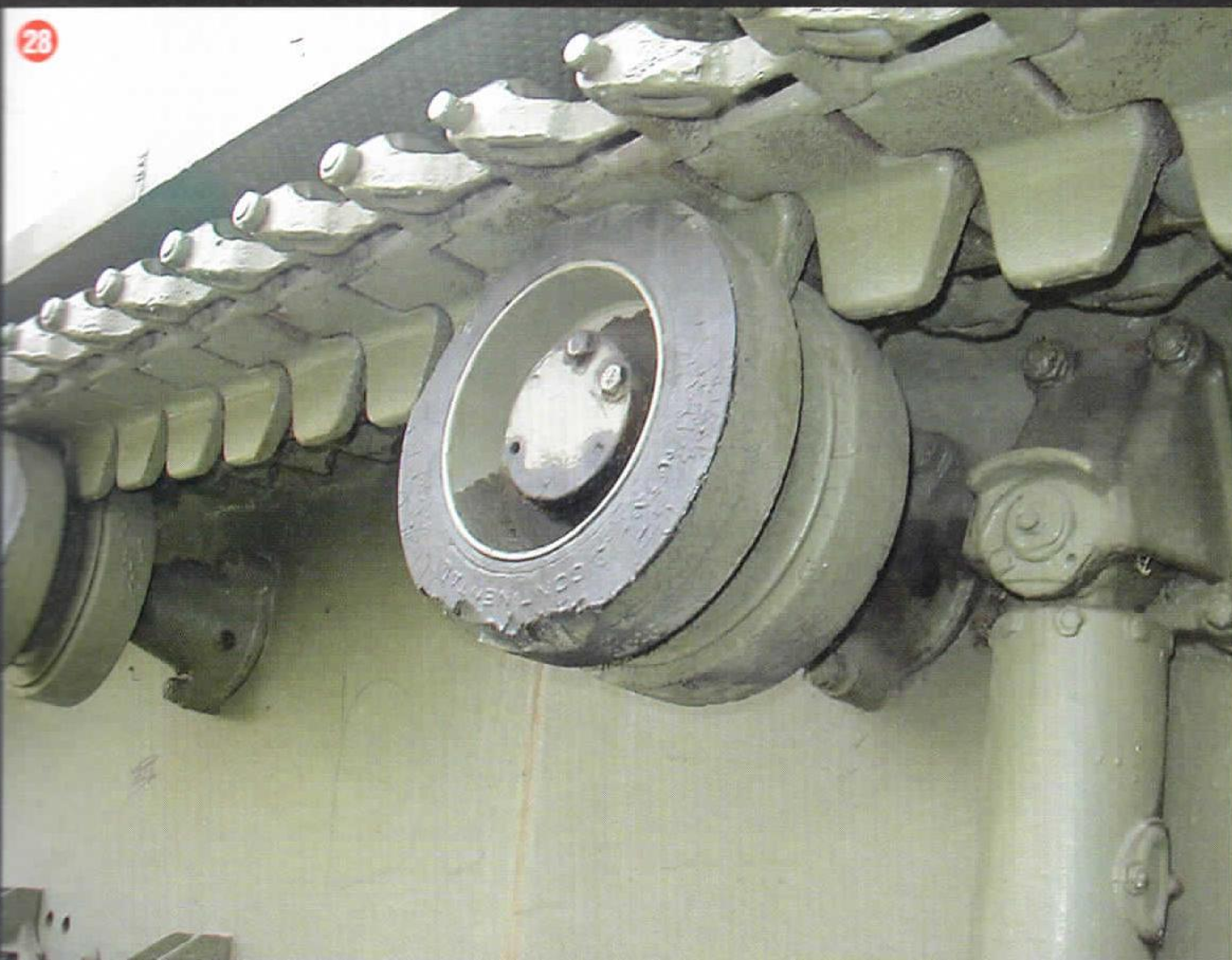
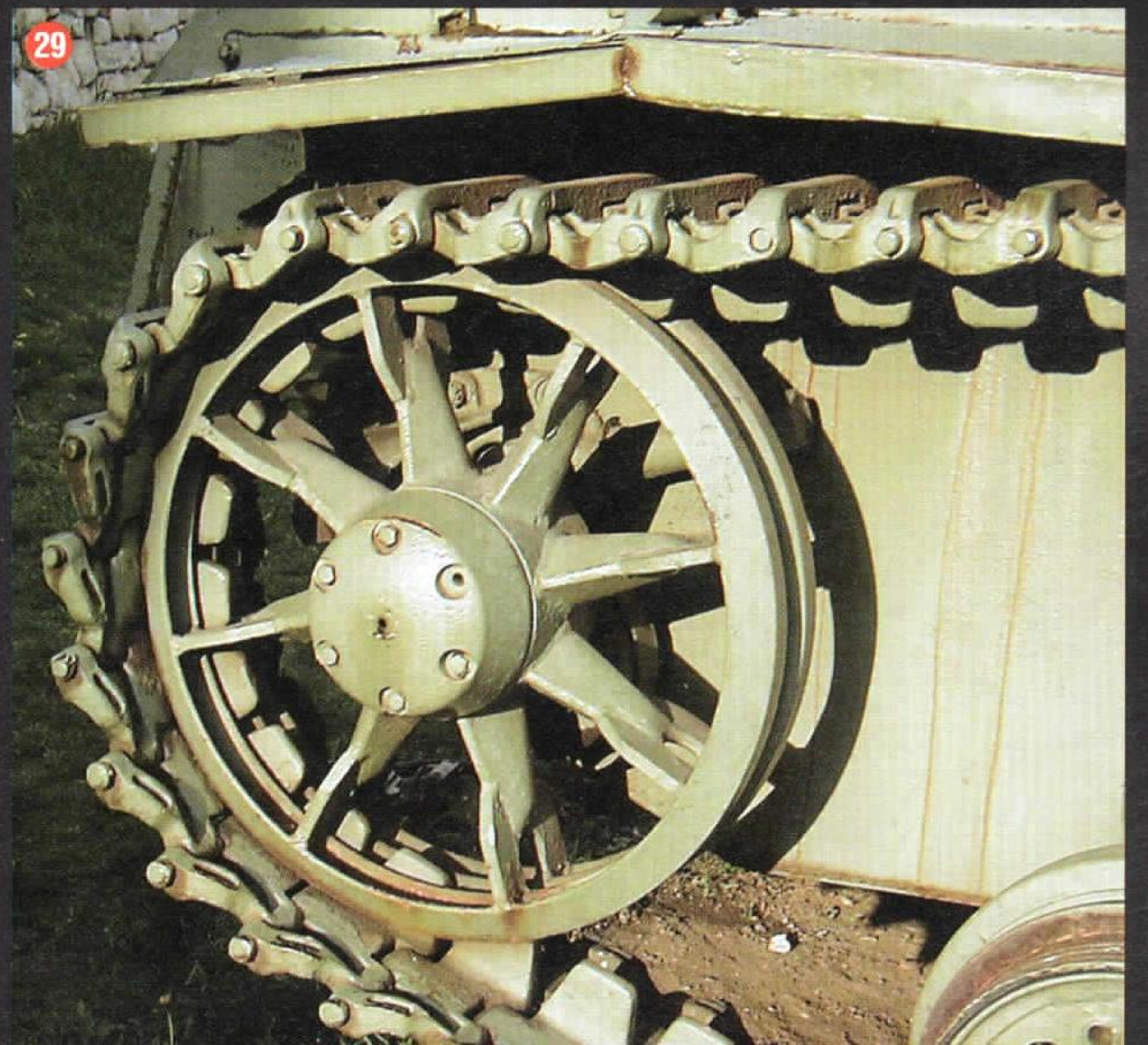

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

# Sturmgeschütz III Ausf.G

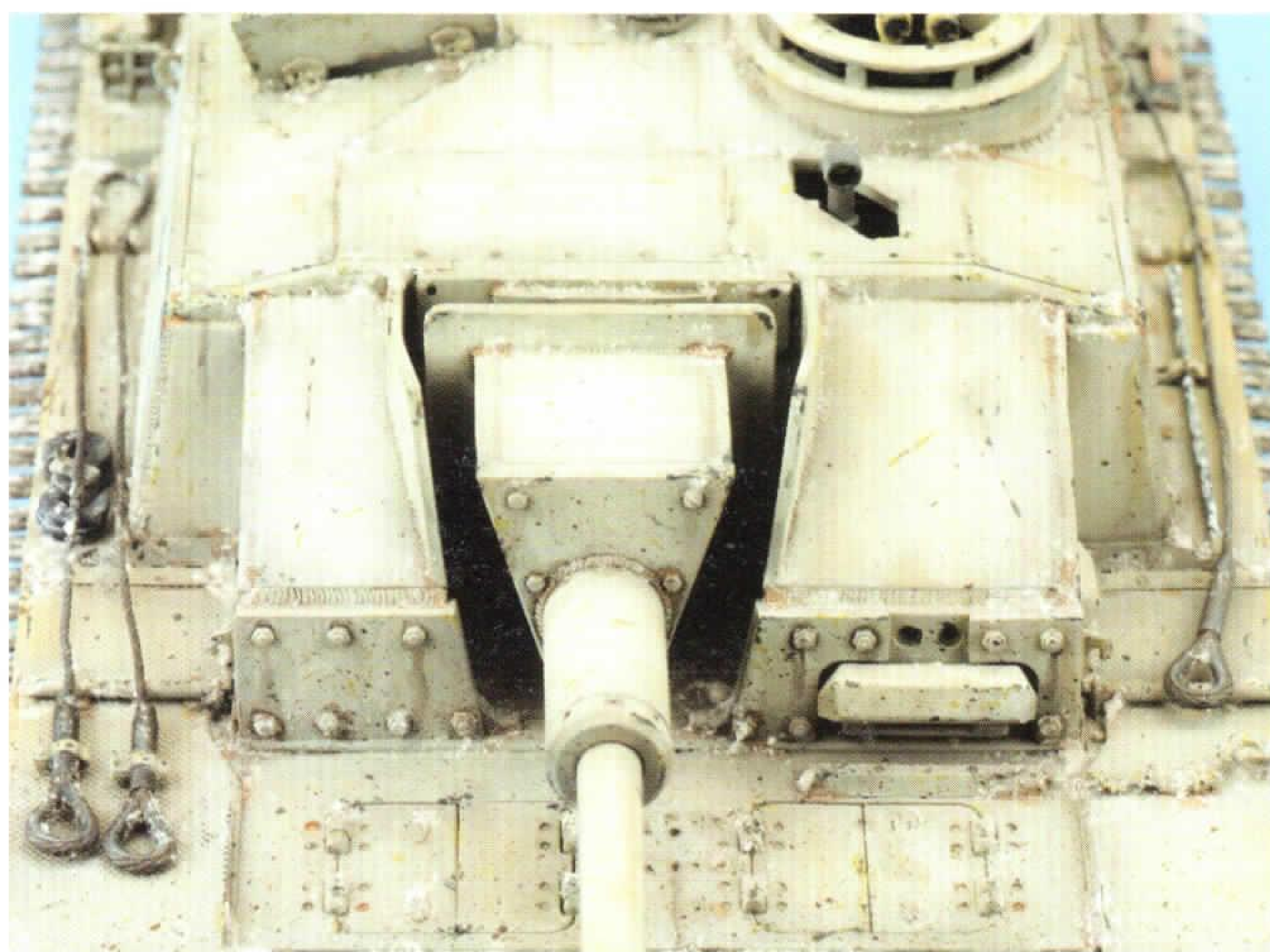
## November 1942 initial production model Sturmgeschütz Abteilung,Totenkopf D ision, Winter of 1943 Kharkov

## Ⅲ號突擊砲G型極初期型 1942年11月量產車 骷髏師突擊砲營 1943年冬季 卡爾可夫

繼F型和F/8型之後，1942年11月起，Ⅲ號突擊砲的最後一款量產型G型正式投入生產。G型和F/8型的最大不同之處，是戰鬥室經過重新設計，並且配備了可進行全方位觀測的車長觀測塔。此外，在防禦面和量產效率等方面也都有所改進，成為一款更符合實戰需求的突擊砲。不但擁有低矮的構型，戰鬥室正面裝甲為50＋30mm，搭載的48倍徑7.5cm StuK.40主砲威力強大、而且命中精度極佳，使得G型一直到終戰為止，都在各處戰場上活躍，擊毀的敵軍戰車數目遠超過自身的損失數目，戰鬥力極為優越。




■Cyber Hobby 1/35 Ⅲ號突擊砲G型極初期型(貨號6607)
■製作・撰文：上田昌夫
■Cyber Hobby 1/35 StuG.Ⅲ Ausf.G Initial Production
■Modeled & Text by AKIO UEDA





1942年11～12月量產的G型極初期量產車，戰鬥室兩側前緣的造型(傾斜角度)和後來的G型量產車不同。

這盒套件是將Smart Kit版(貨號6320)追加極初期型的戰鬥室所構成的新產品。戰鬥室左側的駕駛兵觀測覘孔也可替換成手槍槍眼。這次製作因為要製作成極初期型中最早生產的式樣，所以選擇裝上駕駛兵觀測覘孔(套件內附的無用零件

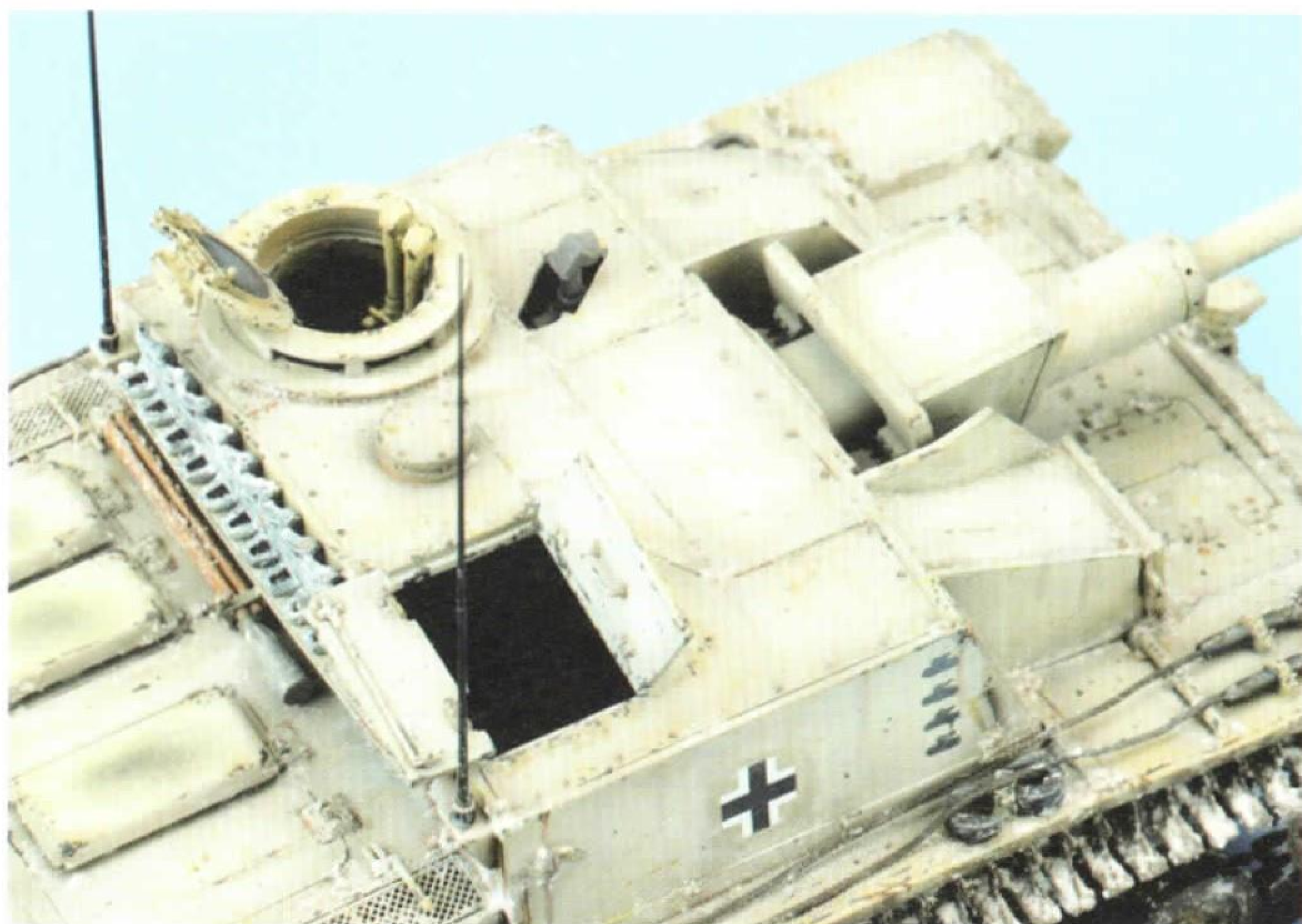
## ■ 製作

車尾的排氣偏向板這次故意作成沒有裝上的狀態，履帶取用Cyber Hobby的Ⅲ號突擊砲F/8型後期型(貨號6644)內附的冬季加寬型履帶零件。在

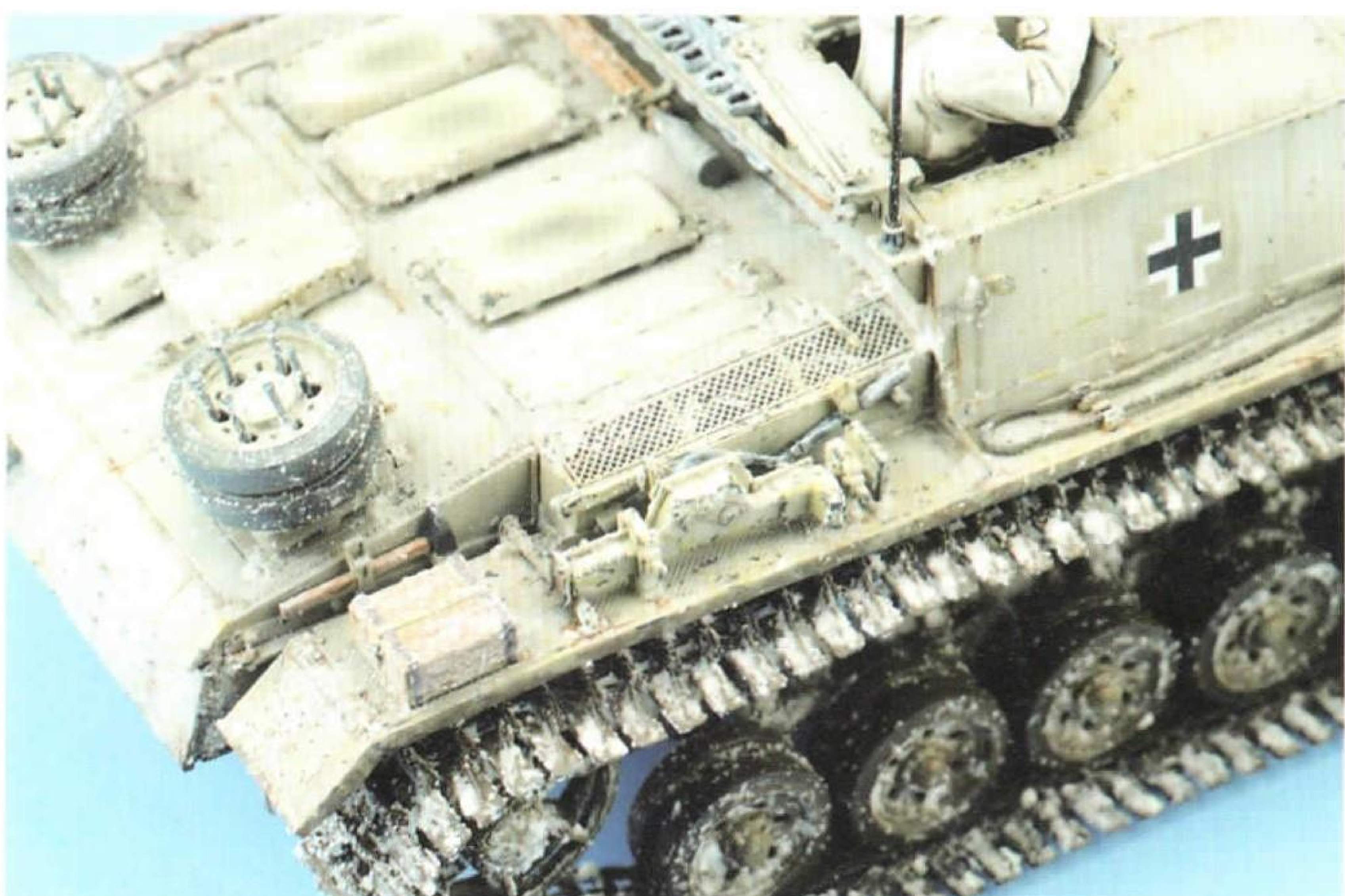
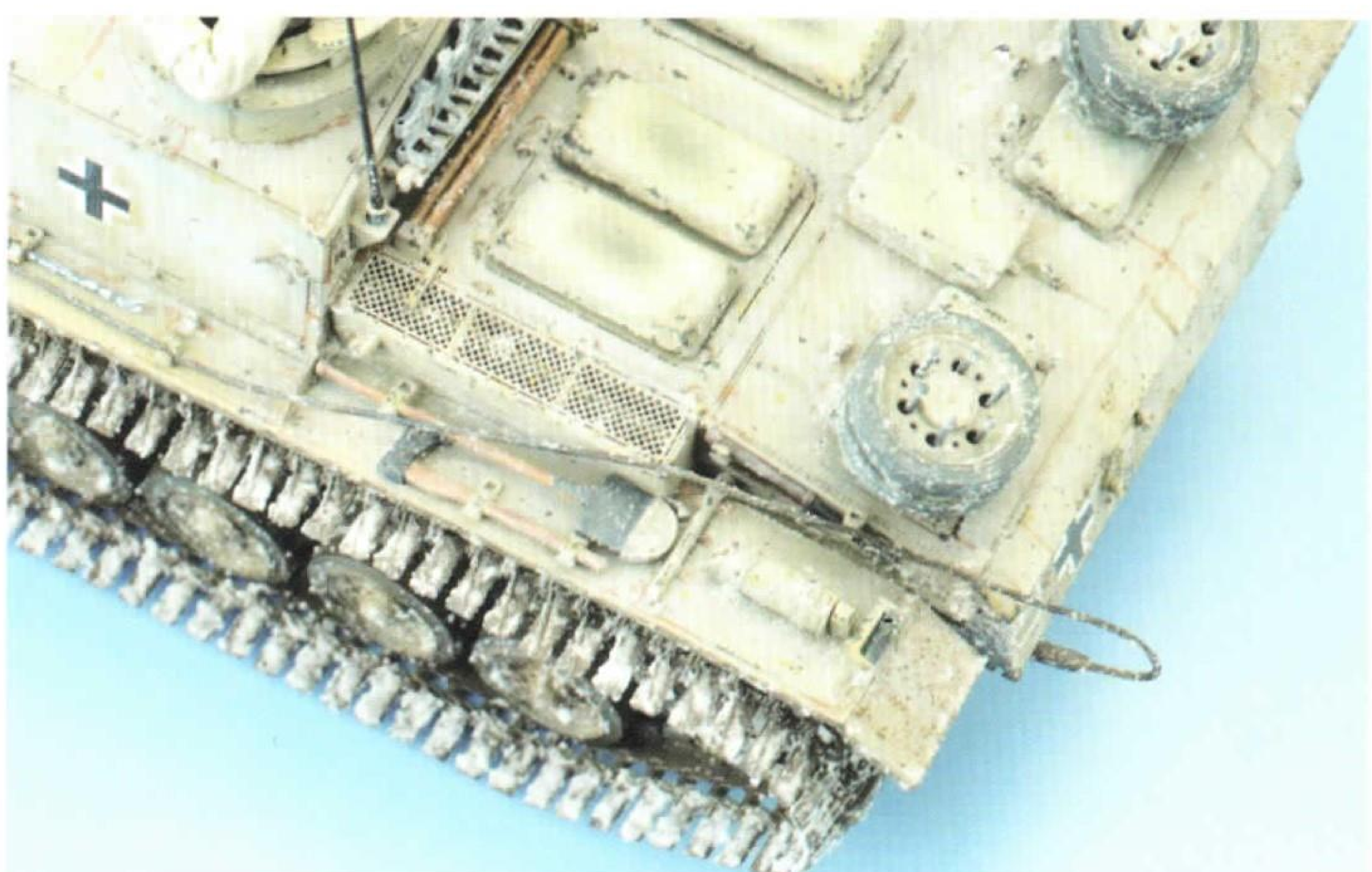
[步驟8]圖示中的戰鬥室前上方裝甲板零件C12，要安排到最後再黏上。戰鬥室頂部的瞄準鏡滑蓋要小心的削除磨平，用1.0mm塑膠板修整開口的左右寬度。開口前方的螺絲孔位置也要變更，植入Passion Models的『0.6mm螺絲頭』(貨號P35-



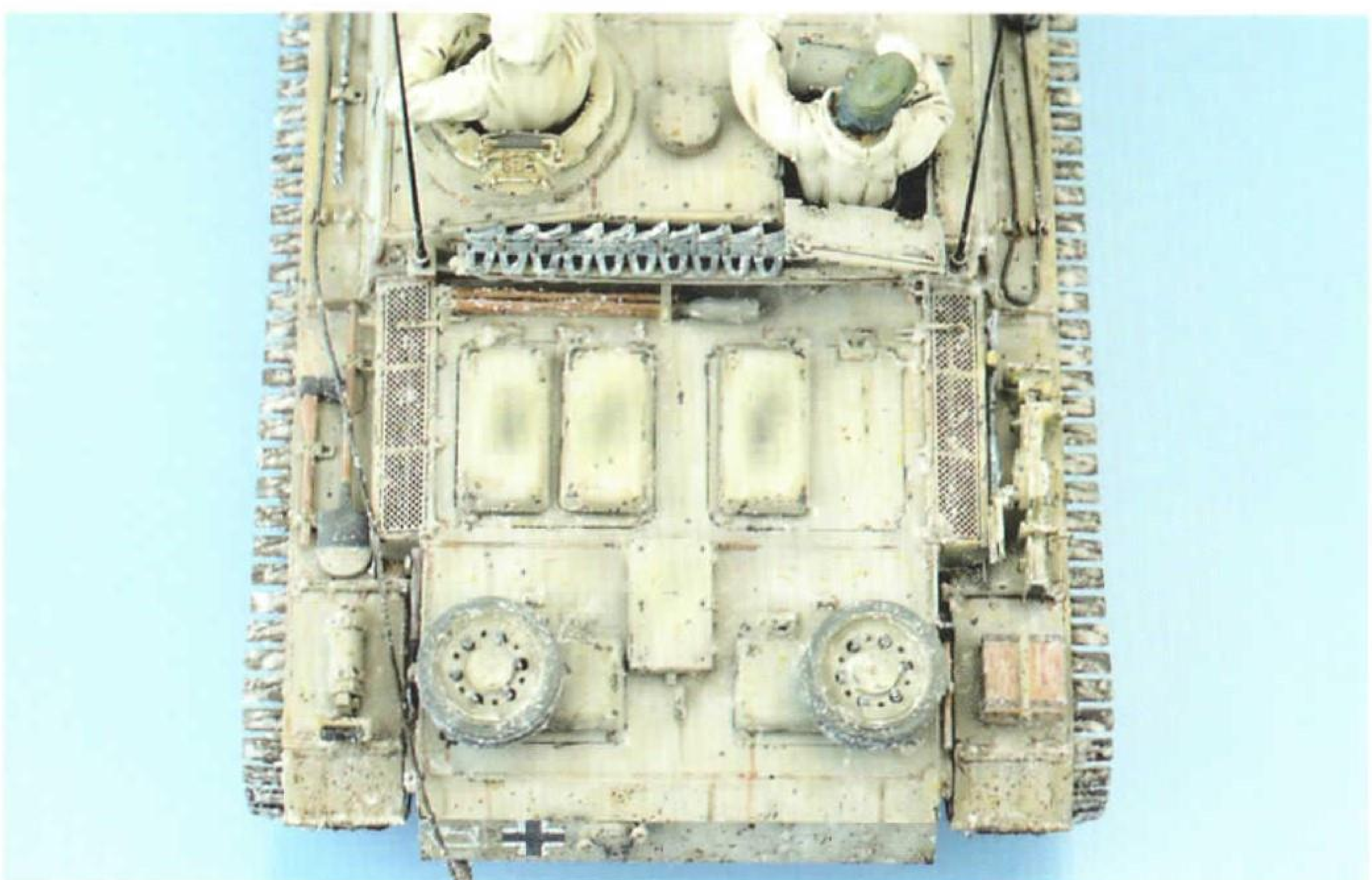

戰鬥室左前方側面的駕駛兵用觀測覘孔在生產後不久就被廢除，改成手槍槍眼。所以這次製作的是極初期型中最早出廠的款式。

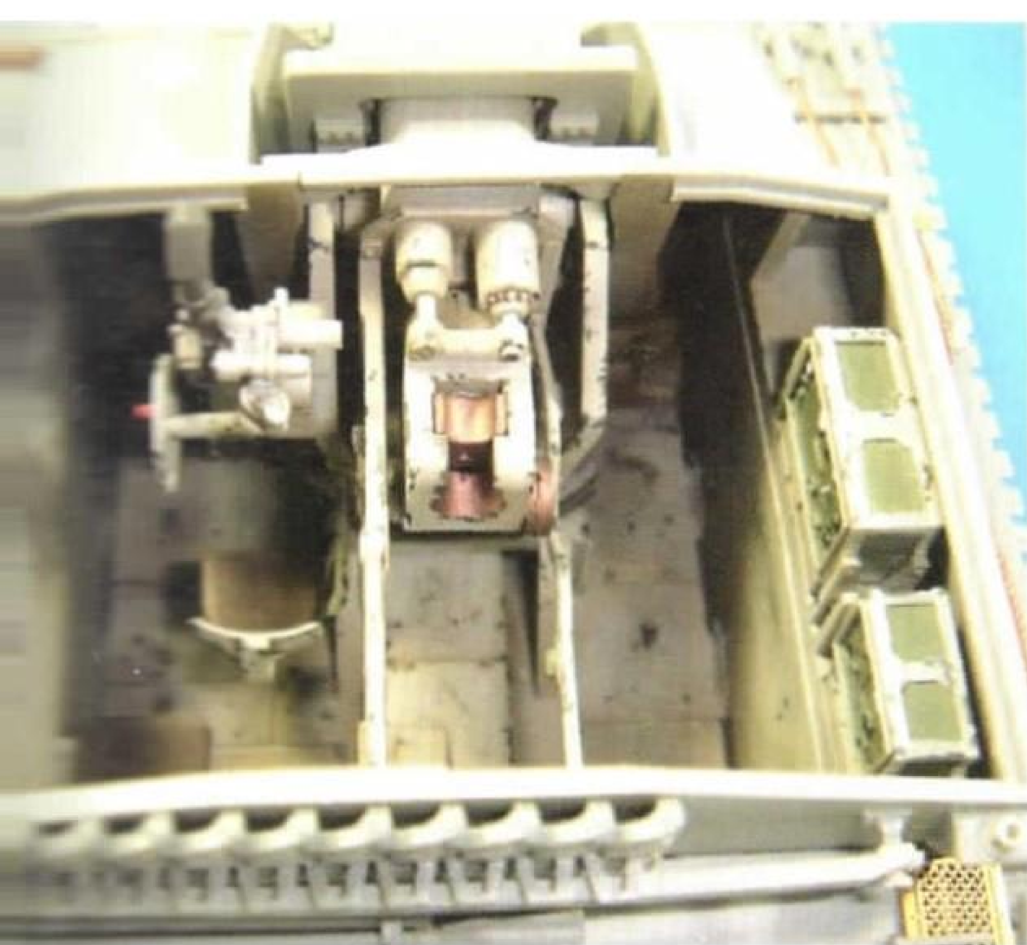



和F/8型相比，戰鬥室設計大幅變更，戰鬥室寬度加寬，頂部配置也有所變化，車長艙門改成車長觀測塔。

套件使用號稱是Ⅲ號突擊砲G型的決定版的Smart Kit為基礎，所以細節無可挑剔，組裝過程相當順暢。



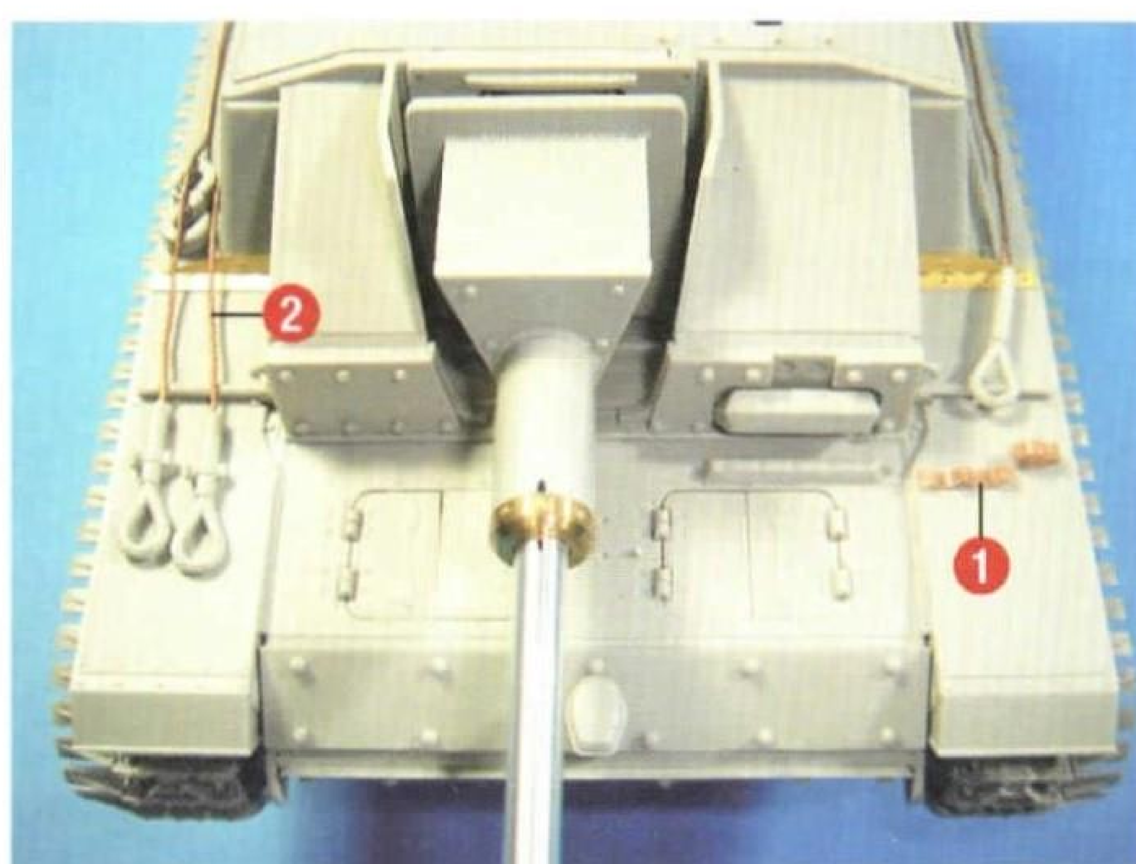




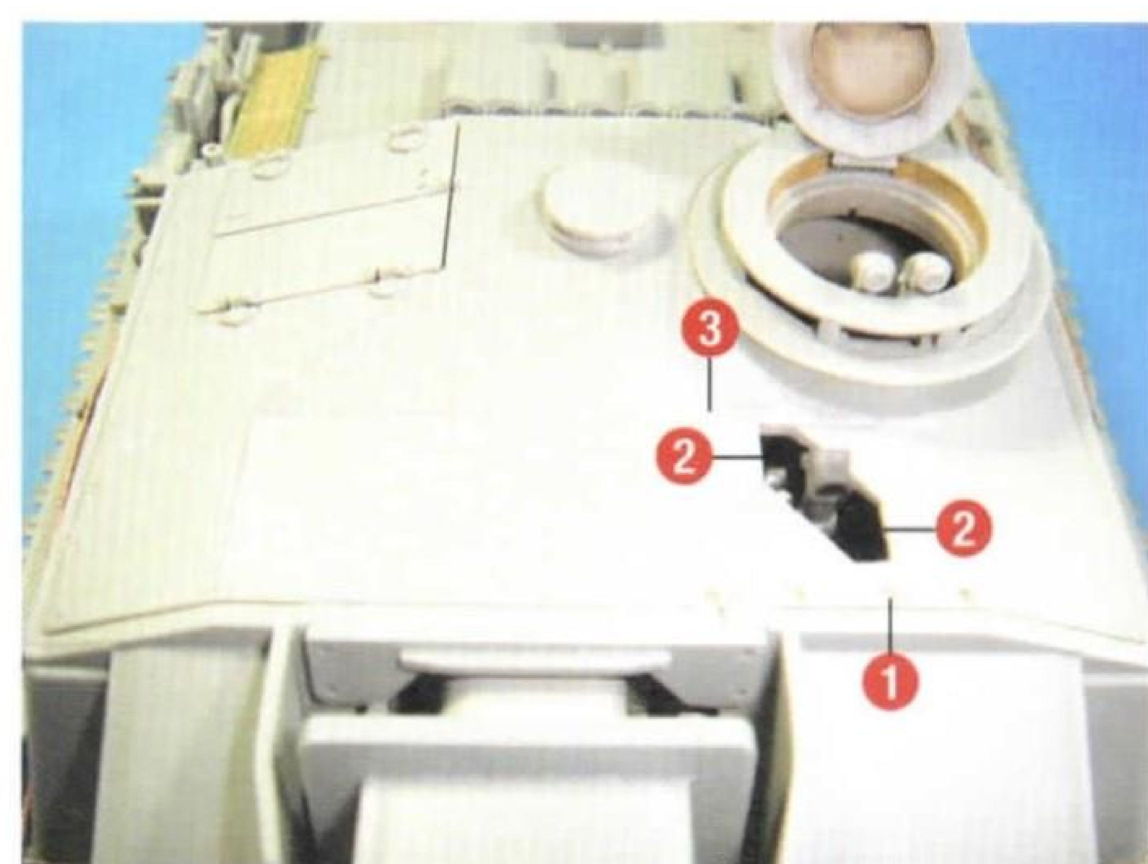
套件有附上戰鬥室內構的零件，戰鬥室頂部裝甲要等塗裝之後再黏上去。



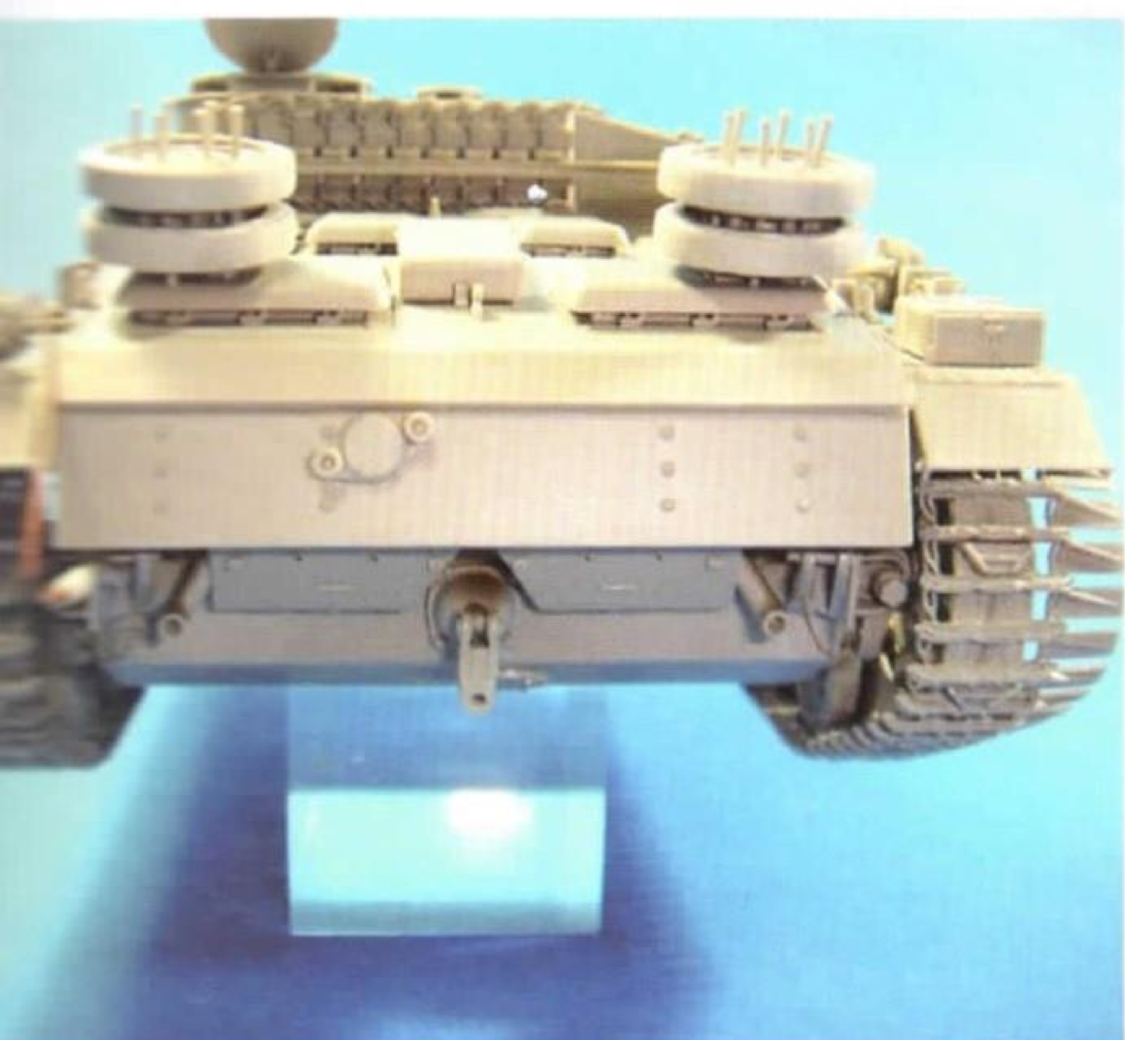
1：換成ABER的金屬砲管。2：使用威龍新版Ⅲ號突擊砲F/8型的雪地加寬型履帶。

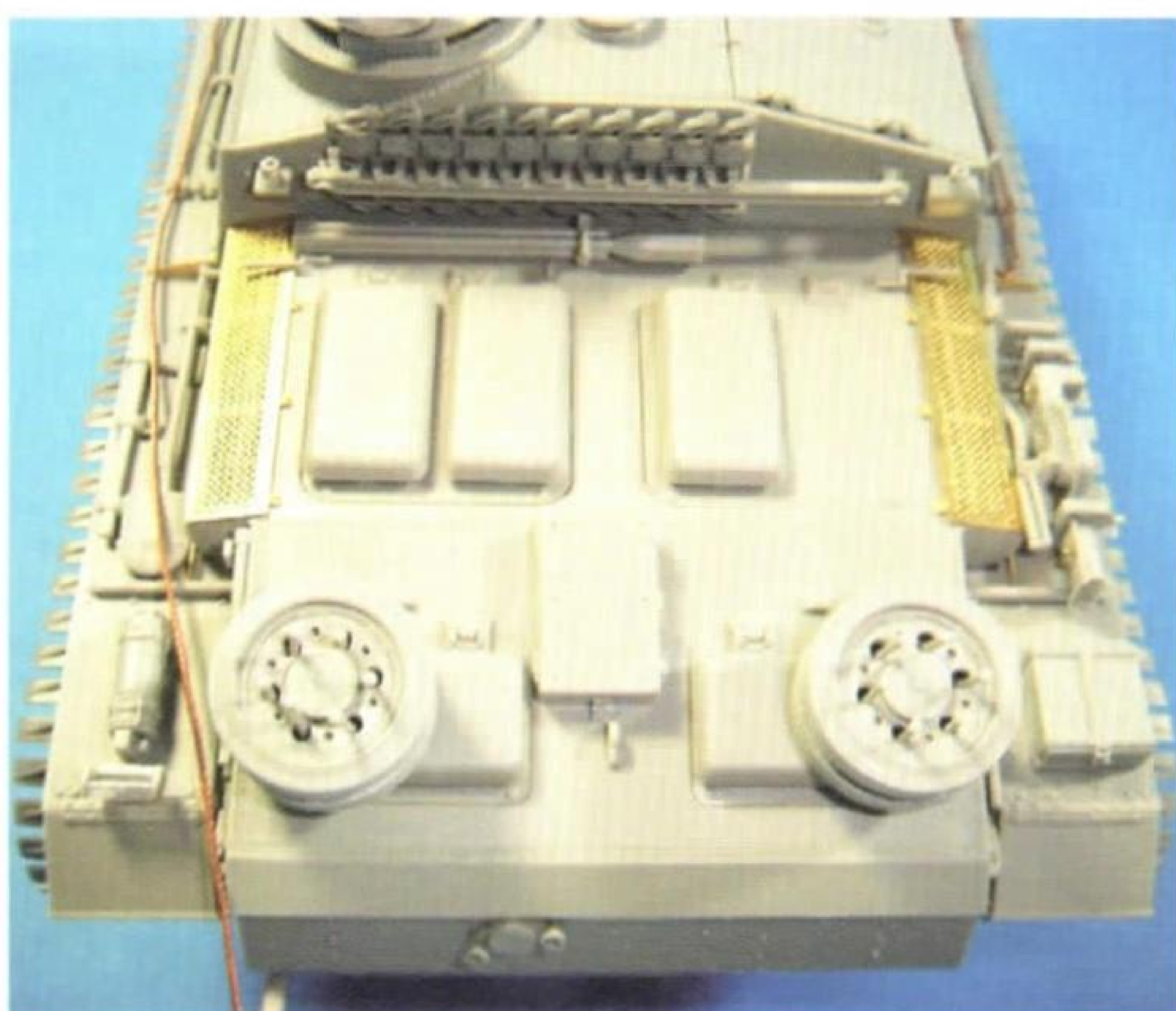


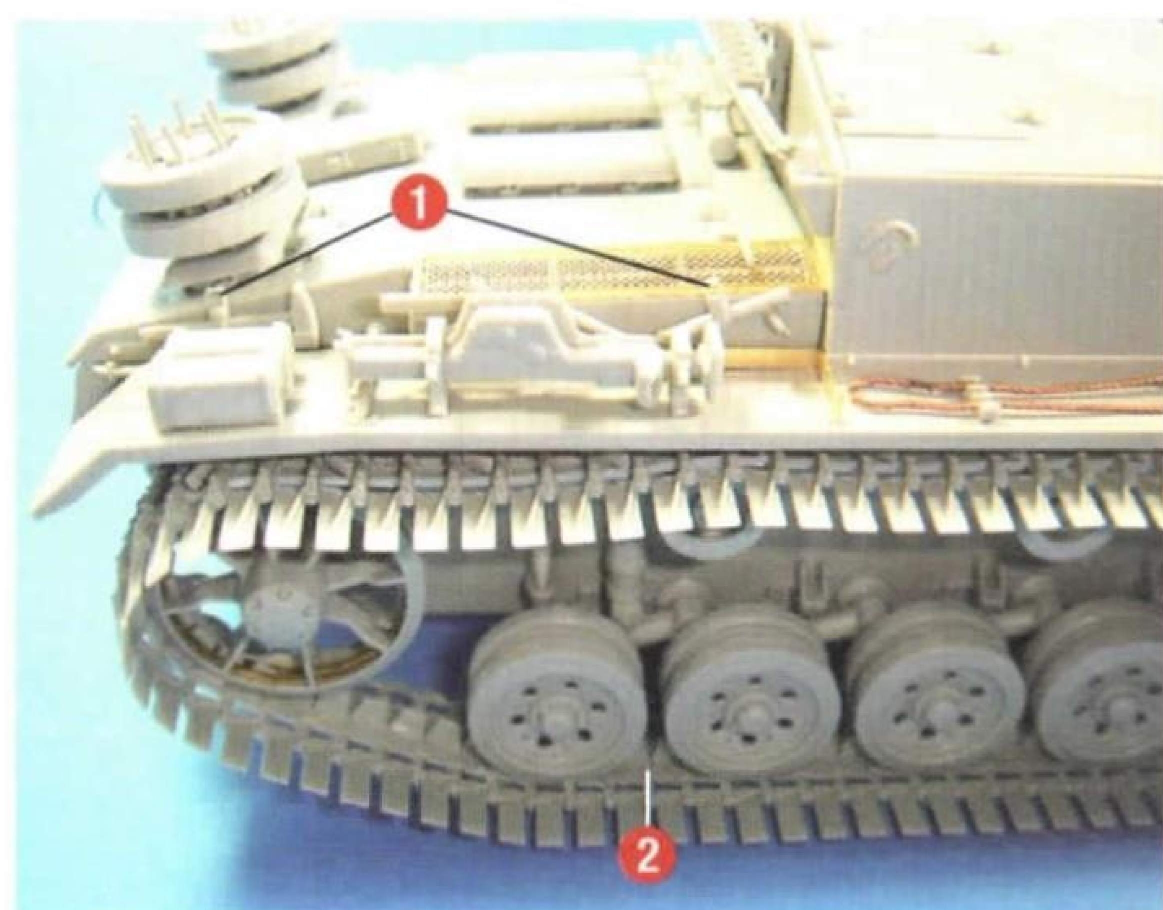
1：黏上ModelKasten的牽引鋼纜固定扣。2：換成KARAYA的金屬絞線。



1：修正螺絲的位置，改成植入Passion Models的螺絲頭。2：瞄準鏡開口的寬度要修正。3：補上焊接紋。







1：車載工具扣具的ㄇ字形把手要磨薄一點。2：黏上威龍F/8型內附的冬季加寬型履帶。

001)來重現螺絲。開口後方則是用切成細條的薄塑膠片補上焊接紋。

在[步驟9]指示中，要安裝無線電和無線電架(G組和H組)，施工時，要先把G和H和戰鬥室K7和引擎室D22假組合起來，先把G和H黏在擋泥板上，再將G和H跟戰鬥室黏合。這次砲管改用ABER的『German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with early model muzzle brake~』(貨號35L58)，車載工具開模品相很不錯，所以使用原件，不過工具扣具的ㄇ字形把手要磨薄一點比較漂亮。左側擋泥板的牽引鋼纜固定扣改用ModelKasten的『Ⅲ號突擊砲小零件組』(貨號A-7)，牽引鋼纜的眼環使用套件原件，鋼纜則是改用KARAYA的金屬絞線『TOW CABLE』(貨號TCR01)。天線改用Adlers Nest的『WW Ⅱ德軍2m天線組』(貨號ANM35008)，人物則是Jaguar Model的『WINGER TIGER CREW(3)』的兩名士兵。

## ■ 塗裝

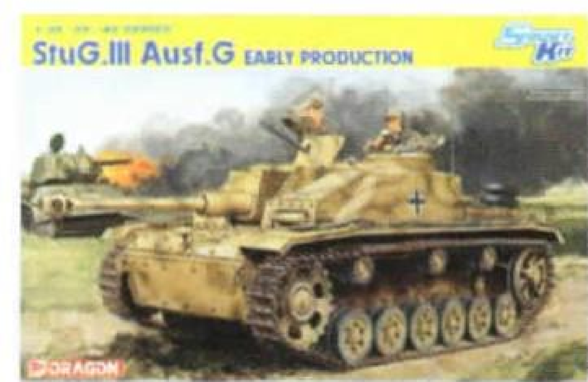
首先，全車噴上一道田宮的底漆補土。在車底、輪組等處用GSI噴罐的暗黃色+田宮噴罐的深土色交替噴上打底，上半車體則是噴上暗黃色，然後用自行調配的深棕色噴出陰影線條。用海綿沾著少量遮蓋液，輕輕拍打在稜邊稜角部位，然後混合田宮水性壓克力漆的XF-2消光白色+XF-55甲板黃色，用噴筆噴在車身上當作冬季迷彩塗裝。等到漆膜乾燥後，使用棉花棒和細筆沾著不含水的酒精，小心的溶解清除之前沾上的遮蓋液，就形成非常像真的掉漆了。

在砲管和戰鬥室側面描繪獵殺記錄章，鐵十字國徽則是使用水貼紙來表現。水貼紙乾燥後，噴上一層硝基漆的超級消光透明漆做保護，然後用MIG Productions的冬季迷彩漬洗液進行漬洗工程，用中性漬洗液在凹處滲墨線，然後用陶瓷白色油畫顏料(取自502 Abteilung)乾掃。接著，用田宮琺瑯漆描繪掉漆，用琺瑯漆溶劑溶解米格土(MIG Pigments)的新鐵鏽色，沾在車身部分區域表現生鏽狀態。下半車體和輪組履帶使用田宮水性壓克力漆的深土色+透明漆、和油畫顏料的生褐色+生赭色分多次上色，表現車底沾附的泥塵。履帶接地面、履帶導齒、驅動輪都使用Vallejo壓克力漆的機油鋼鐵色乾掃出金屬原色。附著在車身和履帶上的雪，是用田宮出品的情景材質漆雪白色和粉雪白色堆疊而成，履帶和下半車體使用雪白色，上半車體則使用粉雪白色。等到塗料乾燥後，用粉雪白色+壓克力漆溶劑+半光澤媒材在上半車體、下半車體、以及履帶等處，不規則的補上更厚的雪。



■威龍 1/35 Ⅲ號突擊砲G型初期型Smart Kit（貨號6320）
■製作・撰文：石井優二
■Dragon Models 1/35 StuG.Ⅲ Ausf.G Early Production "Smart Kit"
■Modeled & Text by YUJI ISHII

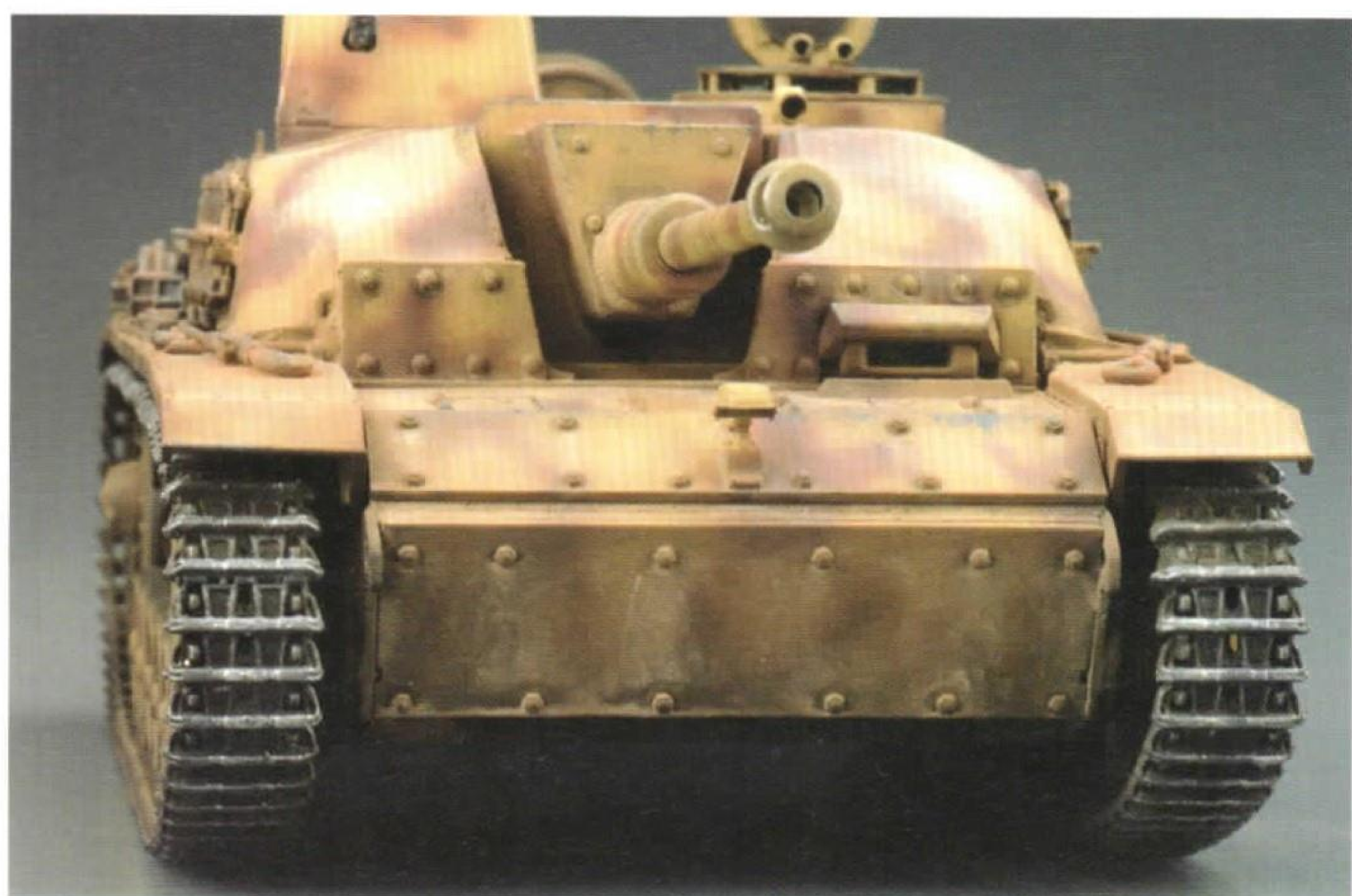
# Sturmgeschütz III Ausf.G




## February-March 1943 production model Unit Unknown,1944 Eastern Front

## Ⅲ號突擊砲G型 1943年2～3月量產車 所屬部隊不詳 1944年 東部戰線

Ⅲ號突擊砲G型堪稱是大戰後期德國陸軍的核心戰力，所以生產數量極多，從1942年11月到1945年4月為止，總計生產了大約7800輛左右。在生產過程中，經歷多次改良，配備的部隊也非常多。不過，撥交給前線部隊之後，有許多車輛經過戰地改良，所以出現了許多非正規的車款。有些部隊為了加強防禦力，在戰鬥室前上方塗抹水泥增厚，可是，這個方法的實際效益並不大，反而會造成車重增加，所以軍方在1944年1月24日通令禁止這種作法，此後，塗抹水泥強化的車輛就越來越少了。

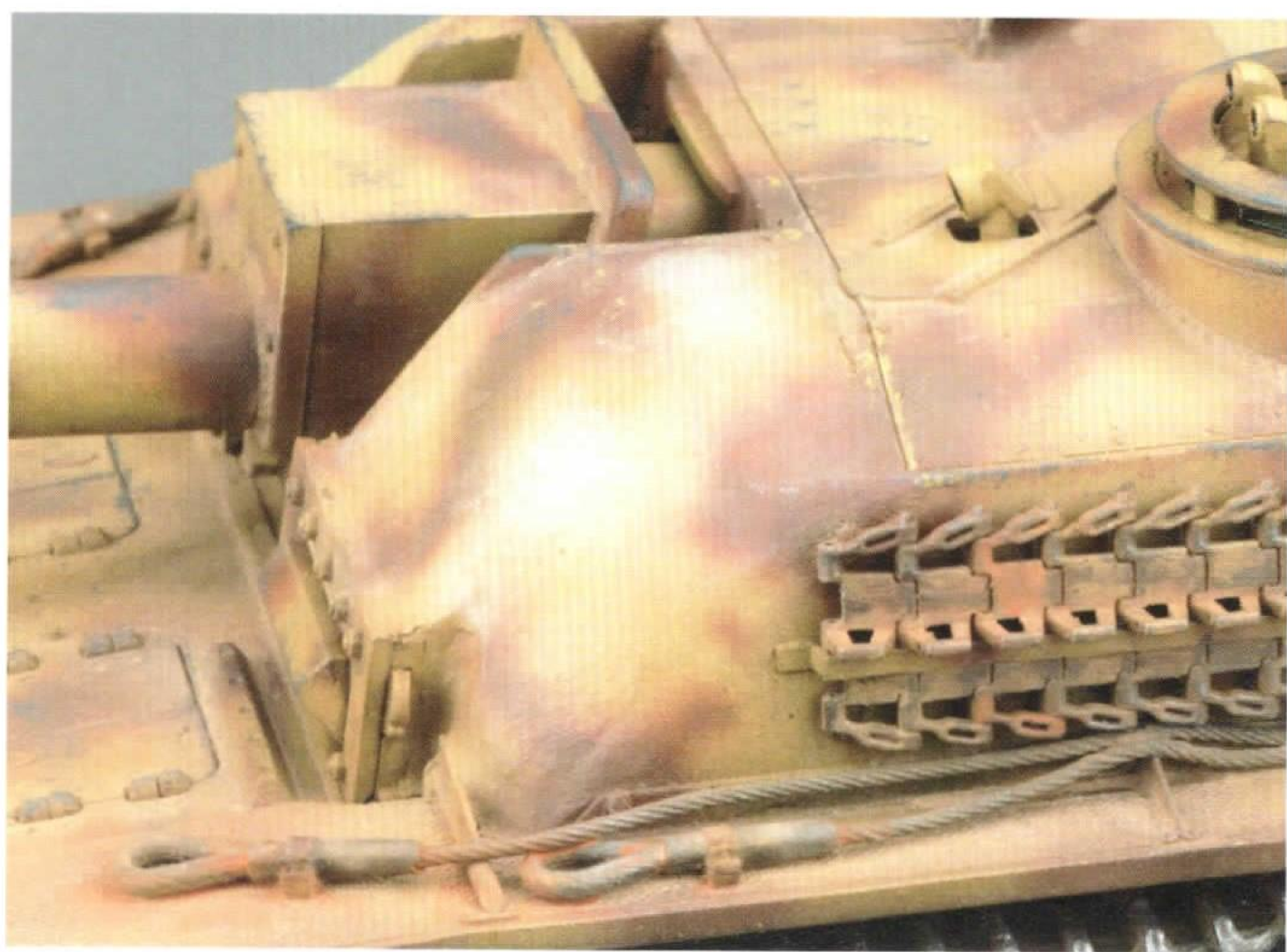


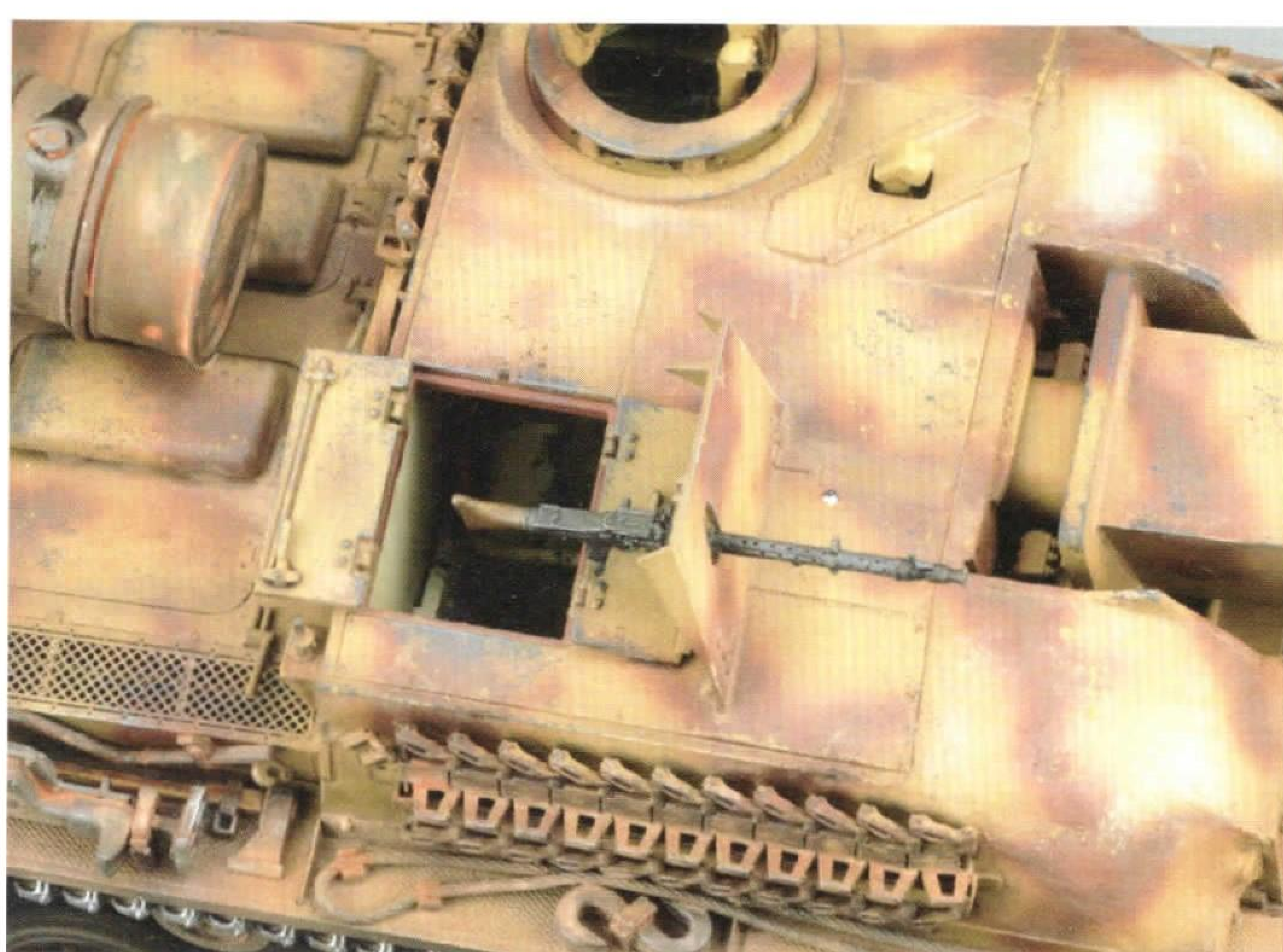


威龍出品的Ⅲ號突擊砲G型Smart Kit可說是同時兼顧組裝簡易度和細節精密度的產品，雖然零件數量盡可能減少，但戰鬥室和輪組仍舊有相當細緻的表現。套件內僅附上最低限度的蝕刻片零件，避免造成模型新手的困擾，大部分零件在可行的範圍內，都採用塑膠射出製品。整體來說，零件工整、細節重現度高，對模型玩家來說，是不可多得的優秀套件。

### ■製作

由於套件品質優越，這次盡可能減少使用改造套件的次數。組裝時都是按照說明書指示進行，零件本身沒什麼問題，倒是說明書有些誤記的地方，製作時要特別注意。筆者將注意要點整合如下：





這次製作的是在戰鬥室前上方塗抹水泥增厚、藉此加強防禦力的車輛。

○組裝的步驟5，車尾排氣口防護網MA4的安裝隔板左右高度不同。

○步驟6，零件G54和G56的安裝位置顛倒了。

○步驟11，零件D23和D24的安裝方向上下顛倒了。

○步驟12，引擎室左側的吊鉤零件G30畫反了，應該像右側那樣才是正確的。

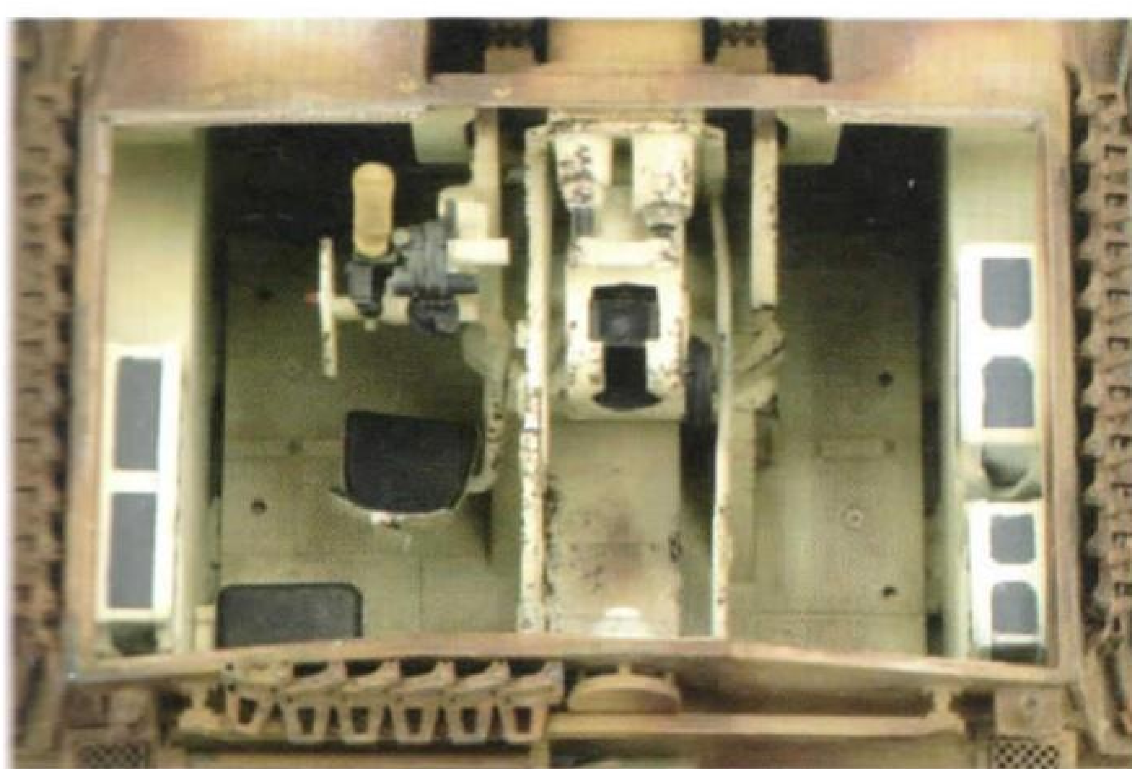
其實只要按照說明書一步一步去做，就自然會發現這些需要修正的小錯誤。這次因為想做出不太一樣的作品，給人特別的印象，所以製作成塗抹水泥增厚的車款。水泥部位是先用1.2mm厚的塑膠板堆疊起來墊高，然後抹上田宮的補土(Basic Type)，再打磨圓滑即可。

戰鬥室側面和和底盤兩側都使用備用履帶當作附加裝甲，備用履帶掛架是用銅線和塑膠板自製。至於捲繞在車尾備用路輪上的備用履帶，則是用極細的銅線來綁住固定。引擎室上的油桶和油罐都是取自田宮『德軍油桶組』的零件。

## ■ 塗裝

塗裝採用了Dunkelgelb(暗黃色)基本色和Rotbraun(紅棕色)色塊的迷彩。全車先噴上底漆補土，用水性壓克力漆調配出深棕色，噴在車身上打底。基本色和迷彩色是使用GSI的水性Hobby Color套裝組HS102『德軍戰車色套裝組2』之中的H403號暗黃色、和H406號巧克力棕色，用噴筆噴上。迷彩塗裝完畢後，再進行掉漆與舊化作業，作品就完成了。

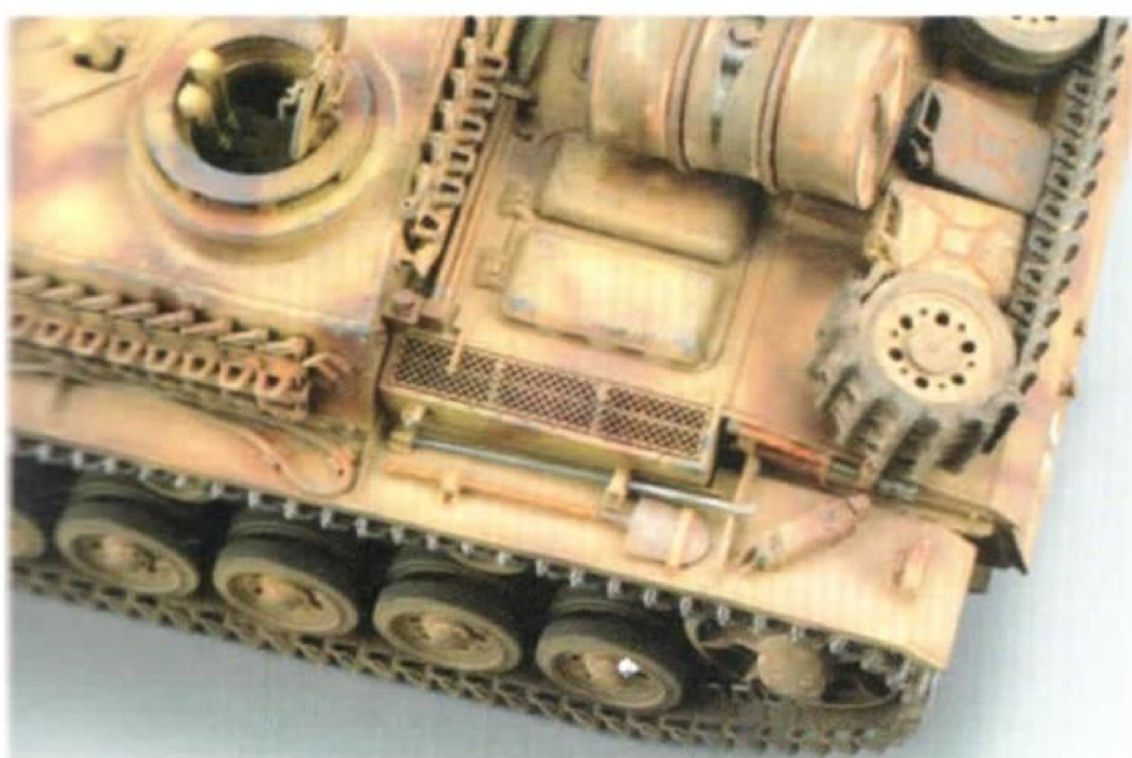






套件為了重現戰鬥室內構，附上了許多零件，想把艙門作成開啟狀的玩家，記得要用心的塗裝內構喔。





檢視III號突擊砲的實車照片，發現許多車輛會在引擎室上堆積貨物，這次在不完全蓋過引擎室的前提下，也稍微堆放一點雜物上去。

# Sturmgeschütz III Ausf.G



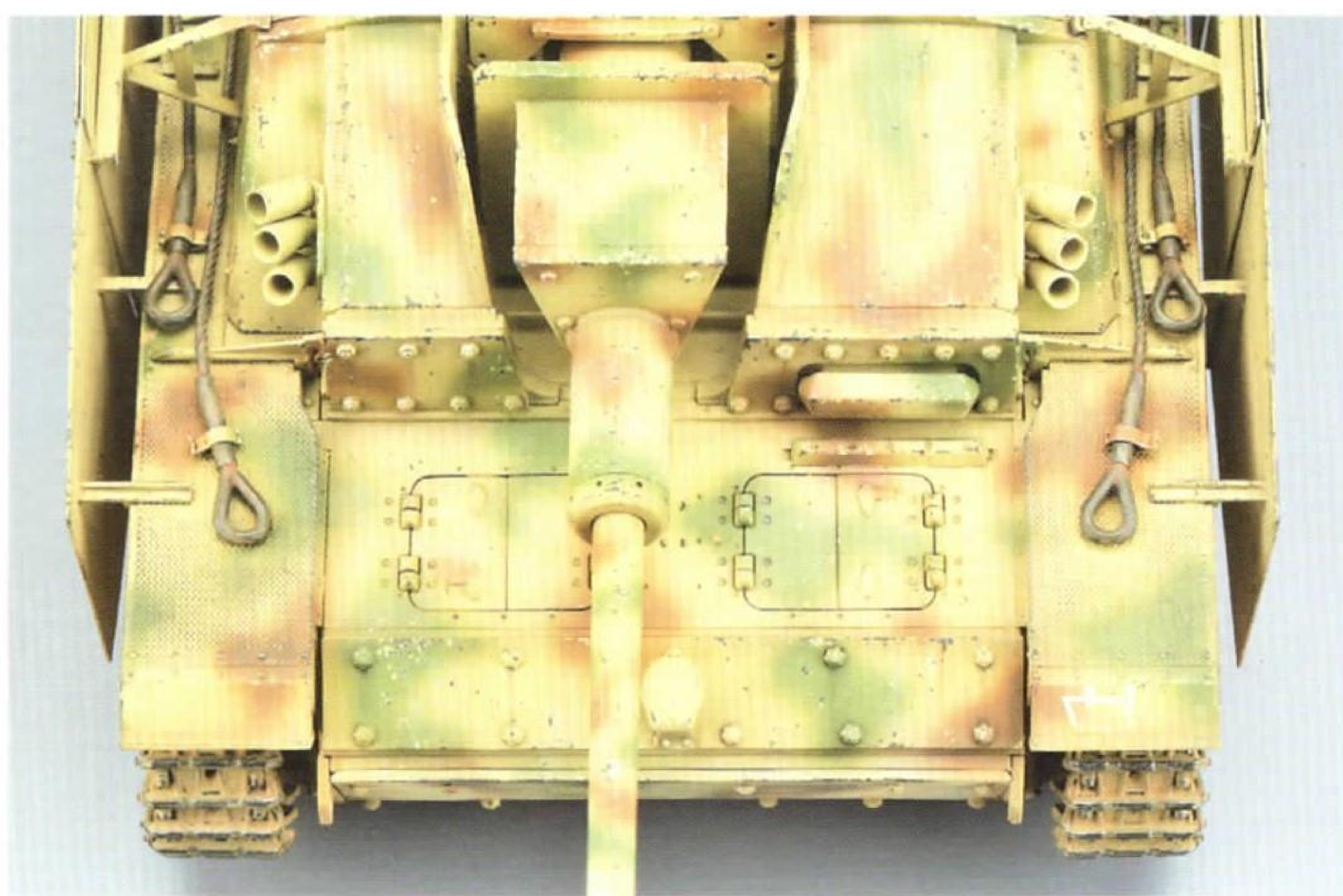

## April 1943 production model Sturmgeschütz Abteilung II./2.SS Panzergrenadier D ision, July 1943 Kursk

## III號突擊砲G型 1943年4月量產車 SS第2裝甲擲彈兵師第2突擊砲營 1943年7月 庫斯克

III號突擊砲G型從開始生產以來，一直進行各項改良。1942年12月起，量產車在裝填手艙門前設置了MG機槍用防盾，1943年1月起，改變了戰鬥室兩側前方的造型，增加鋼板的傾斜角度，取得更佳的防彈能力。此外，戰鬥室頂部的瞄準鏡開口增設了滑蓋，換氣口則是移設到戰鬥室後方。到了同年2月，又在戰鬥室兩側前方安裝了煙霧彈發射器，廢除了駕駛兵裝甲觀測窗口上方的KFF2雙眼潛望鏡覘孔。同年4月起，量產車又追加了堪稱是大戰後期德軍戰鬥車輛標準配備的側裙裝甲。

■Cyber Hobby 1/35 III號突擊砲G型初期型 附側裙裝甲(貨號6365)
■製作・撰文：七星明
■Cyber Hobby 1/35 StuG.III Early Production w/ Schurzen
■Modeled & Text by MEI NANAHOSHI





車頭和戰鬥室前方都用螺絲鎖上30mm厚的附加裝甲板，到了1943年5月起，量產車才將車頭裝甲改成一體化的80mm厚的鋼板。



G型在開始量產後不久的1943年1月，將戰鬥室兩側前方的裝甲角度改成更斜，翌年1943年2月起，量產車廢除了駕駛兵裝甲觀測窗口上方的KFF2雙眼潛望鏡的覘孔。

Cyber Hobby出品的這一款附有側裙裝甲的III號突擊砲G型初期型，是以威龍的Smart Kit為基礎，附上側裙相關零件所構成。在筆者看來，威龍的III號突擊砲G型Smart Kit確實是該廠的優質套件，不但細節精密重現，零件吻合度也很好。組裝完畢後，套件內剩餘的無用零件很少，讓人心中萌生一股充實感。

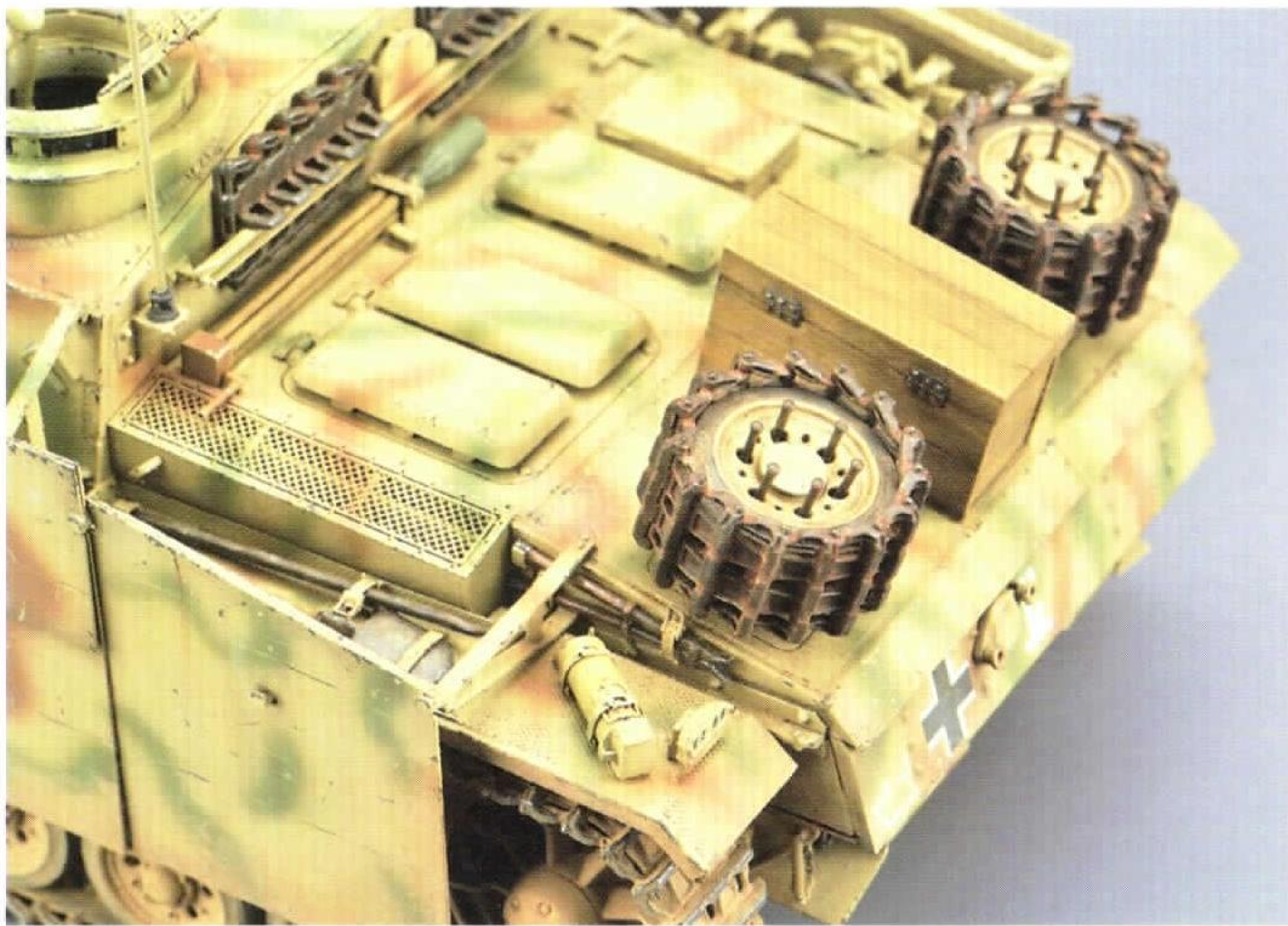
### ■製作

主要的細節加工都是使用ABER的蝕刻片『Sturmgeschutz III, Ausf.G [Early version]』(貨號35022)。惰輪基座的蓋子零件B2、B3的黏合位置並沒有註明清楚，所以最好事先把基座黏到車尾，然後再比對位置、黏上蓋子。履帶基本上是每一側94節，長度剛剛好。

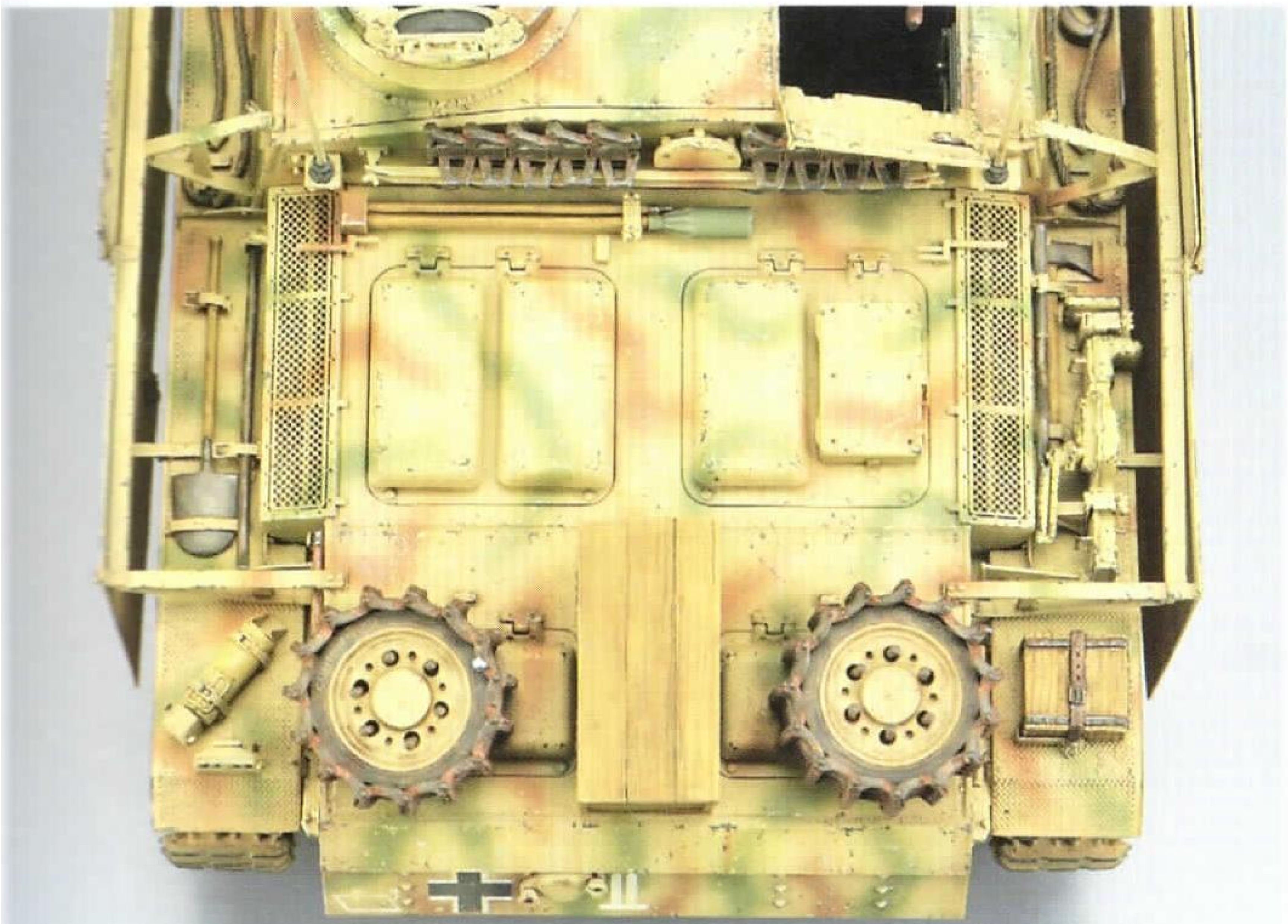
擋泥板支架零件G33，按說明書指示，要在上端黏上補強用的三角板。可是，有三角補強板的支架，其實根部的造型是不一樣的，所以筆者乾

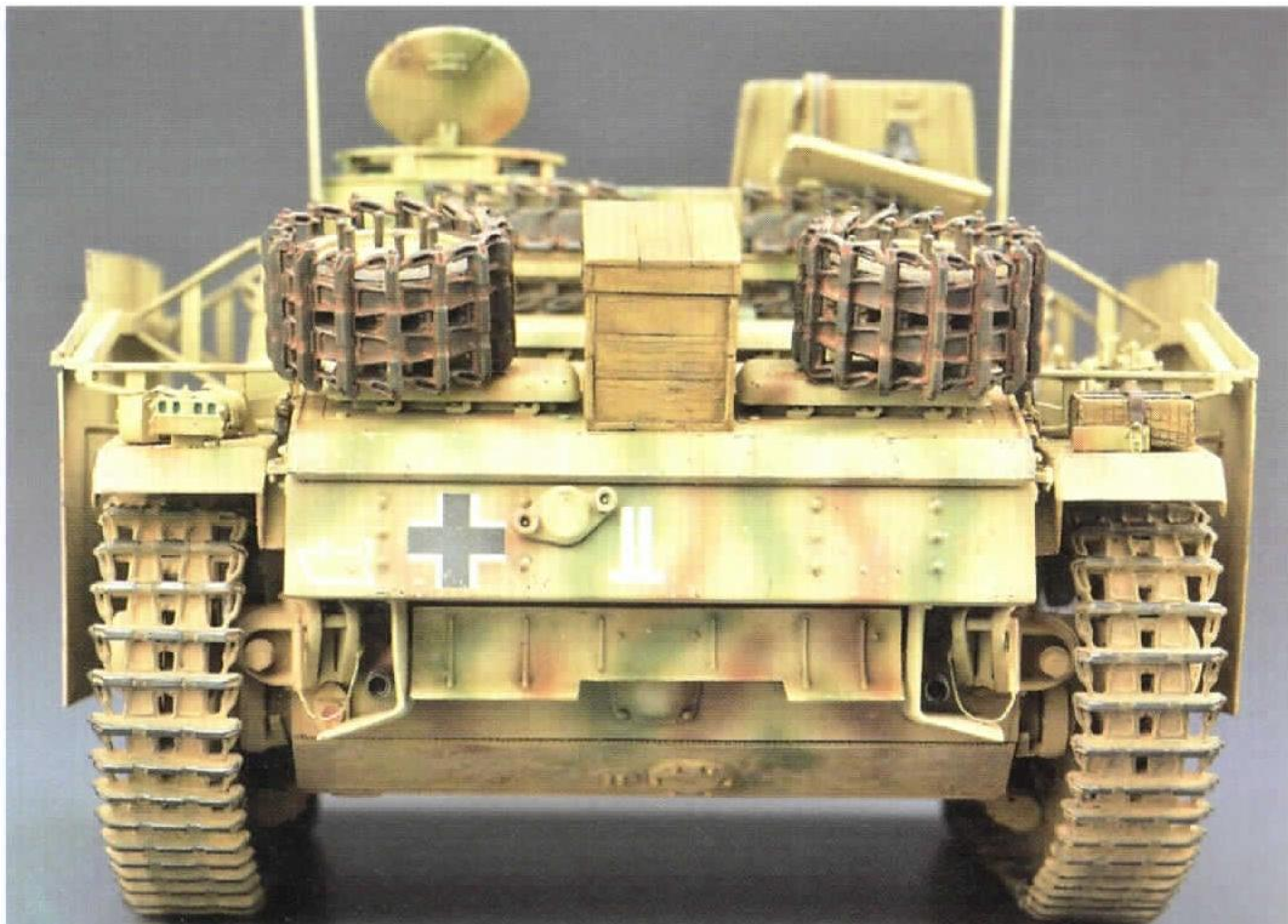


從1942年12月起，量產車在裝填手艙門前方增設了MG機槍用防盾，從1943年1月起、又在瞄準鏡開口上加裝了有鉸鍊的滑蓋。



從1943年4月起，車身側面加裝了側裙裝甲。





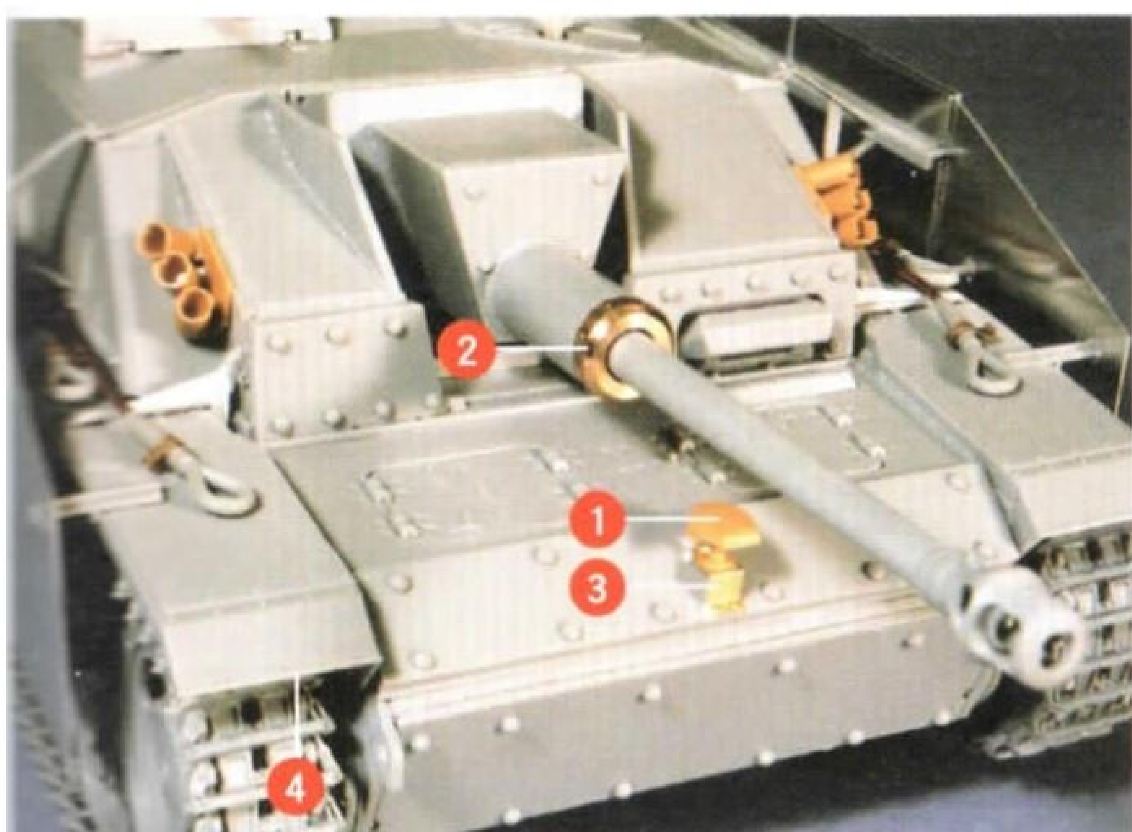
SS第2裝甲擲彈兵師第2突擊砲營的所屬車輛，在引擎室後方中央會增設木箱，原本位於此處的工具箱移設到了右前方的引擎維修艙門上。另外，該部隊還有許多車輛會把備用履帶捲繞在備用路輪上。

脆把G33的細部切除，改用塑膠板重製。套件的塑膠擋泥板前後兩端的內側都要打薄處理，前擋泥板的內側則是要用薄塑膠片補上肋條。

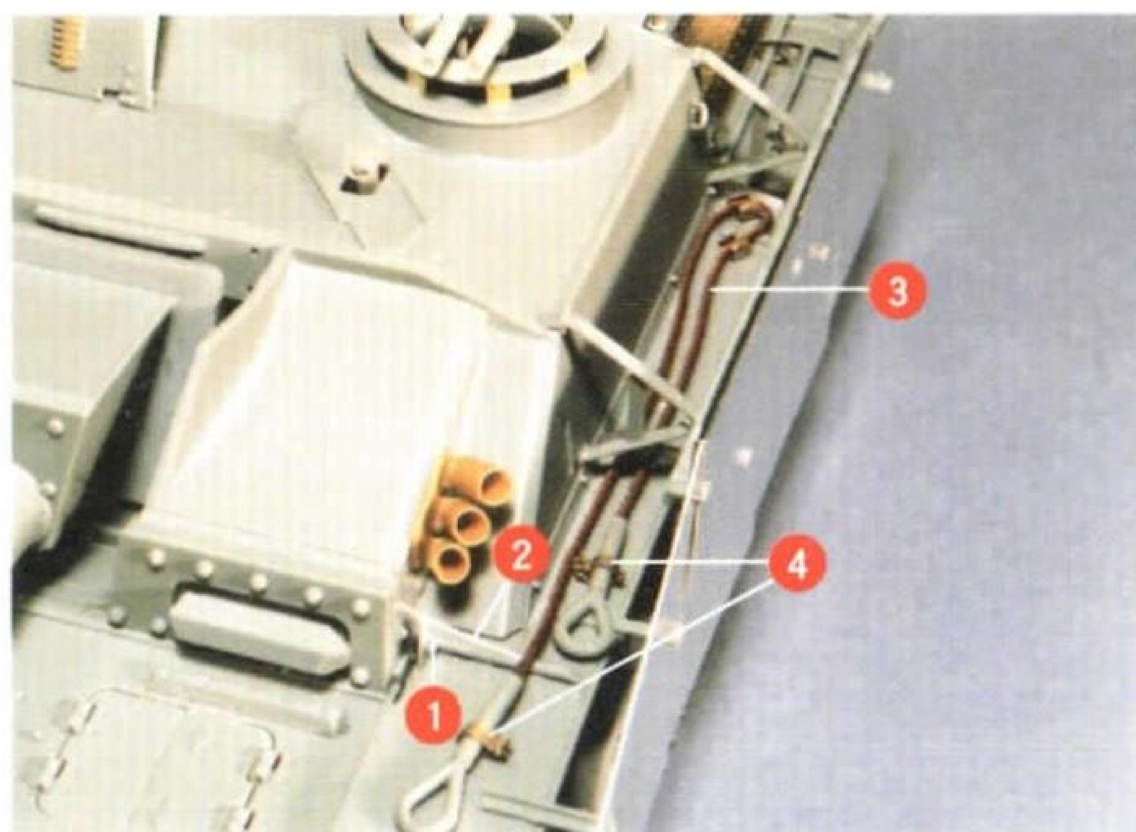
這盒套件製作時，必須特別提醒各位注意的地方，是砲架的安裝過程。筆者這次製作時，先把戰鬥室內部零件黏合在下半車體內，然後把砲架和戰鬥室一起黏上去，戰鬥室頂部裝甲零件C4則是最後才裝上，照這個流程來做會比較順利。

車載工具的扣具都改用ABER的蝕刻片『German Clasps & Clamps』(貨號35A93)，有部分工具更換成田宮的『Ⅳ號戰車車載裝備組』的零件。

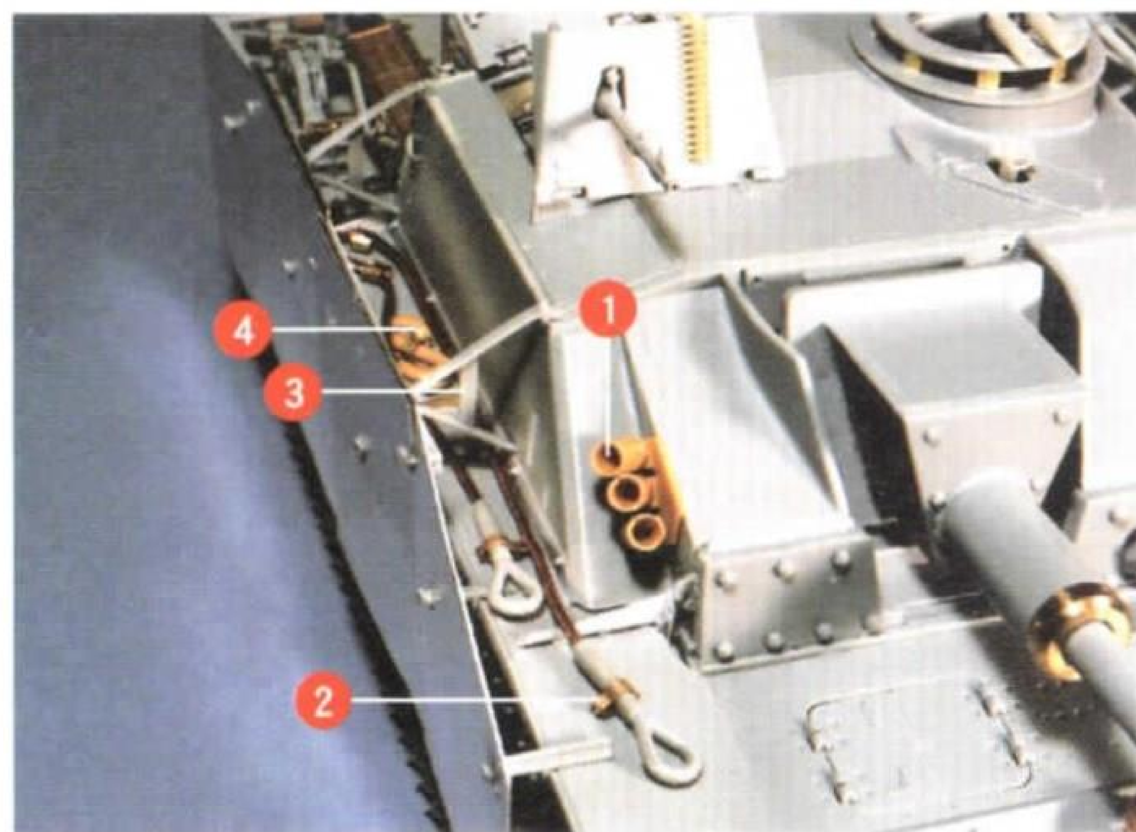
側裙掛架在安裝時，下端有定位標示，但是上端卻沒有註明黏合位置，所以筆者先黏合掛架的下端，把側裙假組合上去，確認側裙位置和角度無誤之後，才黏死側裙掛架的上端。側裙裝甲在



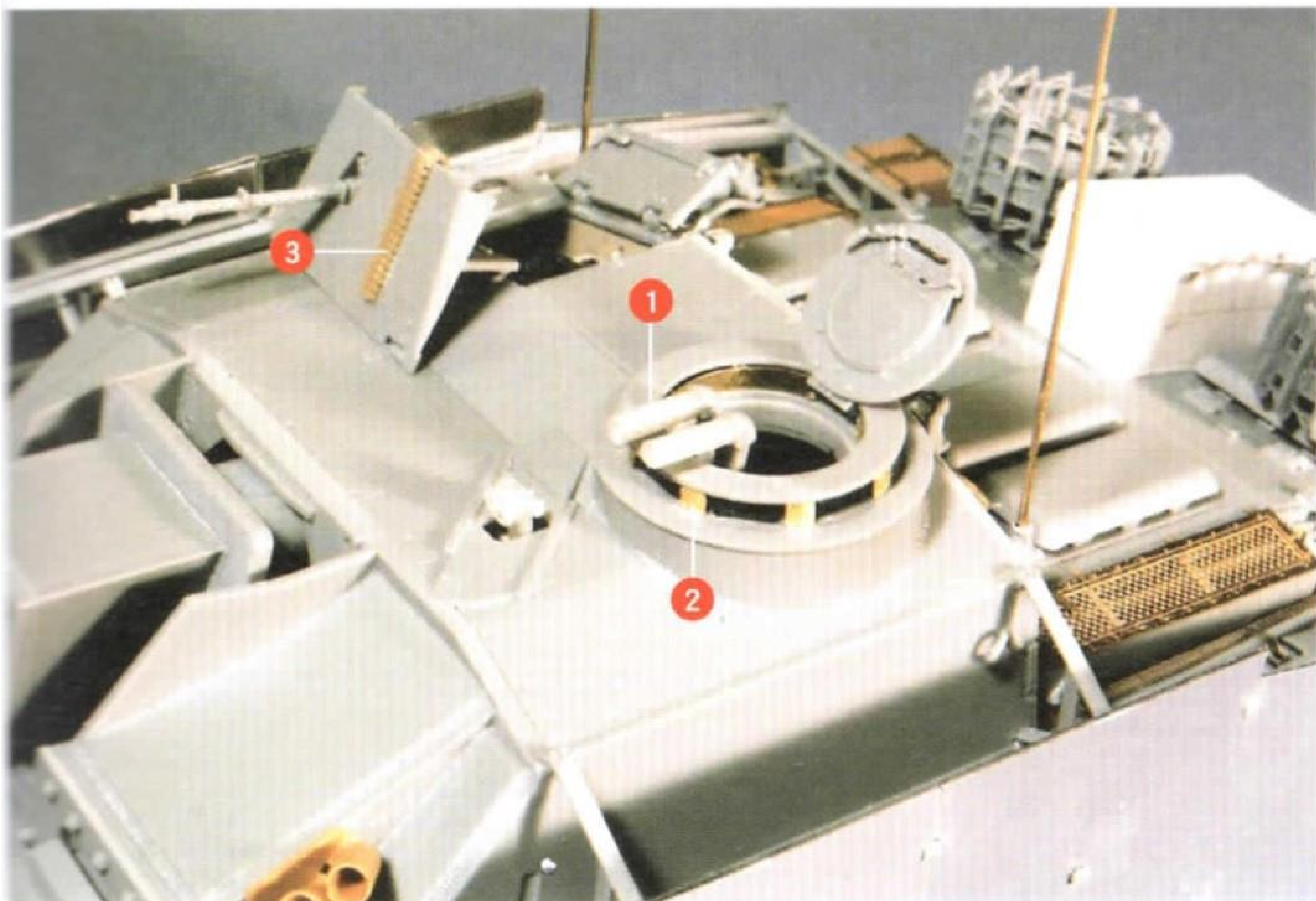
1：管制車燈改用TASCA的德軍車輛車燈組的零件。2：砲管裝甲套筒前端是金屬砲管的剩餘零件。3：車燈基座是蝕刻片，基座前後端則是黏上塑膠板。4：擋泥板內側要打薄處理。



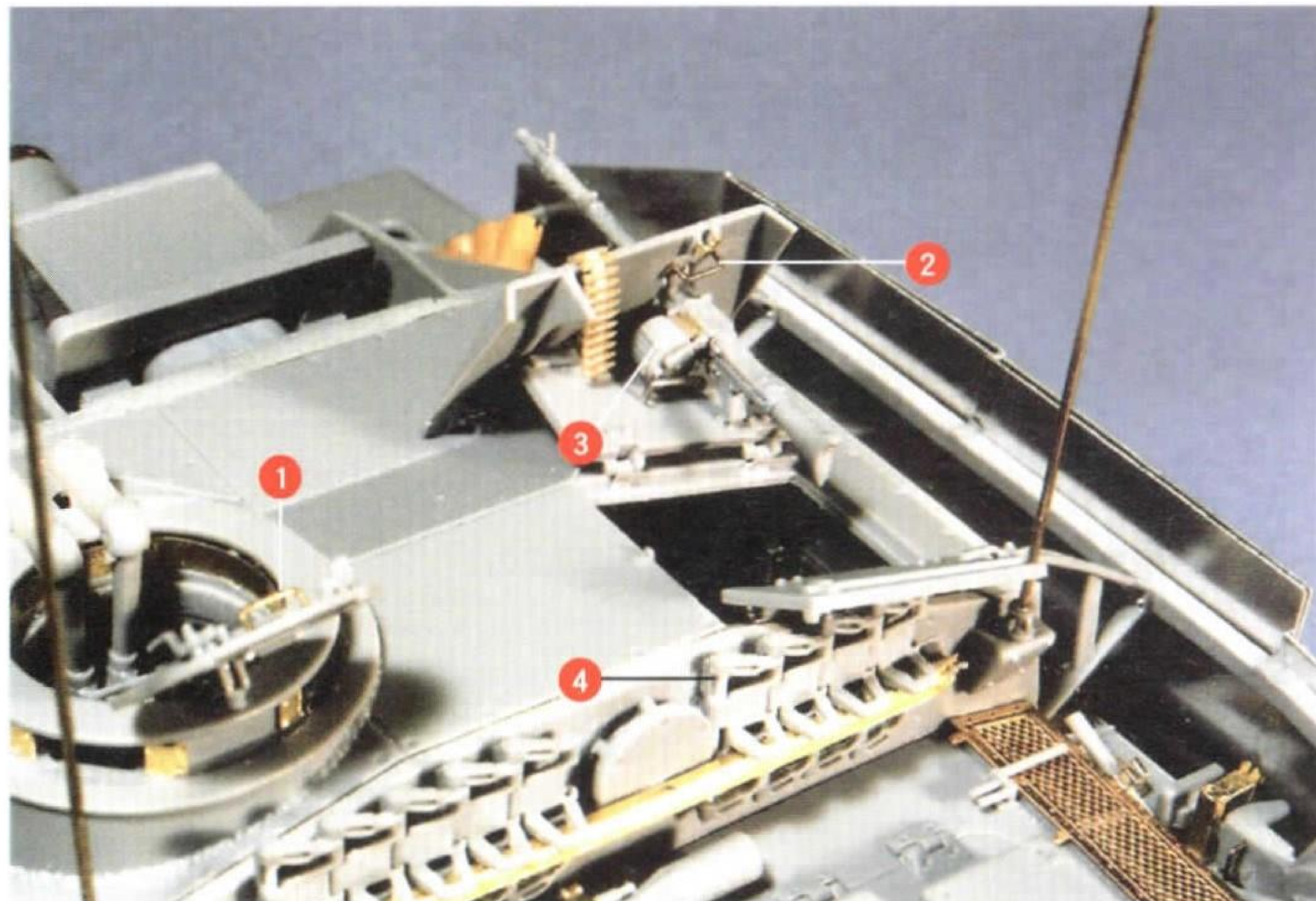
1：擋泥板支架的根部用塑膠板修正造型。2：支柱的補強板因為考慮到強度，沒有使用套件內附的蝕刻片，而改用塑膠板自製。3：牽引鋼纜改用KARAYA的金屬絞線。4：鋼纜固定扣換成ABER的蝕刻片。



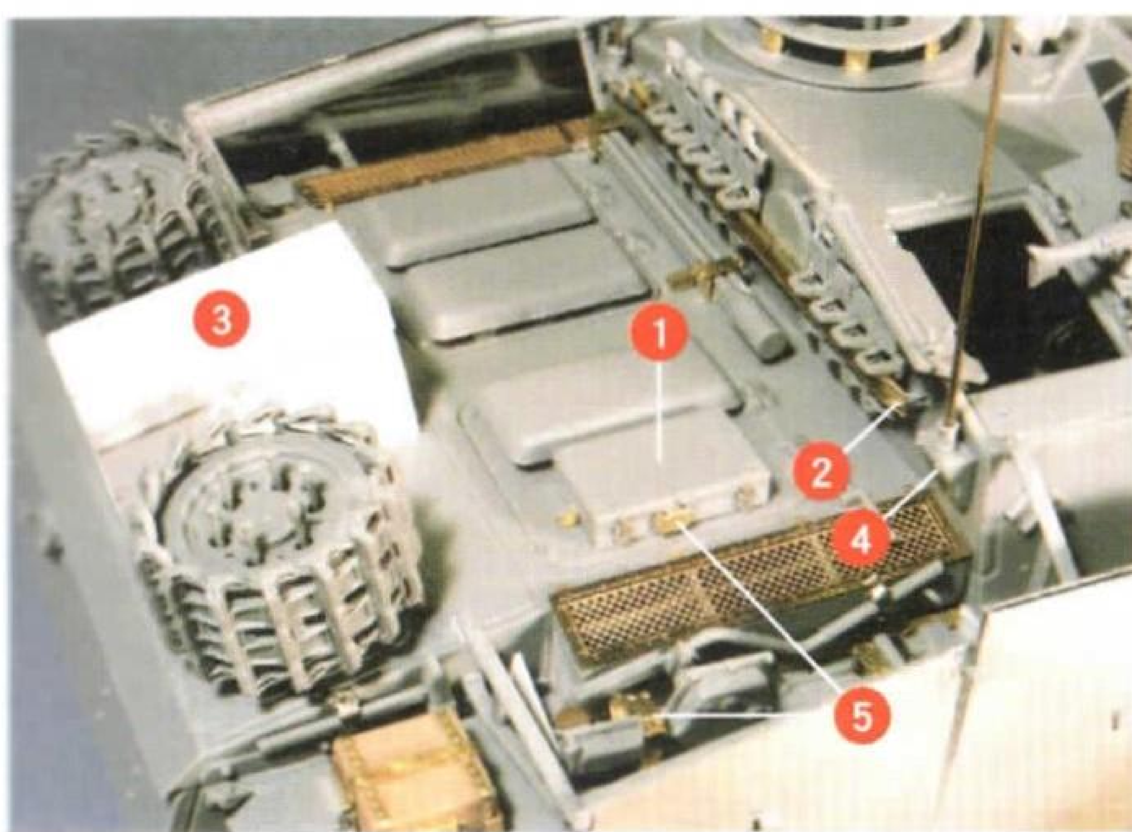
1：煙霧彈發射器也換成TASCA的德軍車輛車燈組的零件。2：把牽引鋼纜的固定扣削除，換上ABER的蝕刻片。3：側裙掛架要打磨的薄一點。4：使用田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件。



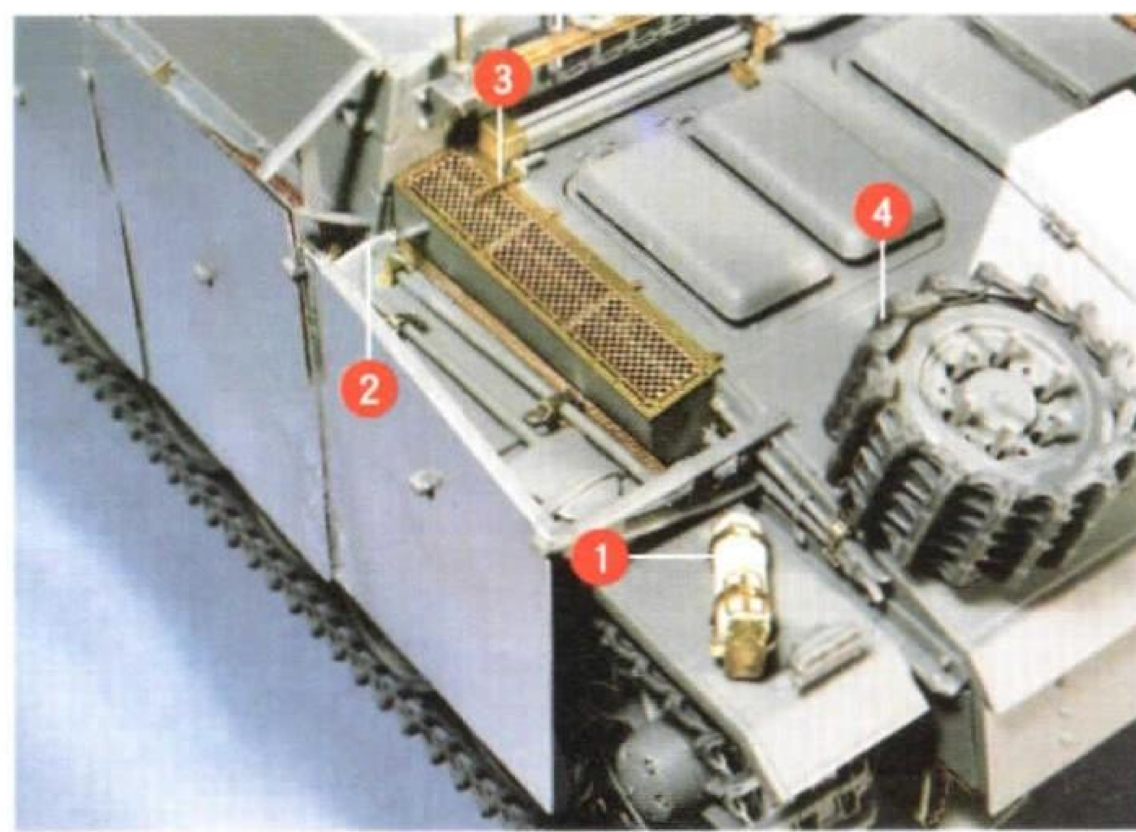
1：砲兵觀測鏡要黏上自製的遮光罩。2：把車長觀測塔上的支柱削除，換上蝕刻片零件。3：MG34的彈鍊是取自田宮的德軍步兵組的零件。



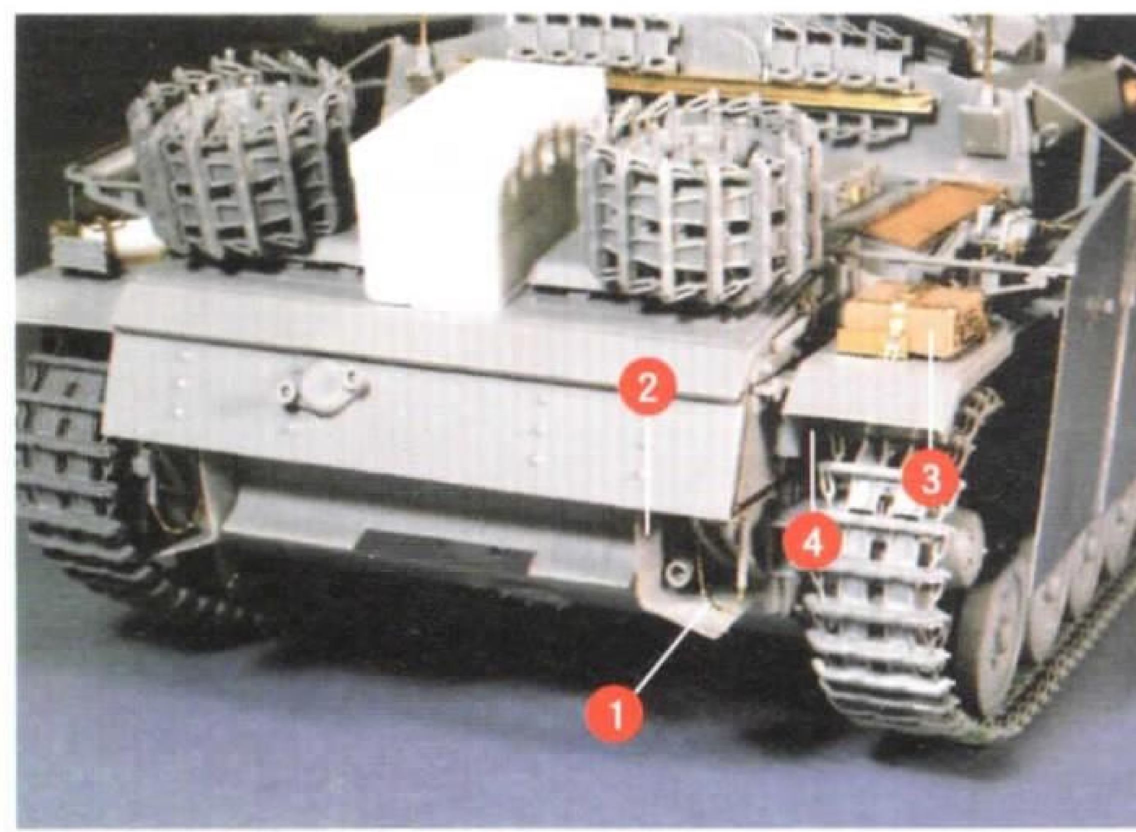
1：把手用銅線替換。2：用銅線做出把手，然後用蝕刻片追加細節。3：MG34的彈鼓是取自威龍Gen2士兵套件的零件。4：用塑膠棒補上備用履帶的連結插銷。



1：工具箱移到這裡。2：黏上BRONCO的蝶形螺栓。3：用塑膠板自製木箱。4：用塑膠棒追加螺絲。5：扣具和扣鎖都是ABER的蝕刻片。



1：滅火器是用塑膠棒和蝕刻片製成。2：套件內附的蝕刻片太薄，所以用塑膠板自製。3：用銅管製作，右側要用手鑽鑽孔。4：使用套件內附的Magic Track，黏上備用履帶。



1：鐵鍊是用ABER的蝕刻片零件。2：把套件的原件打薄加工。3：木製千斤頂底座是田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件，並且用ABER蝕刻片追加細節。4：後擋泥板邊緣也要打薄。

掛上去時，會互相交疊，這是正確的狀況，在掛上側裙裝甲時，要先掛最後一塊，然後逐步往前掛上。上段追加的側裙裝甲也是按照同樣的方式配掛上去。

筆者這次要製作的車輛，常會在車尾上方放置大型木箱，這次是用塑膠板自製，然後用田宮的防磁紋路刮刀（蝕刻鋸片）刮出木紋。由於車尾上方設置了木箱，原本在此處的工具箱要移設到引擎室右前方的維修艙門上。另外，照片中常看到備用路輪上捲繞著備用履帶，這次也照實呈現出來。

## ■ 塗裝

塗裝是按照說明書指示進行。這一款塗裝的特色在於車身前半是雲形迷彩和「光影迷彩」，車尾則變成條紋迷彩，一輛車上混合了多種迷彩款式。基本塗裝都是用田宮的水性壓克力漆，Dunkelgelb（暗黃色）基本色是用XF-59沙黃色＋XF-60暗黃色調配而成，並且添加少許白色提升明度。OllVegrün（橄欖綠色）是用XF-58橄欖綠色＋剛才自行調配的暗黃色基本色，Rotbraun（紅棕色）則是用XF-64紅棕色＋自調的暗黃色混合而成。

迷彩塗裝完成後，用稀釋的深棕色淡淡的噴上陰影，然後用暗黃色和深灰色描繪掉漆。漬洗使用琺瑯漆塗料，然後用油畫顏料抹出車身上的褪色狀態。全車噴上消光透明漆保護漆面，再用粉彩添加工具上的鐵鏽、以及輪組和履帶上的塵土。最後，使用鉛筆和琺瑯漆在特定部位添加金屬的色澤。



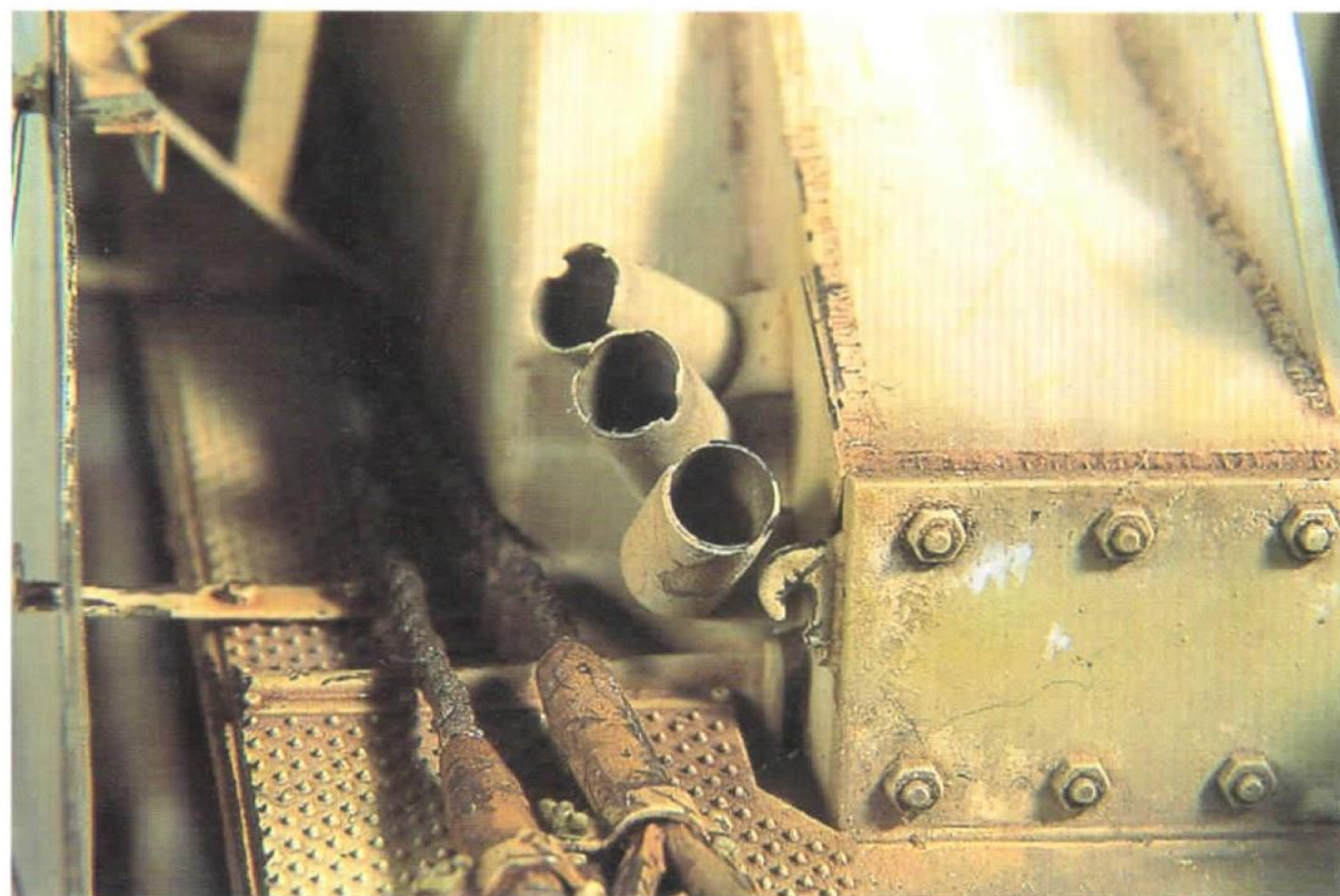

■田宮 1/35 德軍III號突擊砲G型初期型(貨號35197)
■製作・撰文：荷金・加西亞・賈奎茲
■Tamiya 1/35 German Sturmgeschütz III Ausf.G Early Version
■Modeled & Text by JOAQUIN GARCIA GAZQUEZ

# Sturmgeschütz III Ausf.G

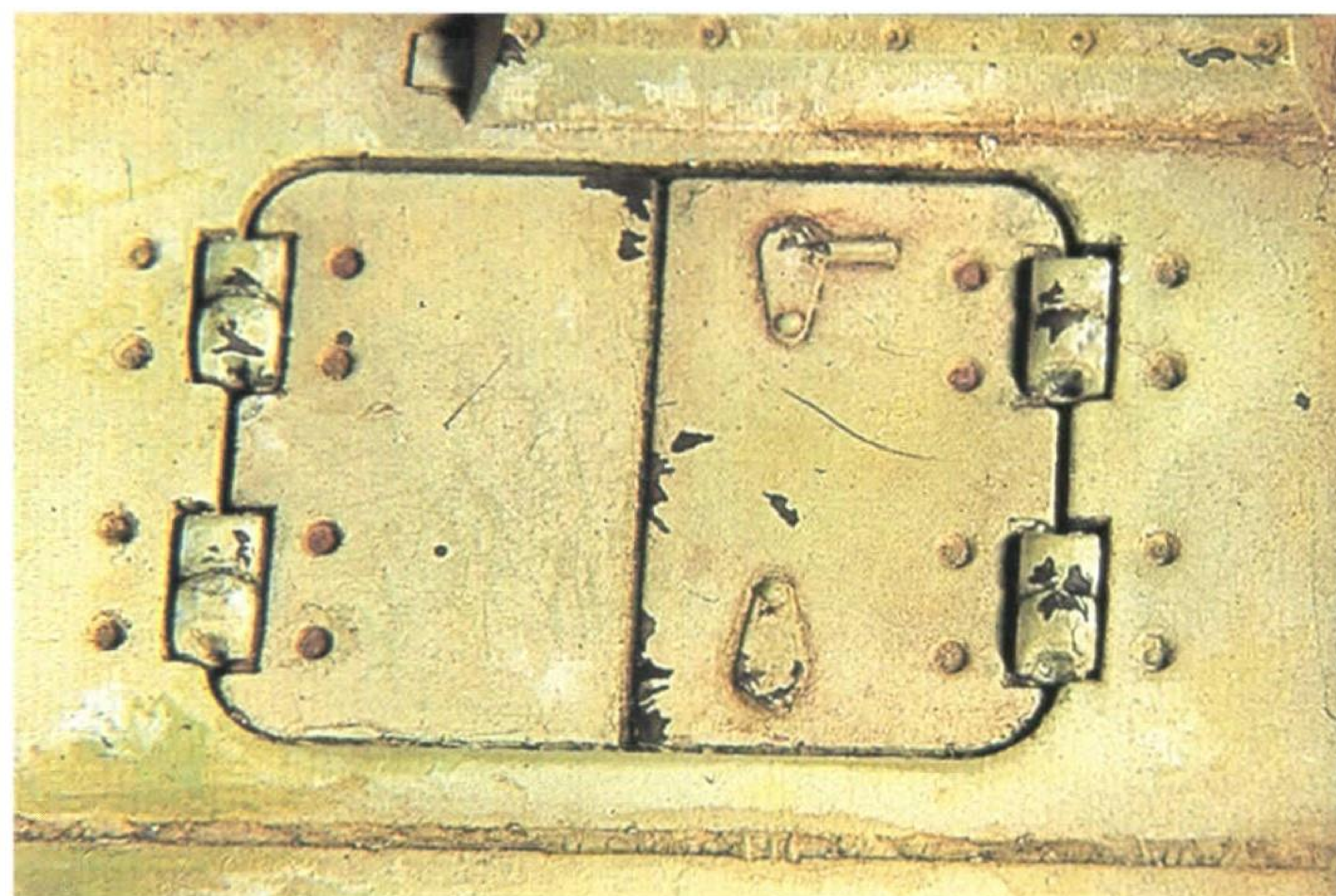
## April 1943 production model Unit unknown, January 1945 Eastern Front

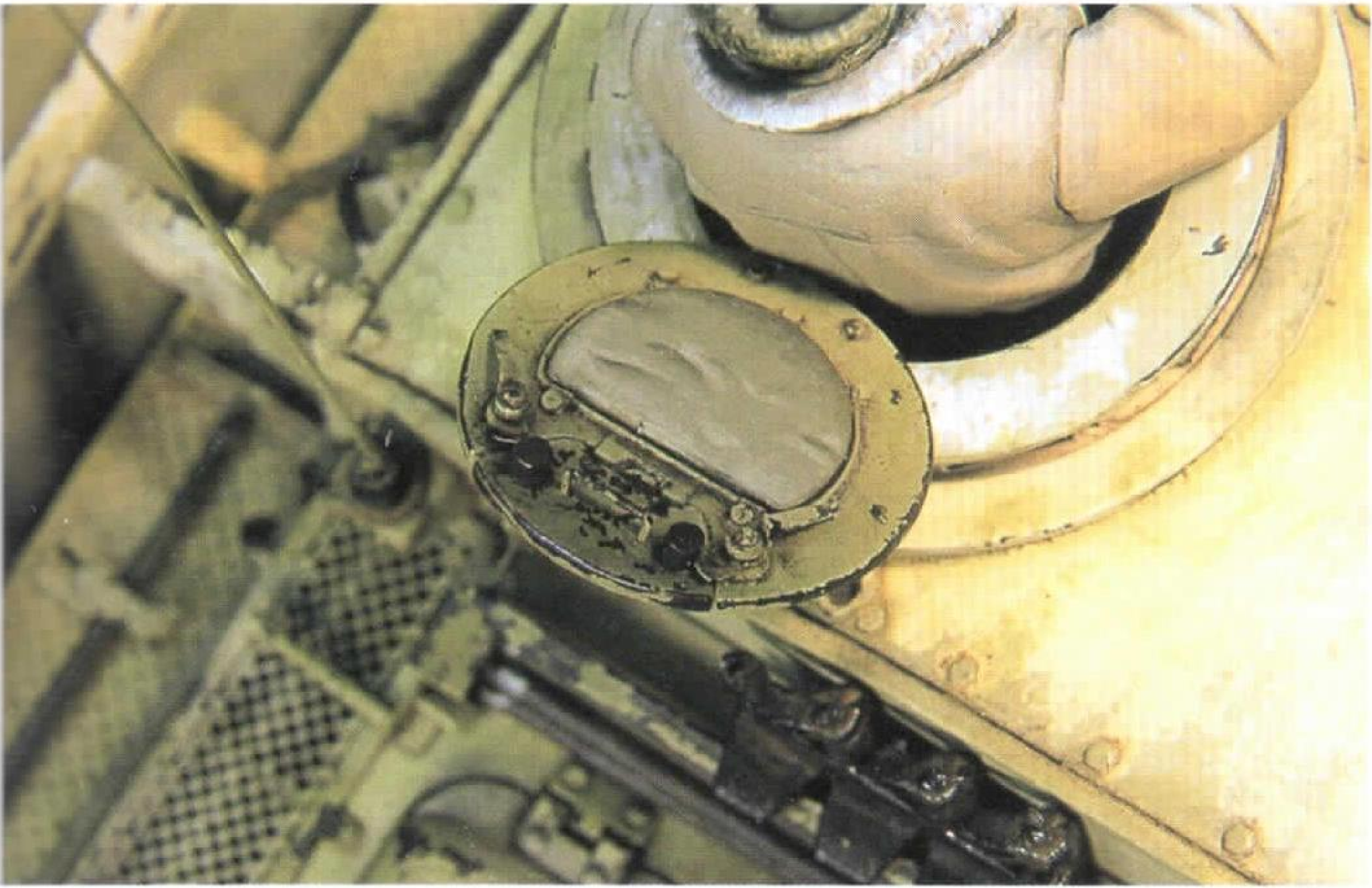
## III號突擊砲G型 1943年4月量產車 所屬部隊不詳 1945年1月 東部戰線

III號突擊砲不僅攻擊力優越，量產效率也很高，所以常配備在戰車數量不足的戰車部隊中，拿來當作替代用的戰車。我們甚至可以說，自1942年以後，德國裝甲部隊的主力，完全是靠長砲管型IV號戰車和III號突擊砲G型在支撐著。原本生產III號突擊砲的廠商只有阿爾凱特(Alkett)一家而已，但是隨著戰局吃緊，要求大量生產的呼聲越來越強，因此，III號戰車量產終了的MIAG公司從1943年1月起也加入了生產III號突擊砲的行列。此外，MAN公司也在1943年2月～10月這段期間，使用III號戰車底盤生產了一批III號突擊砲。



煙霧彈發射器是從1943年2月量產車開始配備的，可是，重彈時經常誘爆起火，而且重新裝填相當不便，所以到5月就廢除了。




因為艙門作成開啟狀態，內側必須補上細節。

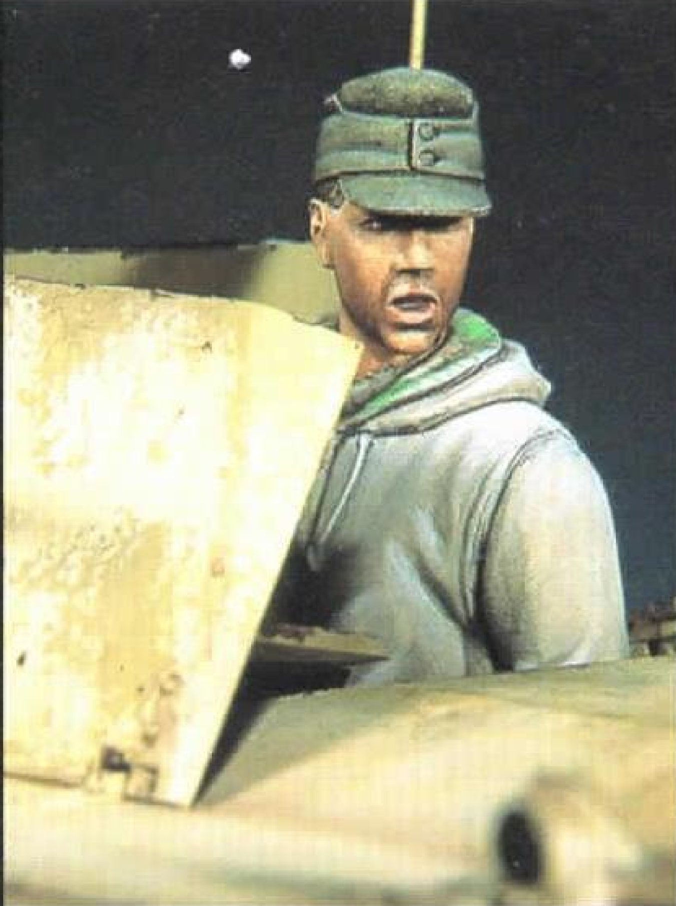

G型極初期量產車並沒有裝設裝填手前方的MG機槍用防盾，等到1942年12月量產車才加裝這項配備。

這次製作範例使用的素材，是提供的III號突擊砲G型初期型。田宮的III號突擊砲是頗有好評的套件，開模清晰，零件吻合度絕佳，因此這次只需按照說明書來組裝，在各部位追加細節即可。

## ■製作

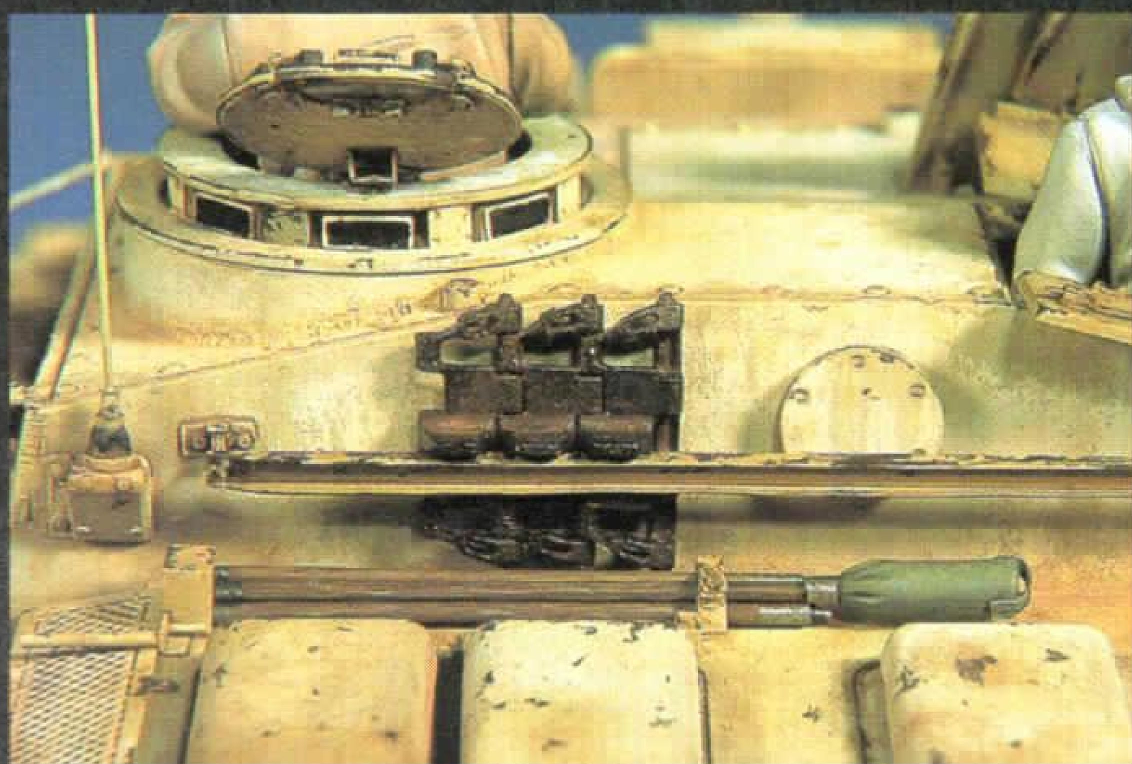
首先是追加省略掉的焊接紋和螺絲。改用金屬線製作替換把手和吊環。NOTEK管制車燈的基座、前擋泥板、車載工具扣具、以及細部零件、進氣口防護網等都使用ABER的『Sturmgeschutz III, Ausf.G [Early version]』(貨號35022)來強調精密感。戰鬥室側面前方的煙霧彈發射器、以及部分車載工具扣具則是使用ModelKasten的『III號突擊砲G型用小零件組』(貨號A-7)的零件。砲管換成JORDI RUBIO的金屬製品『German 7.5cm KwK. L/48』(貨號TG-05)，側裙裝甲和側裙掛架則是改用ABER的蝕刻片『Side skirts for Sturmgeschütz III Ausf.G (Early)』(貨號35A22)。

履帶更換為Friulmodel的III / IV號用後期型履帶『Pz.III / IV』(貨號ATL-28)，在底盤和擋泥板等部位戳上補土，模擬沾附的污泥。車上的兩

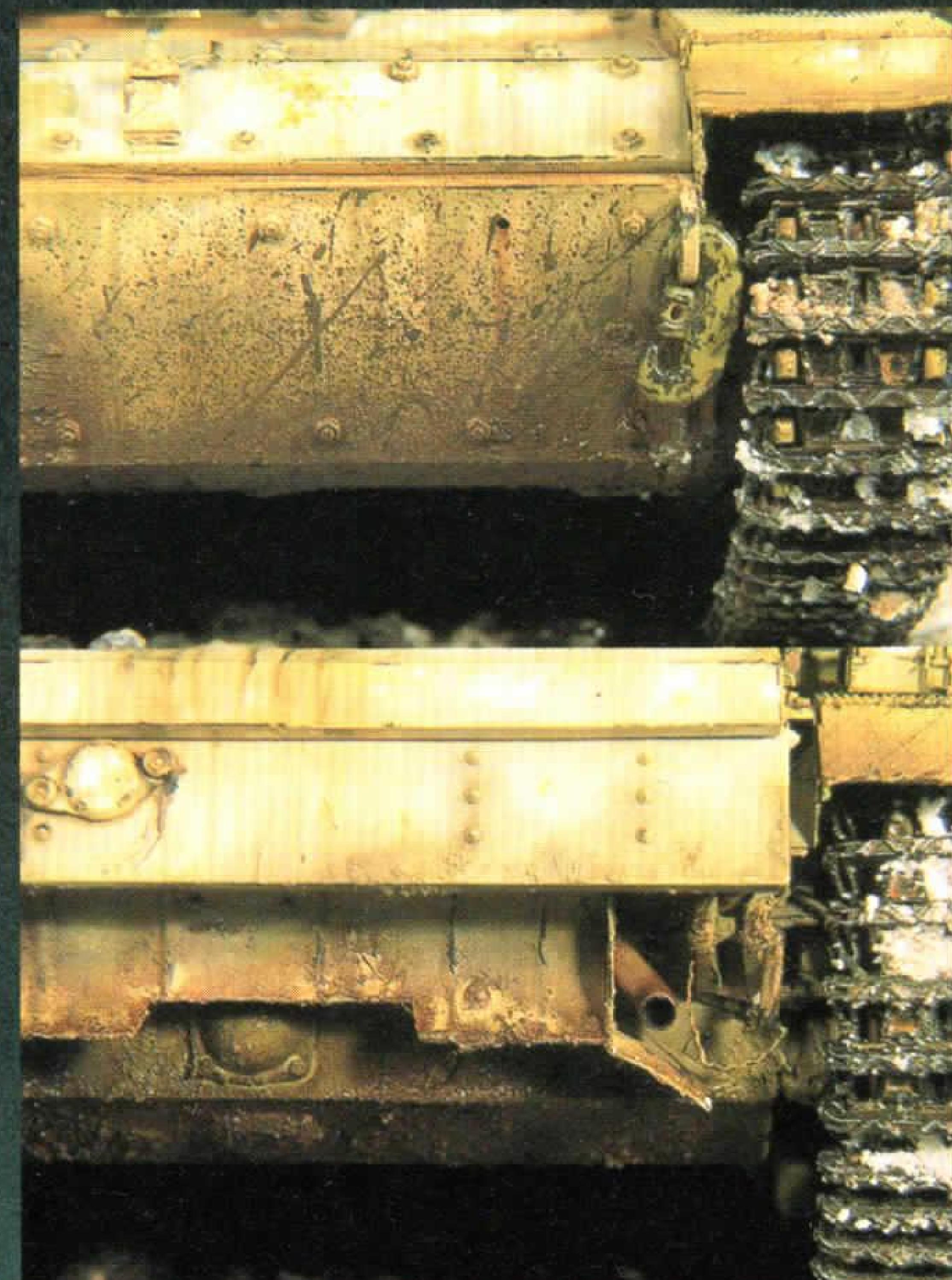


車長是『Totenkopf Division in Budapest, 1945』，裝填手是『Commanders in Kharkov, 1943』，各取出一人，略微修改姿勢，並且換上Hornet的樹脂製頭部。


側裙裝甲上纏繞著用來掛偽裝物的鐵絲，也有重現出來。







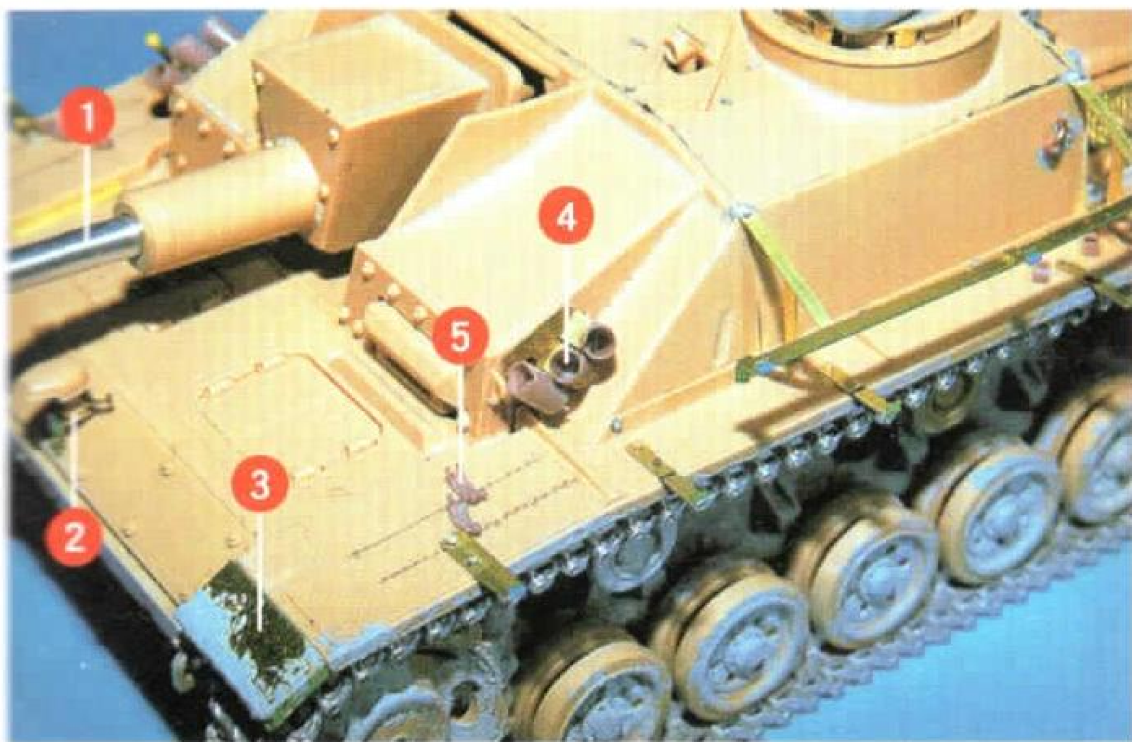


為了表現在冬季使用的狀態，在底盤和履帶上添加了許多污泥和雪。

名人物都是威龍的產品，車長是取自『Totenkopf Division in Budapest, 1945』(貨號6144)，裝填手取自『Commanders in Kharkov, 1943』(貨號6095)，將姿勢略做修改，頭部則換成Hornet的樹脂製品(貨號HGH12和HGH01)。

## ■ 塗裝

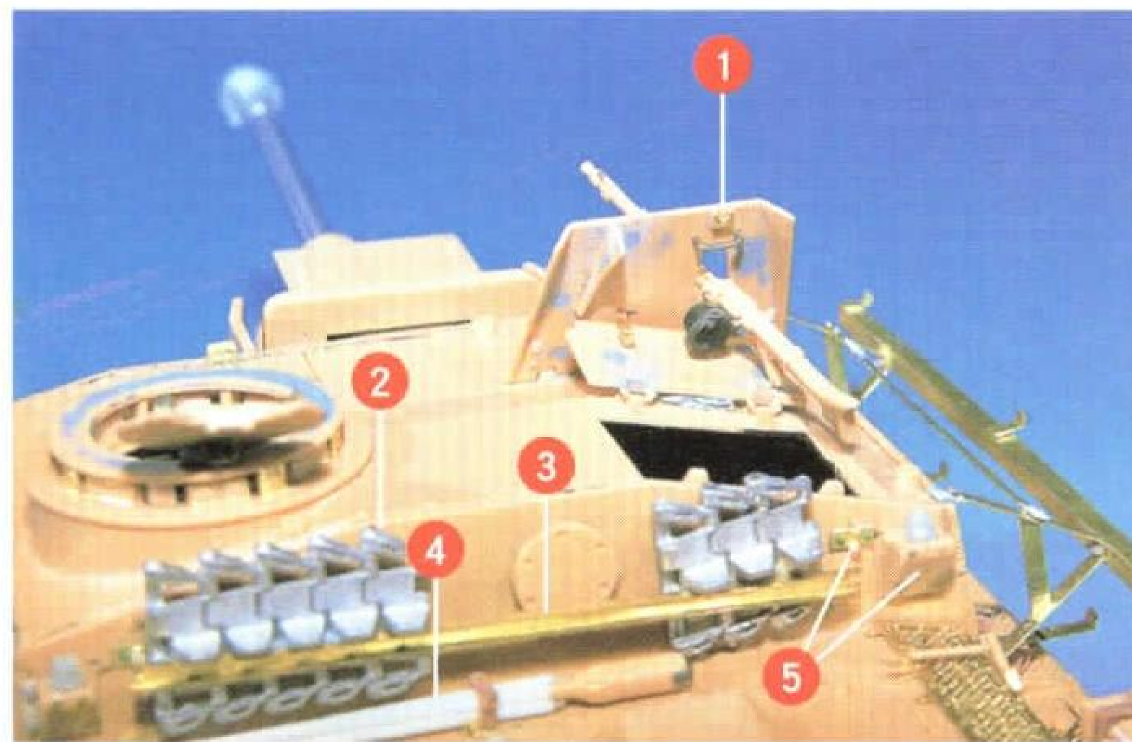
一開始全車先噴上基本色RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)，這次暗黃色是使用田宮的水性壓克力漆XF-60暗黃色，添加50%溶劑稀釋，用噴筆噴上。在繼續噴白色冬季迷彩之前，先用海綿沾一些遮蓋液，點在車身各處，為之後的掉漆作業做好準備。再來是噴上RAL9002 weiß(白色)，這次用的白色是亨寶琺瑯漆的34



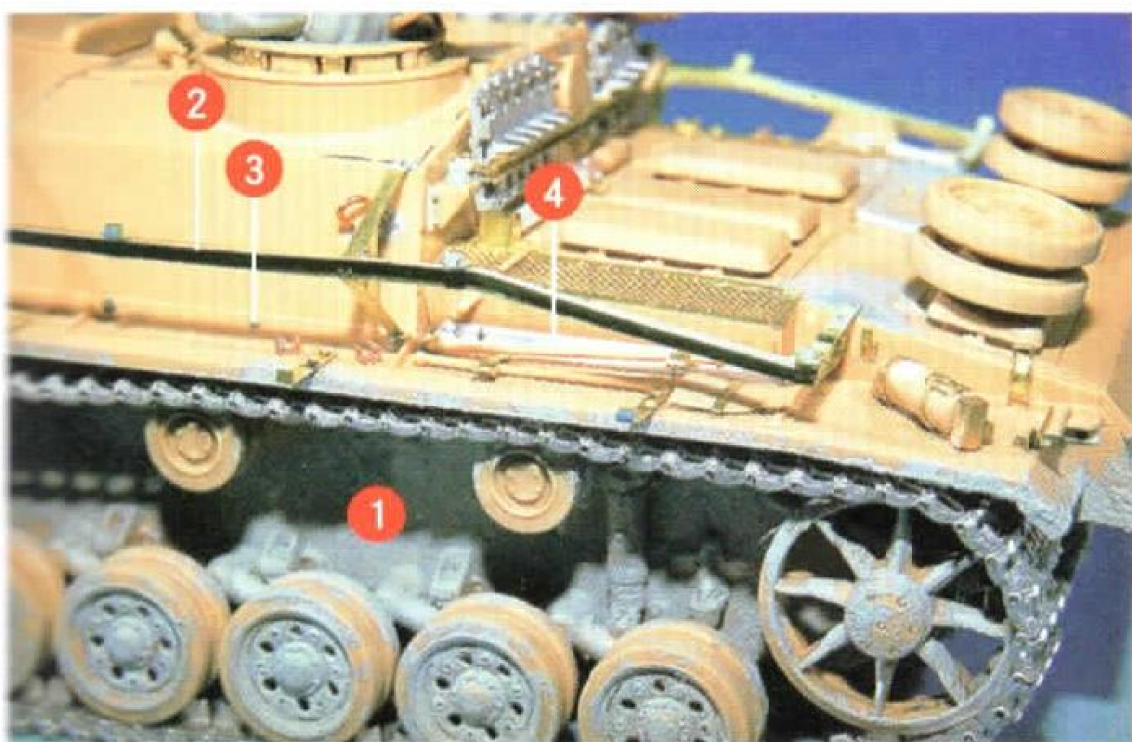
1：換上JORDI RUBIO的金屬砲管。2：車燈基座是ABER的蝕刻片。3：這裡也是ABER的蝕刻片。4：使用ModelKasten的零件。5：工具扣具也是ModelKasten的的零件。



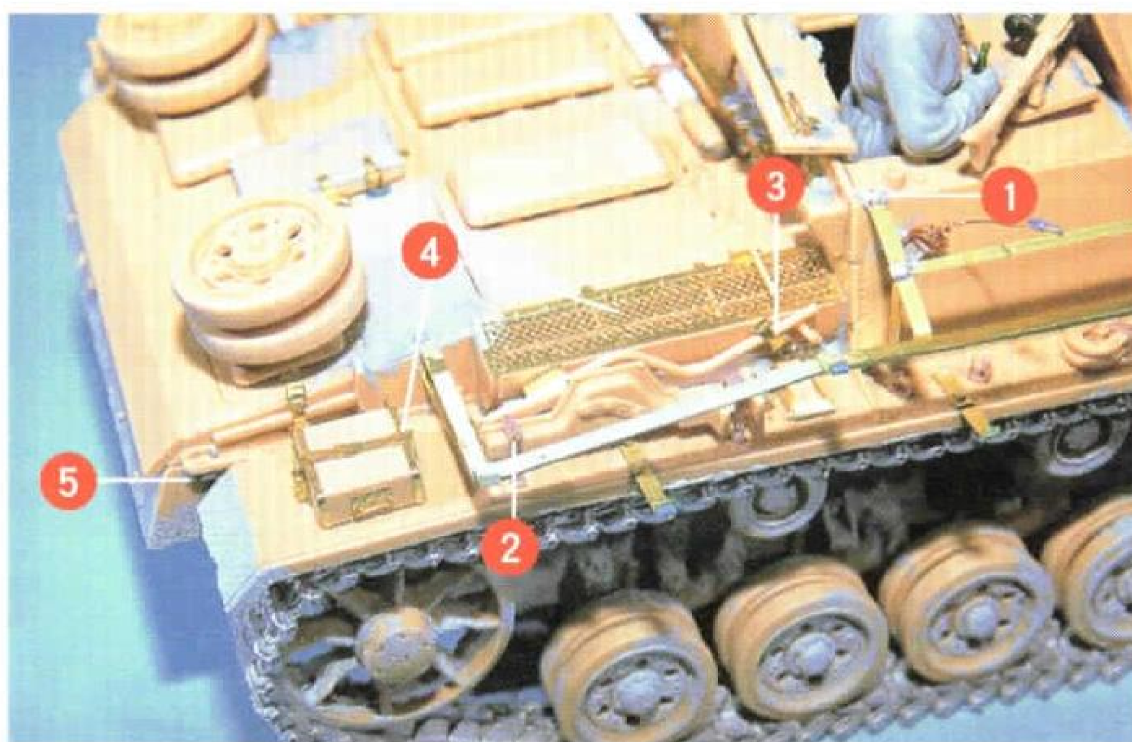
1：裝填手艙門內側要用蝕刻片追加細節。2：車長艙門內也用蝕刻片和塑膠板追加細節。3：補上螺絲。4：各部位追加焊接紋。5：用金屬線製作U字形吊環。



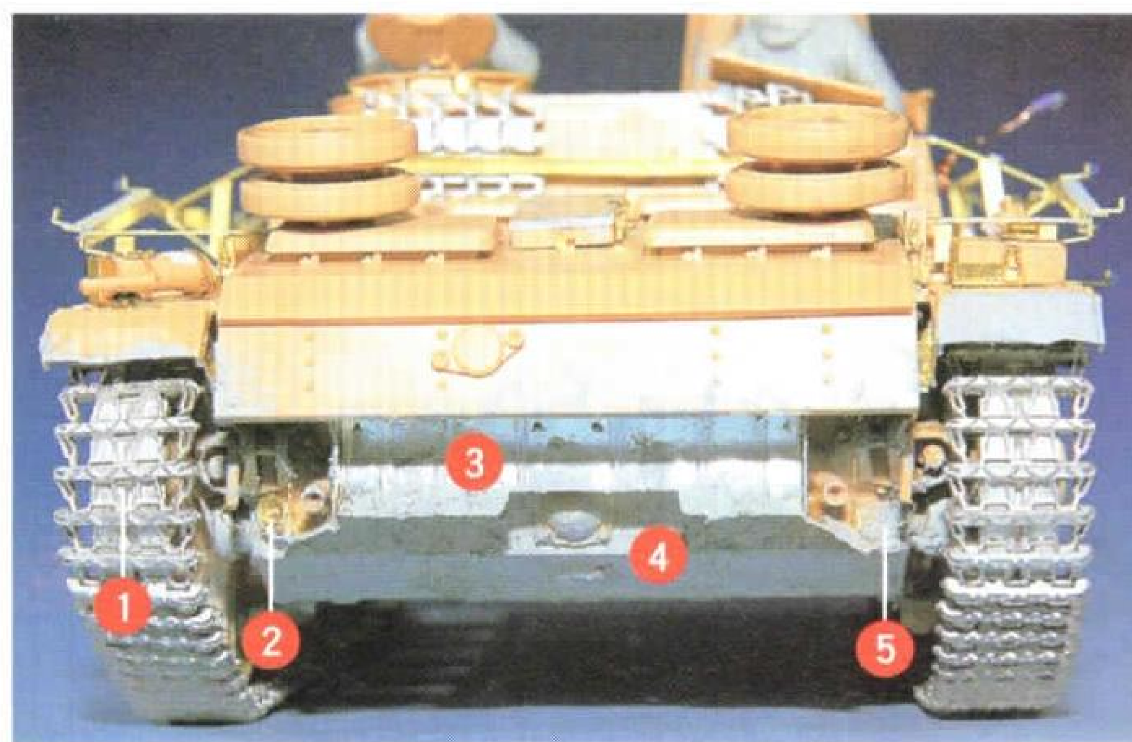
1：MG機槍用防盾內側要追加細節。2：備用履帶是Friulmodel的金屬製品。3：備用履帶掛架是ABER的蝕刻片。4：用塑膠棒自製通砲桿。5：用蝕刻片和塑膠材料追加細節。



1：下半車體的污泥是用補土來表現。2：側裙掛架和側裙裝甲都換成ABER的蝕刻片。3：補上螺絲。4：用塑膠板做出進氣口下方的遮板。



1：側裙掛架的固定點是用塑膠板製成。2：使用ModelKasten的固定扣。3：這裡改用ABER的工具扣具。4：用蝕刻片加強精密感。5：用塑膠板做出上下車體的結合板。



1：履帶換成Friulmodel的金屬製品。2：用蝕刻片追加細節。3：排氣偏向板改用蝕刻片零件。4：戳上補土表現附著的泥巴。5：追加蝕刻片的極細鐵鍊。

號消光白色加入極少量118號US棕色(比率為白97%：棕3%)混合，之後再添加60%溶劑稀釋，噴在車身上。當珐瑯漆半乾時，清除之前沾上的遮蓋液，然後，用筆刷沾著珐瑯漆溶劑，洗掉一些白色。接著，再次用噴筆噴上暗黃色和消光白色＋US棕色修飾，然後用XF-10消光棕色＋XF-1消光黑色混合，添加95%溶劑，噴上陰影。

用細筆沾著Vallejo的951號白色＋914號綠黃土色、以及978號暗黃色等數種顏色描繪掉漆，用950號黑色＋982號騎兵棕色表現鐵鏽，然後用油畫顏料的鈦白色、那布勒斯黃色、鈦藍色、熟褐色、象牙黑色、黃土色、生赭色、金黃土色、熟赭色等顏料進行漬洗作業。

車載工具和機槍都用筆塗方式分別上色，用添加了石膏粉的木工白膠抹在履帶上，做出附著的雪。把側裙裝甲掛上去，在暴露在側裙外側的側裙掛架上捲繞塗成棕色的金屬線，加以固定。最後，在輪組和履帶上噴一層稀釋過的半光澤凡尼斯，就表現出了雪地濕滑泥濘的感覺。

# Sturmgeschütz III Ausf.G




## April 1943 production model 1./Sturmgeschütz Abteilung 237, Hauptman Bodo Spranz, October 1943 Eastern Front

## Ⅲ號突擊砲G型 1943年4月量產車 第237突擊砲營第1連 波多・史普蘭茲上尉 1943年10月 東部戰線

Ⅲ號突擊砲G型在大戰後期，以主力戰鬥車輛之姿，在各個戰線上活躍，也因此造就出不少突擊砲王牌。在這些突擊砲王牌之中，最有名的莫過於第237突擊砲營的波多・史普蘭茲上尉。史普蘭茲在本國於特博格(Jüterbog)受訓後，調派至第185突擊砲營，前往東部戰線投入實戰。1942年4月1日晉升為中尉。1943年6月2日轉調到第237突擊砲營(1944年2月起改制為突擊砲旅)，於同年10月3日因戰功彪炳，獲頒橡葉騎士級鐵十字勳章，並且晉升為上尉。史普蘭茲上尉此後一直在該營作戰到1944年4月2日，後來被召回國內，擔任突擊砲學校的教官。

■Cyber Hobby 1/35 Ⅲ號突擊砲G型初期型 史普蘭茲上尉座車(貨號6488)
■製作・撰文：大塚猛
■Cyber Hobby 1/35 StuG.Ⅲ Ausf.G Early Production "Bodo Spranz"
■Modeled & Text by TAKESHI OTSUKA



漆上黑色的砲口制退器上漆著白色的T-34標誌，砲管上則漆上大量獵殺紀錄，是王牌座車的明證。



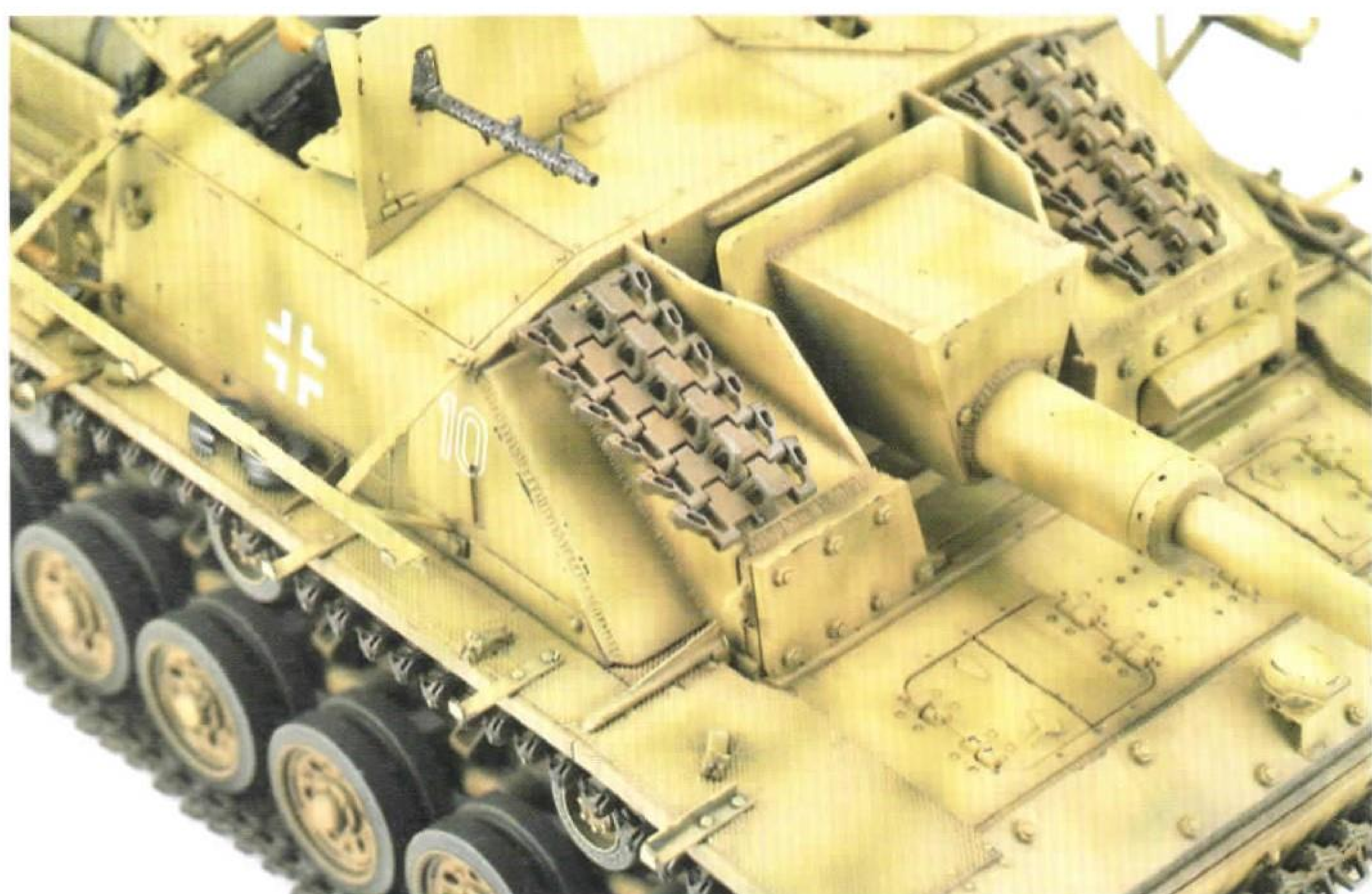
車頭上方漆著營識別章，戰鬥室側面前方則漆上車號。這次參考資料照片，在車體前方裝上備用履帶和掛架。

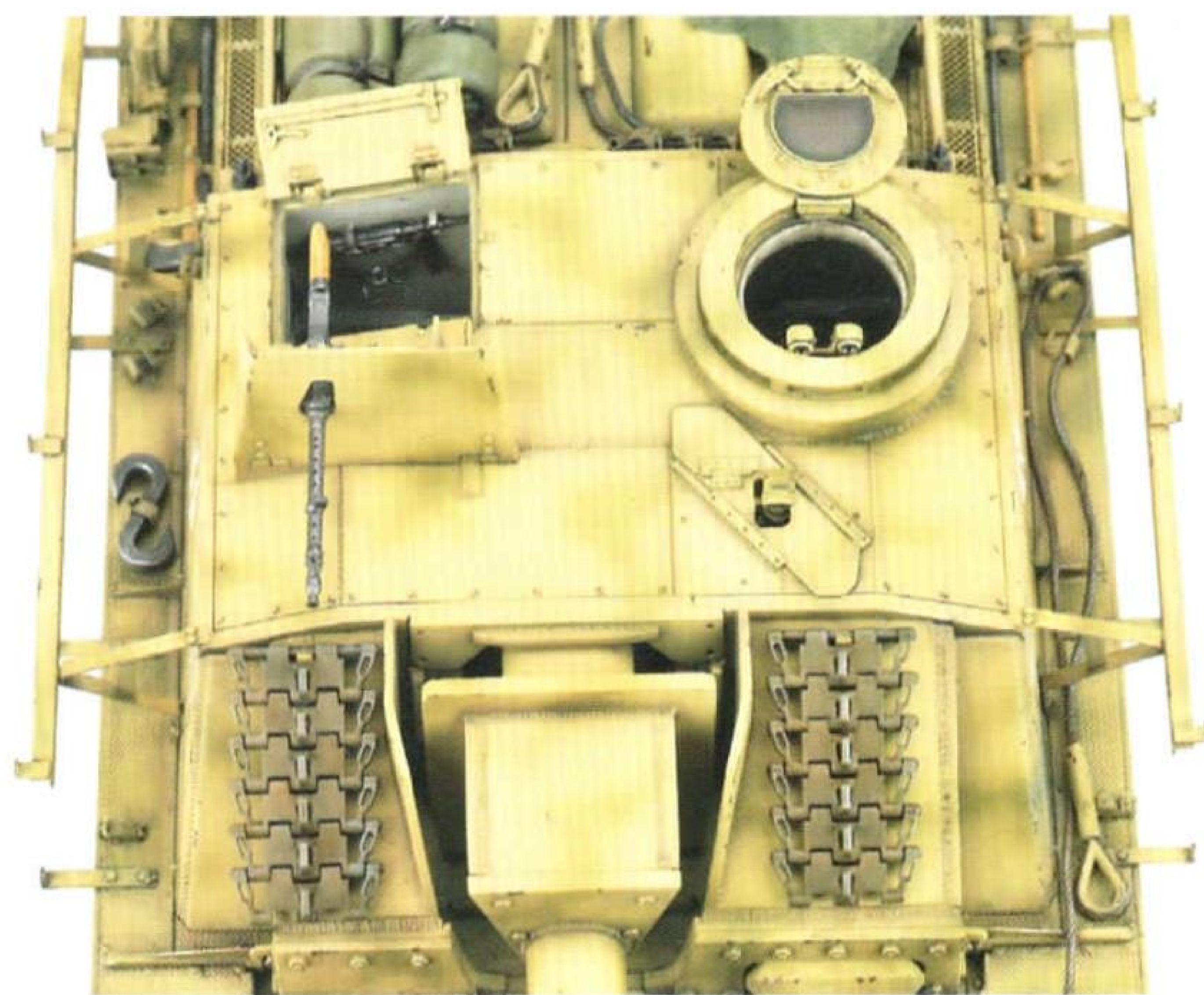


這一回要製作的是獲頒騎士級鐵十字勳章的王牌──波多・史普蘭茲上尉的Ⅲ號突擊砲G型初期型座車。本套件是在2008年在美國舉辦「DRAGON EXPO」(威龍博覽會)時推出的限量版，使用同廠既有的Ⅲ號突擊砲G型初期型Smart Kit作為基礎，附加上圍繞在引擎室周圍的木板置物架、蝕刻片製的戰鬥室正面備用履帶掛鉤、以及特別印製的水貼紙所構成。其實，就算當時沒買到限量版的同好，也可以買Smart Kit版來自行改造，很輕鬆就能做出史普蘭茲上尉座車。

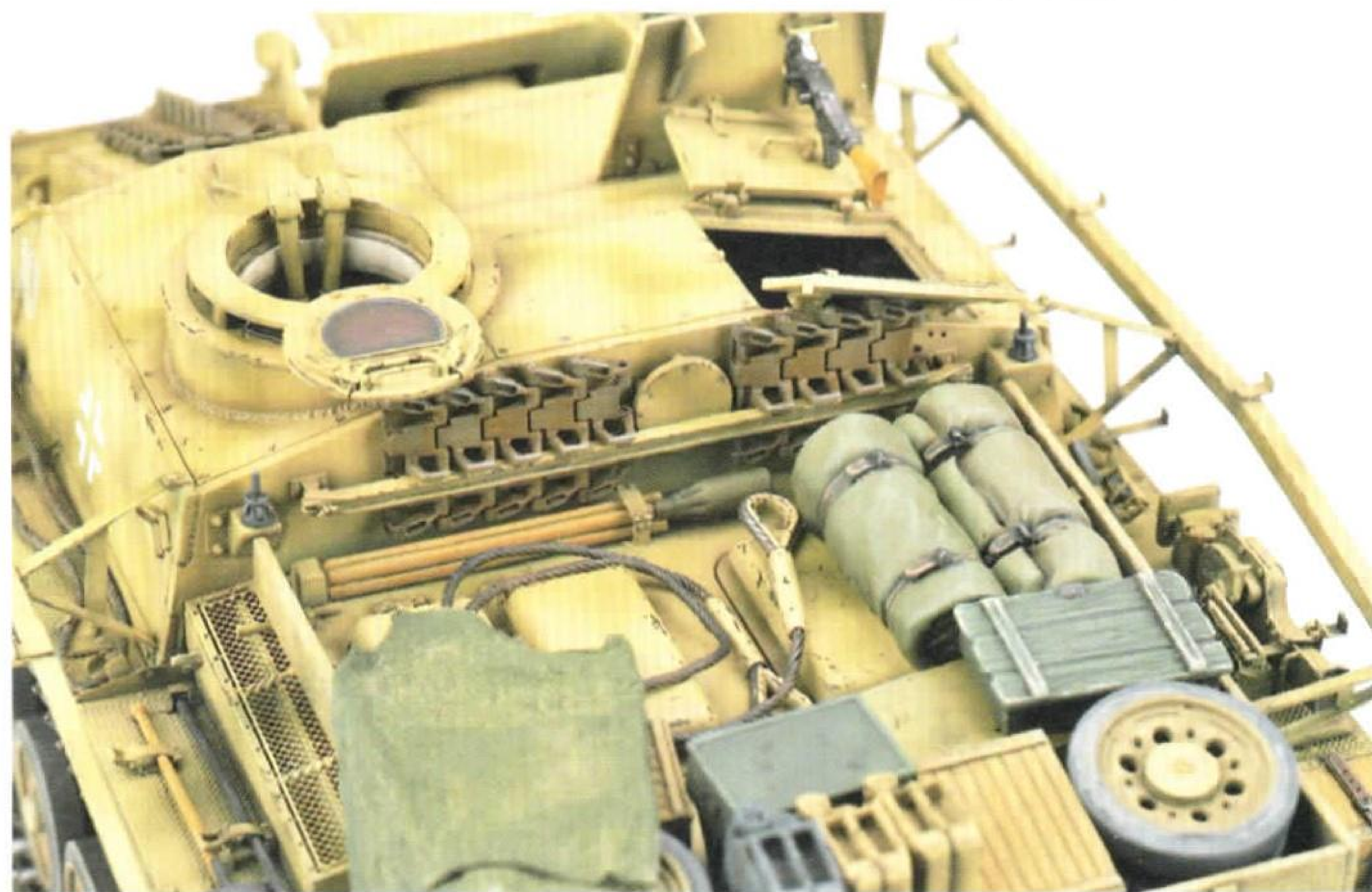
## ■ 製作

威龍的Ⅲ號突擊砲Smart Kit，堪稱是Ⅲ號突擊砲中的最高傑作，因此，組裝方面沒遇到什麼大問題，筆者在製作時，主要是參考印在包裝盒面上的黑白記錄照片。

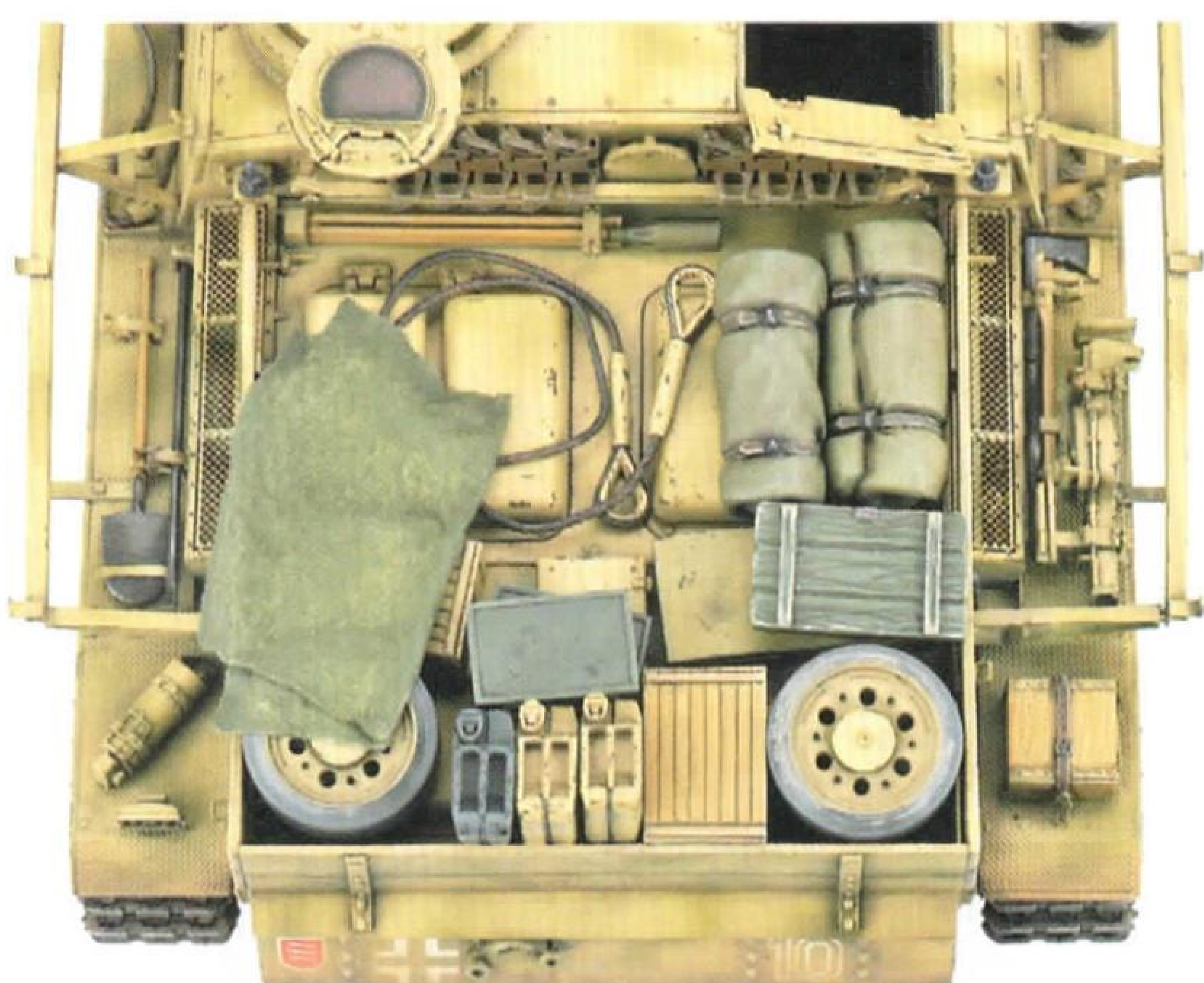


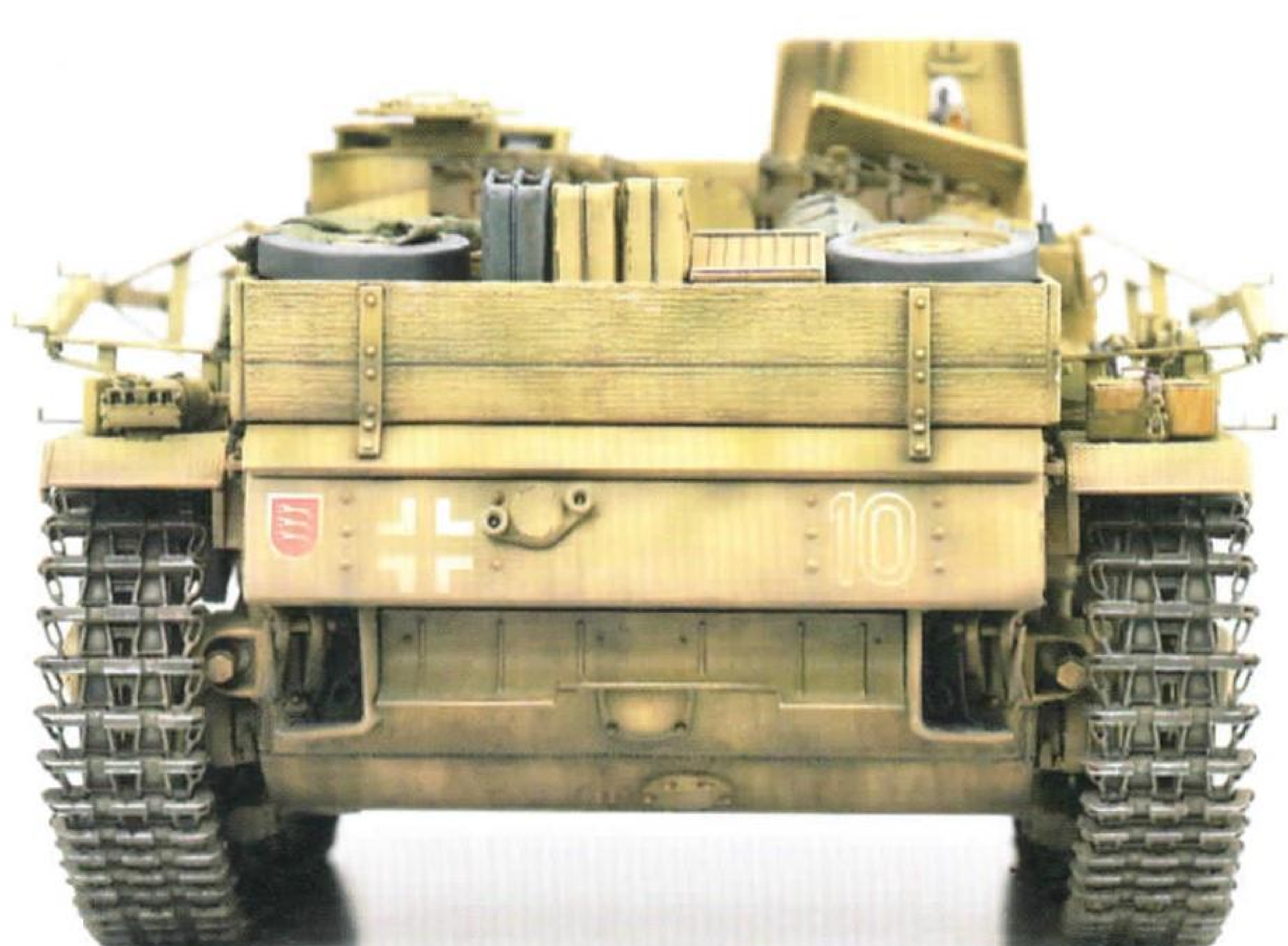


套件內並沒有附上側裙掛架，可是從盒面的照片中可以確認車身上有側裙掛架。







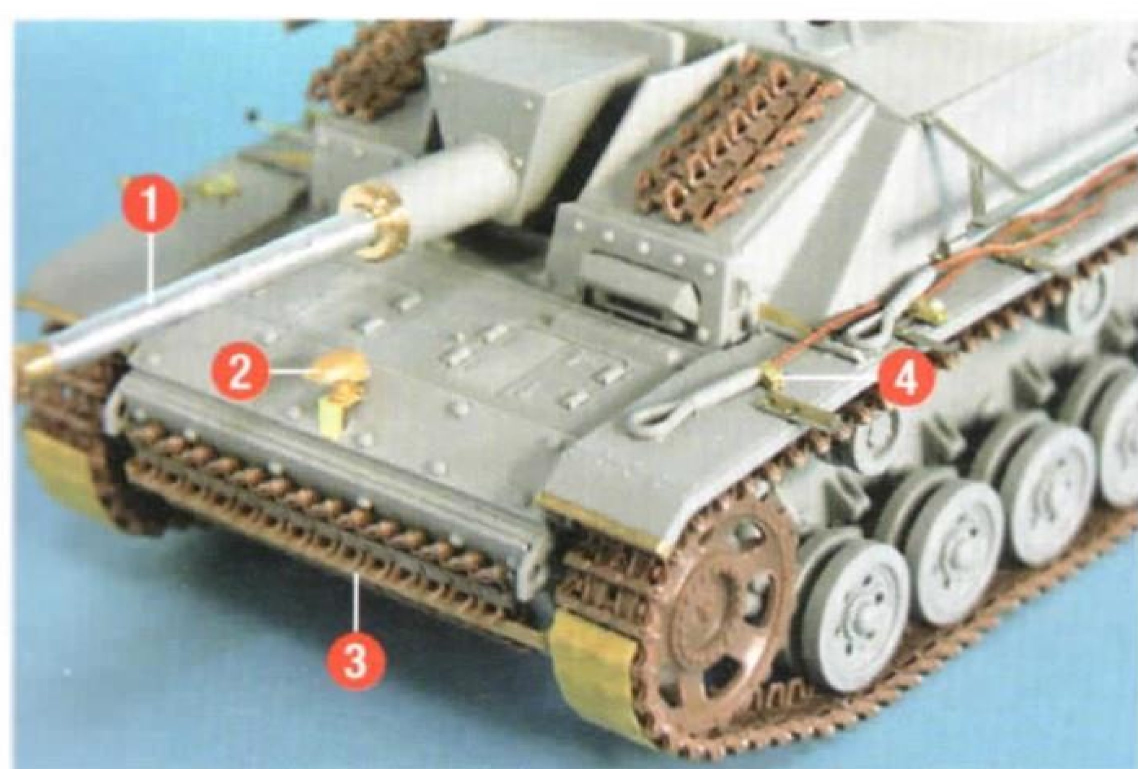


史普蘭茲上尉座車的特徵之一，是引擎室周圍有木板置物架。這次製作範例比照其他III號突擊砲的戰場照片，在引擎室上方堆放許多雜物。

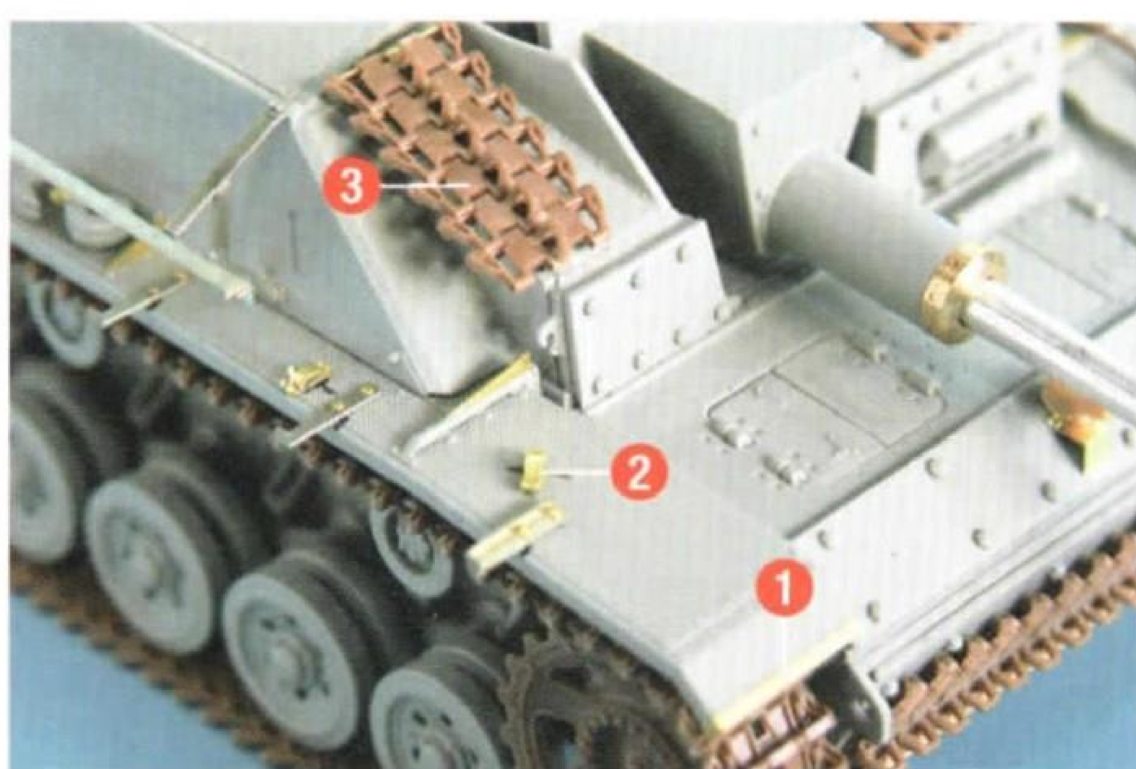
照片上的車輛在頭部位有掛載備用履帶，因此，這裡要黏上從田宮III號戰車套件中取得的備用履帶掛架零件。全車的履帶和備用履帶都換成ModelKasten的鍊接可動式履帶『III / IV號中期型履帶Type A』(貨號SK-18)。觀察同一張盒面照片，發現實車上有側裙掛架，可是，套件內卻沒有附上側裙掛架零件，所以必須裝上ABER的蝕刻片『Side skirts for Sturmgeschütz III Ausf.G (Early)』(貨號35A22)』。至於驅動輪的輪轂蓋，在照片中無法確認是否存在，但盒面彩繪畫成輪轂蓋拆除的狀態，所以這裡換上ModelKasten的『III號/III突用驅動輪組』(貨號A-6)的零件。車載工具的扣具和細部零件則是換上ABER的蝕刻片套裝組『Sturmgeschutz III, Ausf.G [Early version]』(貨號35022)。砲管也換成ABER的『German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with early model muzzle brake~』(貨號35L58)。牽引鋼纜改用EUREKA的直徑0.75mm金屬絞線，引擎室上方的雜物則是威靈頓廠(Verlinden Productions)和Plus Model的樹脂製品。人物取用威靈頓的樹脂製『GERMAN STUG CREW WW II』的其中一員，並且修改了頭部的角度。

## ■塗裝

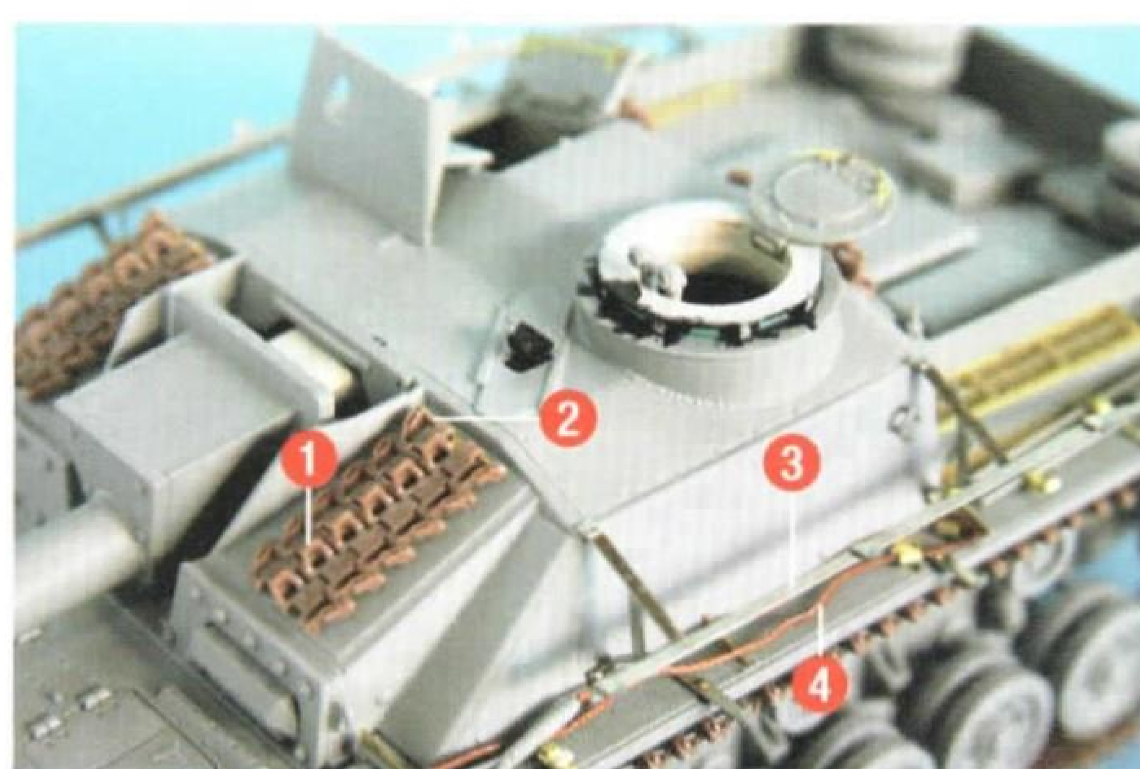
首先在金屬零件上塗抹金屬底漆，然後全車噴上田宮的底漆補土。基本塗裝都是使用GSI的Mr.Color硝基漆。底盤和下半車身的凹處先噴上桃花心木色＋消光黑色，然後噴上用暗黃色＋中石頭灰色＋雷達罩色＋白色調配而成的Dunkelgelb(暗黃色)。接著，在自調的暗黃色中添加少許白色和透明黃色噴上高光。迷彩的Olivegrün(橄欖綠色)是用暗綠色＋深橄欖色(1)調配而成的略微暗沈的橄欖綠色，照著盒面彩繪的模樣，噴上淺淺的斑紋。砲口制退器按照說明書指示噴上逼近黑色的深灰色。貼上水貼紙，噴一道透明漆做保護，然後在下半車體和



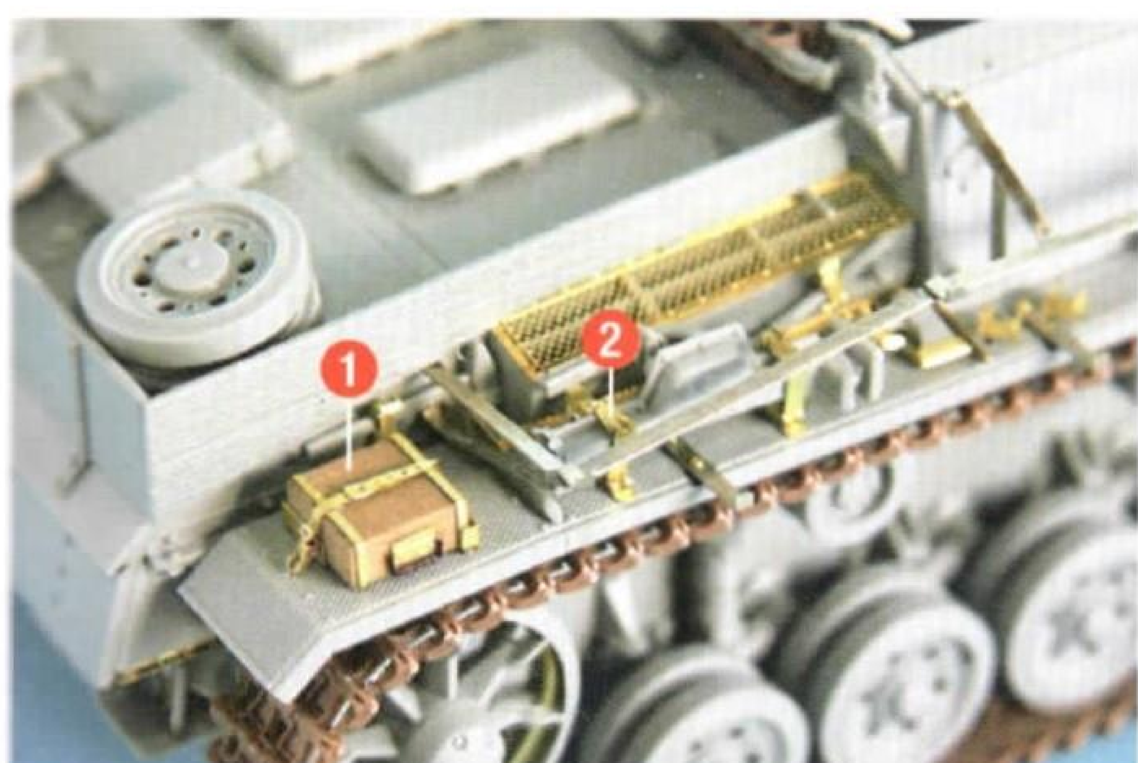
1：換成ABER的金屬砲管。2：管制車燈是田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件，基座則是用蝕刻片製成。3：履帶掛架是取自田宮Ⅲ號戰車的零件。4：固定扣是ABER的蝕刻片。



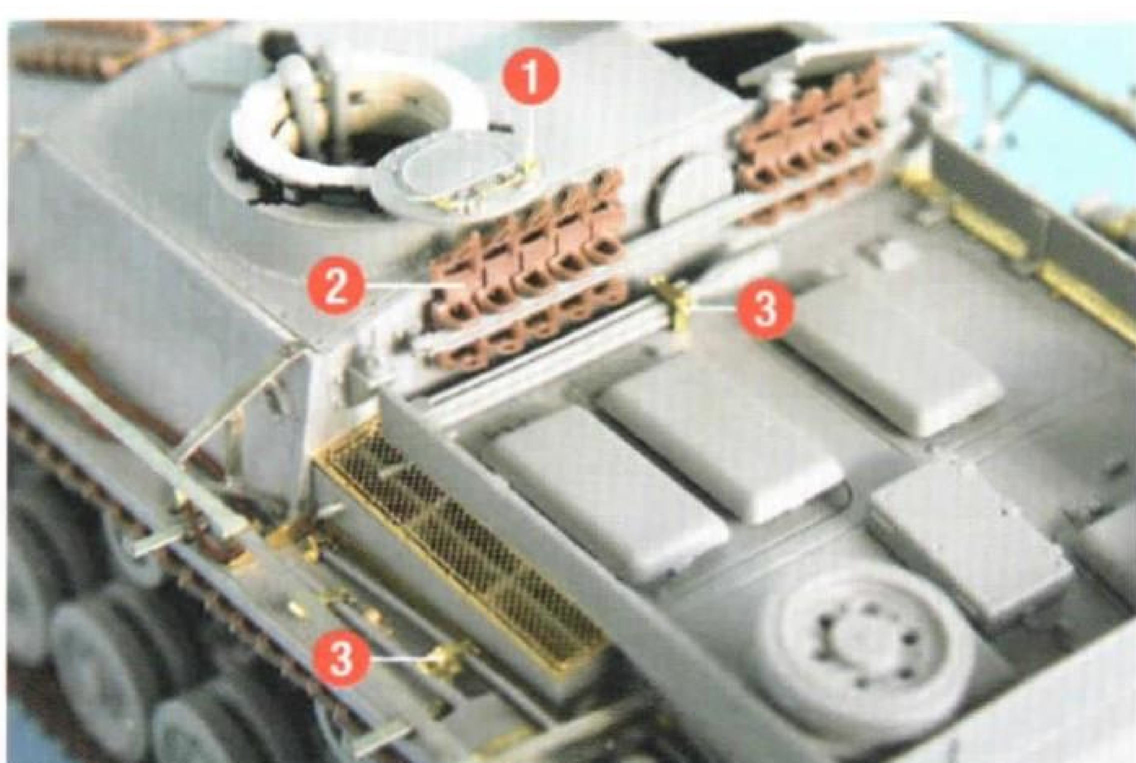
1：擋泥板前端用ABER的蝕刻片重現肋條。2：工具扣具也都改用ABER蝕刻片。3：使用ModelKasten的履帶。



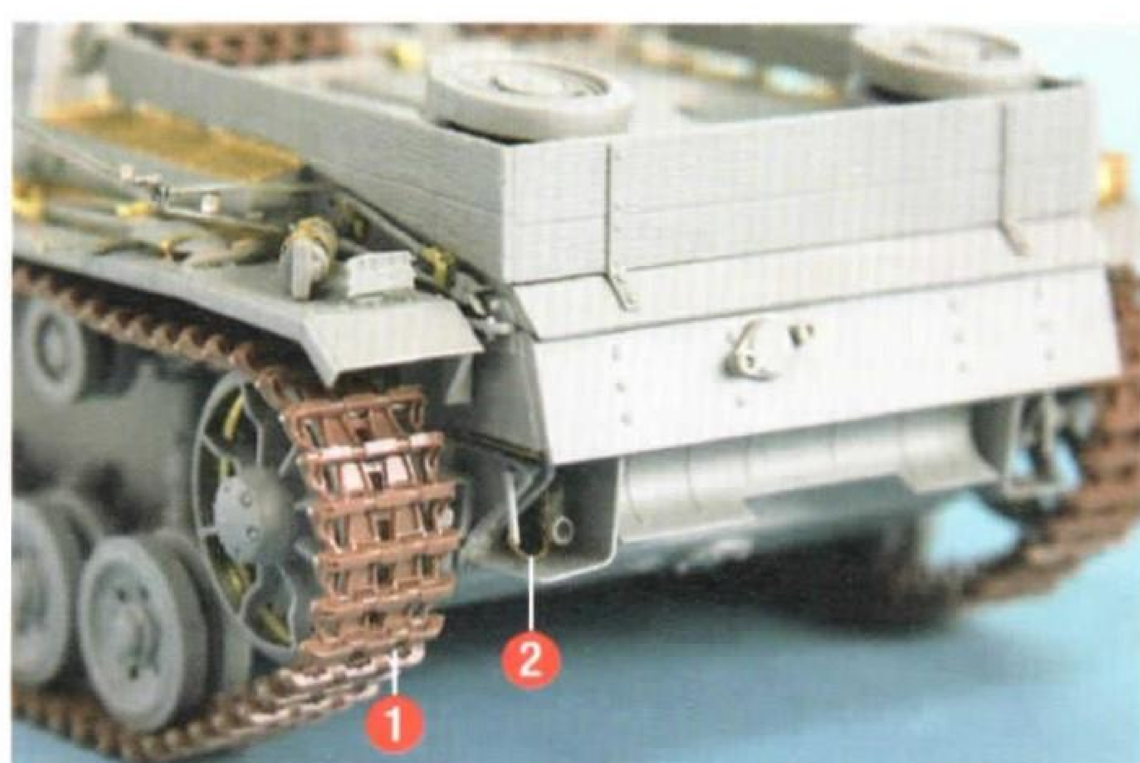
1：備用履帶是ModelKasten的產品。2：用銅線追加履帶連結插銷。3：側裙掛架是ABER的蝕刻片改套。4：牽引鋼纜改用EUREKA的0.75mm金屬絞線。



1：各個車載工具的扣具都換成ABER的蝕刻片。2：木製千斤頂底座是田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件，添加蝕刻片強化細節。



1：蝕刻片的門栓，把手則是用銅線自製。2：備用履帶是ModelKasten的鍊接可動式履帶。3：固定扣是ABER的蝕刻片。

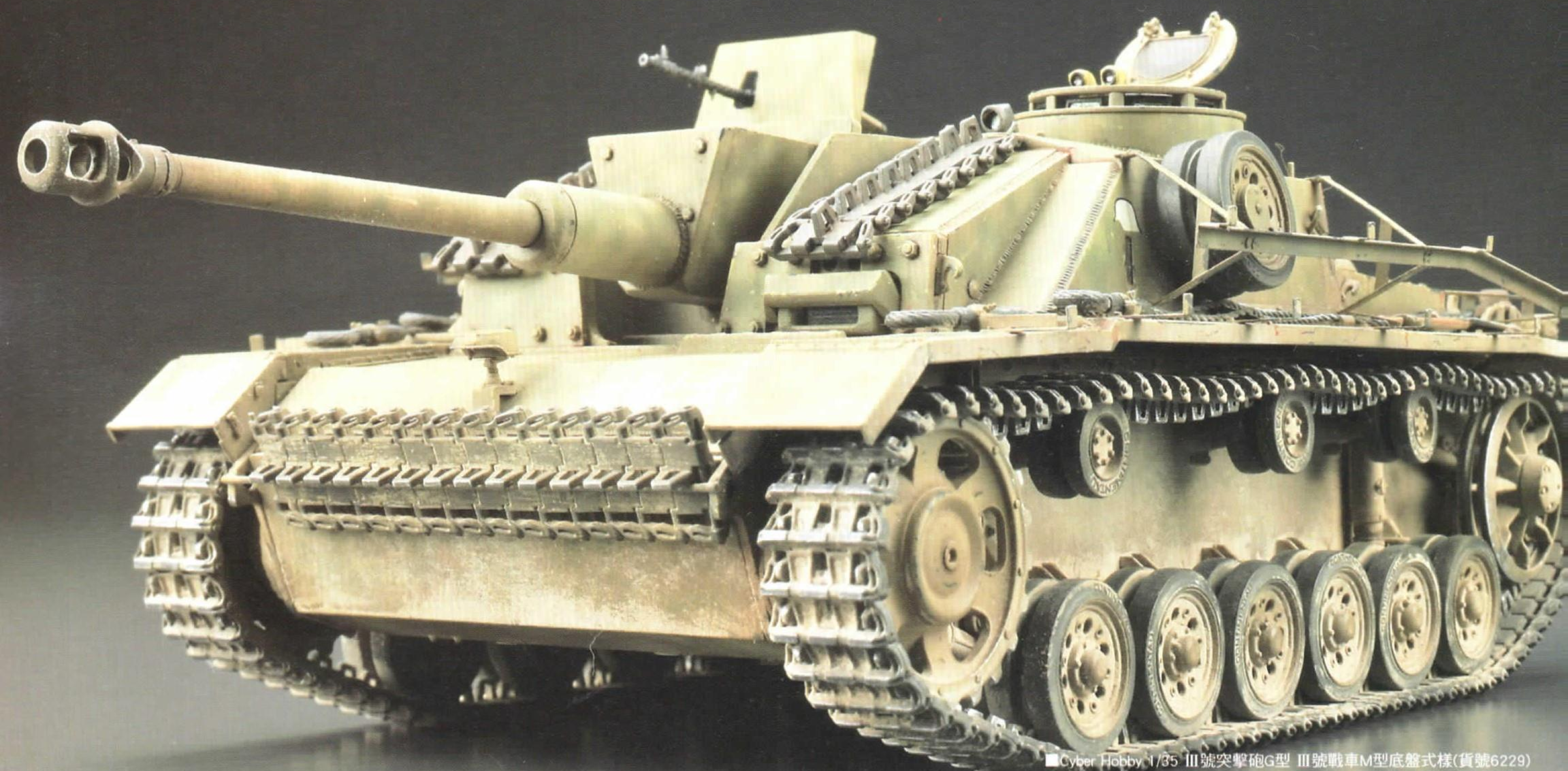


1：履帶換成ModelKasten的鍊接可動式履帶。2：黏上ABER蝕刻片內附的小鐵鍊。

車尾等處噴上深土色＋少量淺卡其色。

用筆沾著稀釋過的田宮琺瑯漆消光黑色＋紅棕色，在艙門線和車身凹處滲墨線，然後由上而下擦拭，形成縱向的雨水沖刷污垢。履帶先噴上Mr.Color的深土色，等到乾燥後，用溶劑稀釋田宮水性壓克力漆的消光黑色＋少許紅棕色＋少許深土色，用筆沾著滲入履帶的凹陷處。車身下半同樣使用琺瑯漆由上而下運筆來清洗，等琺瑯漆半乾時，用沾了溶劑的棉花棒和筆刷由上而下擦拭，將顏料的邊緣抹開。驅動輪和路輪則是用較濃的琺瑯漆滲墨線，同樣的，擦拭時也故意留下一些污漬。

使用田宮琺瑯漆乾掃之後，用深棕色描繪掉漆，再用田宮琺瑯漆的透明橙色＋紅棕色點上鐵鏽。工具的金屬部分使用Mr.Metal Color的黑鐵色上色，然後用同樣是金屬色系的不鏽鋼色在履帶接地面、履帶導齒、驅動輪齒盤、工具的金屬部位等處乾掃，呈現出磨亮的金屬光澤。



■Cyber Hobby 1/35 III號突擊砲G型 III號戰車M型底盤式樣(貨號6229)
■製作・撰文：上田昌夫
■Cyber Hobby 1/35 StuG.III Ausf.G auf Fgst.Pz.III Ausf.M w/ deep-wading muffler
■Modeled & Text by AKIO UEDA

# Sturmgeschütz III Ausf.G



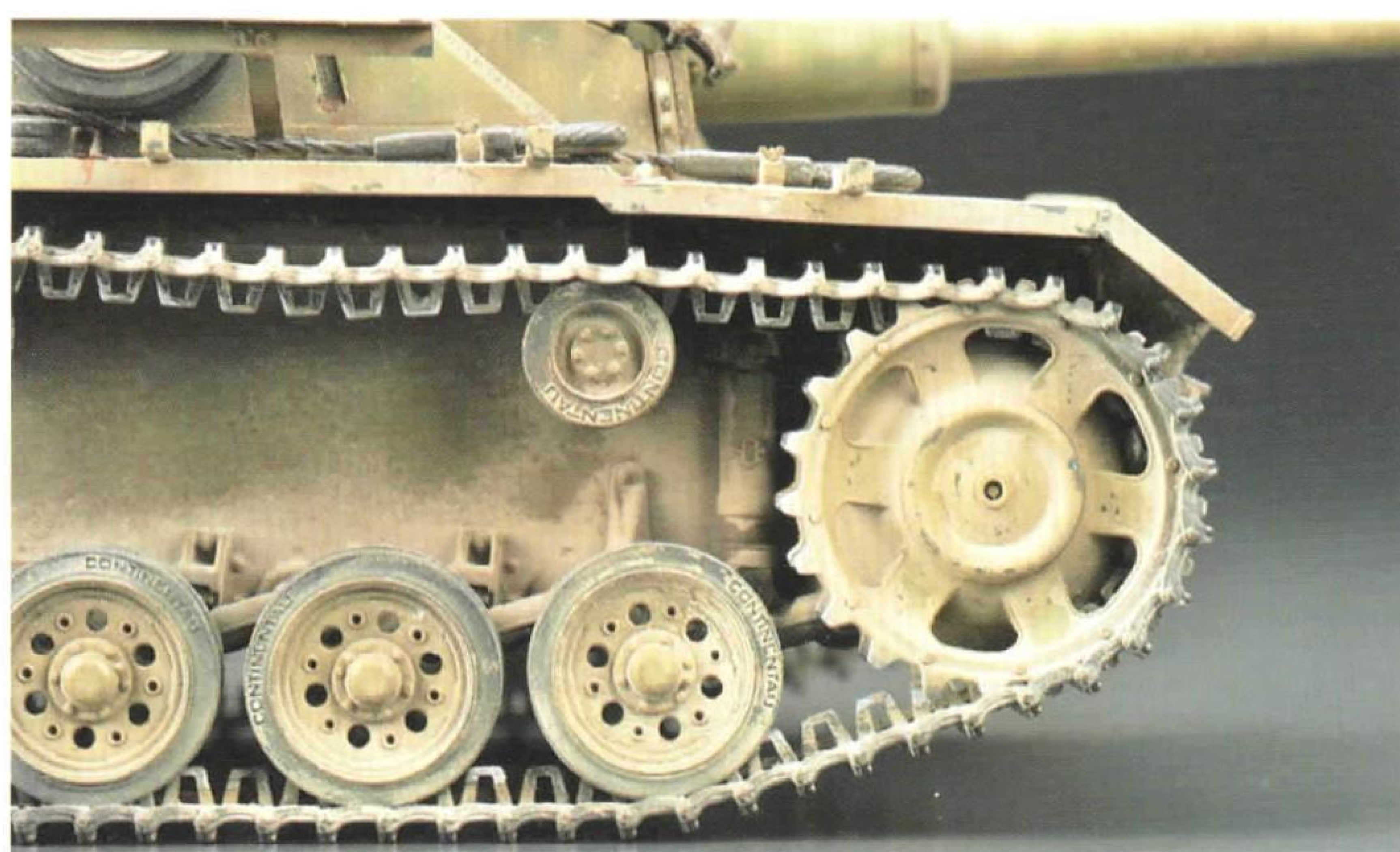

## auf Fgst.Pz.III Ausf.M Sturmgeschütz Abteilung Gross Deutchland, April 1943 Eastern Front

## III號突擊砲G型 III號戰車M型底盤式樣 大德意志突擊砲營 1943年4月 東部戰線

為了增產III號突擊砲，從1943年2月起，MAN公司生產的III號戰車M型底盤也被調來製造III號突擊砲。MAN公司所製造的III號戰車底盤被送往阿爾凱特公司和MIAG公司，在這兩廠內安裝戰鬥室，以突擊砲之姿完工出廠。截至同年10月為止，使用III號戰車M型底盤製造的III號突擊砲G型總計生產了142輛，到了1944年4～7月，又使用前線送回國內維修整備的169輛III號戰車，陸續改裝成III號突擊砲G型。




維修艙門改為單門，擋泥板上有活動鉸鍊，是使用戰車底盤所遺留下來的特徵。



擋泥板前段有階梯落差，這也是部分戰車底盤才有的特徵。

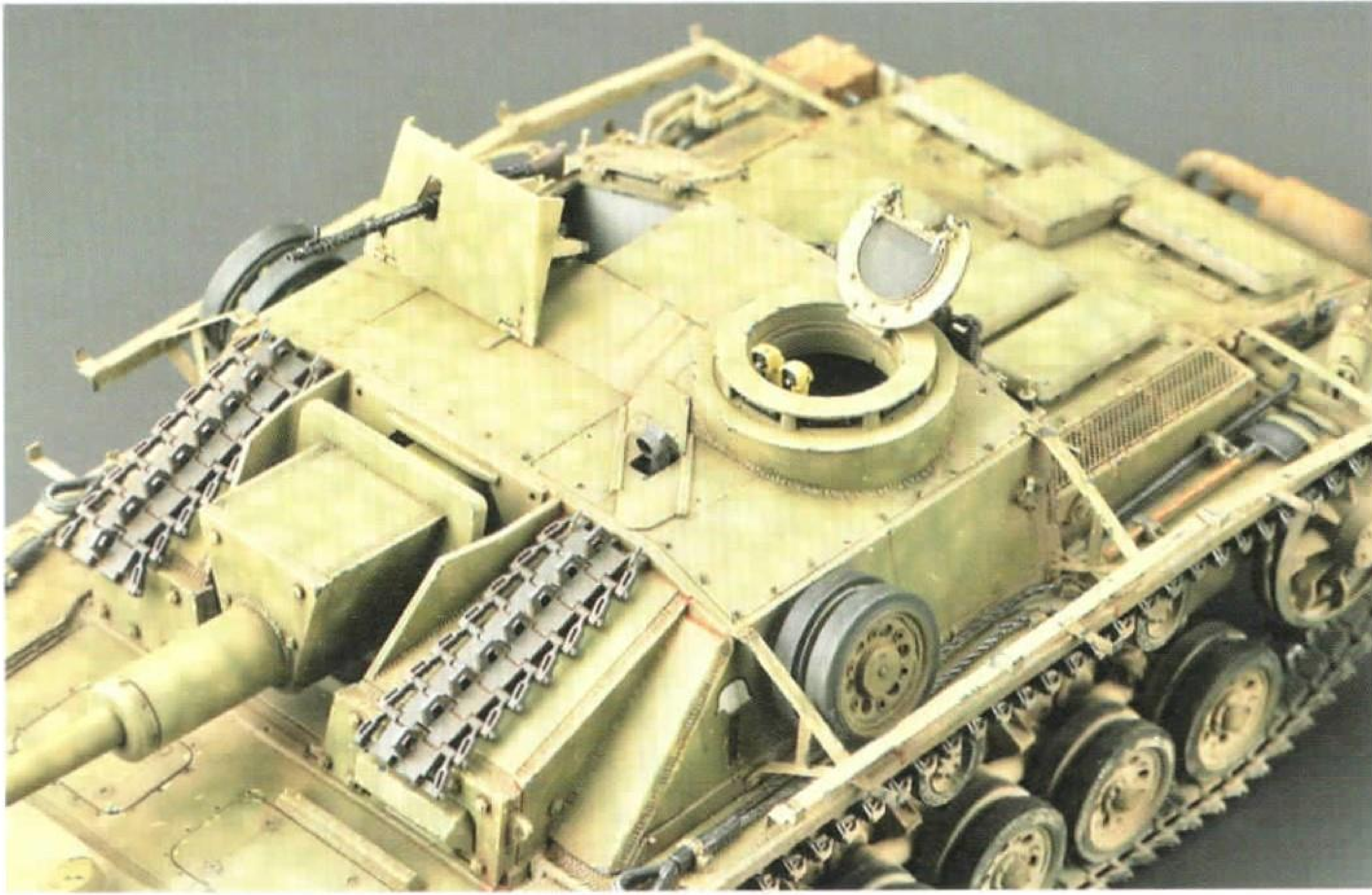
這次製作的作品，是1943年3月利用MAN公司製III號戰車M型底盤製造的III號突擊砲G型。這盒套件是白盒限量版，使用既有的Smart Kit套件，附加上專用零件(擋泥板2款、排氣管與消音器2款)，等於是一盒2 in 1的選擇式套件。此外，盒內還附有蝕刻片、金屬絞線、以及新印製的水貼紙。

### ■製作

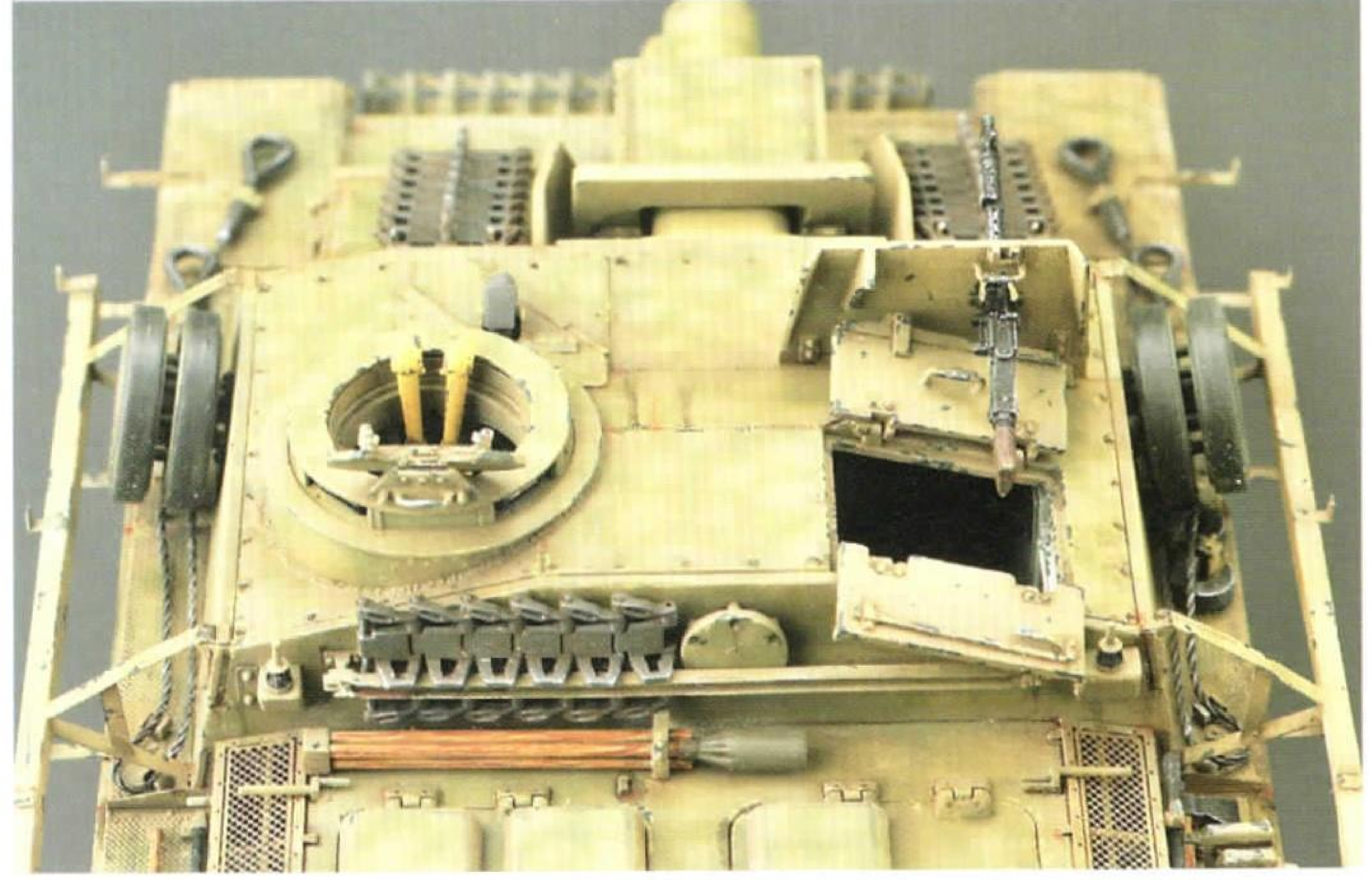
這次要製作的是1943年4月大德意志(GD)突擊砲營所屬的111號車。111號車的特徵在於擋泥板前段有階梯落差，沒有配置煙霧彈發射器，戰鬥室側面設有備用路輪掛架、車身設有側裙掛架，車頭和戰鬥室前上方則掛載了備用履帶。

由於套件品質良好，組裝都是按照說明書指示進行。[步驟1]的惰輪基座上的蓋子零件B2、B3暫時不要黏上，先把基座黏到車尾之後，確認黏著位置之後再黏上蓋子。[步驟2]的底盤上方有6處

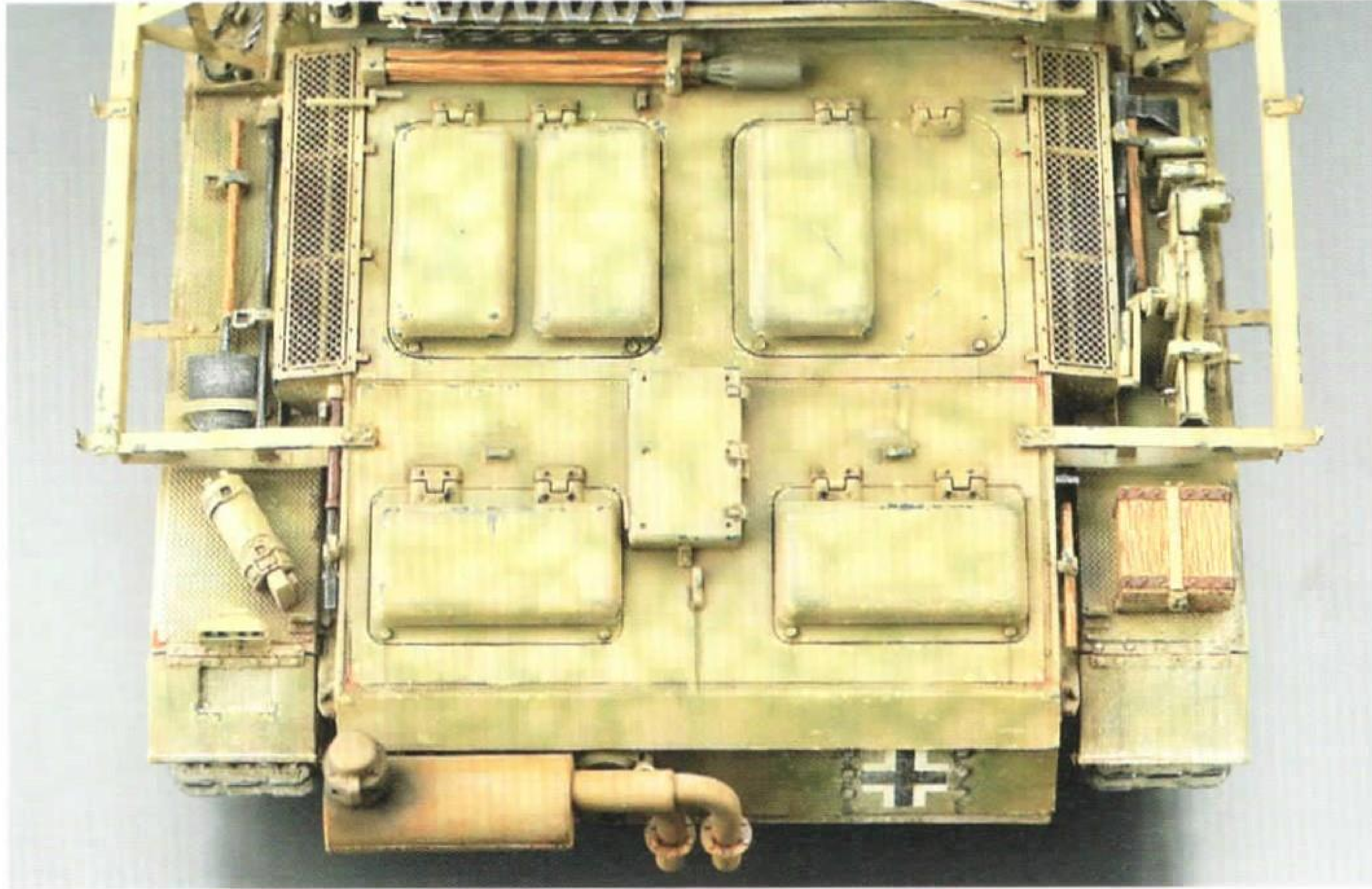
111



這次製作的是1943年4月左右隸屬於GD突擊砲營的111號車。車頭和戰鬥室前方掛載了備用履帶，而且車身附有側裙掛架。



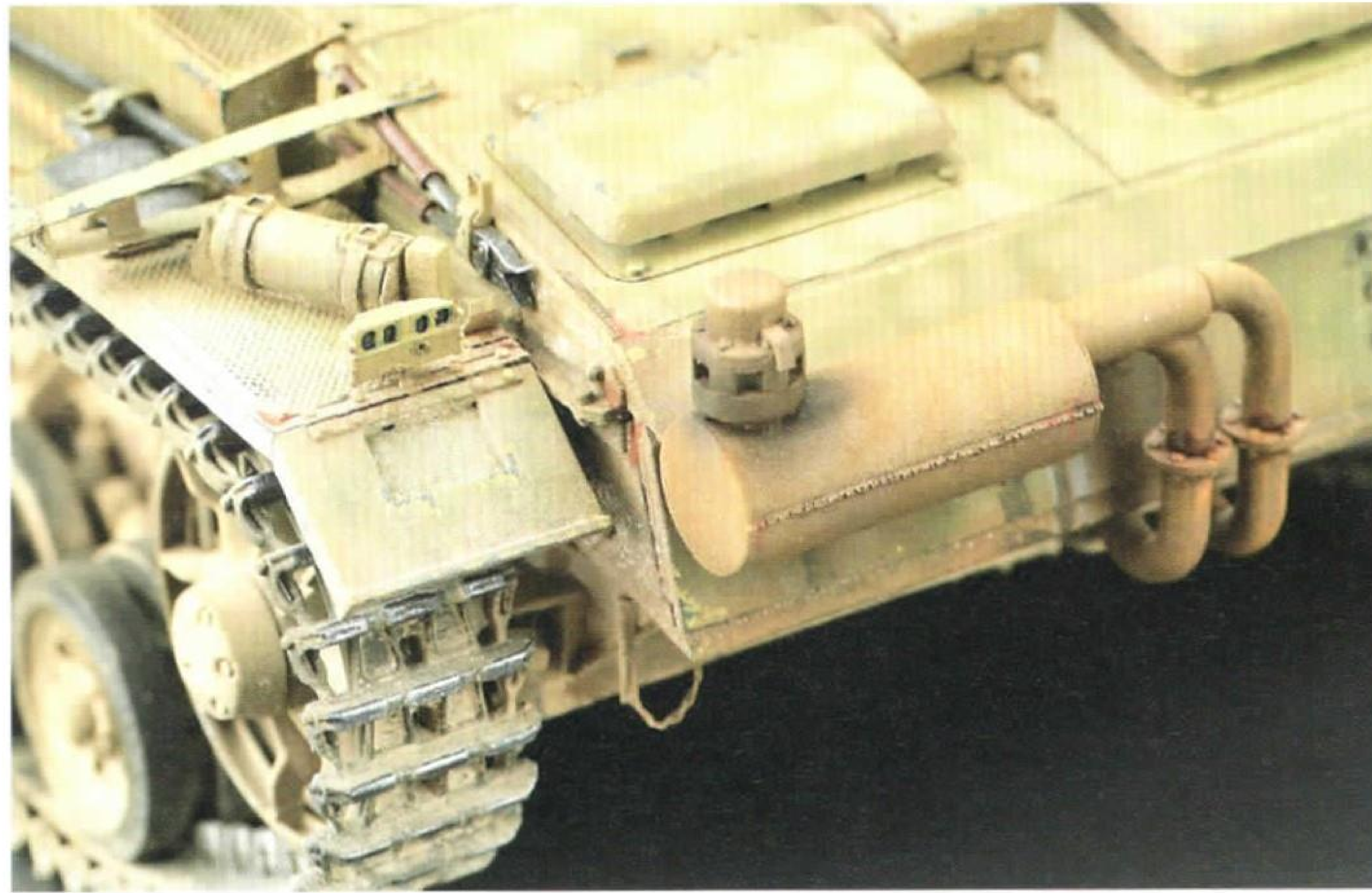
套件內沒有附上側裙掛架的零件，但111號車是有掛架的，所以要另購蝕刻片來呈現這個特點。

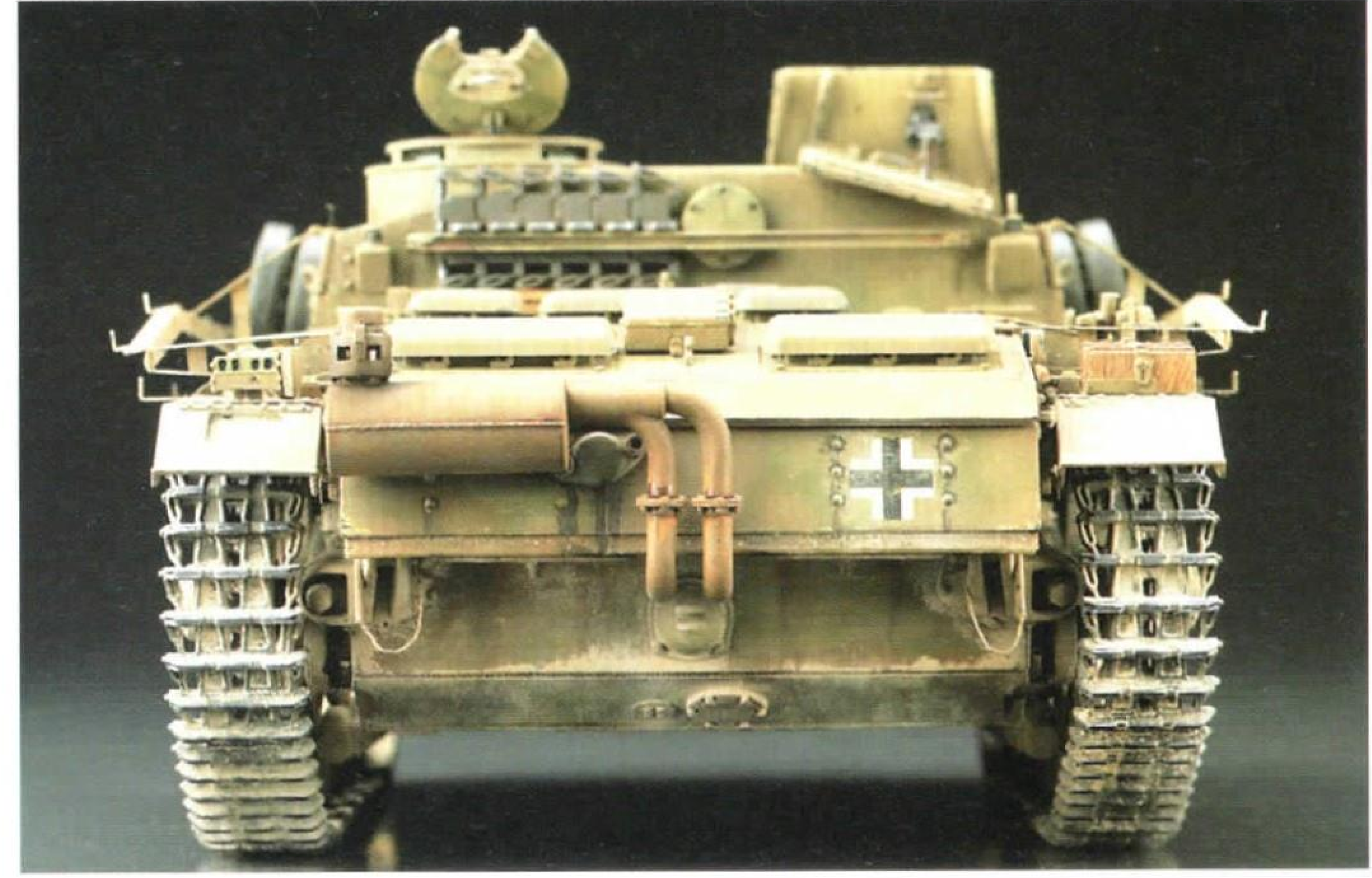


威龍的新版III號突擊砲G型系列，細節表現相當優越。



後擋泥板也有活動鉸鍊，是這輛車的特徵。





由於這輛是使用III號戰車M型底盤製造而成，因此車尾配備著附有防水閥門的排氣管消音器。

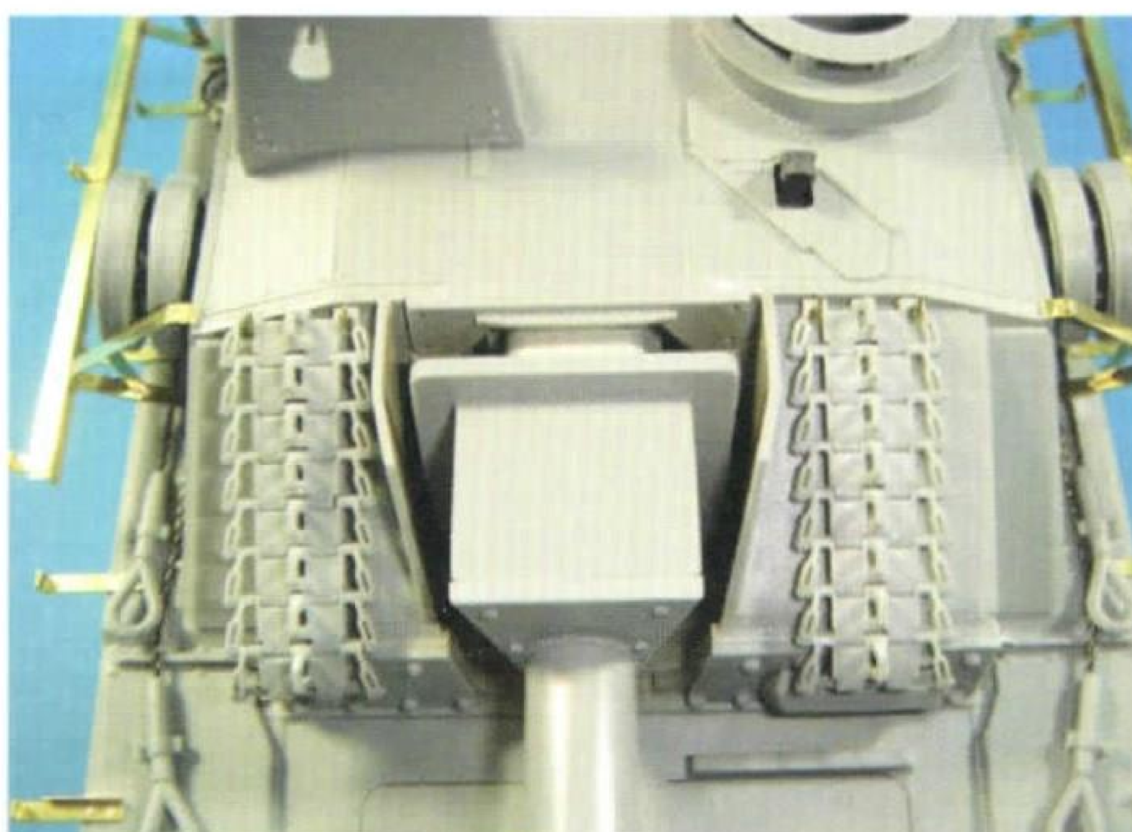
長方形的凸起，必須削除打磨平整。[步驟3]的牽引掛鉤座零件B25、B26在黏合前必須先假組合並且稍做切削，確定能夠套入基座之後再黏合。[步驟4]的附加裝甲板零件a18在黏上前，必須先參考實車照片，確認正反面之後再黏上。111號車的備用履帶是一根焊接在車頭牽引掛鉤座上的鐵棒，筆者是用0.5mm銅線黏在該處。

[步驟6]沒有明確指示車尾上方的隔板的安裝位置，零件a6要安裝在底板零件a19的左右側。[步驟7]的擋泥板支架，G32是在前方、G33是在後方。車載工具都使用套件原件，撬棒、鐵鎚、引擎手動啟動搖柄、鐵絲剪的扣具上有ㄇ字形把手，磨薄一點比較像真。[步驟11]的戰鬥室頂部裝甲暫時還不要黏上，等到[步驟19]再黏上。[步驟16]的戰鬥室地板零件E17和隔艙零件E1要先放到底盤內確定位置再黏合。主砲瞄準鏡J3和基座零件E10的定位孔要鑽深一點再黏。[步驟18]的砲架基座和砲架如果先黏起來的話，會導致[步驟19]的最終組合工作變的非常困難，解決之道是先做[步驟19]，把砲架穿過戰鬥室，和車外的砲盾黏合在一起，然後把砲架黏在砲架基座上。當然，在戰鬥室蓋上之前，必須先做好內部塗裝。[步驟20]在安裝Magic Track履帶時，每一邊93片就會剛剛好。

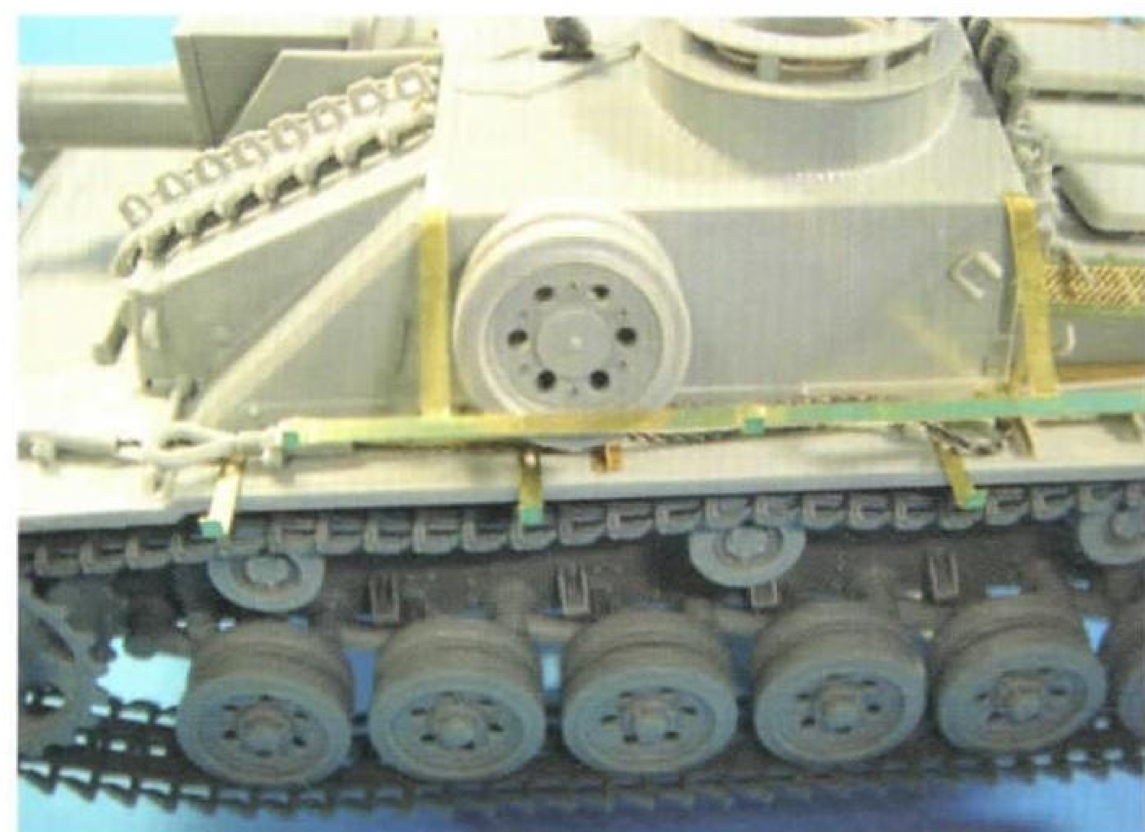
另外，車長觀測塔上的砲兵觀測鏡小艙蓋、MG機槍用防盾、千斤頂等處的把手都用銅線替換。戰鬥室前上方追加備用履帶掛鉤，側裙掛架則是使用沃雅出品的蝕刻片『WW II 德軍III號突擊砲G型側裙裝甲』(貨號PEA076)。



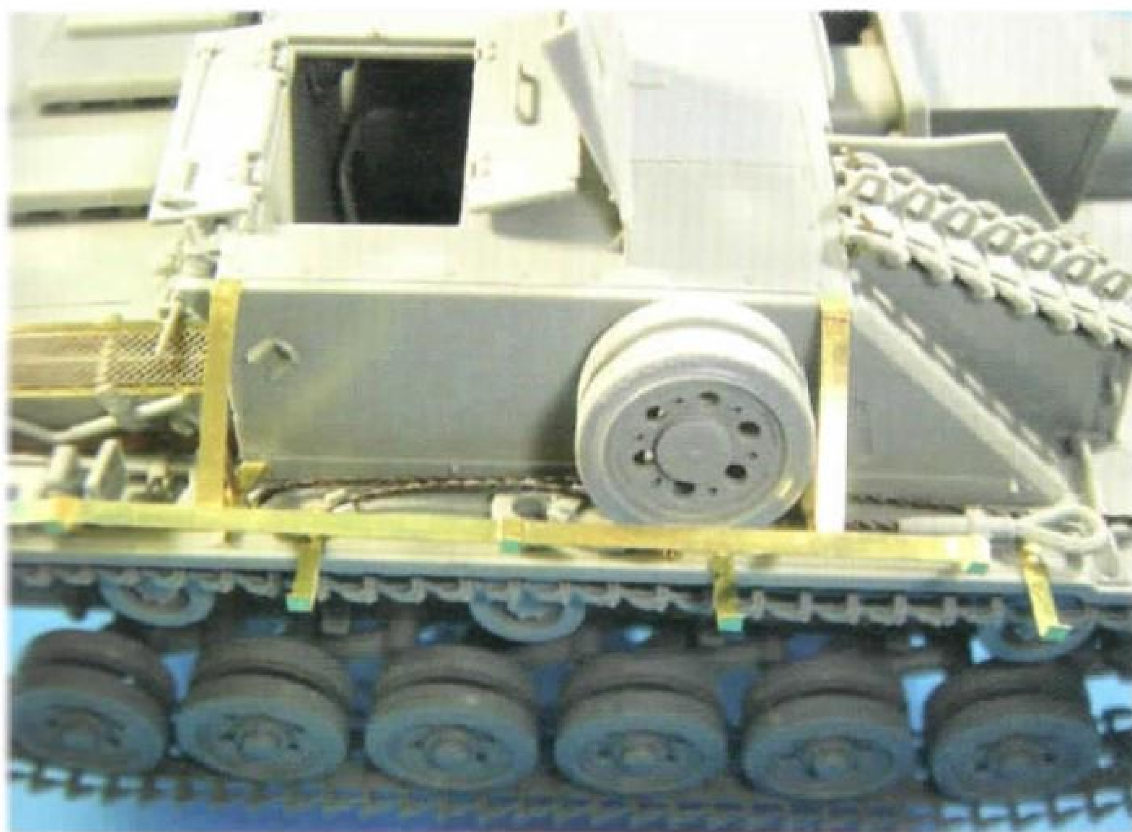
配合這次的製作車輛，用0.5mm銅線做出鐵棒型的備用履帶掛架。



戰鬥室前上方用銅線做出備用履帶掛鉤，並且黏上備用履帶。



111號車有側裙掛架，所以使用沃雅的蝕刻片來補上這個配件。





車載工具的扣具把手都要打薄。



在防水閥門消音器的側面補上焊接紋。

## ■ 塗裝

111號車的塗裝是以Dunkelgelb(暗黃色)做基本色，上面施以Olivegrün(橄欖綠色)的網狀迷彩條紋。首先，全車噴上田宮底漆補土，用GSI噴罐的桃花心木色＋木棕色＋暗黃色輕輕噴掃在下半車體和輪組履帶上，上半車體則是噴上陰影色當成預置陰影。

這次使用的暗黃色基本色是用Mr.Color的暗黃色＋白色＋淺卡其色混合而成，噴好之後，在基本色中添加透明黃色，再噴上高光。橄欖綠色的迷彩條紋則是把噴筆的噴嘴調細，徒手噴繪紋路。

使用油畫顏料添加天候舊化痕跡，用田宮琺瑯漆乾掃並且描繪掉漆，輪組使用GSI的舊化專用色和田宮的舊化大師粉彩組追加泥塵，作品就宣告完成了。

〈參考文獻〉


『GROUND POWER 2006年3月號 Ⅲ號突擊砲圖面集』Galileo出版
『突擊砲』大日本繪畫出版
『ACHTUNG PANZER第5集』大日本繪畫出版

■田宮 德軍1/35 III號突擊砲G型初期型(貨號35197)
■製作・撰文：德永達矢
■Tamiya 1/35 German Sturmgeschütz III Ausf.G Early Version
■Modeled & Text by TATSUYA TOKUNAGA




# Sturmgeschütz III Ausf.G

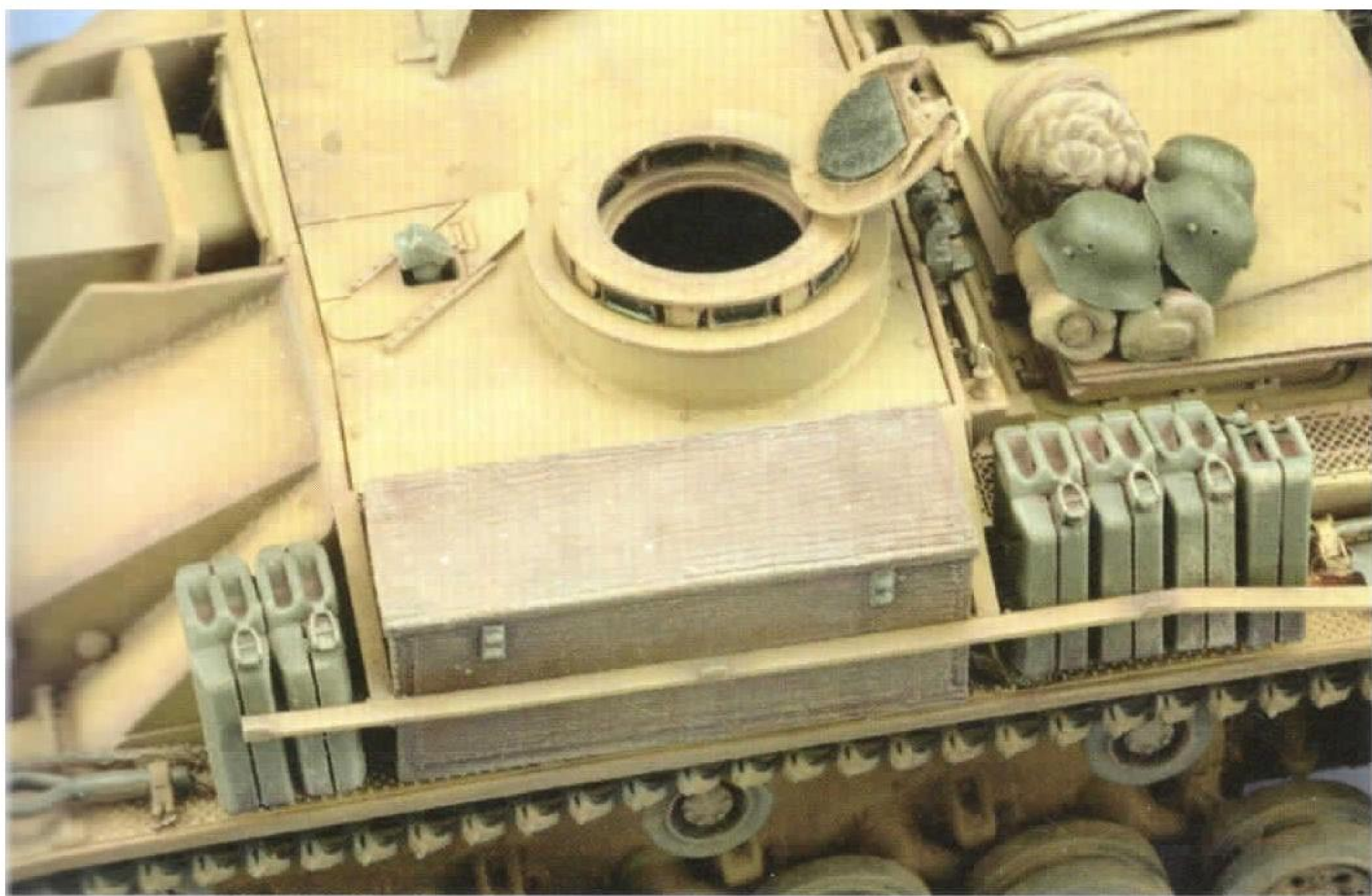
## auf Fgst.Pz.III Ausf.M Panzergrenadier division Feldherrnhalle, Summer of 1943 Southern France

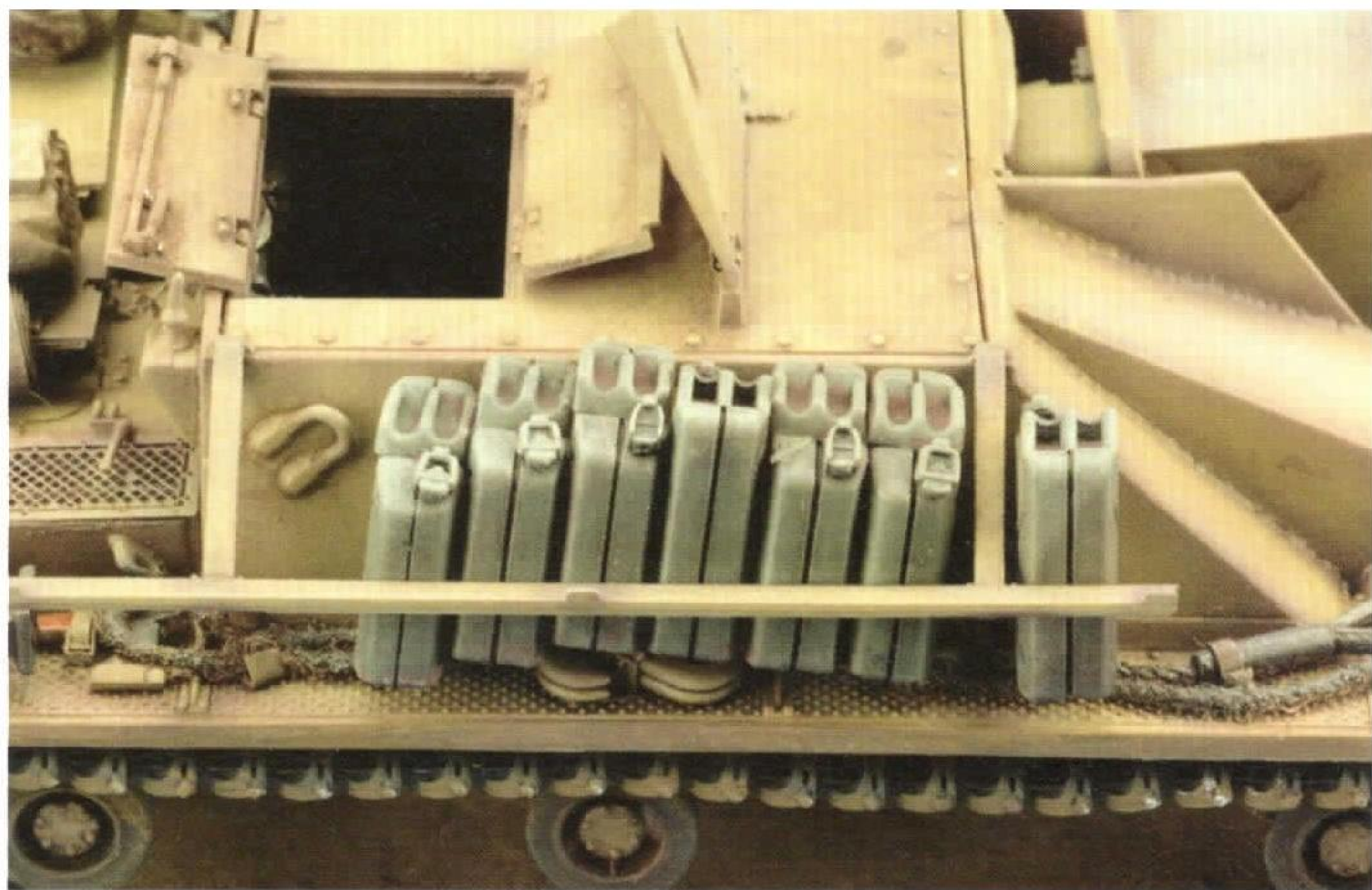
## III號突擊砲G型 III號戰車M型底盤式樣 統帥堂裝甲擲彈兵師 1943年夏季 法國南部

從前線送回德國維修整備的III號戰車M型，有169輛的底盤被移交改造成為III號突擊砲G型。當然，就性能和基本結構來說，都和其他G型一樣。不過，還是有若干細部的差異，例如車頭上方的維修艙門造型、前後擋泥板有活動鉸鍊、有些擋泥板前段有階梯落差、車尾配備著附有防水閥門的消音器等等。但是，也有些使用III號M型底盤改造的III號突擊砲G型，和正規的G型一樣配備著固定式前後擋泥板、前段擋泥板沒有階梯落差、也沒有附防水閥門的消音器。


有些改造車保有III號戰車的活動式擋泥板，也有些改造車換上了突擊砲的固定式擋泥板。


車頭上方的維修艙門是向前掀開的單門，這是戰車底盤改造車的特徵。





檢視實車照片，看到戰鬥室左側有部隊統一製作的大型木箱，右側則是堆放著油罐，這次製作時也比照重現。



引擎室上方堆放著拆下來的側裙裝甲。



備用路輪上捲繞著備用履帶。

在戰場記錄照片中，曾出現過多輛使用Ⅲ號戰車底盤改造而成的Ⅲ號突擊砲G型，這次要製作的是1943年部署在法國南部的統帥堂裝甲擲彈兵師所配備的車輛。這個部隊配備了不少戰車底盤改造的G型，而且，戰鬥室側面和引擎室上方堆放著大量的裝備和雜物，是外觀上最顯著的特徵。

## ■製作

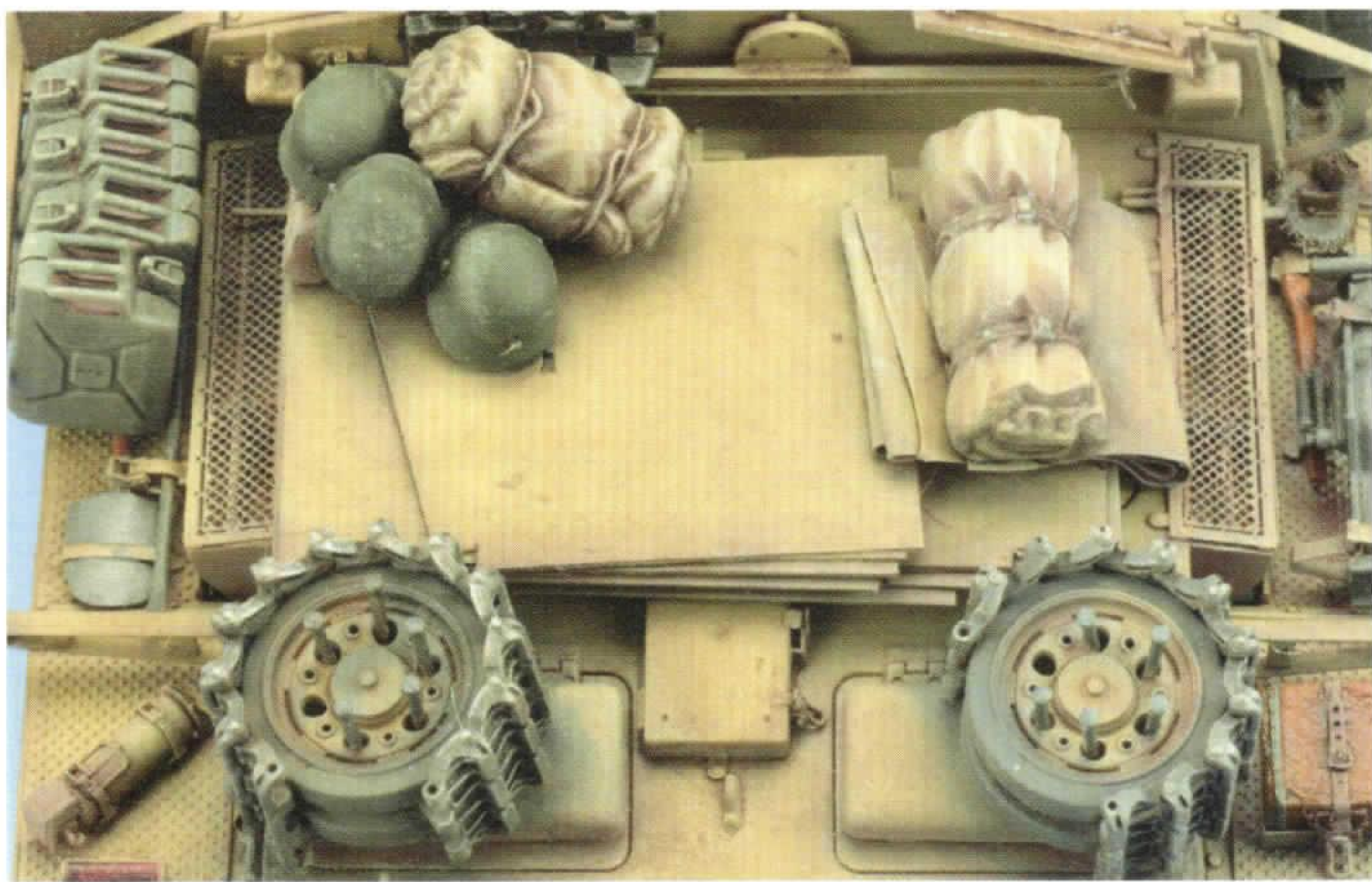
這次製作使用田宮的Ⅲ號突擊砲G型套件，細部加工則是使用ABER的『Sturmgeschutz Ⅲ, Ausf.G [Early version]』(貨號35022)和Eduard的『Pz.Ⅲ Ausf.M/N』(貨號35697)。履帶和驅動輪換成ModelKasten的履帶組(貨號SK-23)。前後擋泥板都換成Eduard的蝕刻片。車頭上方的維修艙門要先把門鉸削除、凹線填平，然後用0.3mm塑膠板改成單門式樣。門鉸取自GSI的Ⅲ號戰車M型，艙門上的2個鑰匙孔則是使用Eduard的蝕刻片。這次製作時一時大意，沒有修正駕駛兵裝甲觀測窗口前方的跳彈板的位置，正確作法應該



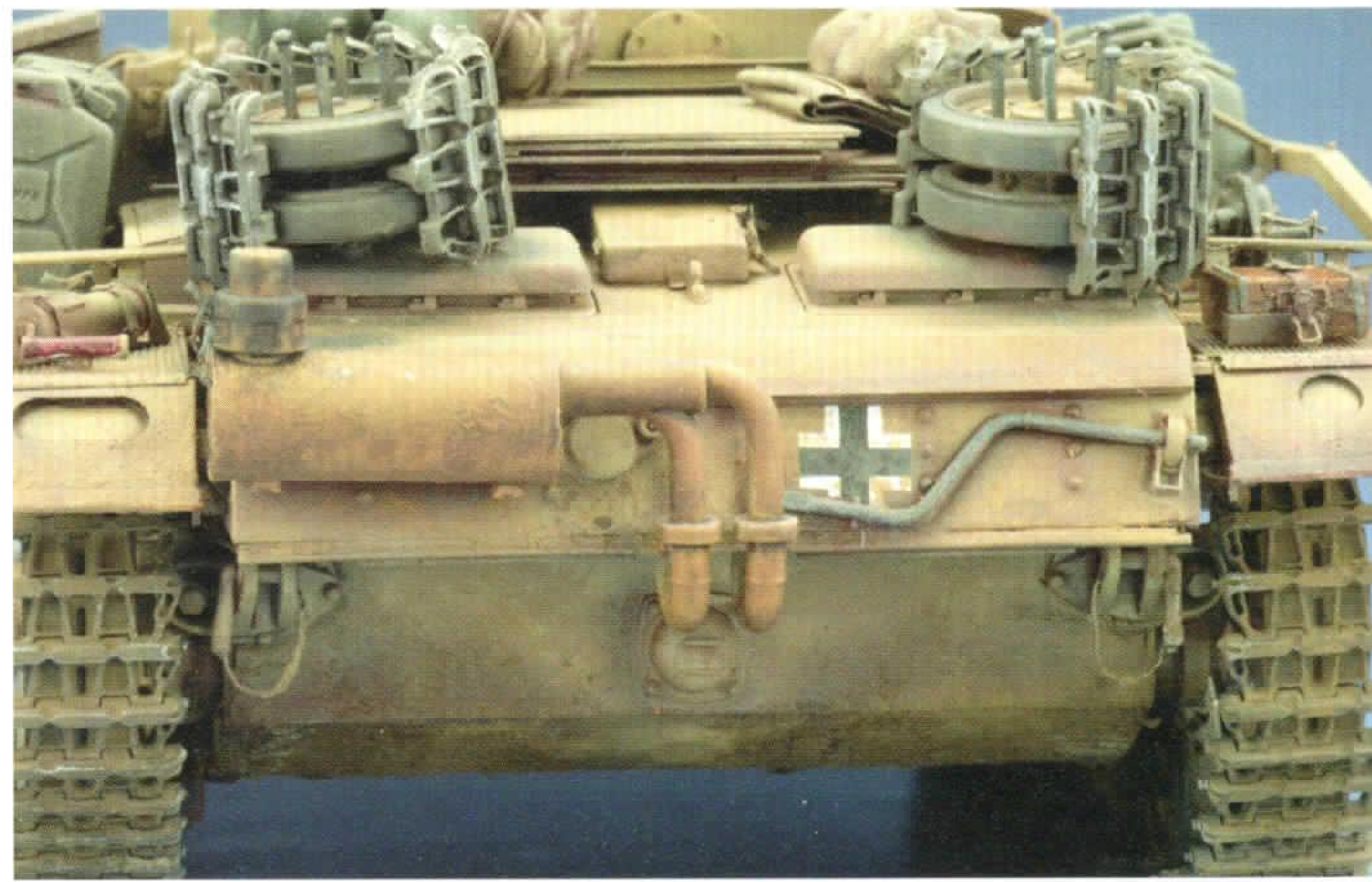
要切下跳彈板，比照Ⅲ號M型的位置重新安裝。NOTEK管制車燈的基座則是使用ABER的蝕刻片。

由於這次要把戰鬥室頂部的裝填手艙門作成開啟狀態，從艙門可以望見戰鬥室內壁，因此筆者在內部裝上了無線電、MP40、衝鋒槍彈匣袋等零件。主砲仍舊使用塑膠原件，只有砲口制退器改用ABER的『German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with late model muzzle brake for StuG.Ⅲ』(貨號35L60)內附的金屬零件。瞄準鏡的接物鏡鏡面要用手鑽鑽孔，削掉戰鬥頂部的3個Piltz(起重機插孔)。車長觀測塔的潛望鏡護弓支柱改用ABER的蝕刻片，戰鬥室後方的備用履帶掛架也改用ABER的蝕刻片。

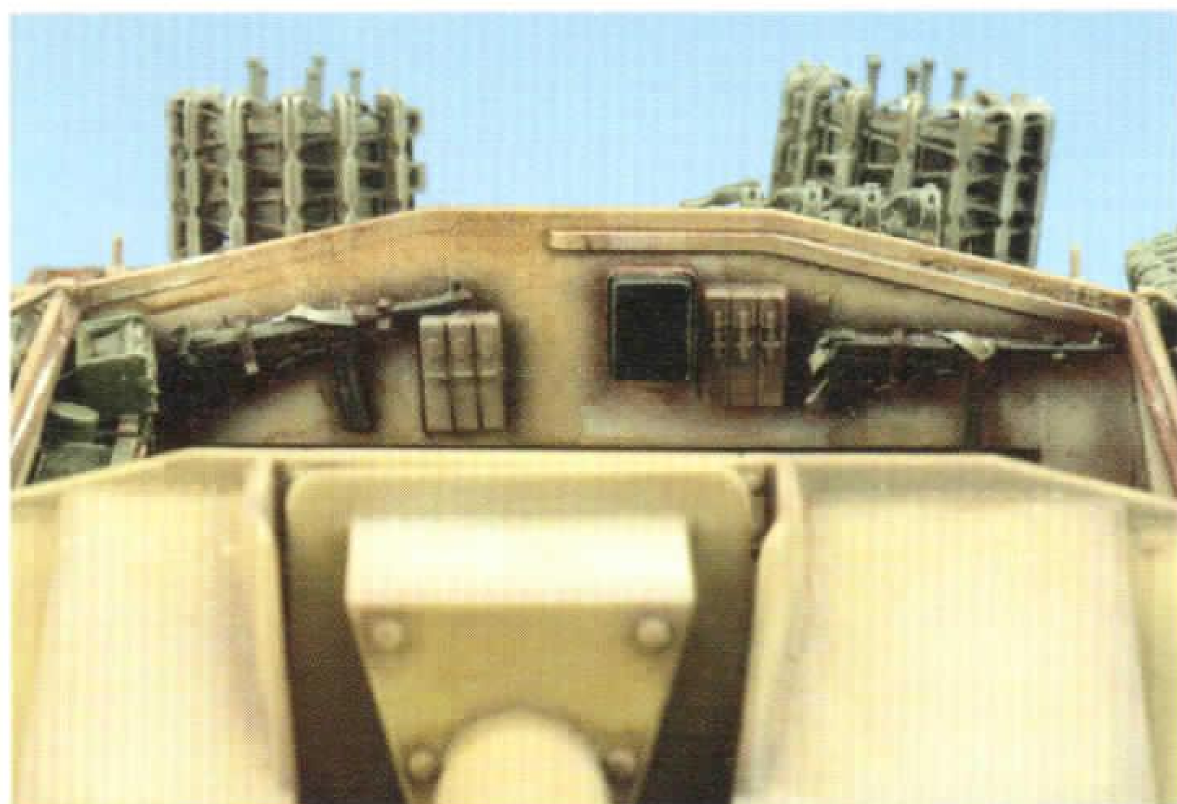
引擎室兩側的進氣口都黏上ABER的蝕刻片防



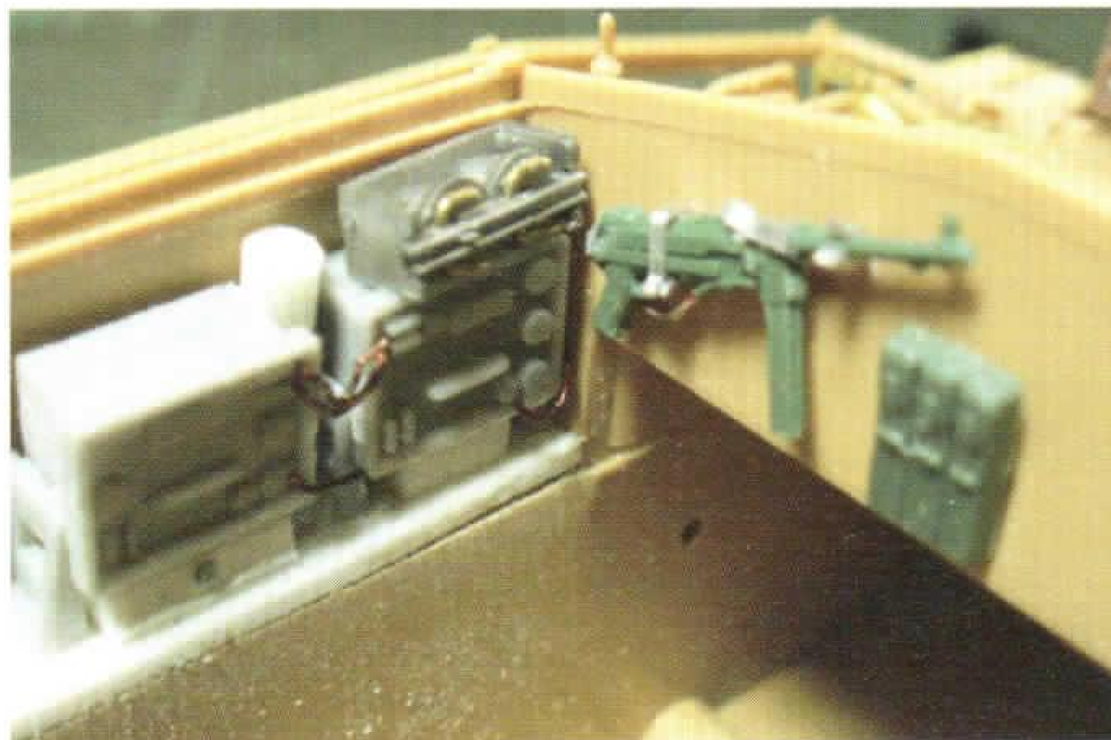
這次製作的車輛，比照實車照片，在引擎室上方堆積許多雜物，讓模型更有看頭。

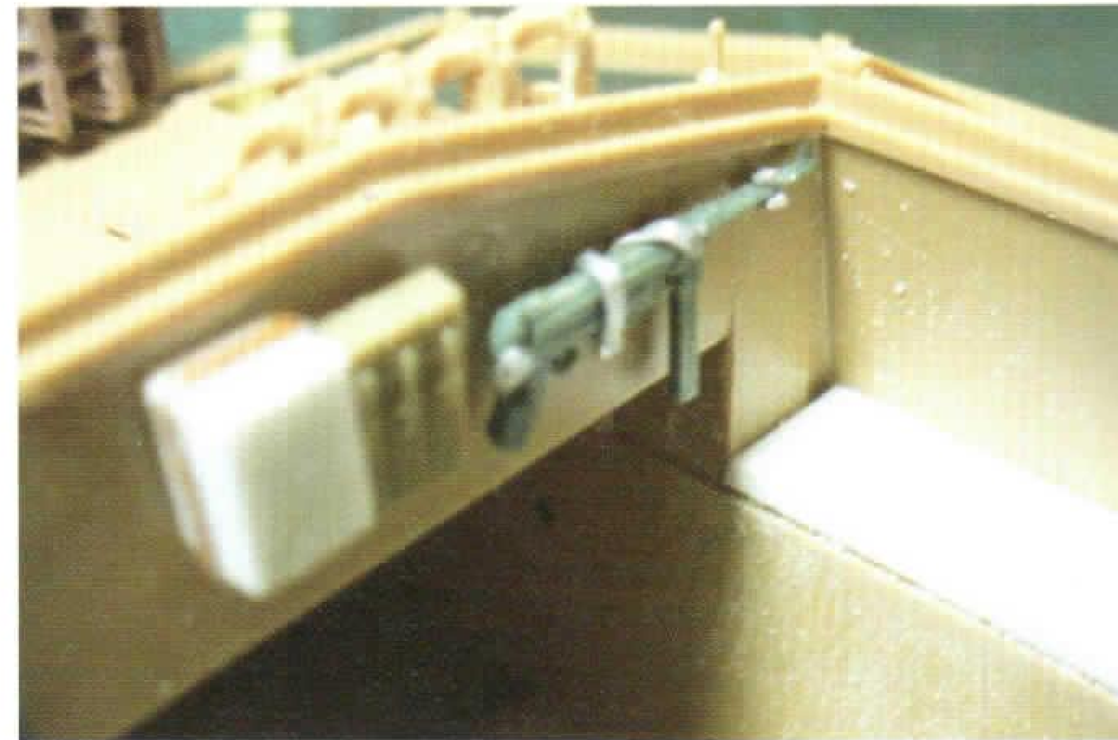


車尾裝著Ⅲ號戰車M型的防水閥門消音器，右邊則扣著引擎手動啟動搖柄。

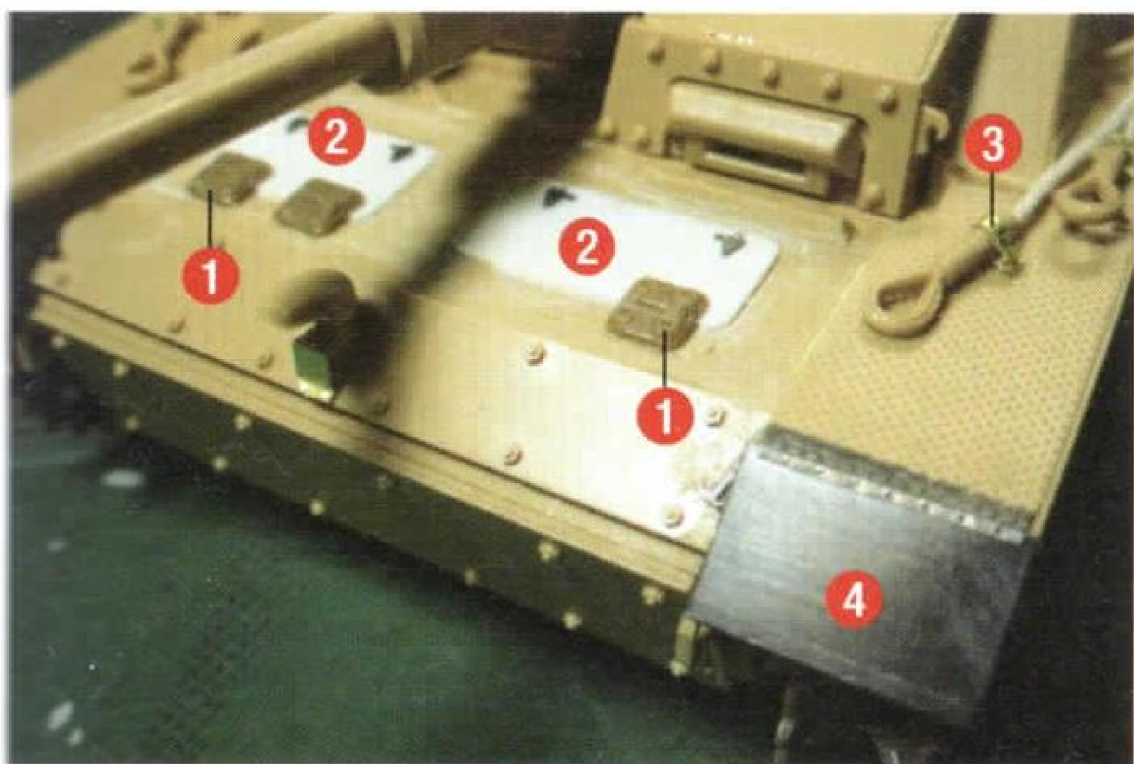


從艙門開口可以瞥見的戰鬥室內壁要補上一點內構。

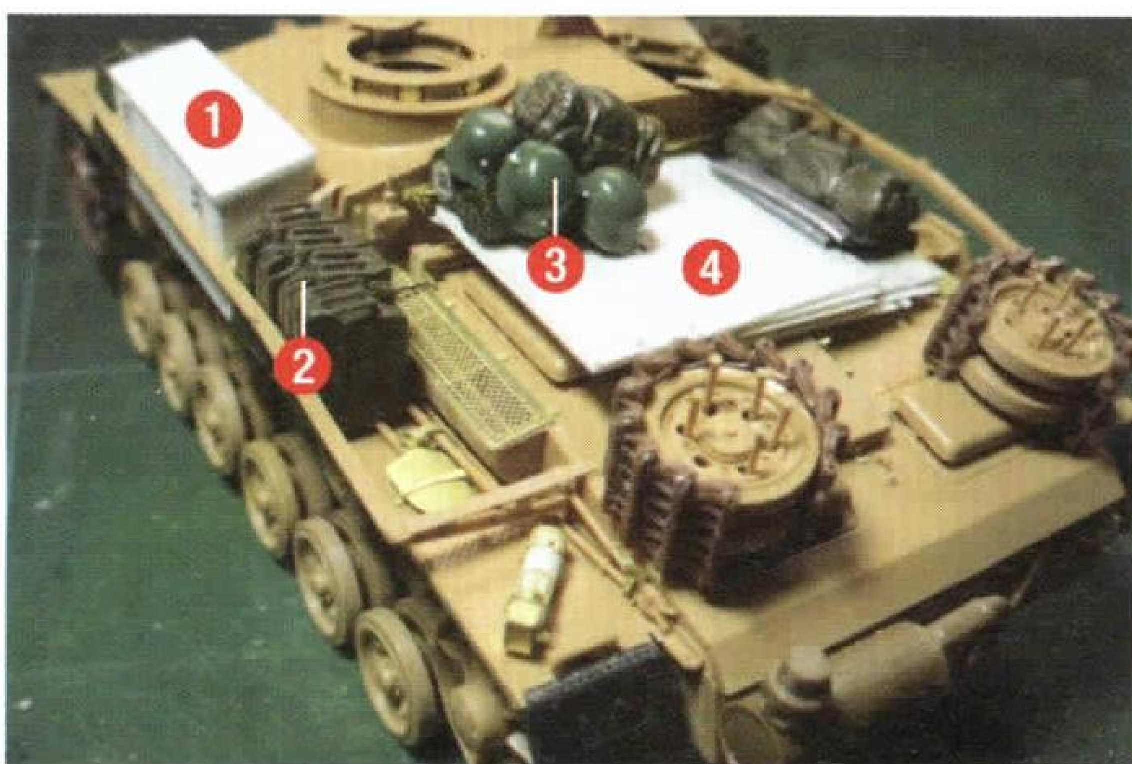




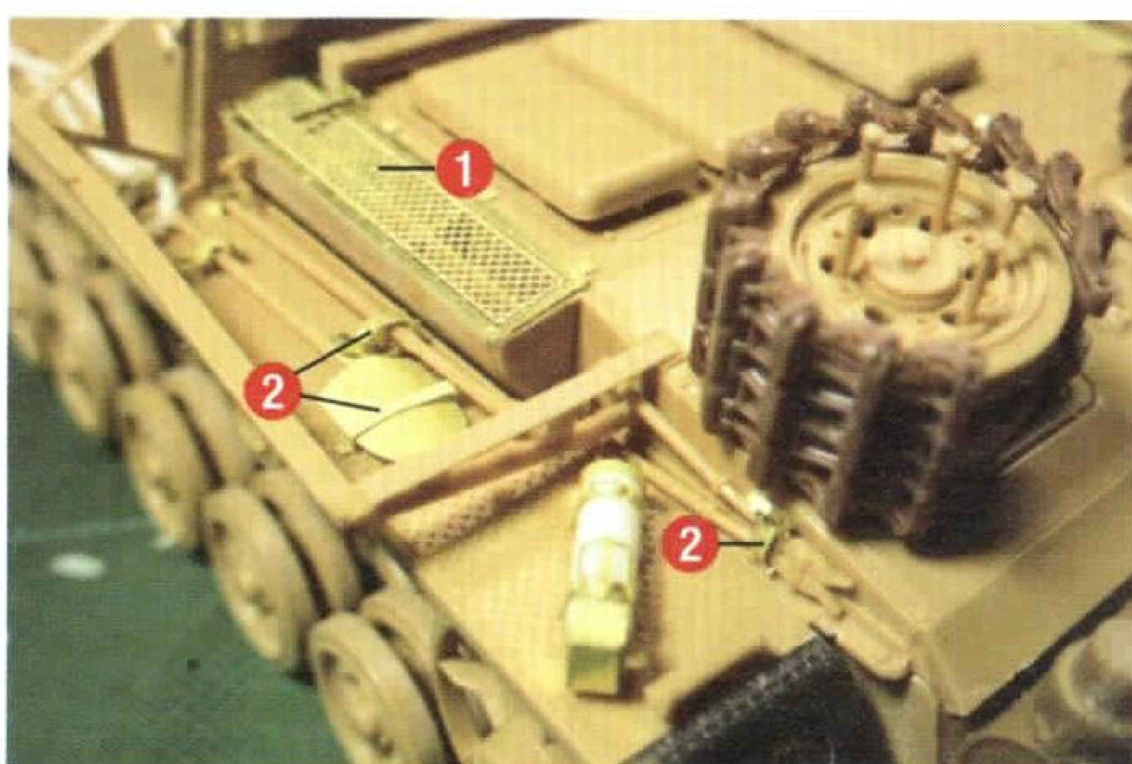
戰鬥室內的無線電是取自38(t)戰車的套件，此外，還用塑膠板自製一些零件，並且黏上MP40和彈匣袋。



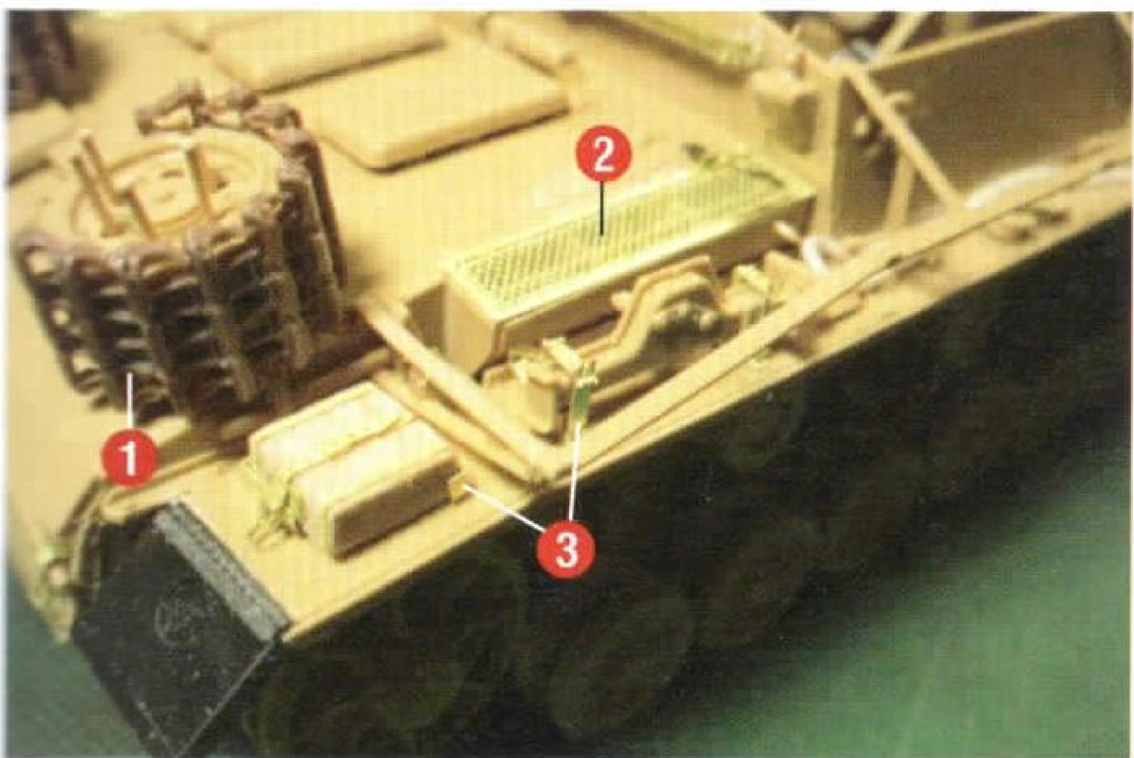
1：門鉸取自GSI的Ⅲ號M型。2：用塑膠板製作艙門。3：使用ABER的蝕刻片扣具。4：使用Eduard的蝕刻片。



1：用塑膠板自製木箱。2：油罐取自其他套件。3：雜物也取自其他套件。4：用塑膠板自製側裙裝甲。



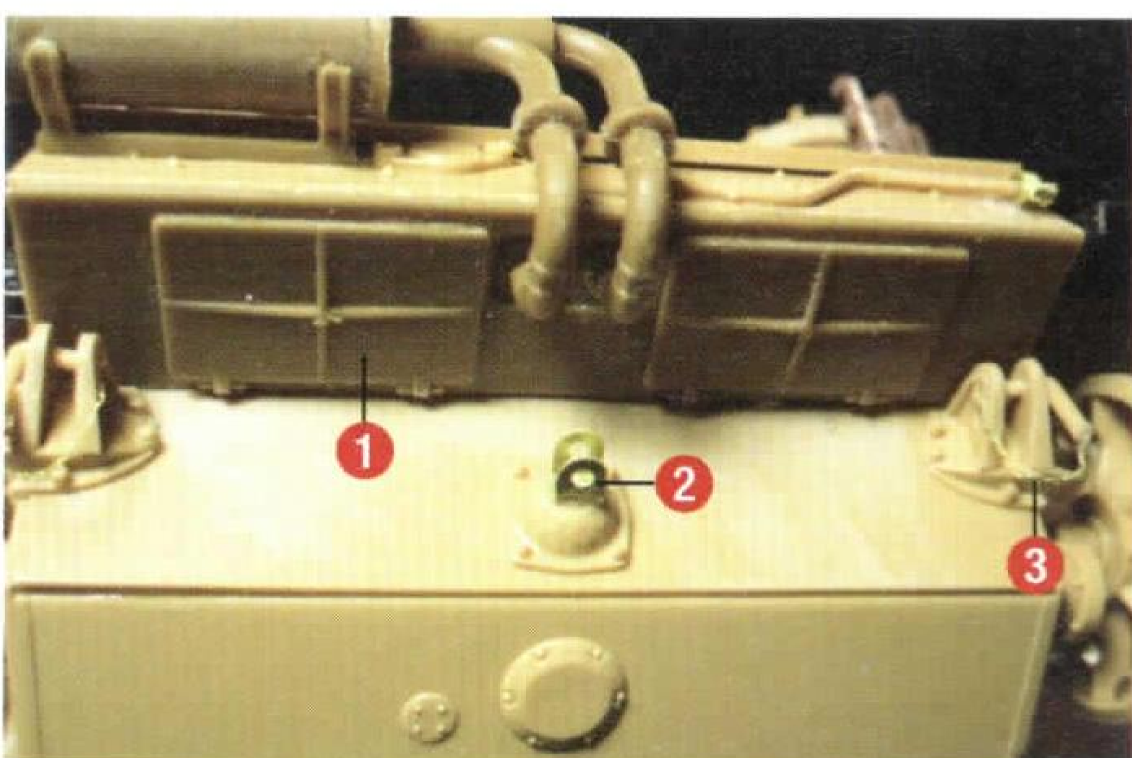
1：進氣口防護網是ABER的蝕刻片。2：工具扣具都改用ABER的蝕刻片，加強精密感。



1：備用履帶使用ModelKasten的履帶。2：ABER的蝕刻片。3：工具固定扣都改用ABER蝕刻片。



1：用塑膠棒和ABER蝕刻片製作滅火器。2：後擋泥板使用Eduard的蝕刻片。3：GSI的Ⅲ號M型的零件。



1：車尾凸出部下方面板也改用GSI的Ⅲ號M型的零件。2：黏上ABER的蝕刻片。3：裝上ABER的蝕刻片鐵鍊。

護網，車尾因為要改成M型式樣，排氣管不使用原件，並且把定位榫削平，在車尾左側換裝上GSI的Ⅲ號M型的防水閥門消音器和排氣管組。車尾右側則是裝上引擎手動啟動搖柄。車尾下方的牽引掛鉤座的插銷則要追加ABER的蝕刻片鐵鍊。

車載裝備是參考實車照片來配置，引擎室上方用0.3mm塑膠板做出堆疊起來的側裙裝甲，然後從庫存零件中取用一些鋼盔、還有田宮的『盟軍車輛配件組』的雜物包，再用鉛片做出毛毯安裝上去。側裙掛架和戰鬥室之間則是配置多個油罐和自己用塑膠板製成的木箱，車尾的備用路輪則要纏繞上ModelKasten的備用履帶。

## ■ 塗裝

先噴一道底漆補土，在陰影處噴上艦底紅色，然後在暗黃色中添加少量白色，噴在全車上下當作基本色。噴漆乾燥後，用松節油稀釋油畫顏料的熟褐色和黑色，輕輕清洗一遍。牽引鋼纜和車載工具都用筆塗上色，潛望鏡先塗上黑色，然後在玻璃部位塗上透明綠色。最後，全車淡淡的噴一道稀釋過的帆布黃色，形成沾附的塵土即可。

〈參考文獻〉

『GROUND POWER No.142 2006年3月號』Galileo出版



■Cyber Hobby 1/35 Ⅲ號突擊砲G型 液態瓦斯燃料車(貨號6371)
■製作・撰文：石井優二
■Cyber Hobby 1/35 Sturmgeschütz Ⅲ mit Flüssiggas-Antrieb
■Modeled & Text by YUJI ISHII

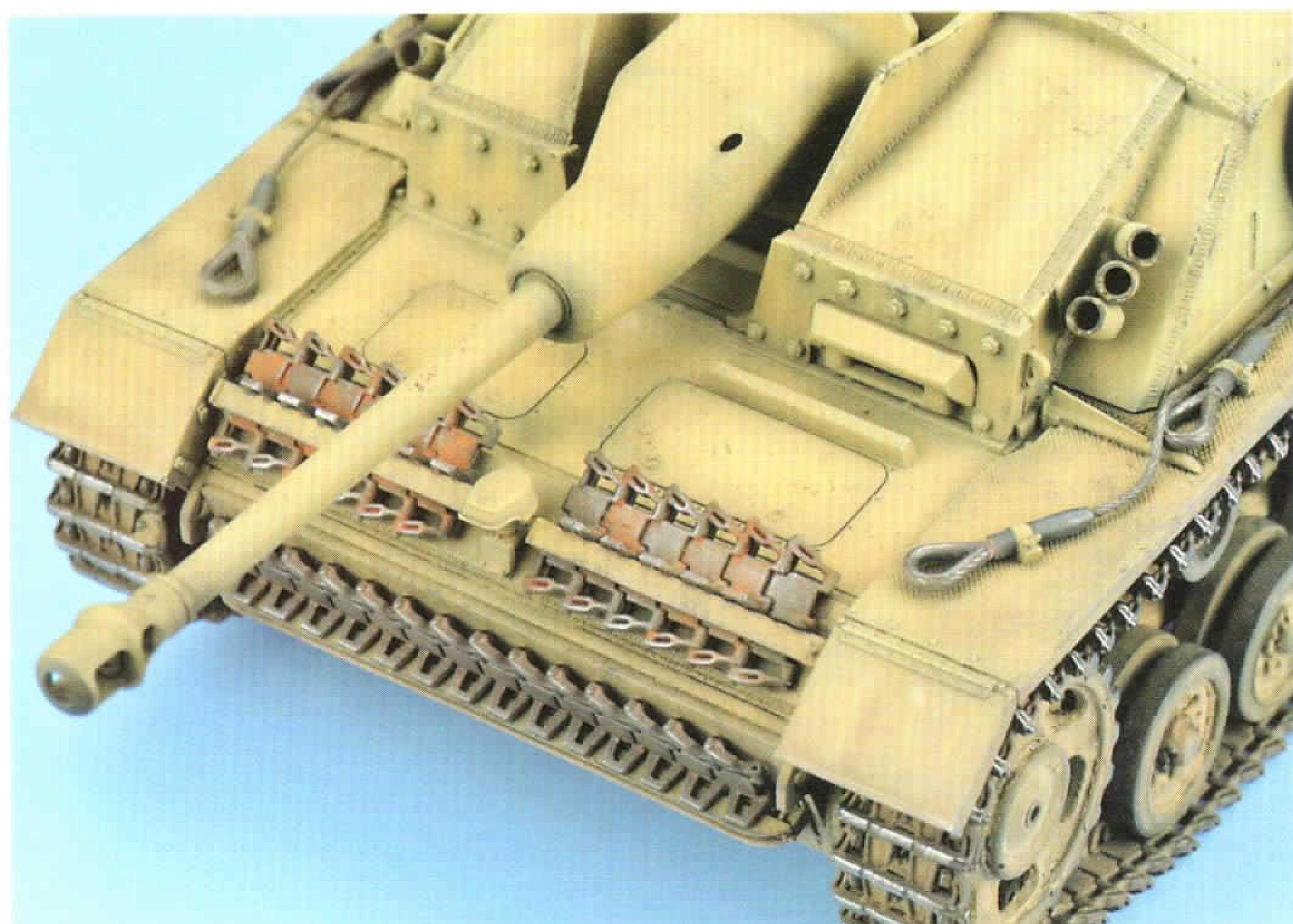


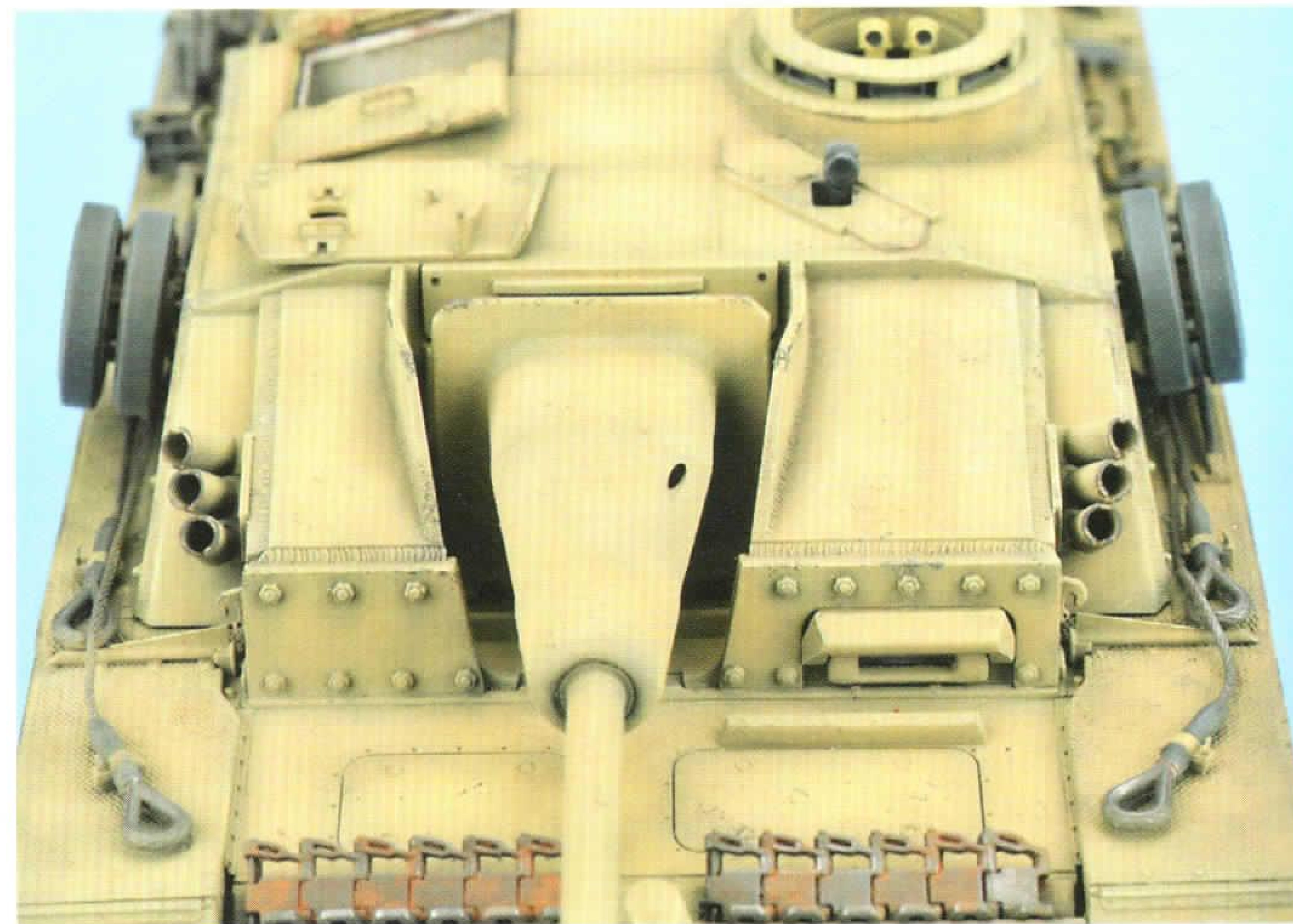

# Sturmgeschütz III Ausf.G

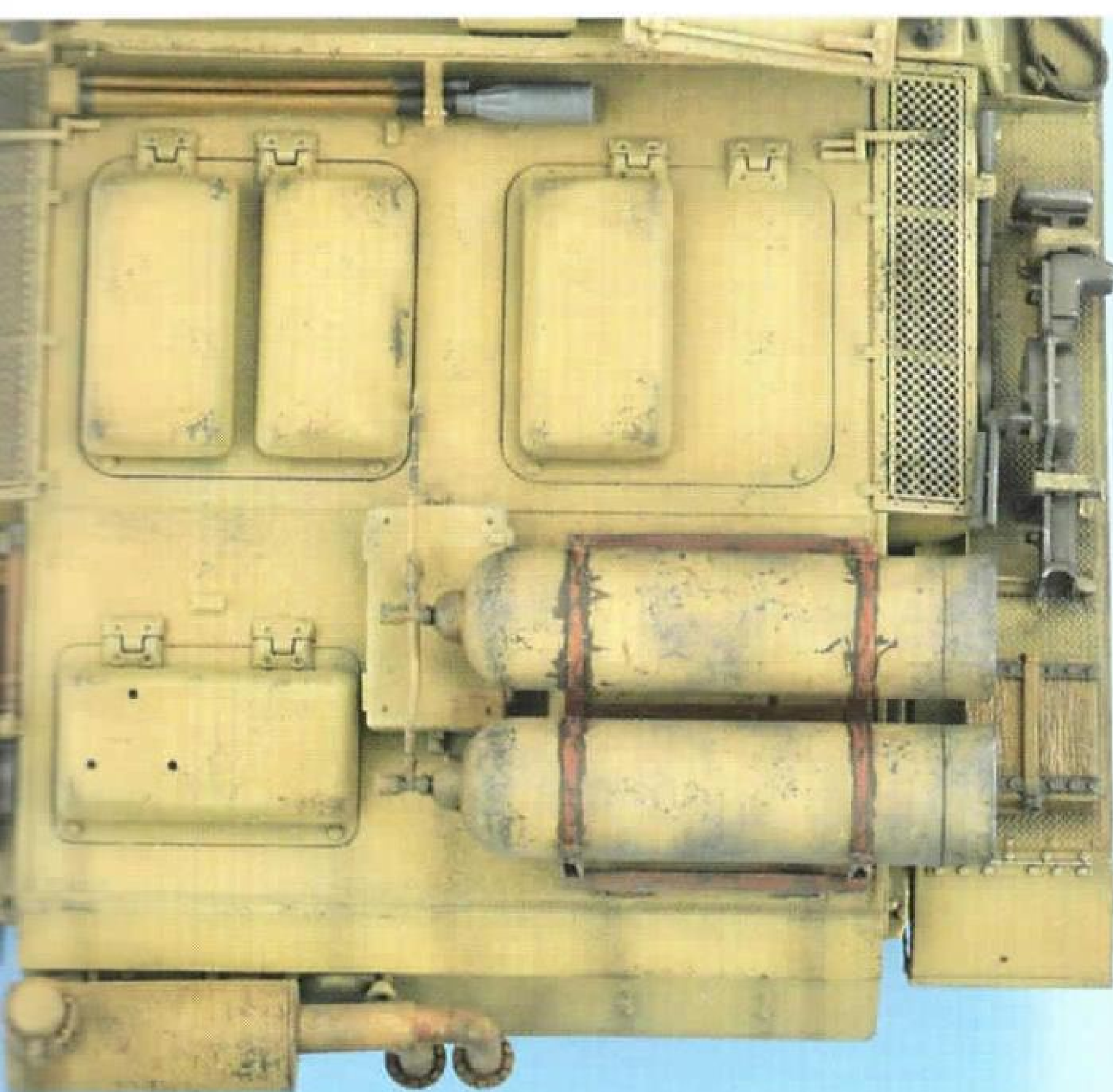
## mit Flüssiggas-Antrieb Panzer Versuchs und Ersatzabteilung 300, 1943 Eisenach

## Ⅲ號突擊砲G型 液態瓦斯燃料車 第300戰車實驗／補充營 1943年 艾森納赫

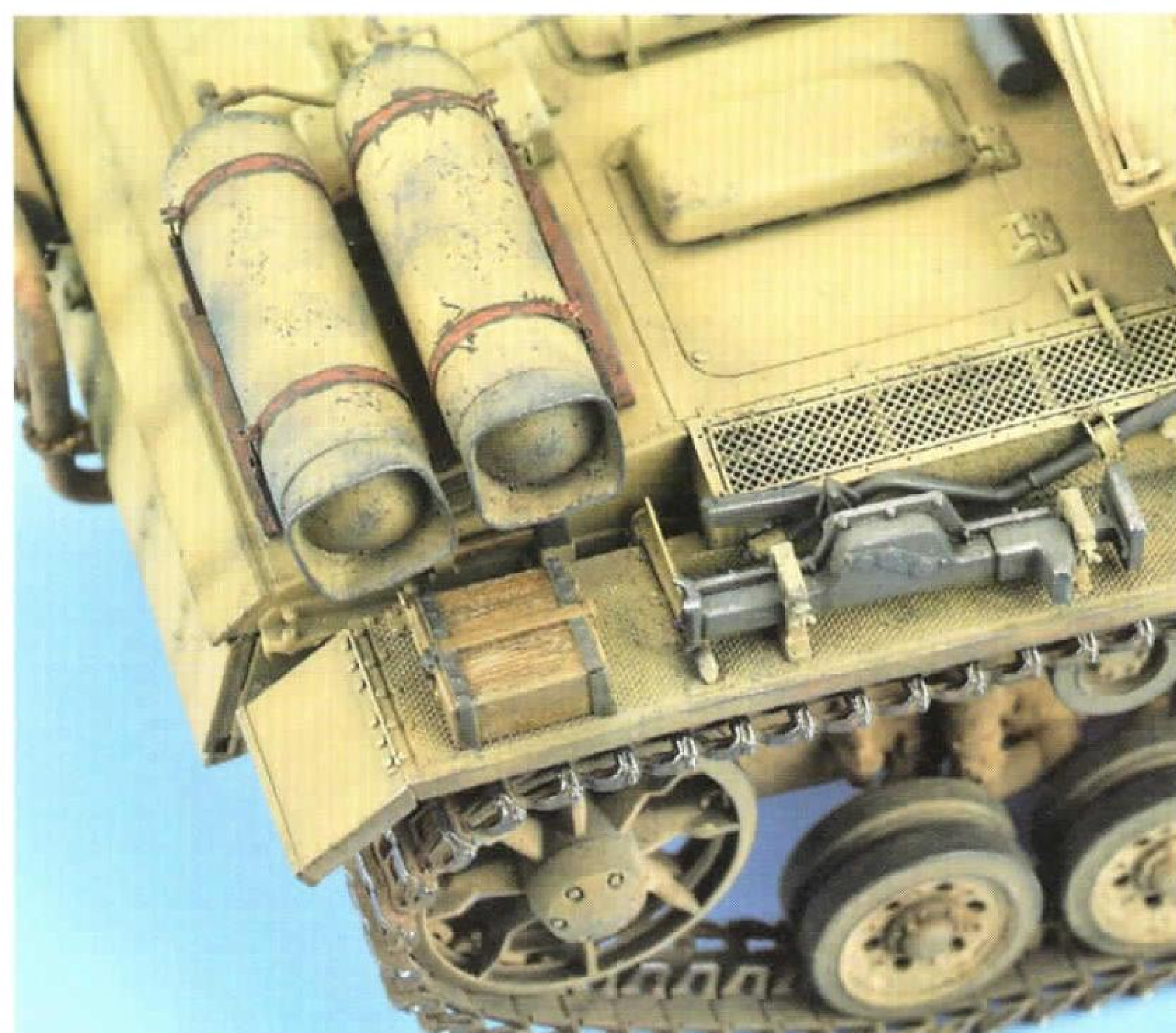
Ⅲ號突擊砲有一款衍生型，是使用液態瓦斯作為引擎燃料。由於戰時汽油非常珍貴，所以軍方考慮將部分車輛改用液態瓦斯來驅動。除了Ⅲ號突擊砲G型之外，還試製了搭載同樣裝置的豹式D型、貂Ⅲ M型、Sd.Kfz.251等車輛。Ⅲ號突擊砲G型的液態瓦斯燃料車和加裝同樣裝置的豹式D型都撥交給第300戰車實驗／補充營，駐防在德國的艾森納赫，進行各種訓練和實驗。


外側沒有任何門鉸的單門維修艙門，和可動式前擋泥板，是部分戰車底盤改造車的特徵。


套件附上的豬鼻型砲盾。檢視記錄照片，發現也有些改造車使用梯形的焊接砲盾(車號PV-426)。




這輛車載引擎室頂部的右後方設置有液態瓦斯槽，是最容易辨識的特徵。

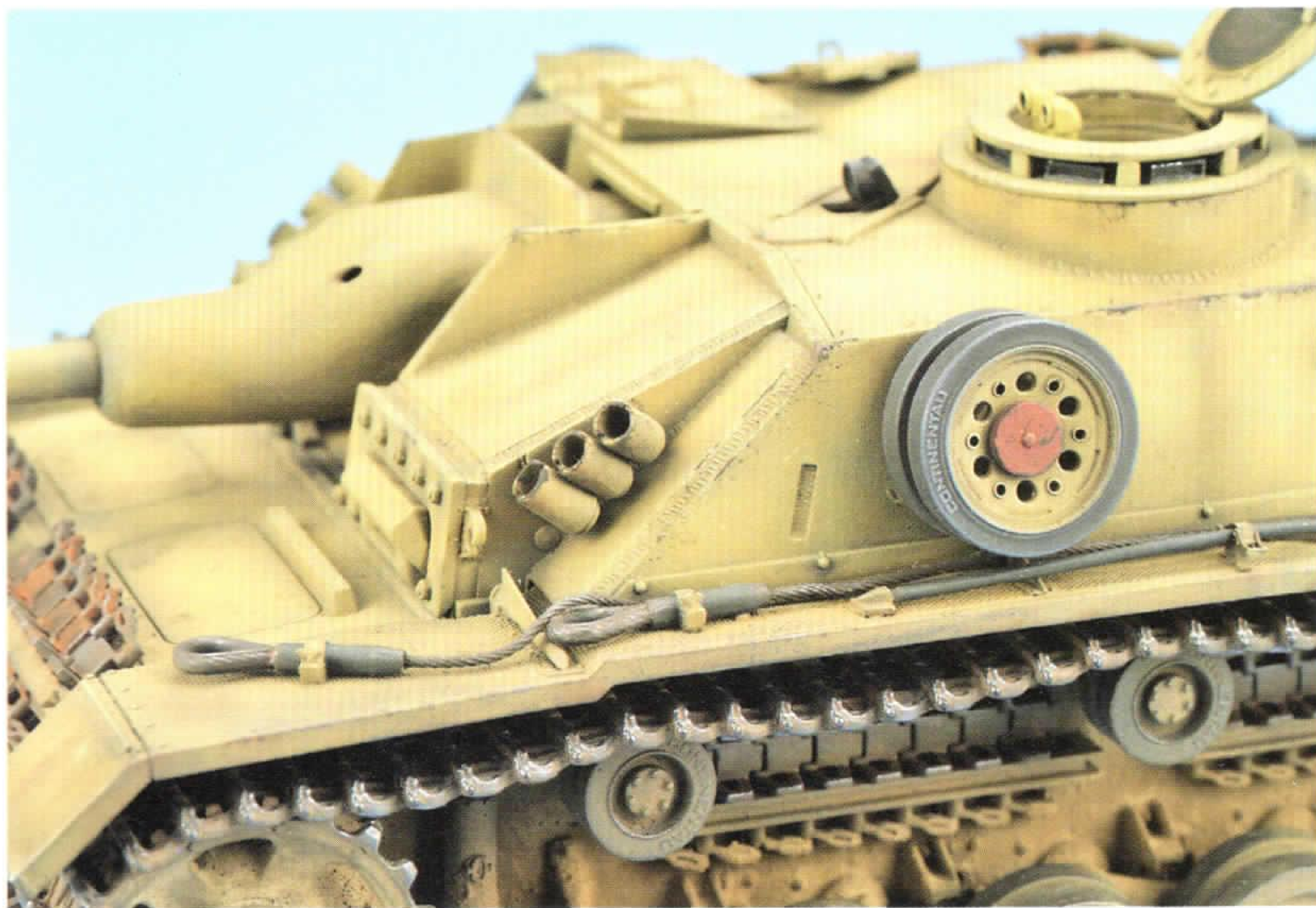



液態瓦斯槽的款式和豹式D型、貂III M型等其他液態瓦斯燃料車是完全一樣的。

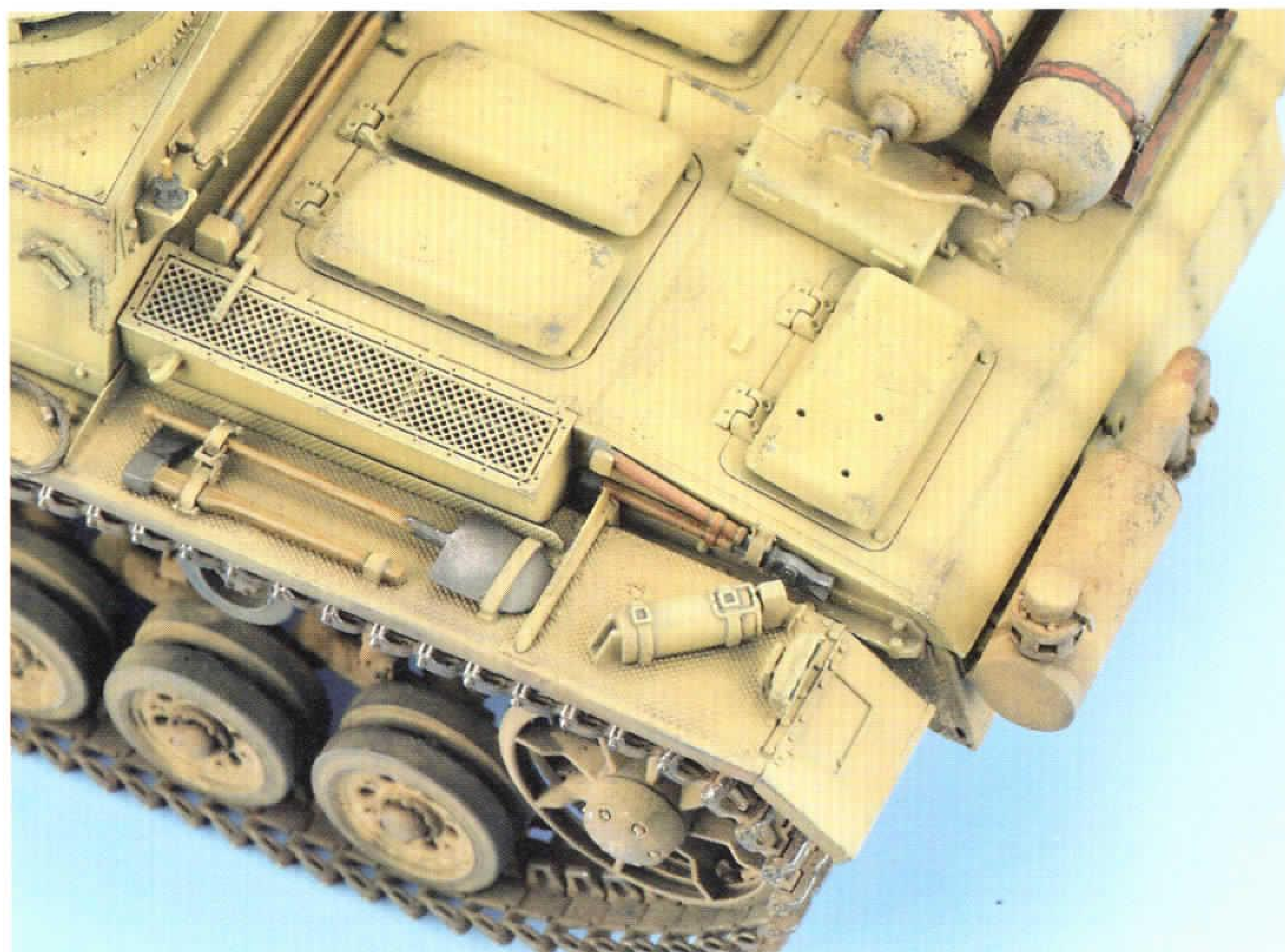
Cyber Hobby果真是一鳴驚人，居然推出了III號突擊砲G型的衍生型之一的液態瓦斯燃料車，看來別有風味。不僅如此，同廠還預告要陸續推出豹式D型和貂III M型的液態瓦斯車呢。這盒套件，是以44頁～47頁介紹的Cyber Hobby白盒限量版『III號突擊砲G型 III號戰車M型底盤式樣』(貨號6229)為基礎，追加液態瓦斯燃料槽等零件搭配而成，因此，套件的品質相當優秀，零件吻合度、細節精密度都無可挑剔。

## ■ 製作

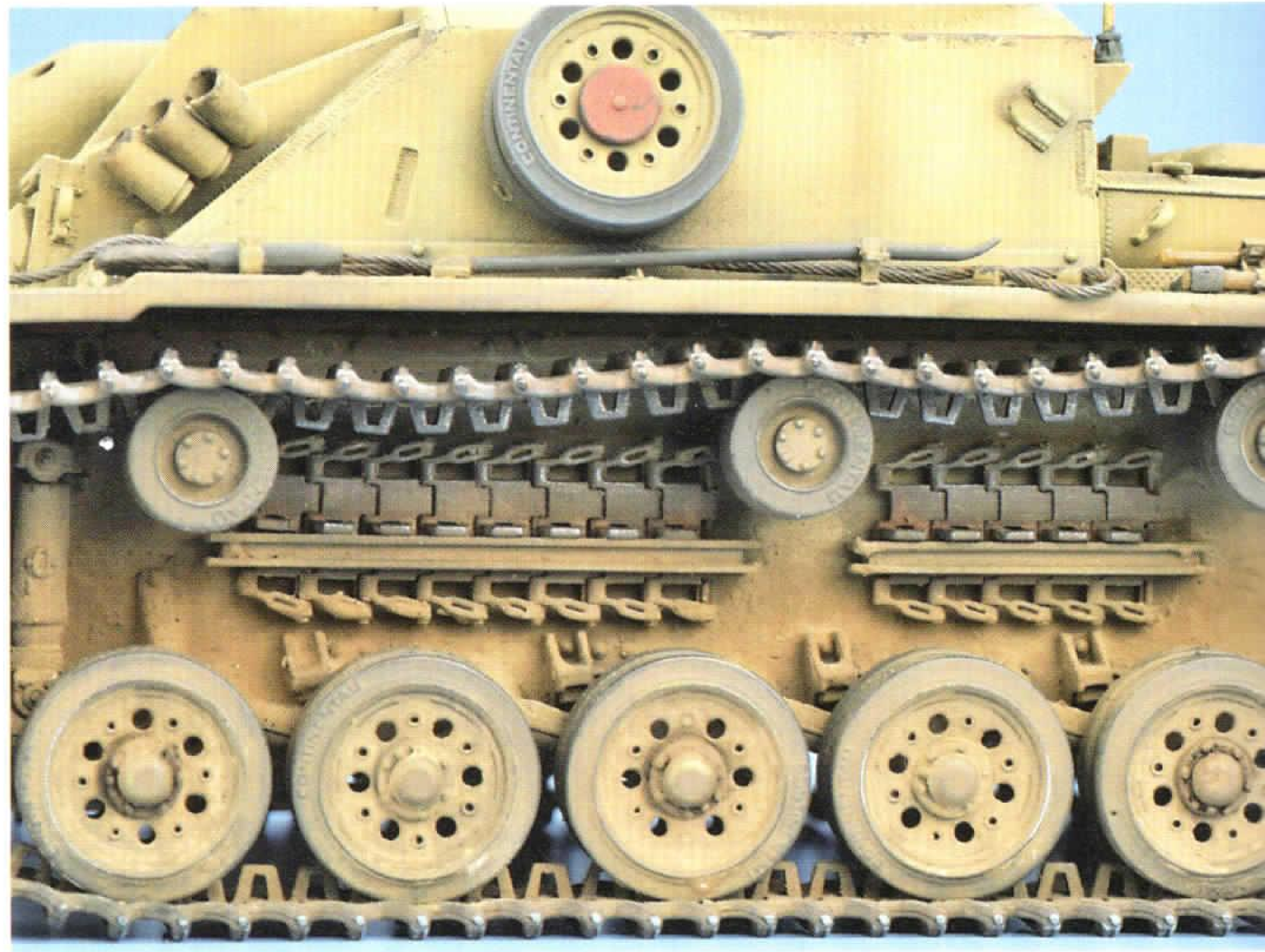
說明書有幾個地方標錯了零件號碼，要特別注意。另外，因為有很多零件是沿用自其他套件，使得零件框架編號有所重複，在挑選零件時務必小心。這次製作時稍微做了一點精密加工，例如車載工具扣具等，都使用了ABER的蝕刻片『Sturmgeschutz III, Ausf.G [Early version]』(貨號35022)。戰鬥室側面的備用路輪固定座沒有使用套件內附的蝕刻片，而是改用多餘的塑膠零件。備用履帶得要自行追加連結插銷，艙門、機槍防盾、千斤頂的把手則是換成銅線。戰鬥室內構按圖直做不改，並且在車體黏合之前先將戰鬥室內部塗裝完畢。



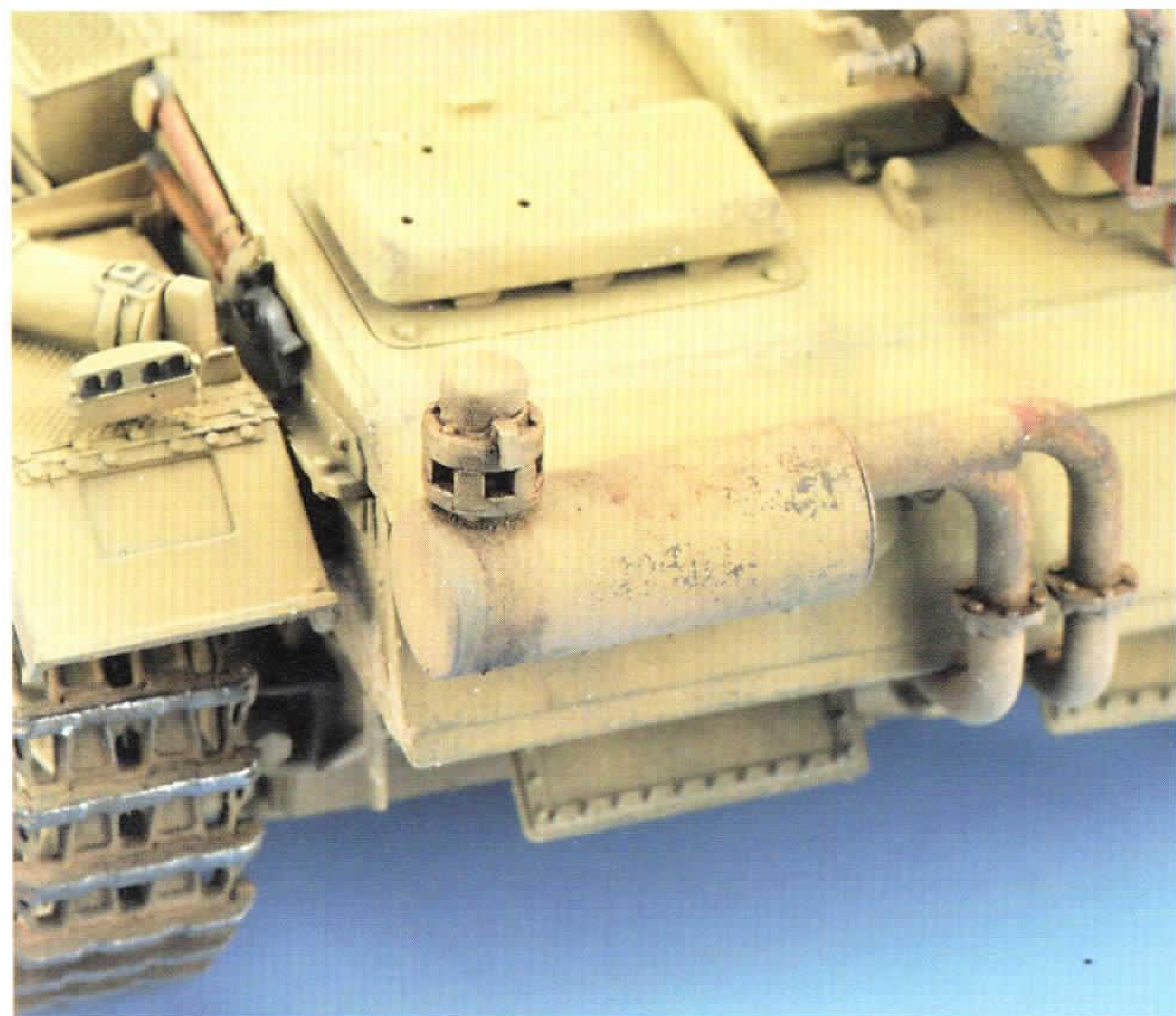

液態瓦斯燃料車是以Ⅲ號戰車M型底盤改造而成，擋泥板前段有階梯落差，也是部分戰車底盤才有的特點。



後擋泥板是可以掀起的可動式擋泥板。



下半車體側面也加裝了備用履帶。履帶支撐輪是有橡膠圈的初期量產型式樣。




因為使用Ⅲ號戰車M型底盤改造，車尾配備了附有防水閥門的消音器。

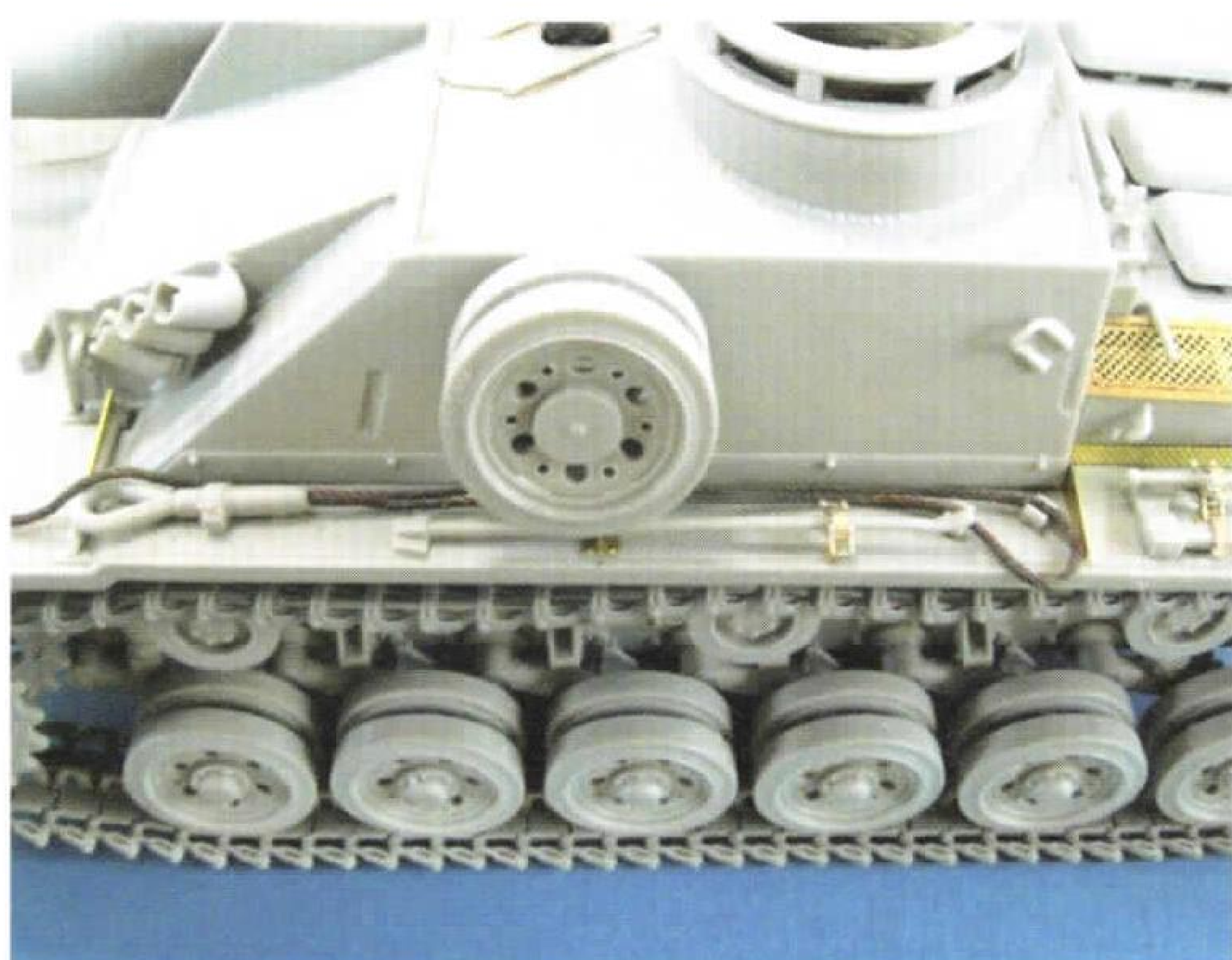
## ■ 塗裝

塗裝按照說明書指示進行，漆成Dunkelgelb(暗黃色)單色塗裝。首先，全車噴上一道底漆補土，檢查有沒有打磨留下的細微刮痕，然後用深棕色噴在履帶、底盤、車身陰影處、和艙門凹線上打底。這次調配了深淺兩種暗黃色，先噴較深的暗黃色，噴漆時不要完全蓋掉之前打底的深棕色陰影。接著在各處平面的中央噴上較淺的暗黃色，營造出漸層。暗黃色噴漆完畢後，用水性壓克力漆的消光黑色加深橄欖色，在艙門周圍和陰影處淡淡的噴上陰影，並且順便噴一些雨水沖刷的直線污垢。

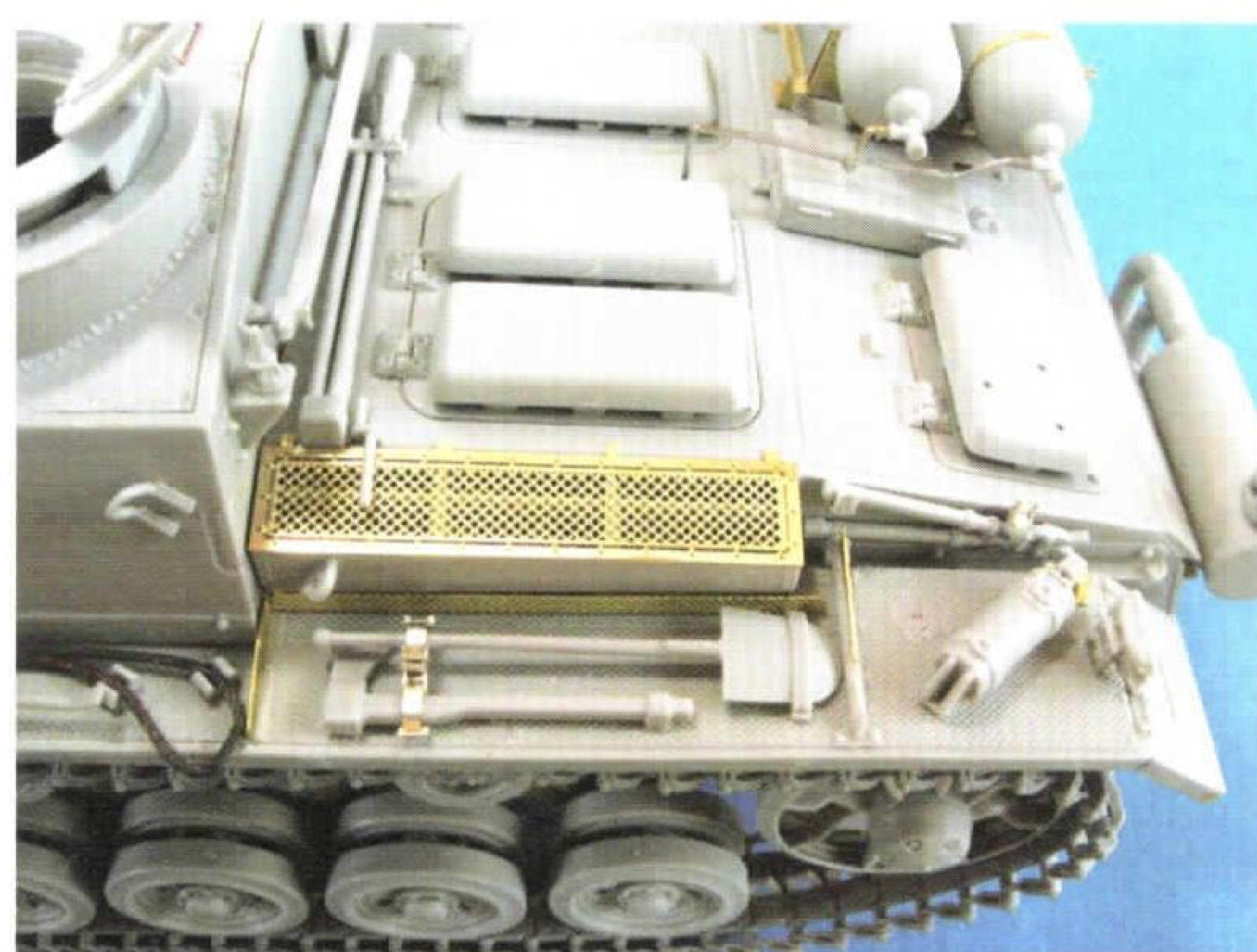
基本塗裝完成後，用油畫顏料的黑色和熟褐色清洗車身，並且滲墨線、追加天候舊化。等候一



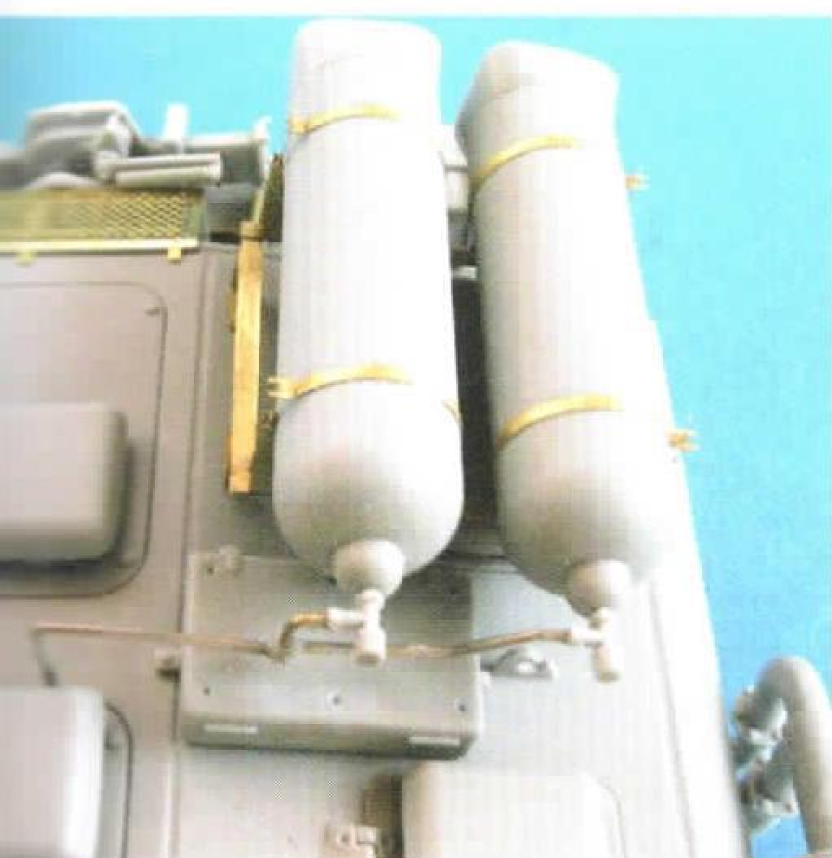
車頭正面和上方都有備用履帶，要自行追加履帶連結插銷。

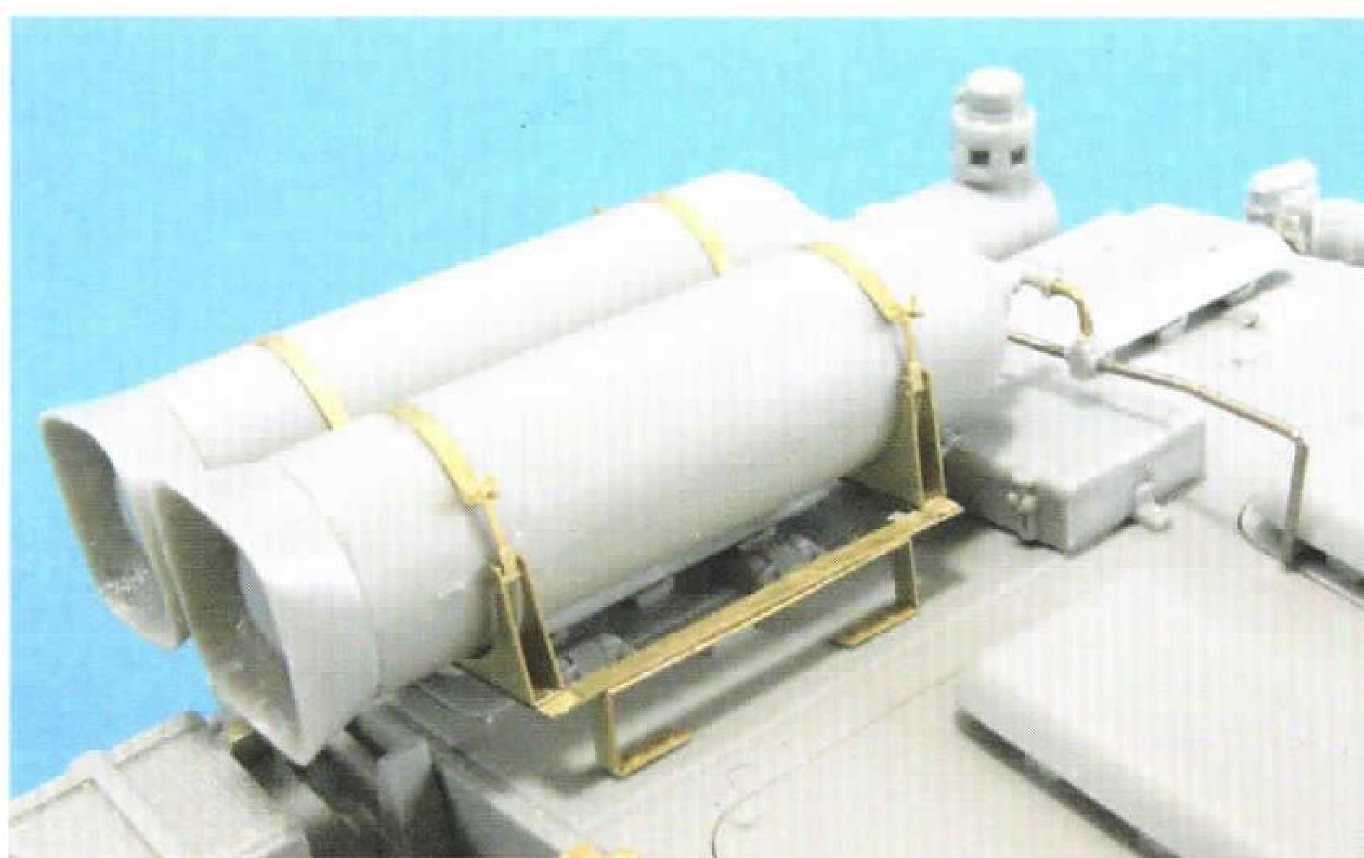


套件內附有蝕刻片的備用路輪固定座，不過這次改用多餘的塑膠零件基座。



車載工具扣具等小零件都是使用ABER的蝕刻片來加強精密感。





極具特色的液態瓦斯槽。瓦斯槽本體是塑膠零件，固定束帶和基座是蝕刻片，配管則是用金屬線來製作。



套件內當然附上了Ⅲ號M型車體的特有零件，就是有防水閥門的消音器。

晚讓油畫顏料乾燥，再用筆塗方式為細部上色，並且噴上一道硝基漆的消光透明漆保護漆膜。稜邊稜角和漸層邊界太明顯的地方，用暗黃色乾掃一下，最後，用模型漆混合粉彩，添加塵埃和泥巴。最後，全車噴上一道混入少許帆布黃色的水性消光透明漆，作品就可以收尾了。

# Sturmgeschütz III Ausf.G

## November 1943 production model/made by Alkett Unit Unknown, February 1944 Eastern Front

## Ⅲ號突擊砲G型 阿爾凱特公司製 1943年11月量產車 所屬部隊不詳 1944年2月

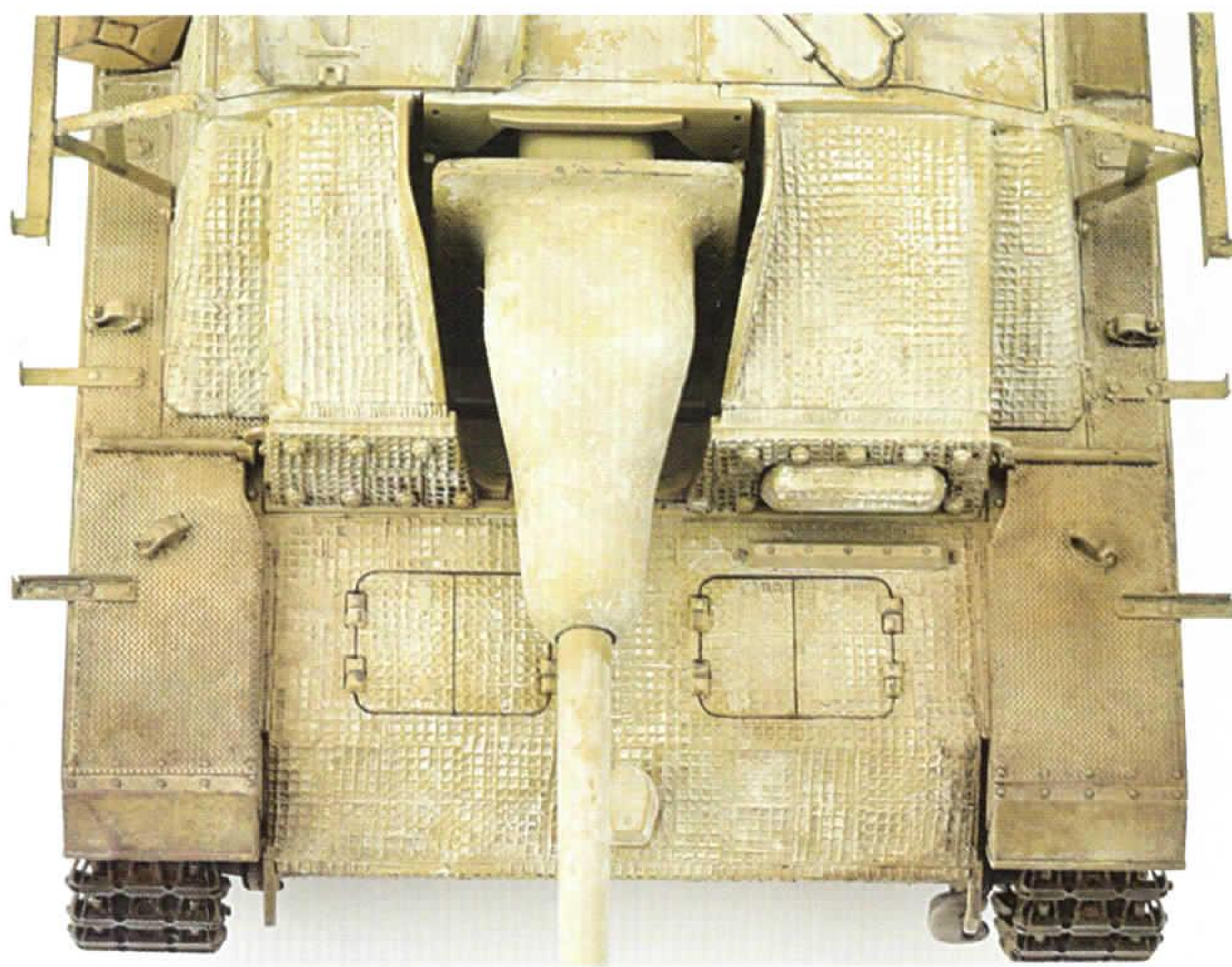
Ⅲ號突擊砲和其他德軍戰車一樣，都曾經在車身上塗佈防磁塗層，防範磁力吸附地雷的攻擊。MIAG公司是從1943年9月底開始塗佈防磁塗層，阿爾凱特公司則是從11月起開始塗佈防磁塗層。防磁塗層的塗佈方式每家廠商都略有不同，有時根本沒有按照規定來做。以阿爾凱特公司所生產的車輛來說，防磁塗層的紋路相當特異，又被稱做「鬆餅格子紋路」。到了1944年9月，軍方下令停止在車身上塗佈防磁塗層，理由之一是省掉這道手續，可以加快量產效率，同時也能夠減輕車體重量。但更重要的原因，是盟軍在實戰中並沒有使用磁力吸附地雷。




■Cyber Hobby 1/35 42式10.5cm突擊榴彈砲 防磁塗層版(貨號6454)
■製作・撰文：長谷川高朗
■Cyber Hobby 1/35 10.5cm Sturmhaubitze 42 Ausf.G w/ Zimmerit
■Modeled & Text by TAKAO HASEGAWA

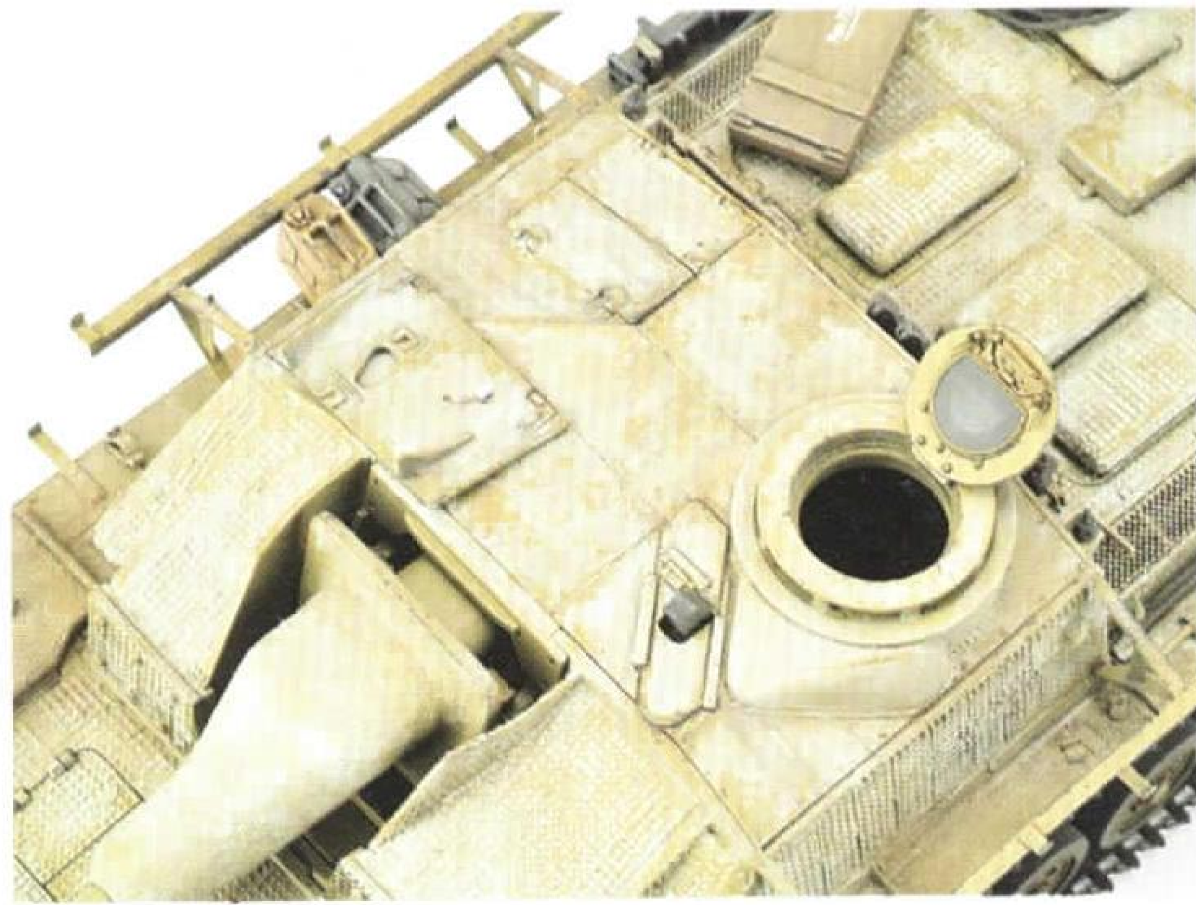


套件上雕刻的防磁塗層「鬆餅格子紋路」非常像真。



因為是阿爾凱特公司的1943年11月量產車，所以砲盾改用鑄造的豬鼻型砲盾。





車長觀測塔前方要黏上跳彈塊零件，跳彈塊是從1943年10月起安裝在量產車上。

這盒套件是以威龍的SmartKit的Ⅲ號突擊砲G型初期型(貨號6320)為基礎，並且在車體零件上刻上了防磁塗層紋路(阿爾凱特公司的「鬆餅格子紋路」)。雖然產品名稱叫10.5cm突擊榴彈砲，但盒內還是附有7.5cm砲的相關零件。由於當作基礎的Smart Kit堪稱傑作套件，這盒套件的品質當然也同樣優秀。

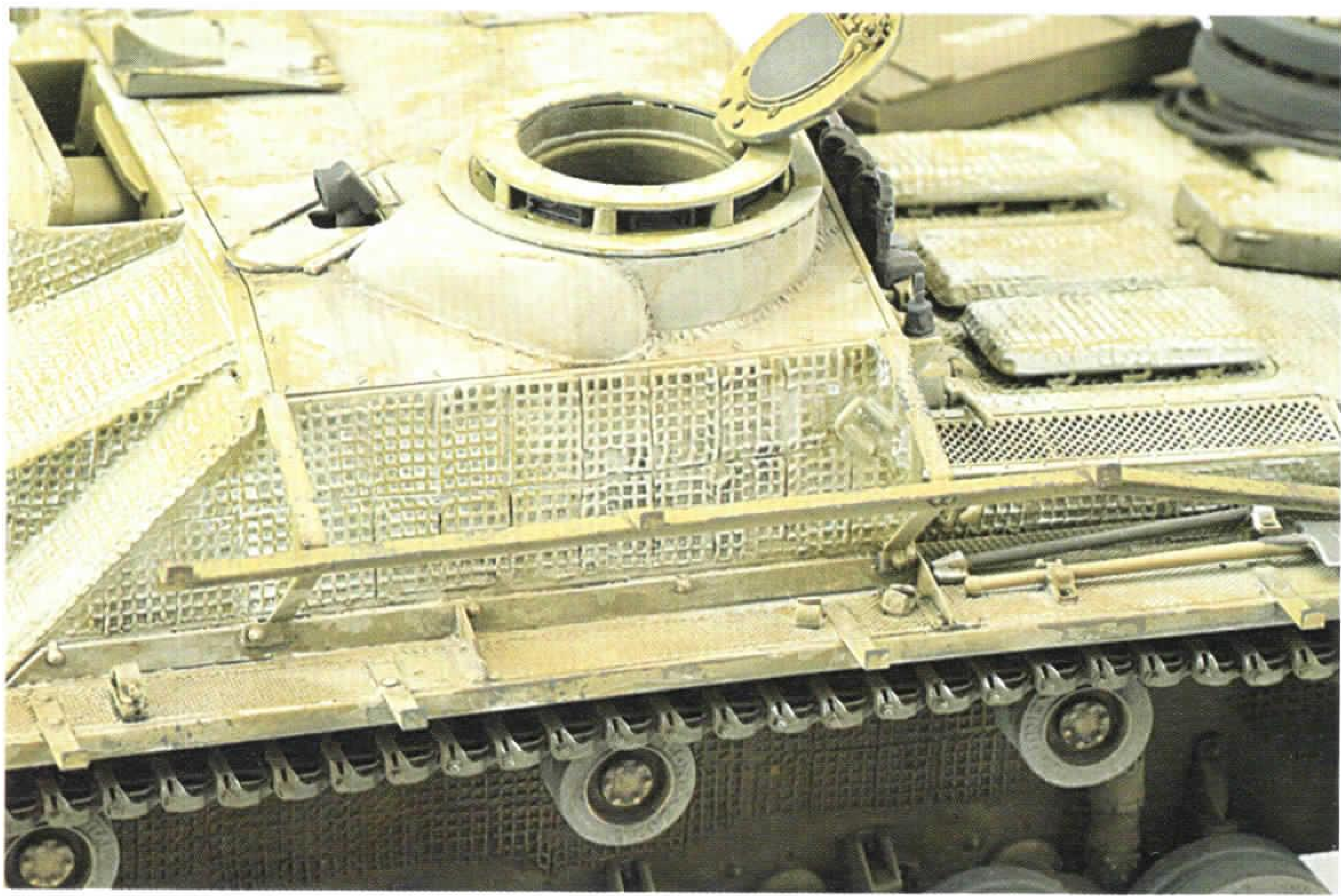
按照零件的樣式來看，這盒套件算是中期量產型，這次製作時稍做修改，製作成1943年底的7.5cm砲搭載型。在動手製作時，使用的參考資料是Tankograd出版的寫真集『Wehrmacht Special No.4007 Sturmgeschutz III in Kampfeinsatz』書中第56頁刊載的照片。

## ■ 製作

這次製作的車輛搭載著鑄造式豬鼻型砲盾(Saukopf)(駐退器防護裝甲)，因此不使用套件內附的梯形焊接砲盾。豬鼻型砲盾取自威龍的『Ⅲ號突擊砲C型 7.5cm StuK.40 L/48』(貨號9035)的剩餘零件，在表面用補土做出鑄造紋，內側則是黏上從零件F18上切下的緩衝器基座。砲管換成ABER的金屬製砲管『German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with middle model muzzle brake』(貨號35L59)，側裙掛架也使用ABER的蝕刻片改套『Side skirts for Sturmgeschütz Ⅲ Ausf.G (Early)』(貨號35A22)。掛架的固定螺絲則是使用自製螺絲和ModelKasten出品的塑膠螺絲。

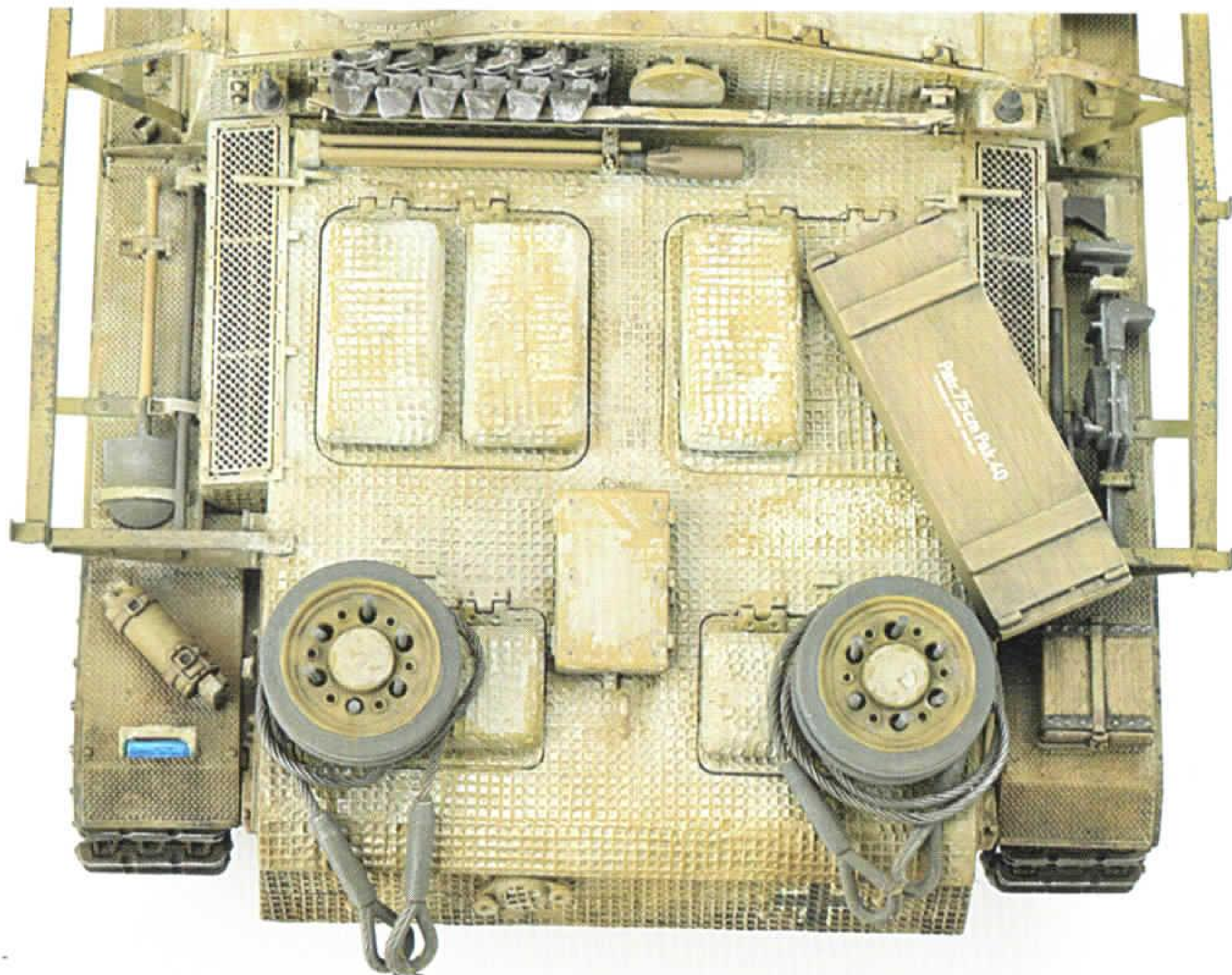
這盒套件內附上了擋泥板支架和引擎進氣口、排氣口的防護網蝕刻片，細節雕工相當精緻，幾乎沒必要使用市售的改套。這次製作時只有把車載工具的扣具換成ABER的『German clasps & clamps』(貨號35A93)，牽引掛鉤座上則是黏上ABER的極細蝕刻片鐵鍊『Chains』(貨號35A16)。牽引鋼纜改用KARAYA的0.7mm金屬絞線，C字形拖曳鉤則是取自田宮的『Ⅳ號戰車車載裝備組』的零件。右側擋泥板上原本安裝S字形拖曳鉤的定位孔則是要記得填補起來。

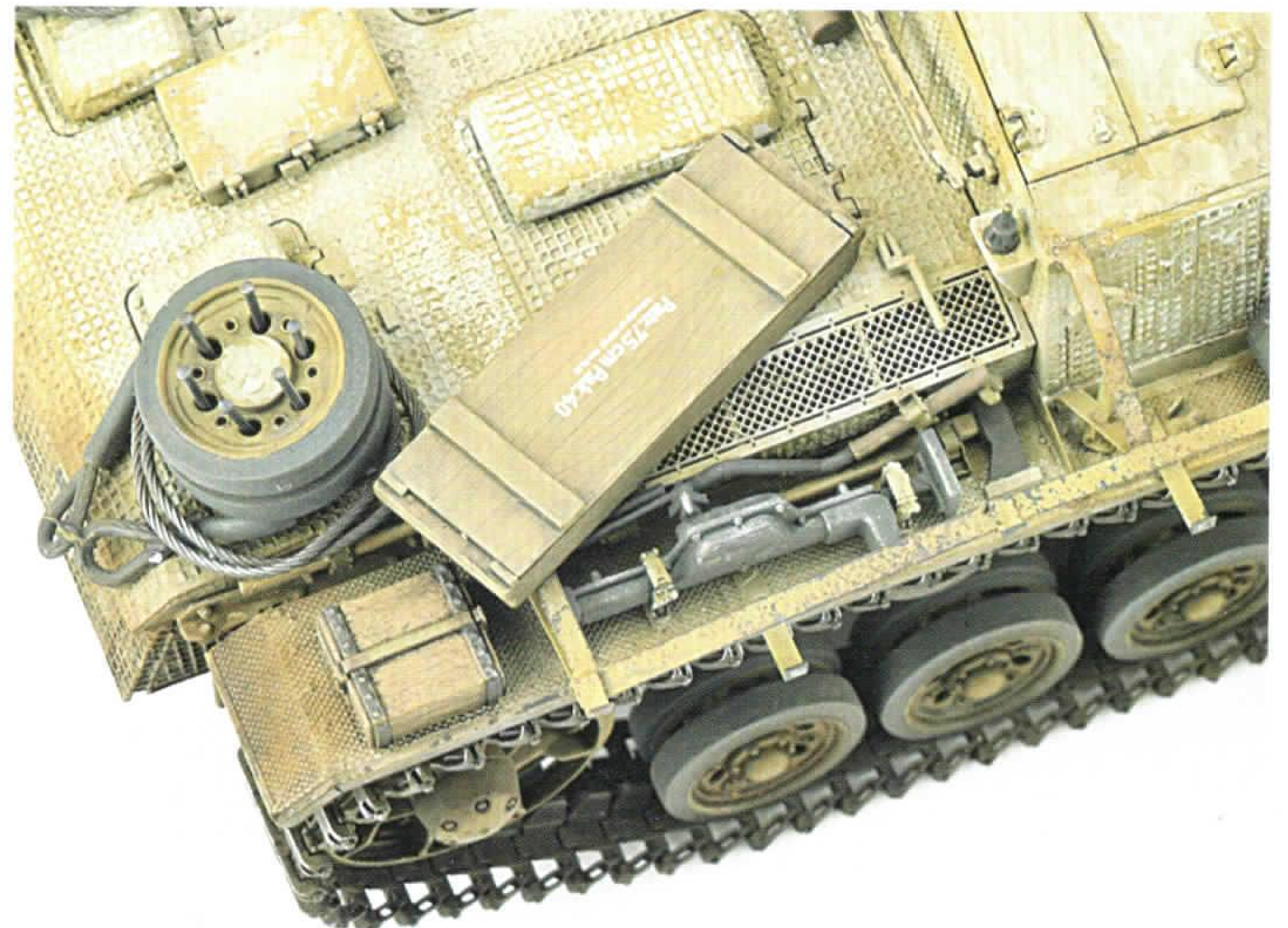
車長觀測塔前方的跳彈塊(零件B40)在安裝時，會和零件C19互相抵觸，必須自行修整造型再黏上。另外，跳彈塊周圍也要自己用加熱拉長的細膠絲補上焊接紋。車尾下方的風扇皮帶調整艙蓋和排水口都必須削除，因為本型已經取消了這些設計。履帶換成ModelKasten的『Ⅲ / Ⅳ號戰車中期型Type B』(貨號SK-23)，人物則是從威龍的『FLAK ARTILLERY CREW 1943-45』(貨號6275)中取其中一人來使用。



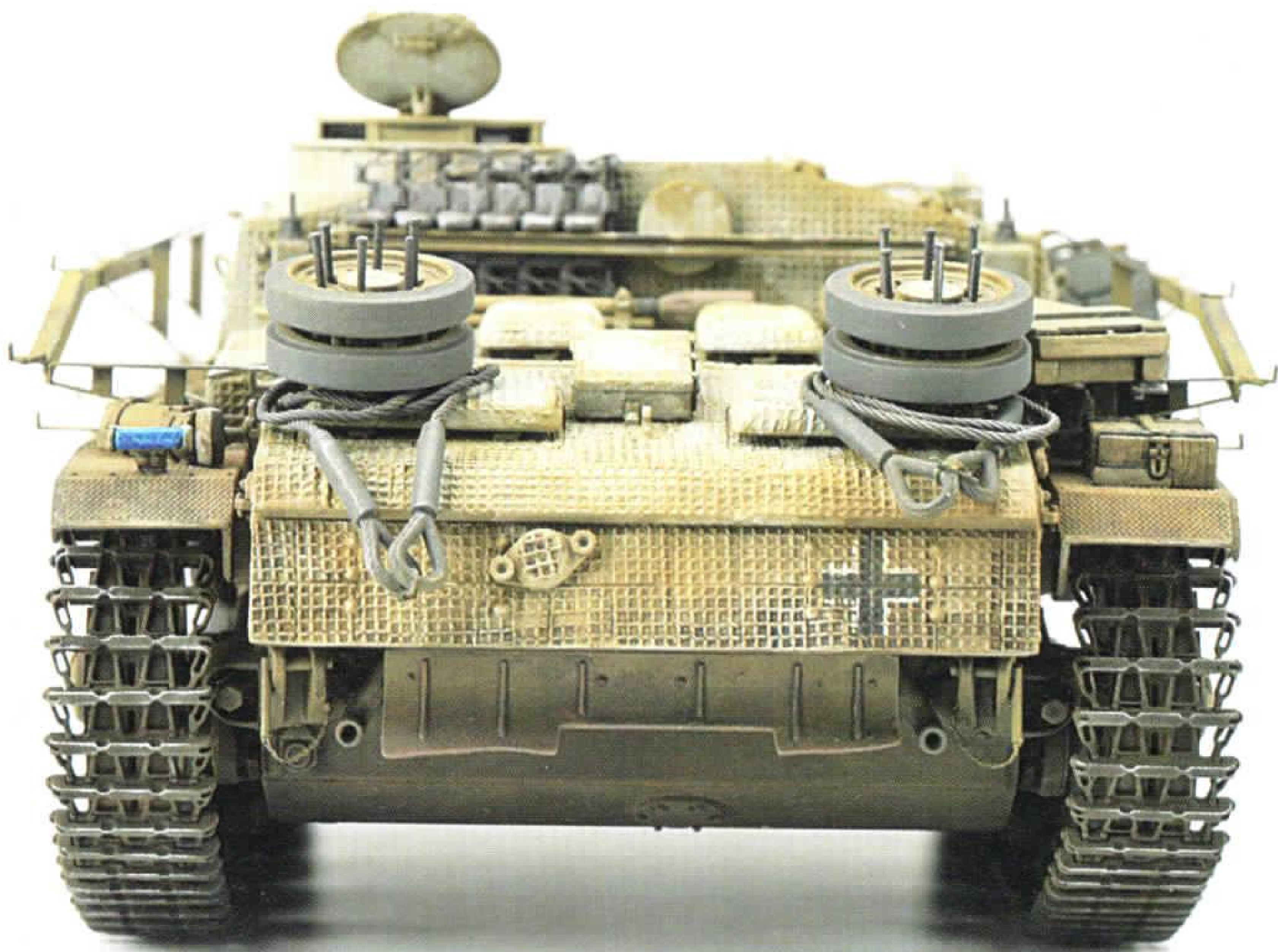


從1943年4月起，量產車開始配備側裙和側裙掛架，這次製作的側裙掛架是初期型。





套件品相優異，按圖直做就有相當不錯的成果。這次只有把車載工具扣具換成蝕刻片，並且稍微追加一點細節而已。





本型已經廢除了車尾下方的風扇皮帶調整艙蓋和排水口，所以這兩個地方都必須削平。

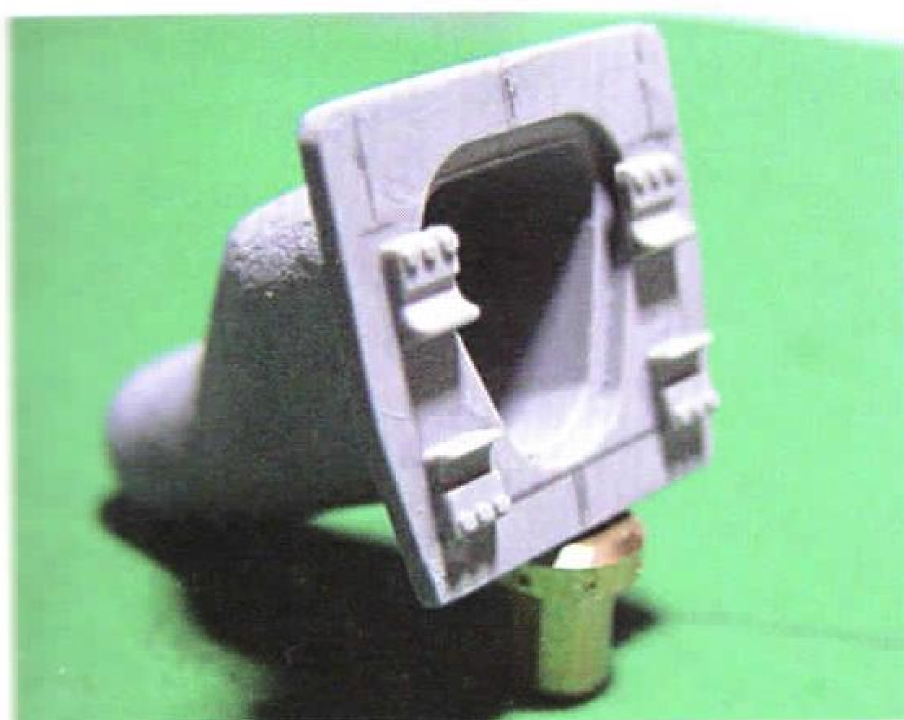
## ■塗裝

先混合田宮水性壓克力漆的XF-51深卡其色＋XF-49卡其色＋XF-60暗黃色，噴在下半車體和車身陰影處，然後全車噴上暗黃色，不要完全蓋過之前預留的陰影。接著，在暗黃色中添加少量XF-55甲板黃色，在車身各處噴上高光。

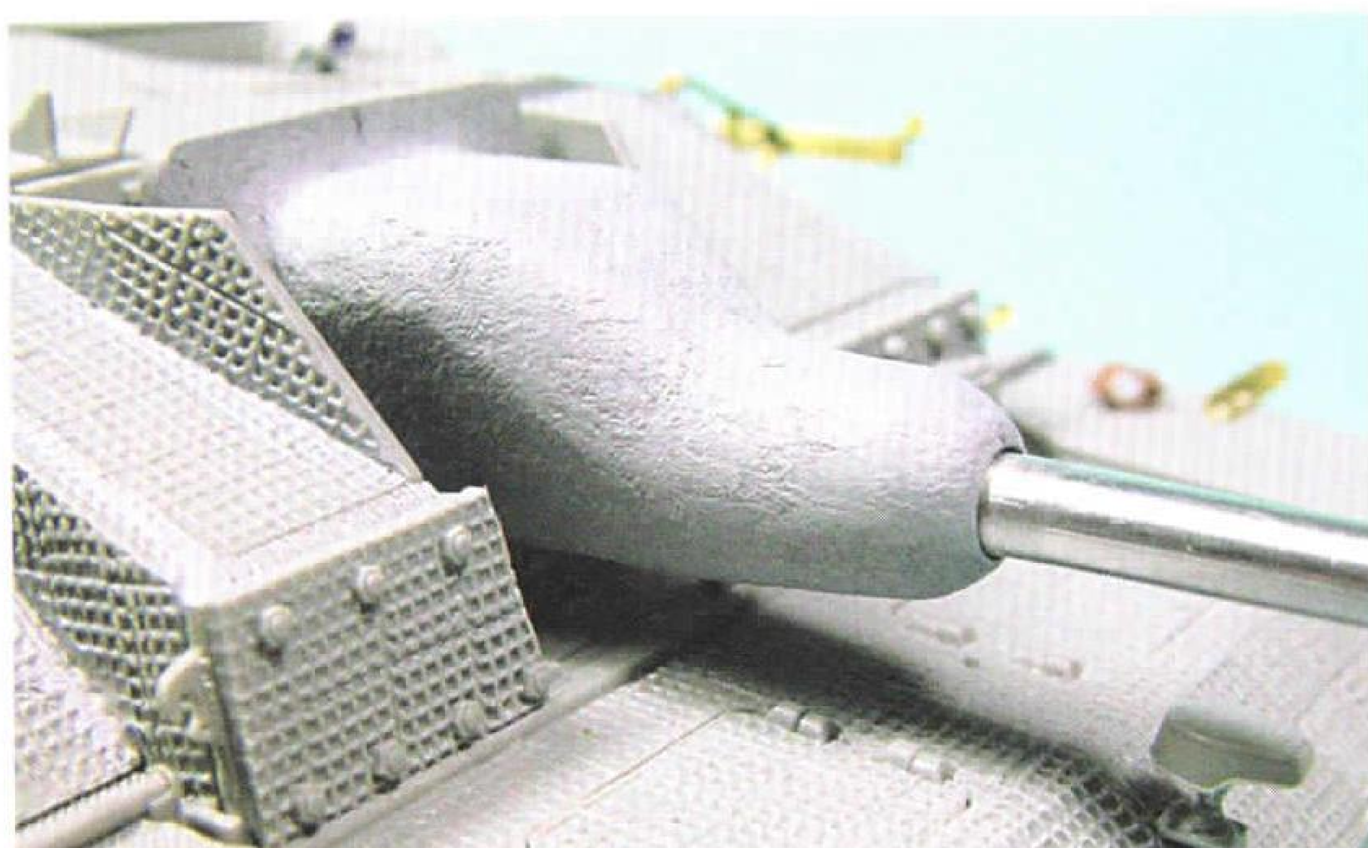
由於這次塗裝時，是以陰天時的冬季迷彩樣貌為目標，因此基本塗裝故意弄成很平淡不鮮豔的色調。在塗上白色冬季迷彩色之前，先在要塗色的部位噴上一道硝基漆的透明漆做保護。等到透明漆乾燥後，用亨寶的消光迷彩灰色，薄薄筆塗上一層，趁著漆膜尚未乾燥前，用沾了溶劑的筆抹掉一些灰白色。有些地方是用抹的，有些部位則是把筆刷豎起來用戳的，讓迷彩色變的深淺不均。使用MIG Productions的中性漬洗液和深色漬洗液滲墨線、並且在車身上留下污垢，輪組的泥塵則是用米格土(MIG Pigments)來表現。

〈參考文獻〉

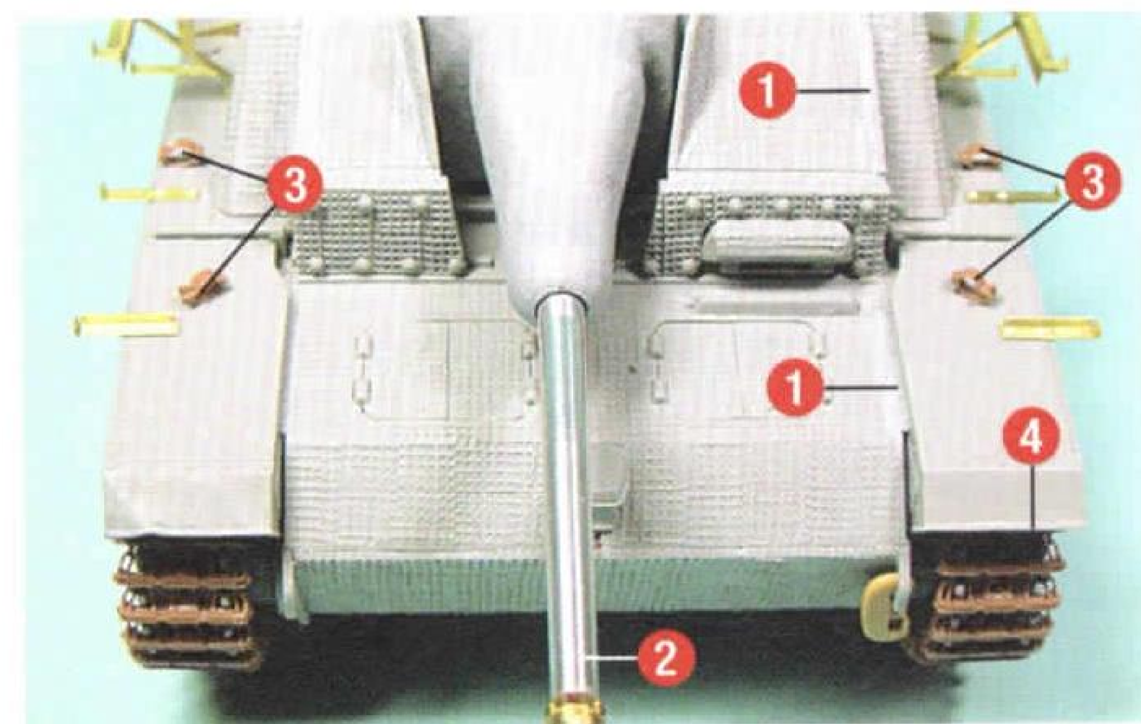
『Wehrmacht Special No.4007 Sturmgeschutz Ⅲ in Kampfeinsatz』Tankograd出版
『月刊 GROUND POWER No.141 2006年2月號』Galileo出版
『月刊 GROUND POWER No.142 2006年3月號』Galileo出版



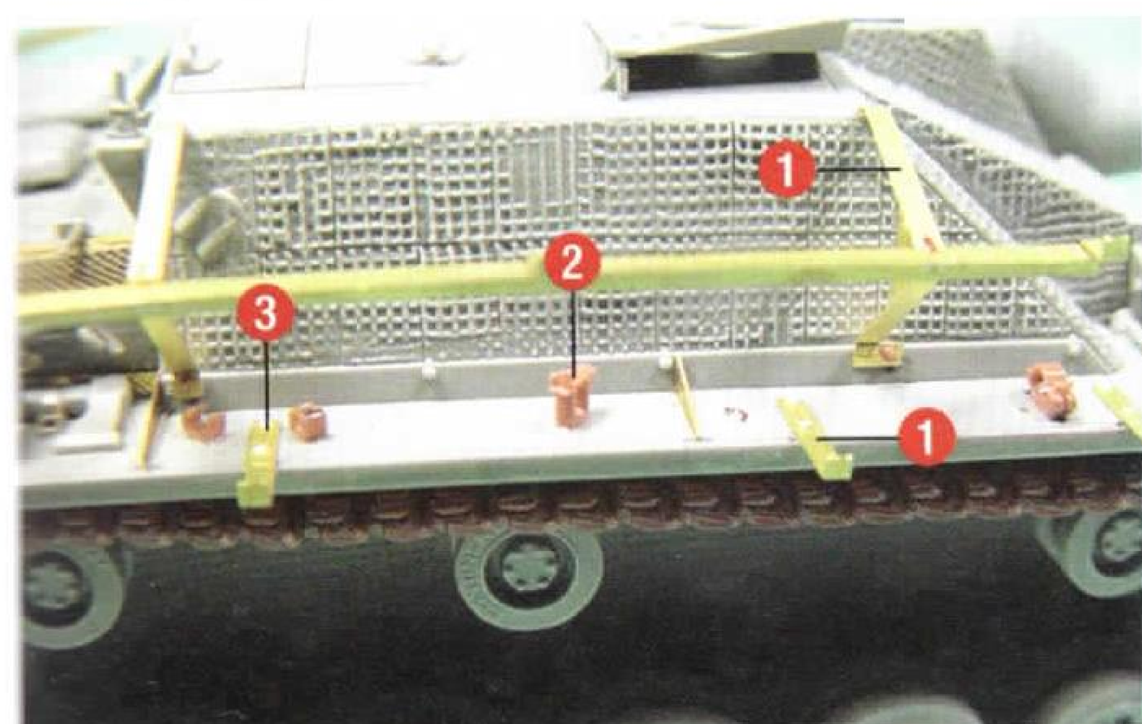
豬鼻型砲盾取自威龍Ⅲ突C型7.5cm StuK.40 L/48的剩餘零件，內側要從零件F18切下緩衝器，移植過來。



珠鼻砲盾的表面使用補土做出鑄造紋。



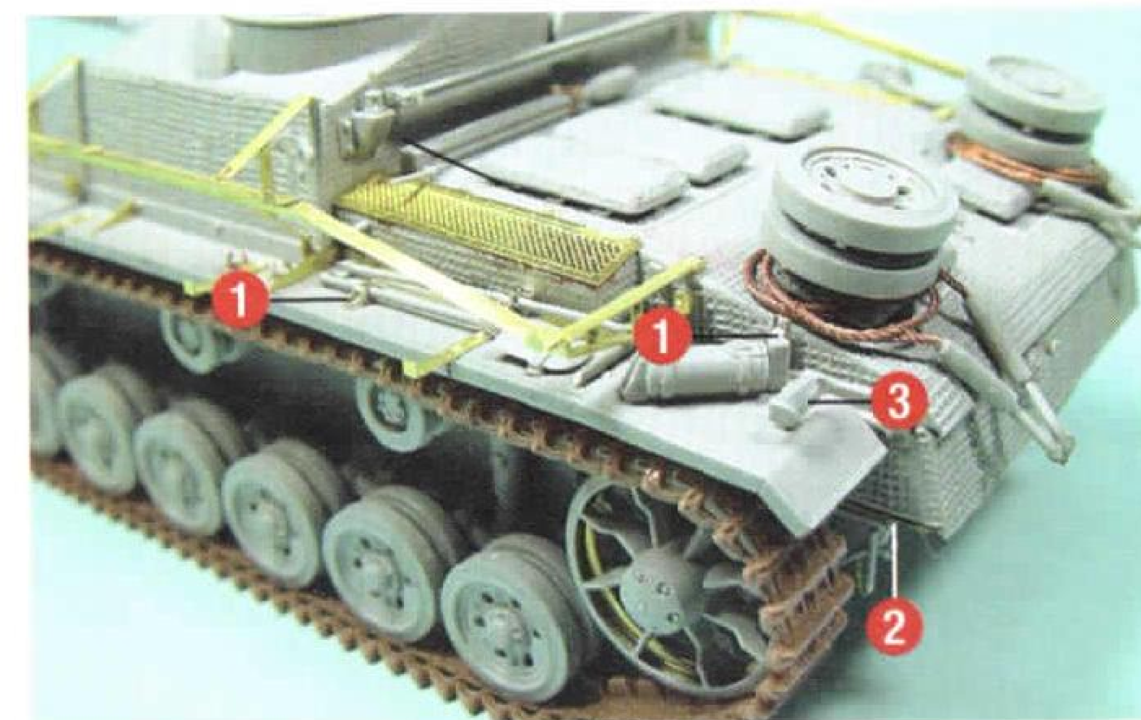
1：零件接縫處要抹上補土，重新做出防磁紋路。2：換上ABER的金屬砲管。3：ModelKasten的Ⅲ突G型小零件組中的鋼纜固定扣。4：用塑膠板追加肋條。



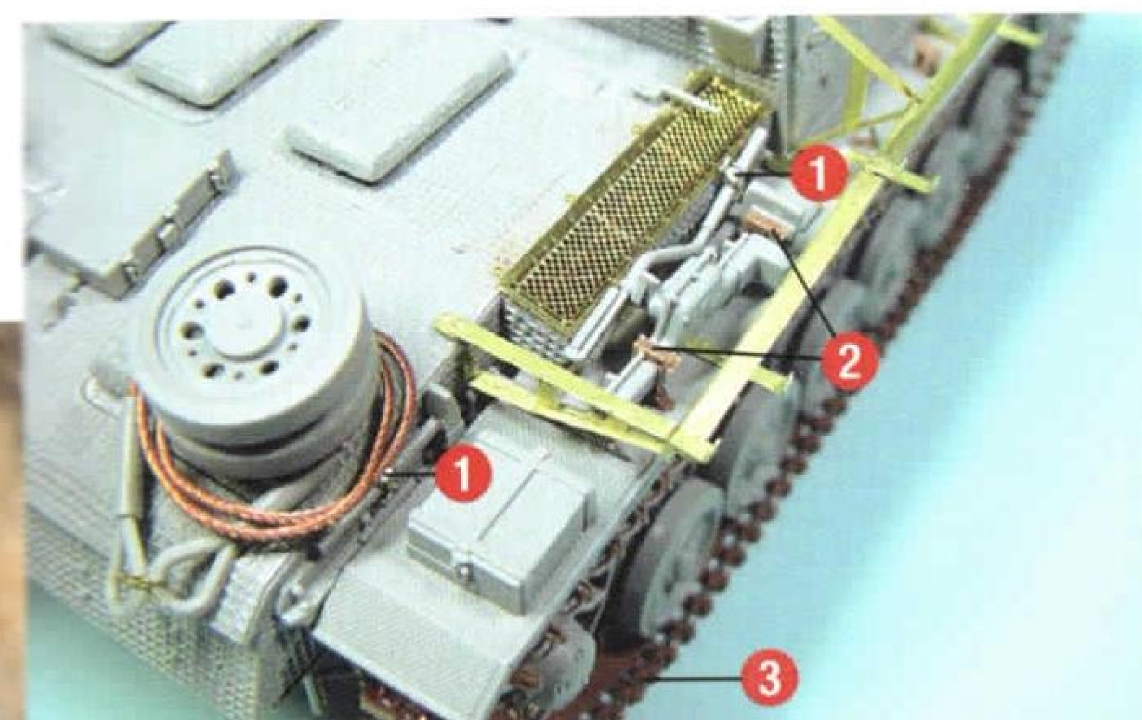
1：側裙掛架使用ABER的蝕刻片。2：ModelKasten的鋼纜固定扣。3：用塑膠棒切片補上小螺絲。



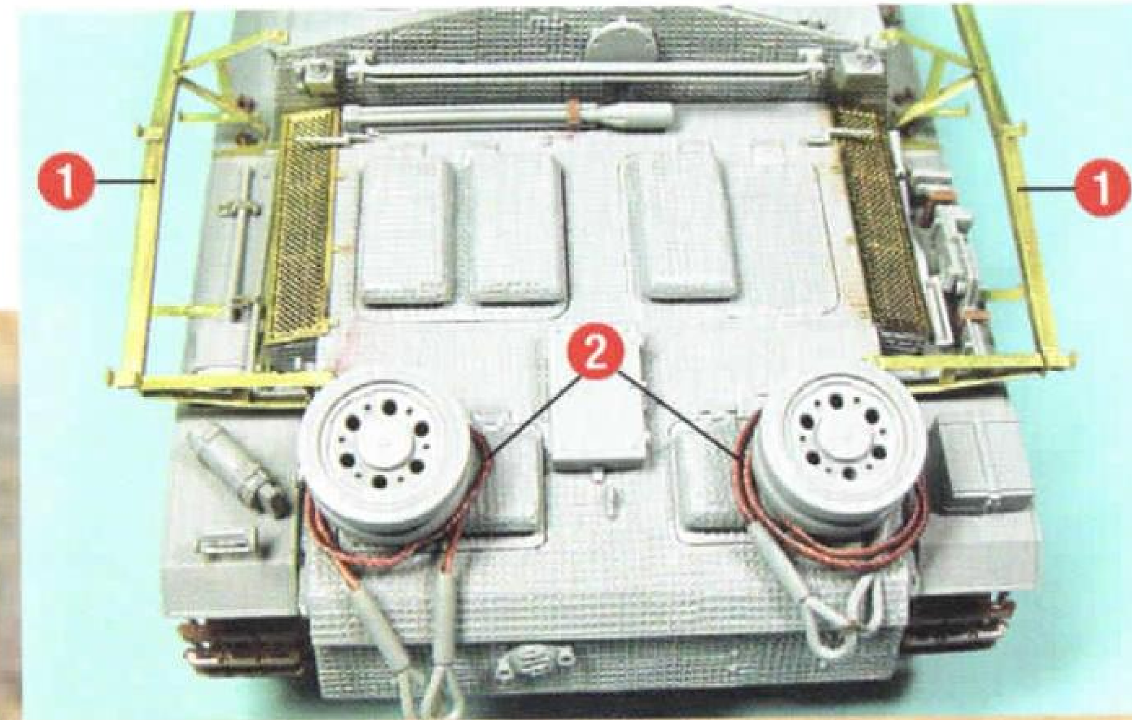
1：ModelKasten的Ⅲ突G型小零件組中的塑膠製扣具。2：進氣口防護網使用套件內附的蝕刻片。



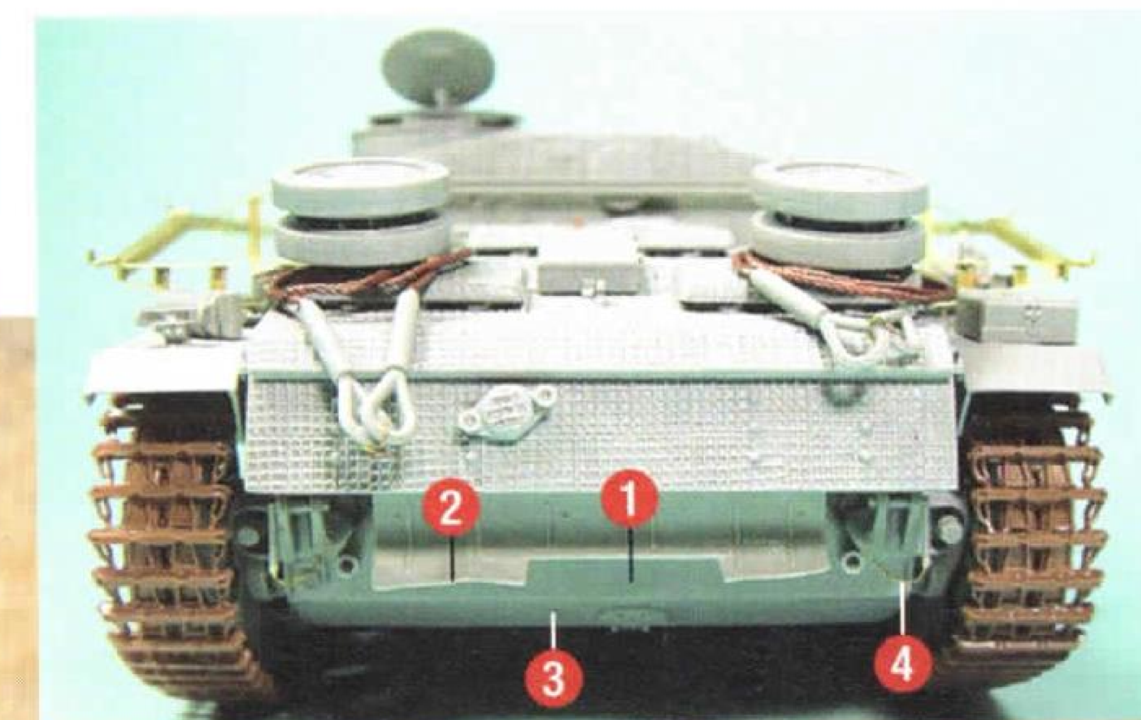
1：工具扣具改用ABER的蝕刻片。2：排氣口防護網是套件內附的蝕刻片。3：行車間距指示燈改用透明塑膠棒製作。



1：使用ABER的蝕刻片工具扣具。2：ModelKasten的塑膠製工具扣具。3：履帶換成ModelKasten的塑膠製鍊接可動履帶。



1：側裙掛架使用ABER的蝕刻片。2：牽引鋼纜換成KARAYA的0.7mm金屬絞線。



1：削平風扇皮帶調整艙蓋。2：追加一點碰撞變形的損傷。3：削平排水口。4：牽引掛鉤座的插銷上要黏上ABER的極細蝕刻片鐵鍊。

# Sturmgeschütz III Ausf.G

## Latest production model/made by Alkett

### III號突擊砲G型 阿爾凱特公司製 最後期量產車

在III號突擊砲系列中，量產數最多的G型，隨著生產時期的不同，出現過多次改款。從外觀上來看，最大的變化之一，就是阿爾凱特公司從1943年11月起，量產車都配備了鑄造式的豬鼻型砲盾(Saukopf)。為了便於分類，人們將這款新型砲盾的採用時間當成分界，在此之前稱做初期型，之後則稱做中期～後期型。G型的中期～後期型仍舊不斷進行改良，1944年3月，裝填手艙門前方的MG34機槍改為車內操作式，5月起開始加裝近接防禦武器，到了7月，又在戰鬥室頂部追加了2t起重機的插孔(Piltz)、車頭上方還增設了砲管行軍架。到了12月，量產車在車尾下方裝設大型牽引掛鉤座。進入1945年後，砲口制退器則改成了前端為圓盤狀的簡化型制退器。

■威龍 1/35 III號突擊砲G型後期型(貨號9014)
■製作・撰文：克里斯・李曼
■Dragon Models 1/35 Sturmgeschütz III Ausf.G
■Modeled & Text by CHRIS LEEMAN


1944年7月起的量產車開始加裝活動式的砲管行軍架。


1944年6月起的量產車配備了同軸機槍，因此在豬鼻型砲盾上鑽出機槍射孔。


近接防禦武器照規定是從1944年5月起下令開始配備，但是由於供應量不足，一直到9月才變成標準配備。


1944年3月起，裝填手艙門前方的MG34機槍改為車內操作式。不過，同樣因為供給不足，記錄照片中常見到有些車輛只有安裝這個台座而已。

## ■ 製作

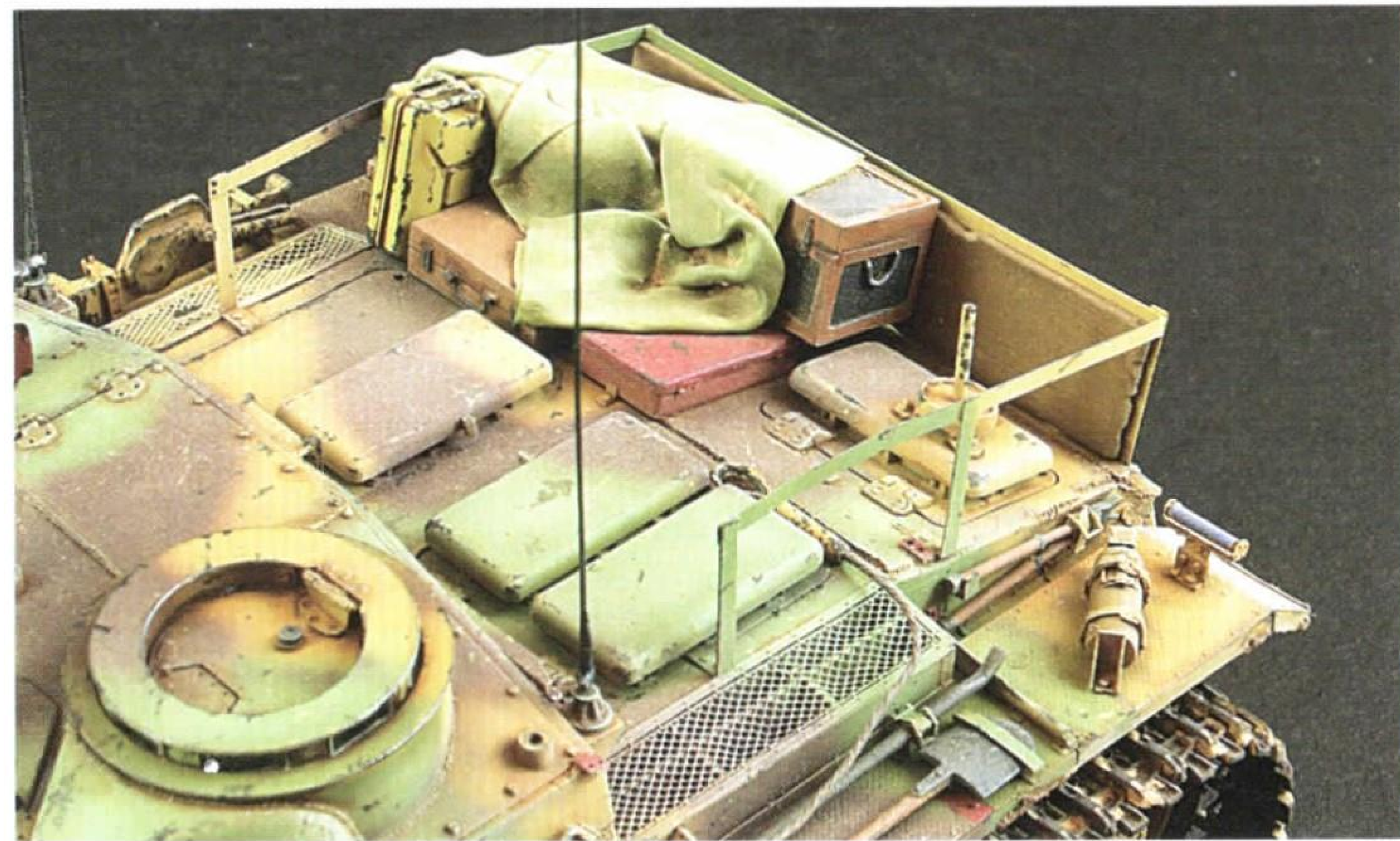
這次使用的套件是威龍舊版的『Ⅲ號突擊砲G型後期型』(貨號9014)，即使以現今的眼光來評斷，品質依舊相當高。細部的精密加工方面，筆者選擇了獅鳴的威龍Ⅲ號突擊砲G型用蝕刻片套裝組『StuG.Ⅲ Ausf.G』(貨號LE35038)，擋泥板和側裙掛架也是使用同廠的蝕刻片『StuG.Ⅲ Ausf.G Late Fenders』(貨號LE35037)。避震器改用ABER的銅製＆蝕刻片製『Shock-absorber for Pz.Ⅲ Ausf.H-N & StuG.Ⅲ Ausf.B-G』(貨號R-19)。避震器上方的固定板是用塑膠板自製而成，避震器基座和減震器上都要重新補上螺絲。驅動輪換成ModelKasten的『Ⅲ號戰車／突擊砲用驅動齒輪＆最終減速齒輪箱』(貨號A-6)的零件，履帶支撐輪(的外側零件)改用CMK的樹脂製外部改套『StuG.Ⅲ Exterior detail set』(貨號3054)。履帶則是改用WW Ⅱ Production的樹脂製鍊接式東線加寬型履帶『Ostketten for Pz.Ⅲ / Ⅳ』(貨號35019)。

製作時，先重現車體和戰鬥室的焊接紋，車載工具扣具部分使用ABER的蝕刻片、部分使用ModelKasten的『Ⅲ號突擊砲G型小零件組』(貨號A-7)的塑膠零件。車頭的備用履帶掛架是用金屬板自製，砲管行軍架則要追加ABER的蝕刻片鐵鍊和極細金屬線繞成的小彈簧。木製千斤頂底座改用GREIF廠的樹脂製品(貨號GF015)，其他如千斤頂、NOTEK管制車燈、鐵絲剪、拖曳鉤是取用田宮的『Ⅳ號戰車車載裝備組』(貨號35185)，鐵鏟和撬棒則是取自威龍虎I式極初

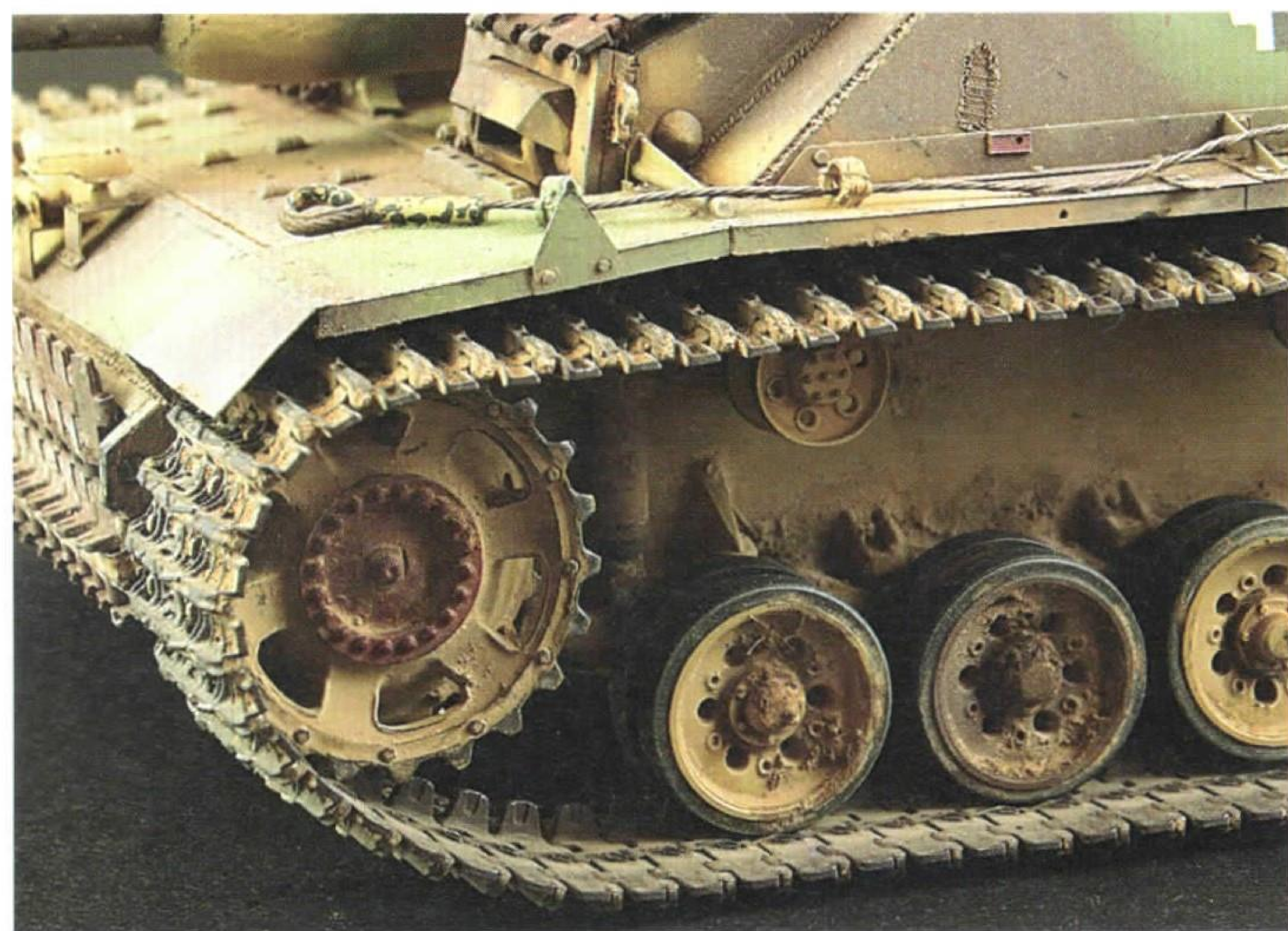








引擎室後方追加置物架，放置一些雜物，帆布是用AB補土製成。



1943年底以後，拆除驅動輪輪轂蓋的狀況越來越常見，全鋼製的履帶支撐輪是從1943年11月起開始採用，到了1944年春季，則開始配備這一款加寬型履帶。



1944年12月起，量產車在車尾安裝了大型的牽引掛鉤座。

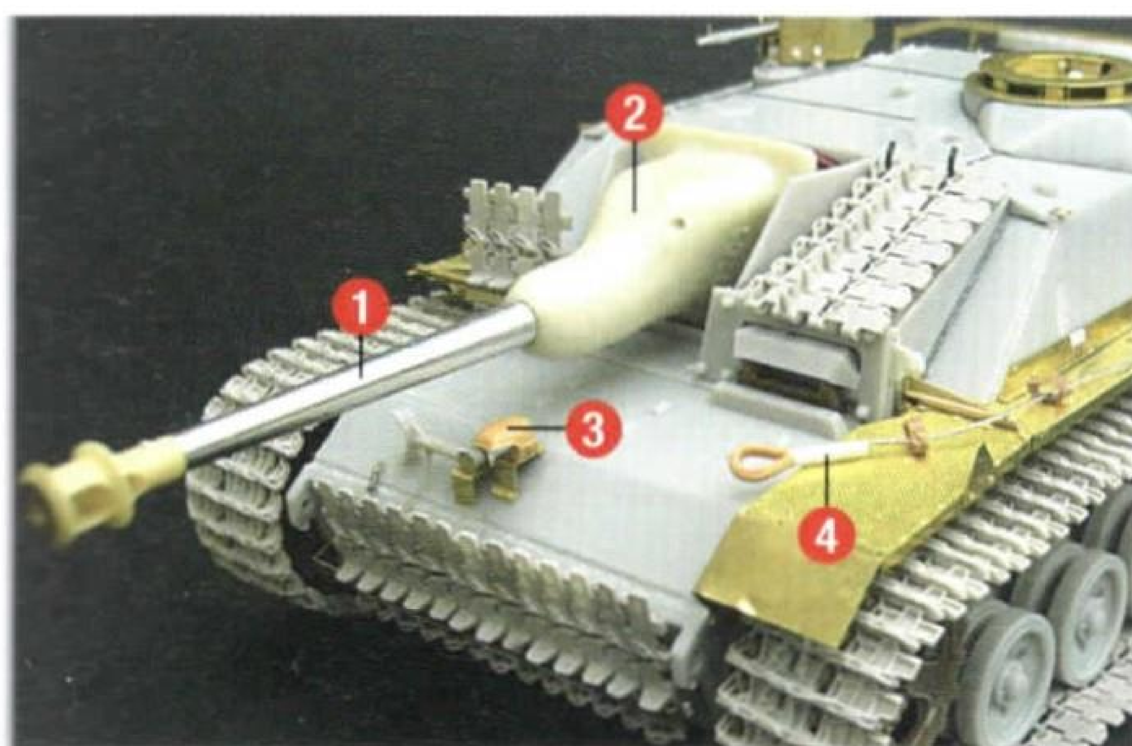
期型的零件。牽引鋼纜的眼環是田宮的零件，鋼纜則是換成金屬絞線。引擎室後方的備用路輪基座要用金屬線和銅管來追加細節，置物架則是用蝕刻片製成，並且裝上塑膠板自製的木板。

戰鬥室正面右側的備用履帶掛架是用金屬板自製，左側上方的備用履帶掛鉤則是用銅線製成。豬鼻型砲盾改用CMK外部改套的零件，砲管換成Hot Barrels的鋁製砲管＆樹脂製砲口制退器(貨號HB003)，砲盾內側的防水布則是用薄鉛片製作而成。戰鬥室後方的天線基座改用田宮和威龍的庫存零件，天線換成細銅線，並且在根部套上金屬管。

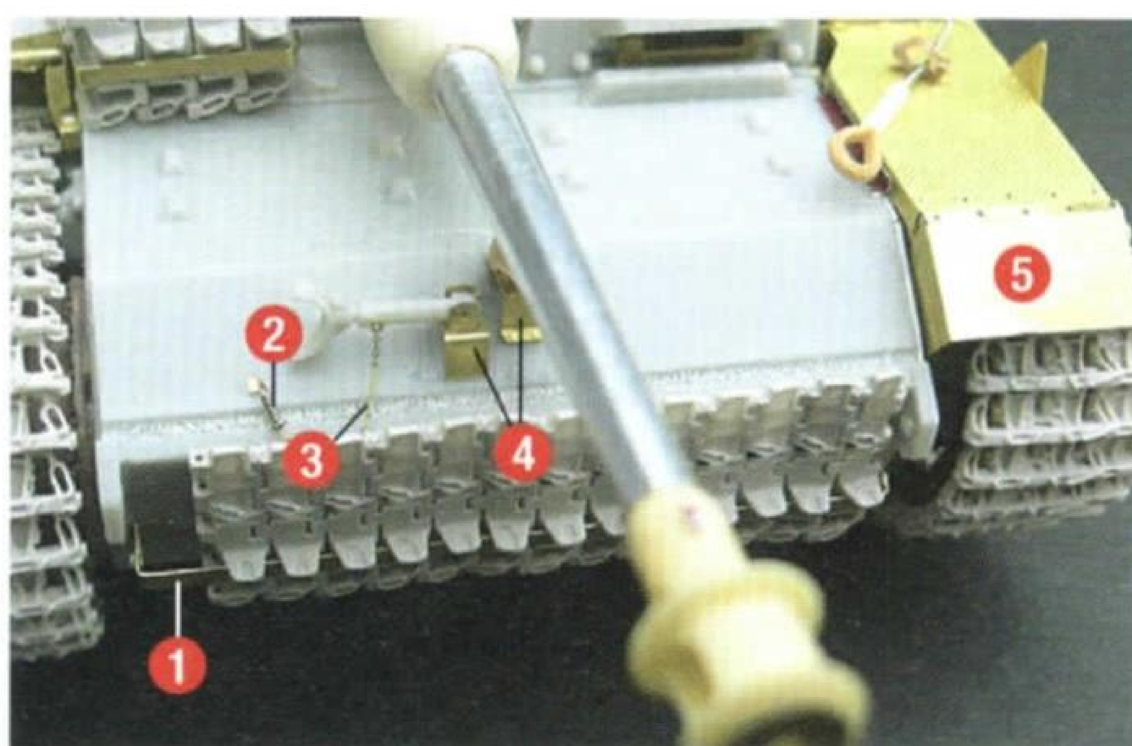
## ■ 塗裝

全車先噴上田宮水性壓克力漆的XF-60暗黃色，然後在暗黃色中添加少量XF-2消光白色調淺，在車身上噴出高光。迷彩色是使用GSI的Mr.Color的122號RLM82淺綠色和H406號巧克力棕色。噴漆完畢後，用自行調配的深棕色添加溶劑稀釋，噴在稜邊稜角、艙門線、凸起細節周邊當作陰影。漬洗凸顯細節之後，用亨寶的187號沙黃色添加少量的溫莎牛頓牌的白色油畫顏料，為車身整體乾掃一遍。

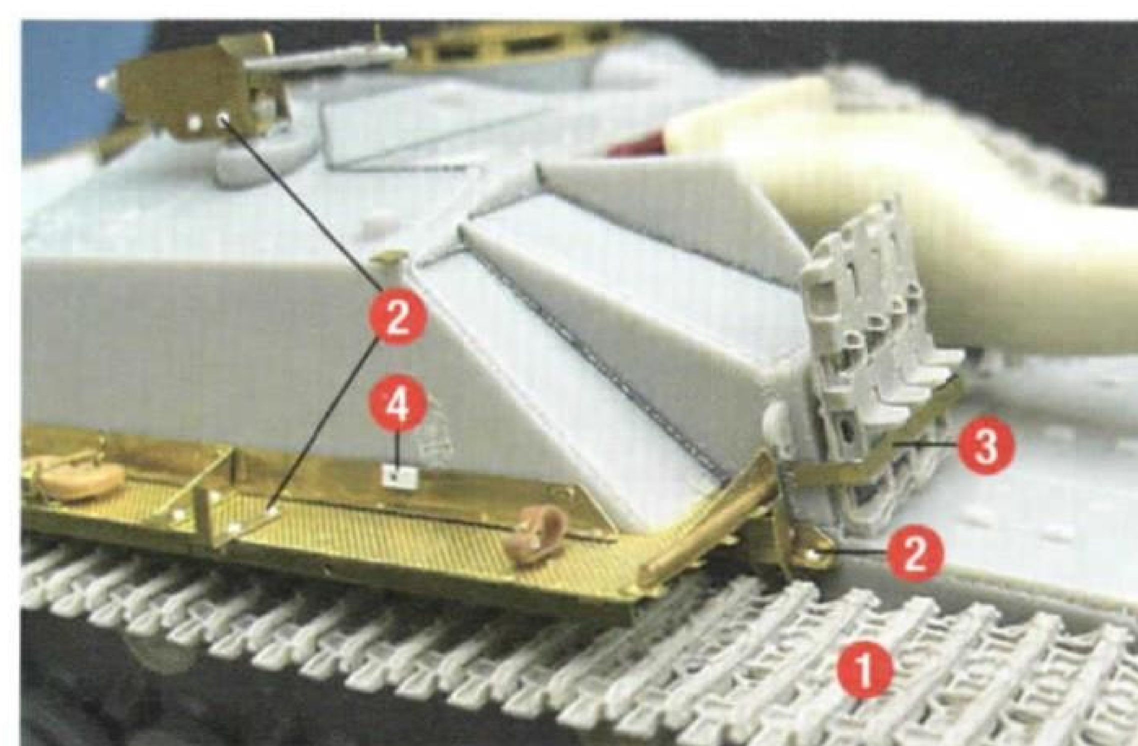
車載工具和路輪的橡膠圈都用筆塗上色，用水溶解粉彩，水洗在上半車體，營造出淡淡一層附著的沙塵和條狀污垢。用油畫顏料的黑棕色混合補牆膏和草針，塗抹在下半車體和輪組上，然後再抹上用水稀釋的粉彩，表現沾附的泥巴。履帶先噴上水性壓克力漆的棕色＋黑色，然後和車體下半一樣添加上泥巴。等到顏料乾燥後，用鉛筆磨蹭履帶的凸起部位，表現金屬的光澤。最後修飾時，用舊的平筆沾一些粉彩，撥動刷毛，做出噴濺上去的泥漿。



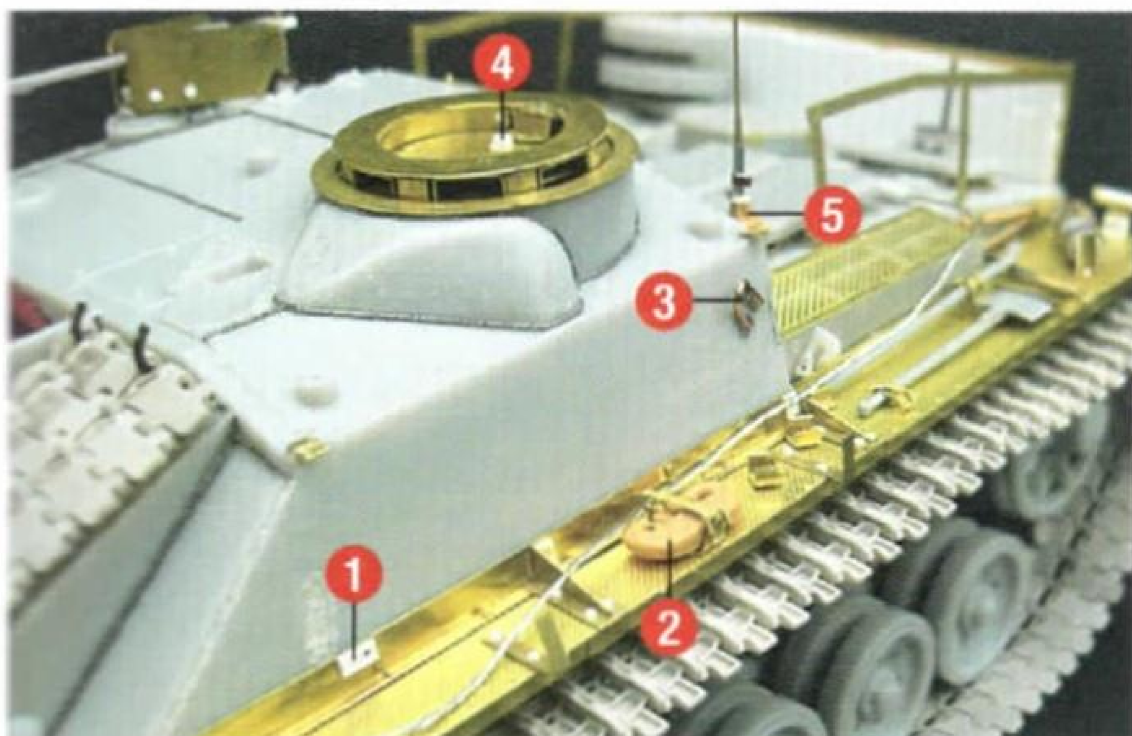
1：砲管換成Hot Barrels的鋁製砲管＆樹脂製砲口制退器。2：改用CMK的樹脂零件。3：田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件。4：田宮的裝備組的眼環和金屬絞線製成的牽引鋼纜。



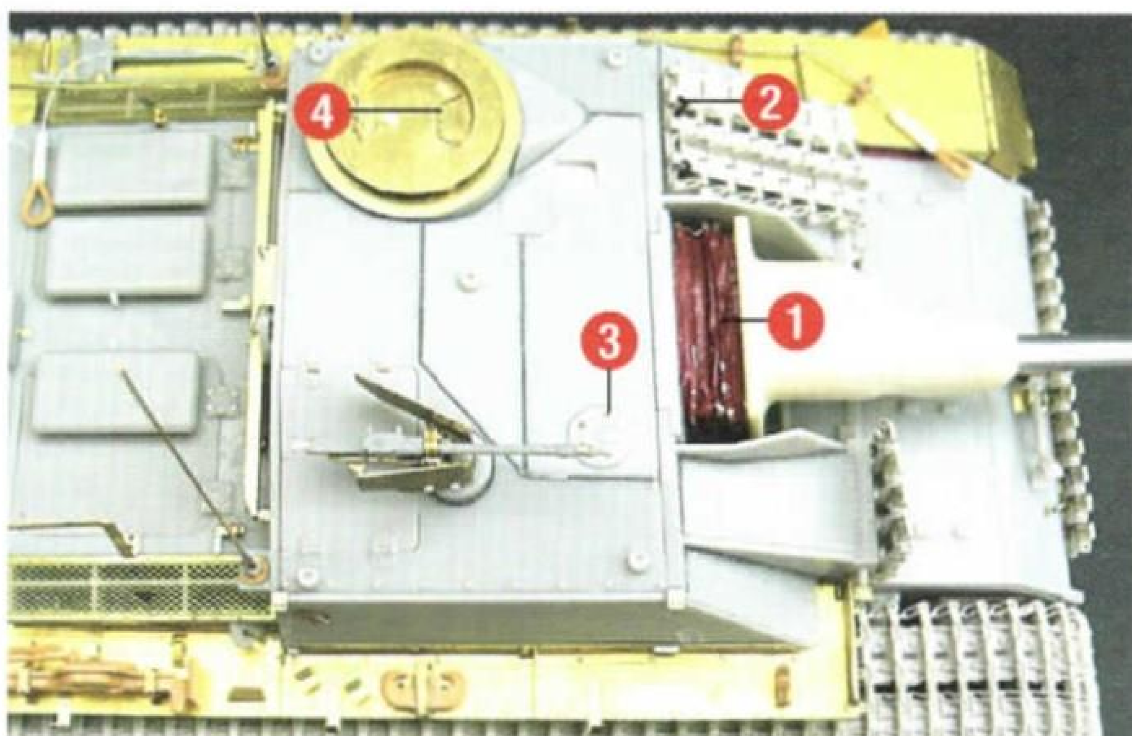
1：用金屬板自製備用履帶掛架。2：用極細金屬線捲繞成彈簧。3：細鐵鍊是蝕刻片零件。4：獅鳴的蝕刻片改套。5：擋泥板也是獅鳴的蝕刻片。



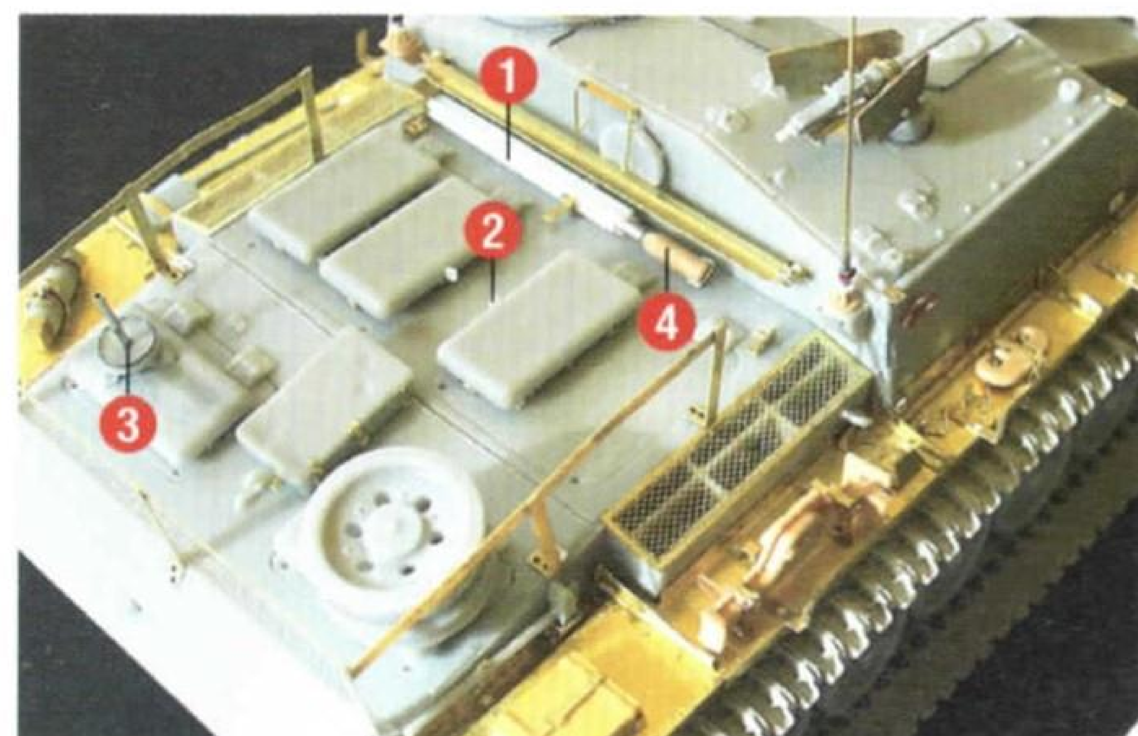
1：履帶改用WW Ⅱ Production的加寬型履帶。2：補上自製的螺絲。3：用金屬板自製備用履帶掛架。4：用塑膠板追加細節。



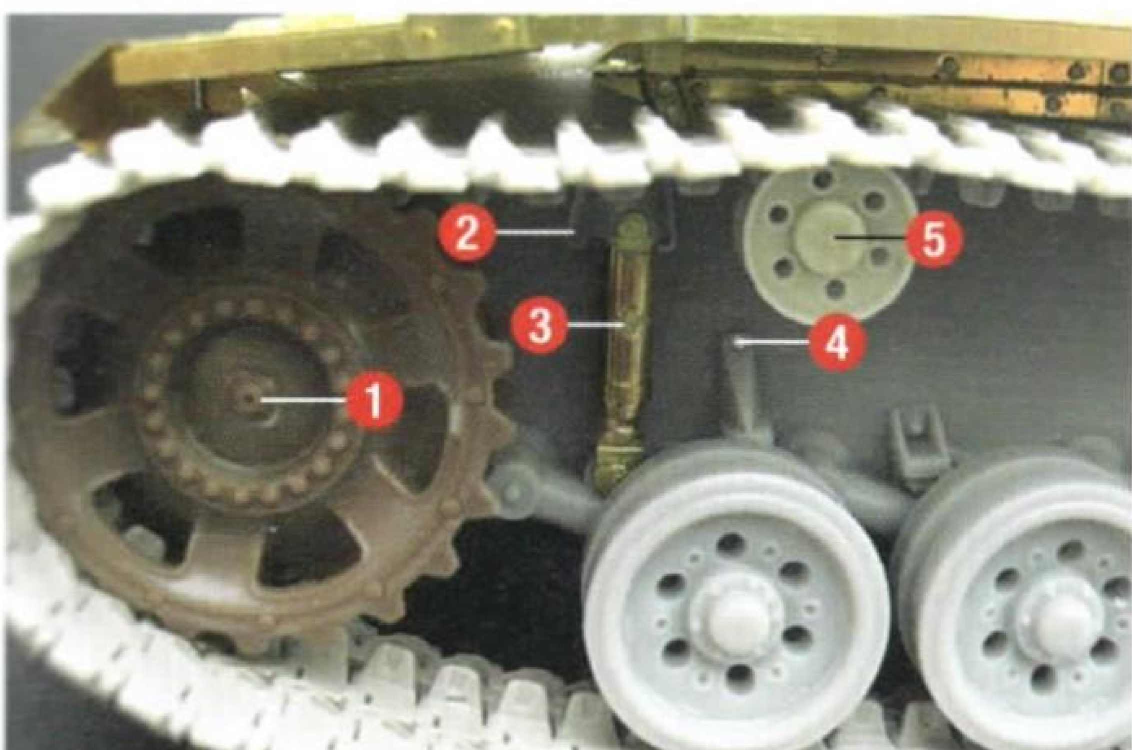
1：用塑膠板追加細節。2：田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件。3：用金屬線製作吊環。4：用塑膠板追加細節。5：自製天線基座。



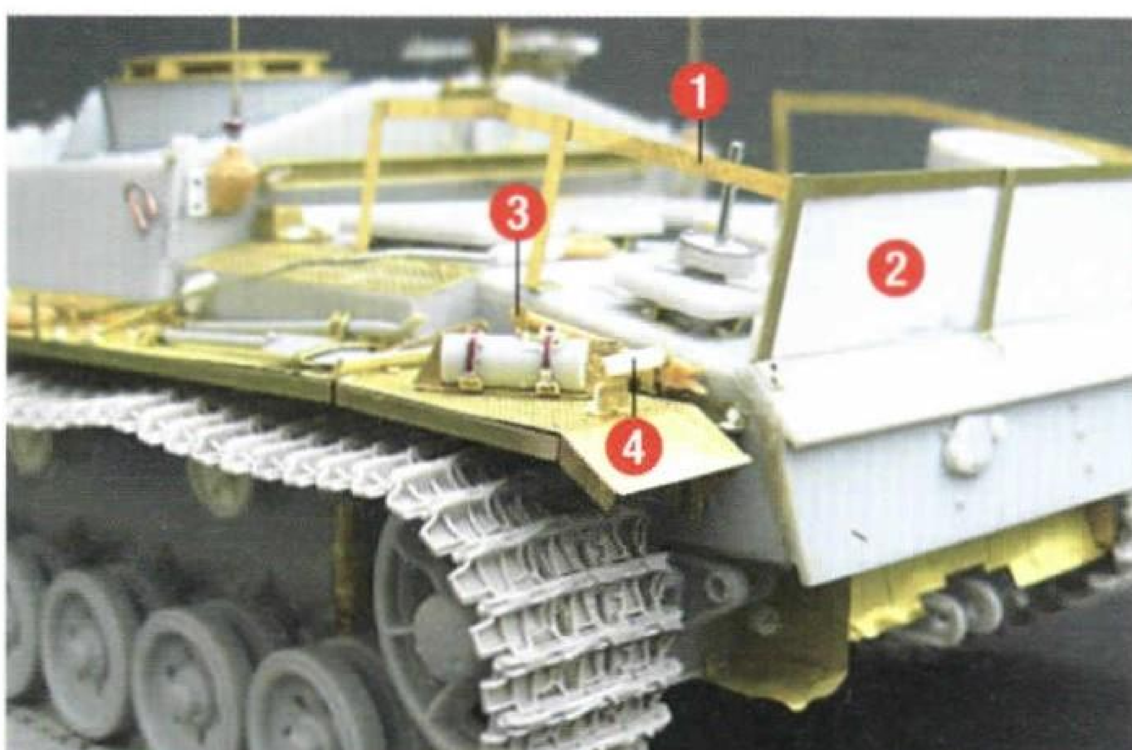
1：用薄鉛片製作防水布。2：銅線製成的備用履帶掛鉤。3：近接防禦武器要追加螺絲。4：用獅鳴的蝕刻片加強精密感。



1：用塑膠棒自製通砲桿。2：用塑膠板追加細節。3：備用路輪固定座也要追加細節。4：田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件。



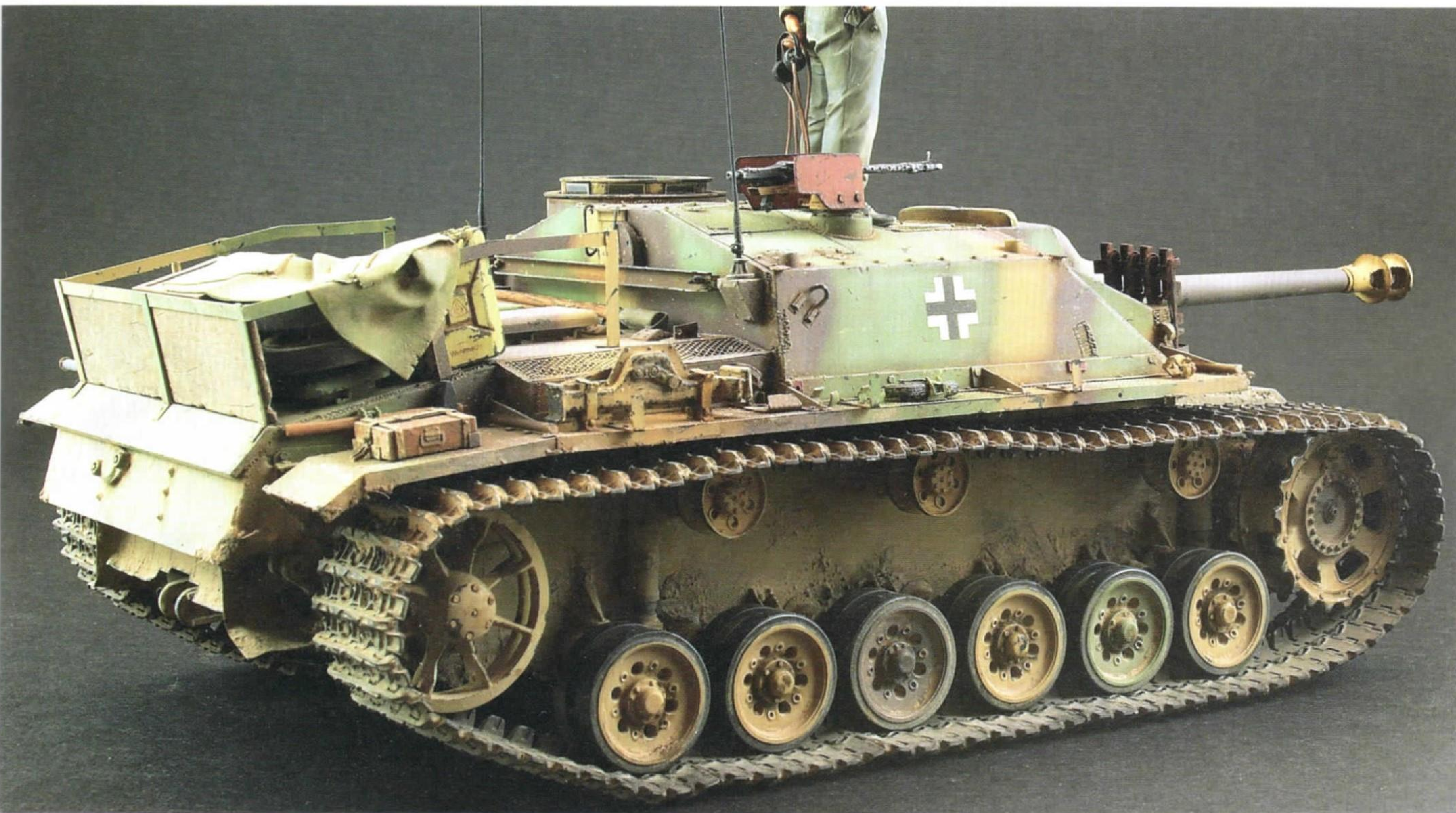
1：換成ModelKasten的零件。2：基座要追加細節。3：換成ABER的金屬零件。4：追加螺絲。5：履帶支撐輪換成CMK的樹脂零件。



1：用蝕刻片製作置物架。2：木板是用塑膠板加工製成。3：鐵絲剪是田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件。4：用塑膠棒製作行車間距指示燈。



1：木製千斤頂底座是GREIF廠的樹脂零件。2：千斤頂換成田宮Ⅳ號戰車車載裝備組的零件。3：獅鳴的蝕刻片改套。






■威龍 1/35 Ⅲ號突擊砲G型10.5cm砲(貨號9058)
■製作・撰文：關則言
■Dragon Models 1/35 StuG.Ⅲ Ausf.G 10.5cm
■Modeled & Text by GARY KWAN

# Sturmgeschütz III Ausf.G

## Latest production model/made by MIAG Panzerdivision Feldherrnhalle, May 1945 Moravia/Czech

## Ⅲ號突擊砲G型 MIAG公司製最後期量產車 統帥堂裝甲師 1945年5月 捷克／摩拉維亞

阿爾凱特公司從1943年11月起，開始在量產的G型上配備防禦力更高的鑄造式豬鼻型砲盾，不過，並非所有Ⅲ號突擊砲都一律改用這款新開發的豬鼻型砲盾，以MIAG公司為例，一直到生產終了，都還是在G型上搭載量產效率較高的舊款梯形砲盾(駐退器防護裝甲)。雖說在分辨Ⅲ號突擊砲G型時，豬鼻型砲盾是一項重要識別特徵，但事實上，還是有許多後期量產型搭配著梯形砲盾。



阿爾凱特公司自1943年11月起改用鑄造式豬鼻型砲盾，可是MIAG公司卻一直使用舊款的梯形砲盾直到生產結束。



車身的附加裝甲板不是標準的側裙裝甲，而是前線部隊自行焊接加裝上去的。







車長觀測塔前方有跳彈塊，裝填手艙門前方有車內操作式機槍架，這些都是後期量產型的特徵。





戰鬥室側面的附加裝甲板構造簡單，而且有簡易的支架。

這次製作的Ⅲ號突擊砲G型，是要重現1945年5月在捷克的摩拉維亞作戰的統帥堂裝甲師轄下的所屬車輛。使用的參考資料則是Wudawnictwo Militaria Publishing出版的戰場寫真集No.243『Wien 1945』的第40頁所刊載的黑白照片。

## ■製作

製作時是以威龍的『Ⅲ號突擊砲G型10.5cm砲』(貨號9058)做為基礎，搭配『Ⅲ號突擊砲G型初期型"Smart Kit"』(貨號6320)的擋泥板、砲管等零件組合而成。首先，驅動輪、履帶支撐輪、和砲口的防塵套都改用CMK出品的樹脂製零件，履帶換成Friulmodel的金屬製鍊接可動式加寬型履帶『PANZER Ⅲ / Ⅳ OSTKETTEN』(貨號ATL-83)。車身各處的精密加工則是使用ABER的『Sturmgeschutz Ⅲ, Ausf.G Late version』(貨號35023)的蝕刻片改套。

此外，還比照實車照片，在戰鬥室兩側和引擎室後方的置物架內側裝上附加裝甲板。附加裝甲板的焊接紋都是使用獅鳴出品的蝕刻片焊接線『Weld Mark PE set』(貨號LAM025)。



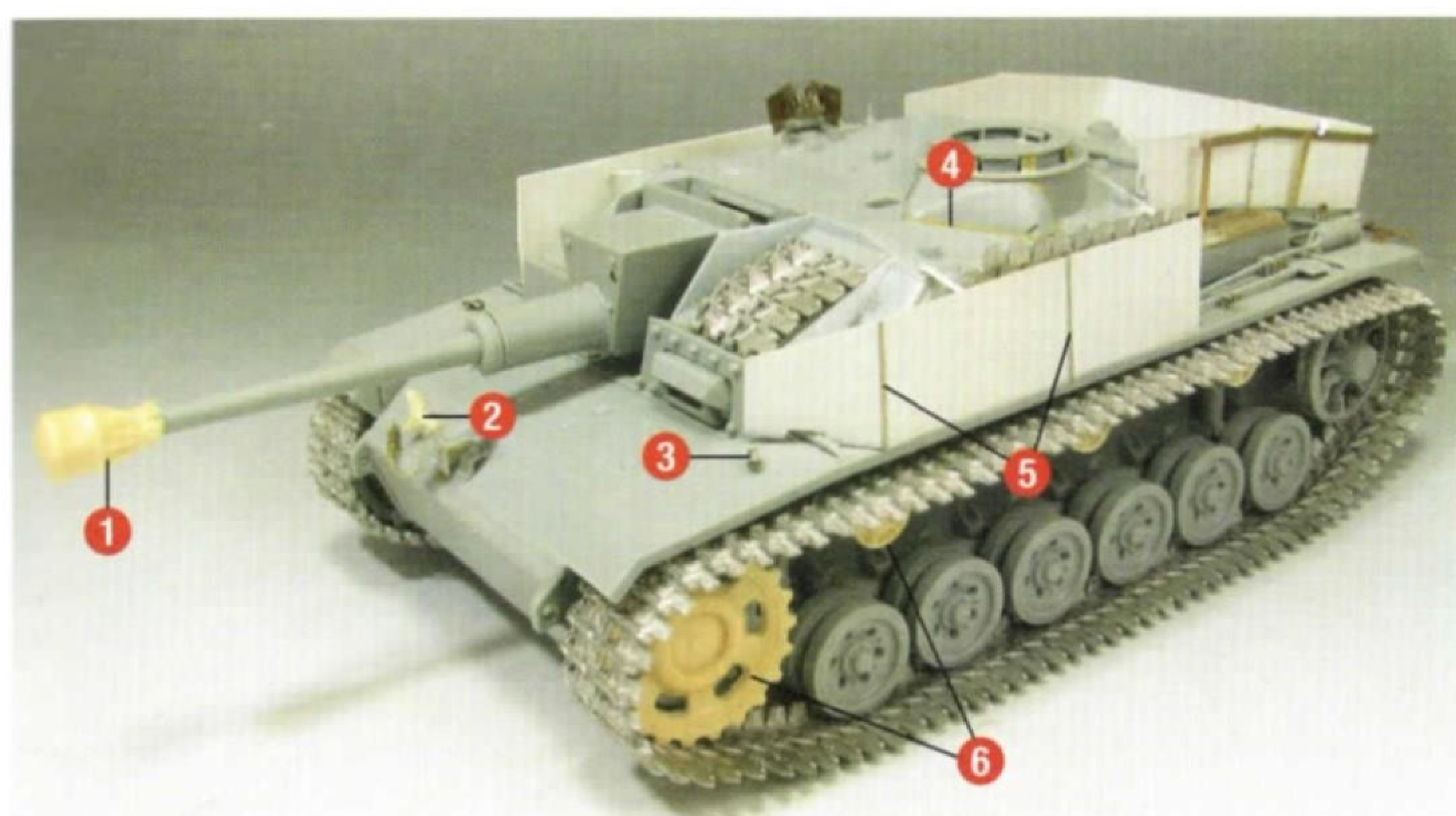


引擎室周圍的附加裝甲板是固定在置物架內側，附加裝甲板並非完整的一片鋼板，而是用多片鋼板焊接而成。

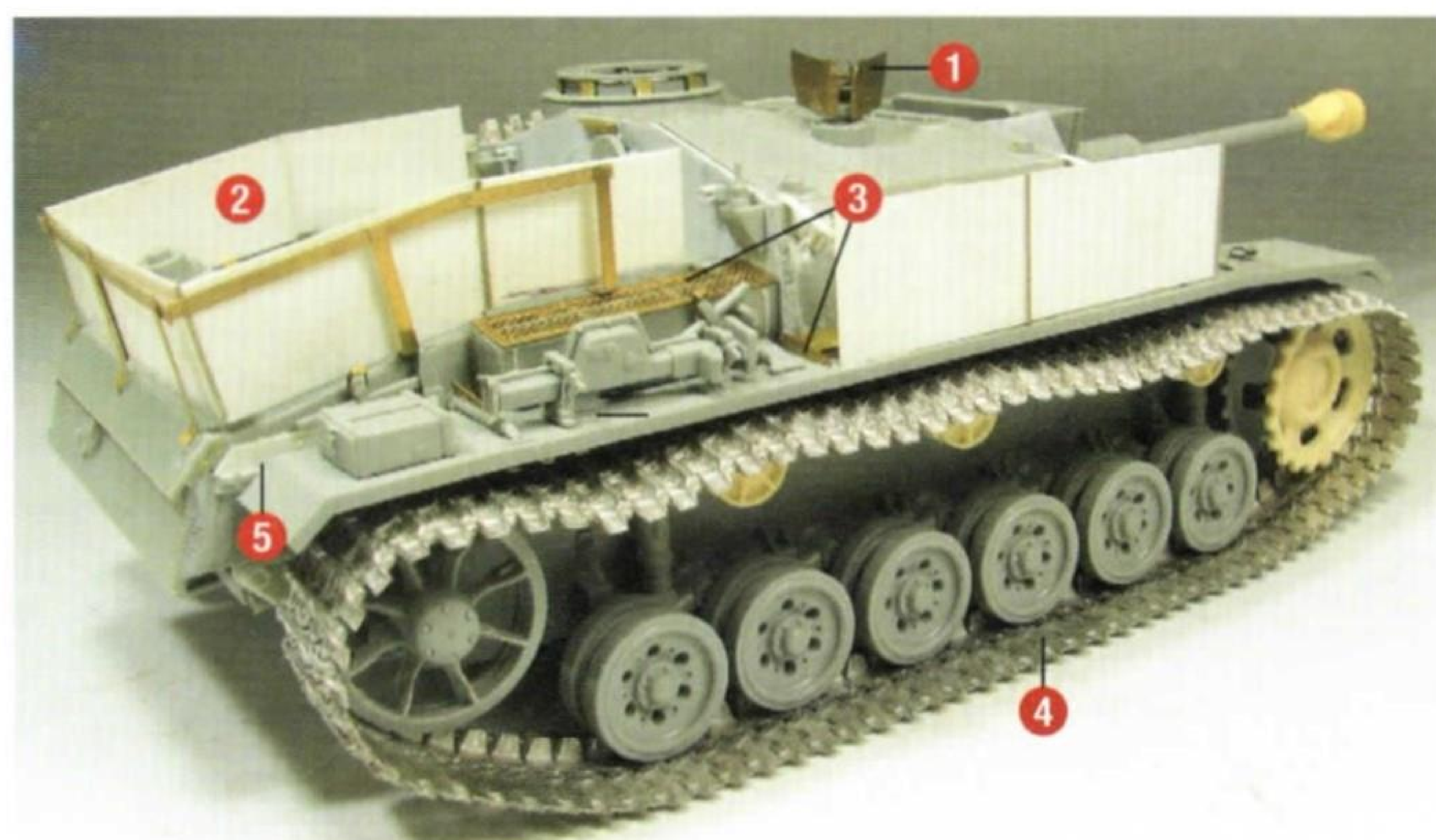
## ■塗裝

從實車照片來觀察，應該是以Olivegrün(橄欖綠色)為底色、加上Dunkelgelb(暗黃色)的迷彩條紋。首先，全車噴上一道田宮的底漆補土，用田宮水性壓克力漆的XF-5消光綠色＋XF-57帆布黃色以3：1的比例調配出橄欖綠色基本色，噴在車身上。接著，用帆布黃色＋XF-59沙黃色＋XF-60暗黃色調配出暗黃色迷彩色，在車身上噴出帶狀迷彩。附加裝甲板是用XF-9紅棕色加入少量XF-9紅色調配成防鏽漆紅棕色噴上去，一部份的附加裝甲板和砲管則是噴上德軍灰色。然後用稀釋的XF-55甲板黃色和XF-1消光黑色噴修車身上的附加裝甲板，讓色調產生一些變化。

車身上的刮痕是用XF-4綠色和XF-60暗黃色來表現。用油畫顏料的熟赭色、熟褐色在車身凸起部位的周圍、以及艙門線等處做重點漬洗。再用白色、紅棕色、淺黃色、黑色等油畫顏料，添加松節油稀釋，在車身上添加濾鏡效果。使用田宮的帆布黃色乾掃一遍，接著，用田宮的黑色＋土色在稜邊稜角、擋泥板、車載工具扣具、砲管、通砲桿等處營造掉漆狀態。然後用乾淨的筆刷沾著松節油抹過車身，做出




1：砲口防塵套是CMK的樹脂零件，砲管和砲盾則是取自威龍的Smart Kit版套件。2：用CMK的零件和金屬線自製。3：扣具等都是ABER的蝕刻片。4：追加焊接紋。5：用塑膠板製作附加裝甲板，然後黏上獅鳴的焊接線蝕刻片。6：驅動輪和履帶支撐輪都換成CMK的樹脂零件。




1：ABER的蝕刻片。2：置物架是用蝕刻片製成，裝甲板是塑膠板自製，並且黏上蝕刻片的焊接線。3：細部加工都是使用ABER的蝕刻片。4：履帶換成Friulmodel的金屬製加寬型履帶。5：上下車體結合處要追加塑膠板。

雨水沖刷的鏽蝕和污垢。

用噴筆在車身上淡淡的噴一層稀釋過的田宮帆布黃色，表現附著在車身上的沙塵，接著在田宮溶劑中添加等量的水稀釋，噴在車身表面上。取用數種粉彩，用松節油稀釋，逐一塗抹乾掃在稜角和細節周圍(先用深色、再用淺色)。然後用加水稀釋的田宮帆布黃色描繪條紋狀雨痕和水漬。經常被乘員踩踏磨蹭的部位，則是用鉛筆磨蹭出金屬質地。用半光澤凡尼斯溶解煙灰色的米格土，在加油口周圍等處添加汽油和機油的污漬。

使用俄羅斯塵土、歐洲塵土、黑色等粉彩加水稀釋，混入發粉作成污泥，塗抹在車身下半。路輪中央的輪轂周圍，則是用油畫顏料的黑色＋熟褐色做出機油滲漏的污漬。履帶先噴上田宮的帆布黃色當底色，然後用舊化車身底盤的相同方式添加污泥，履帶的中央導齒和接地面使用GSI的SM-01超級亮銀色抹出金屬光澤，再用深淺不同的多種粉彩添加污垢和泥塵。

# 10.5cm Sturmhaubitze 42

## Late production model

## 10.5cm突擊榴彈砲42式 後期量產車




■GSI Creos 1/35 Ⅲ號突擊砲G型後期型(貨號G732)
■製作・撰文：荷金・加西亞・賈奎茲
■Dragon/GSI Creos 1/35 Sturmgeschütz 40 Ausf.G
■Modeled & Text by JOAQUIN GARCIA GAZQUEZ

為了因應戰況需求，Ⅲ號突擊砲從原本的24倍徑短砲管，換成43倍徑、48倍徑的長砲管，從原本的步兵火力支援車演變成為特化的反戰車武器。可是，步兵依舊需要能夠伴隨進攻的大火力突擊砲，所以在1942年10月13日，在希特勒的指示下，決定將10.5cm leFH榴彈砲改造為車載型的10.5cm StuK42，搭載在Ⅲ號突擊砲上，製造出12輛0系列先行量產型。這批先行量產型在1943年1月完工出廠，使用的是Ⅲ號突擊砲E型／F型的車體，但後來的量產型則是改用G型車體，車體和戰鬥室都維持不變，只有主砲換裝為10.5cm砲。這款由萊因金屬公司製造的10.5cm StuK42主砲，依使用彈種的不同，最大射程可達10640～12325m，而且可以使用成形裝藥彈頭，進行反戰車作戰。這款「10.5cm突擊榴彈砲42式」是由阿爾凱特公司負責生產，從1943年3月起至1945年4月為止，總計生產了1299輛。





這件作品是使用GSI Creos(在日本以外則是掛威龍品牌)的Ⅲ號突擊砲G型，加上市售的精密加工改套和配件製作而成。

### ■製作

首先，把零件太厚的部位打薄整形，並且補上省略掉的焊接紋。惰輪、路輪都換上田宮Ⅲ號突擊砲G型的零件，履帶和驅動輪換成ModelKasten的『Ⅲ / Ⅳ號用中期型履帶Type B』(貨號SK-23)。引擎兩側的進氣口防護網、車載工具的扣具等都使用ABER的蝕刻片

突擊榴彈砲的外型和改良部位都是比照Ⅲ號突擊砲G型，例如從1943年11月起改用豬鼻型砲盾、1944年3月起加裝車內操作式機槍。

『Sturmgeschutz Ⅲ, Ausf.G Late version』(貨號35023)，車載工具換成田宮的『Ⅳ號戰車車載裝備組』的零件，滅火器則是取用威龍的象式的零件。

砲盾使用Squadron的綠色補土添加鑄造紋，車內操作式機槍架上的MG34機槍使用威龍Gen2小兵套件內附的武器。砲口制退器改用田宮的零件，側裙裝甲則是使用Armorscale的蝕刻片，做出大戰末期出現的簡易型側裙。人物是Alpine Miniatures出品的德軍戰車兵『German Tanker in Summer』(貨號AB35015)。

## ■ 塗裝

塗裝的參考資料是Ⅲ號突擊砲和突擊榴彈砲的相關照片，以及當年留下的彩色影片。這次選擇了以Olivegrün(橄欖綠色)為基本色，加上Dunkelgelb(暗黃色)和Rotbraun(紅棕色)的迷彩色塊。

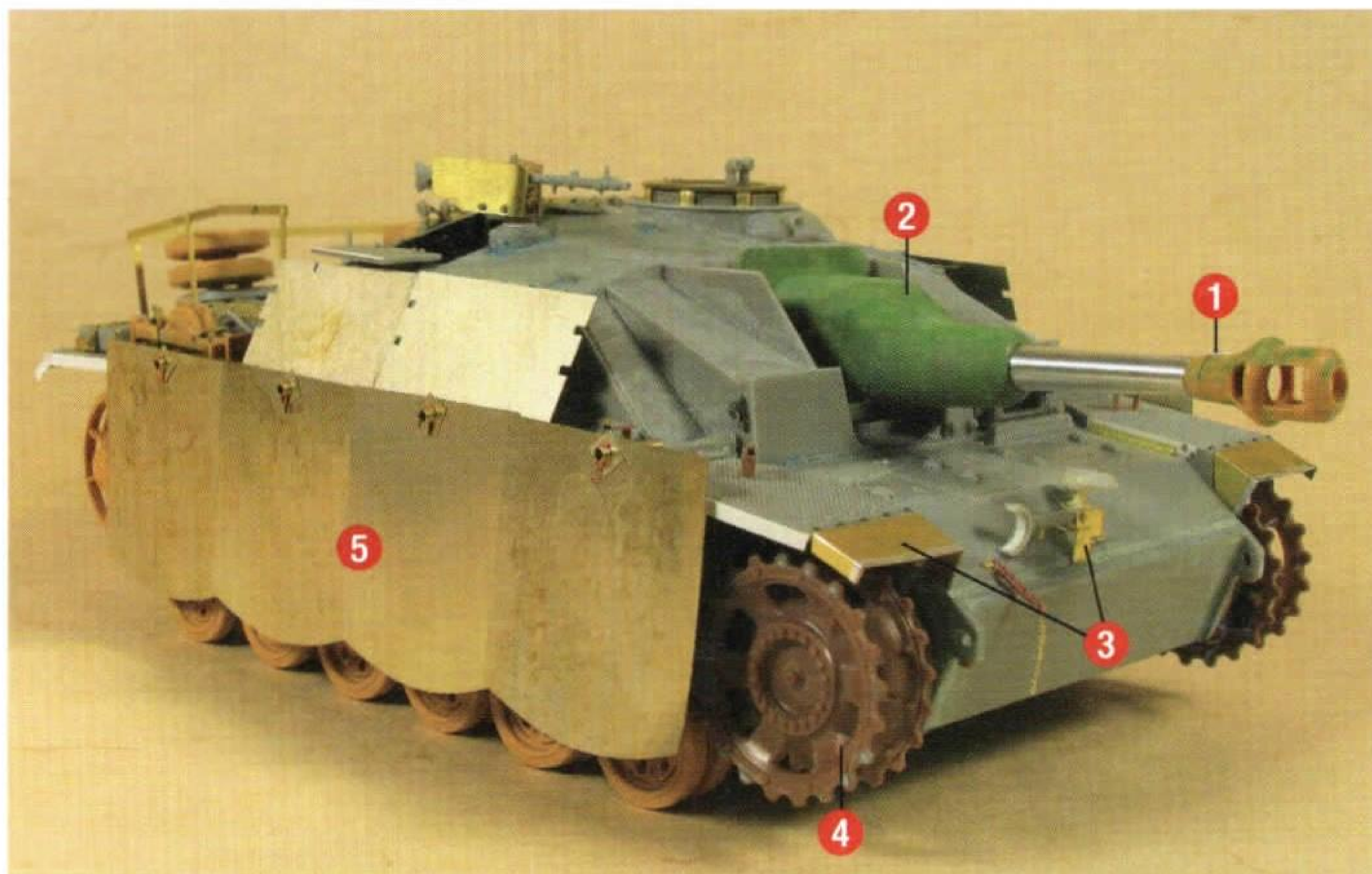
首先，基本色Olivegrün(橄欖綠色)，是用GSI的Mr.Color的『德軍戰車色套裝組2』中的H405號橄欖綠色＋田宮XF-60暗黃色＋XF-4黃綠色＋X-22亮光透明漆，以5：1：1：少量的比例混合，噴在全車上下。然後在基本色中添加少量黃綠色，噴上高光。Rotbraun(紅棕色)是用XF-64紅棕色＋黃綠色＋亮光透明漆，以4：1：少量的比例混合，Dunkelgelb(暗黃色)則是用Mr.Color的H403號暗黃色＋田宮XF-2消光白色＋黃綠色＋亮光透明漆，以5：2：1：少量的比例混合，用噴筆噴上迷彩色塊。在實車照片中，無法確認有無車號和部隊章，所以這次只有在車尾貼上鐵十字國徽的水貼紙，並且用軟化劑和輔助背膠加強密合。

基本塗裝完全乾燥後，用Sin Industries的P241號、P242號漬洗液、以及用亨寶溶劑稀釋的亨寶＃105做濾鏡效果。用油畫顏料的消光黃



側裙裝甲是第190突擊砲營所屬車輛所採用的簡易式。由於側裙裝甲經常會撞到障礙物，或是被鉤住扯掉，像這樣完全照規定安裝側裙裝甲的車輛越來越少了。

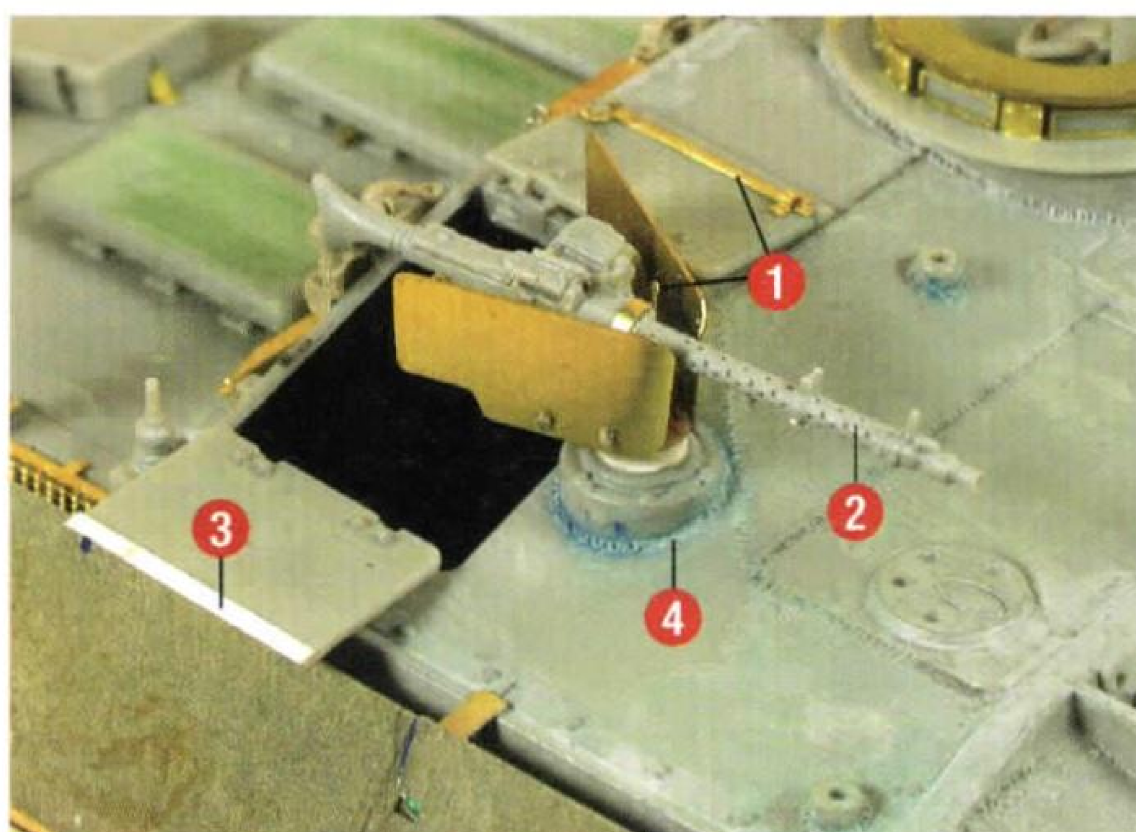




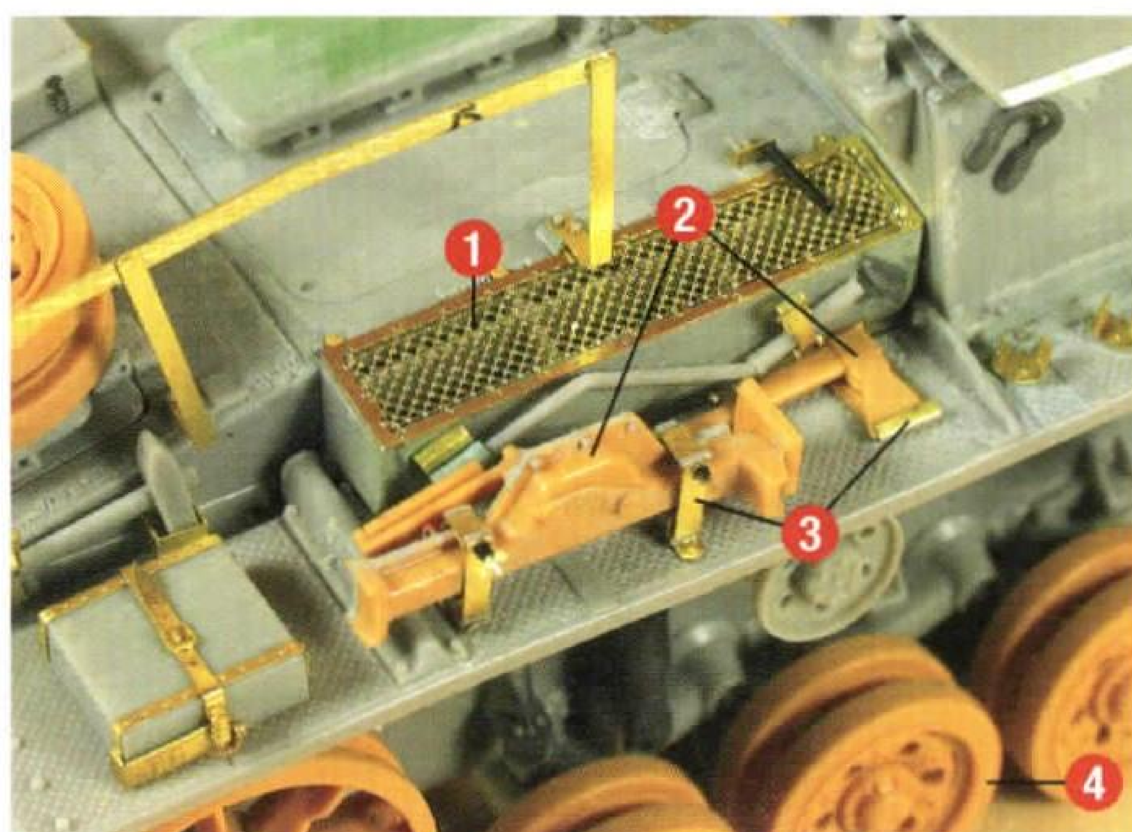
1：砲口制退器改用田宮的零件，砲管換成金屬製品。2：用補土做出鑄造紋。3：改用ABER的蝕刻片。4：換成ModelKasten的零件。5：Armorscale的蝕刻片套件。



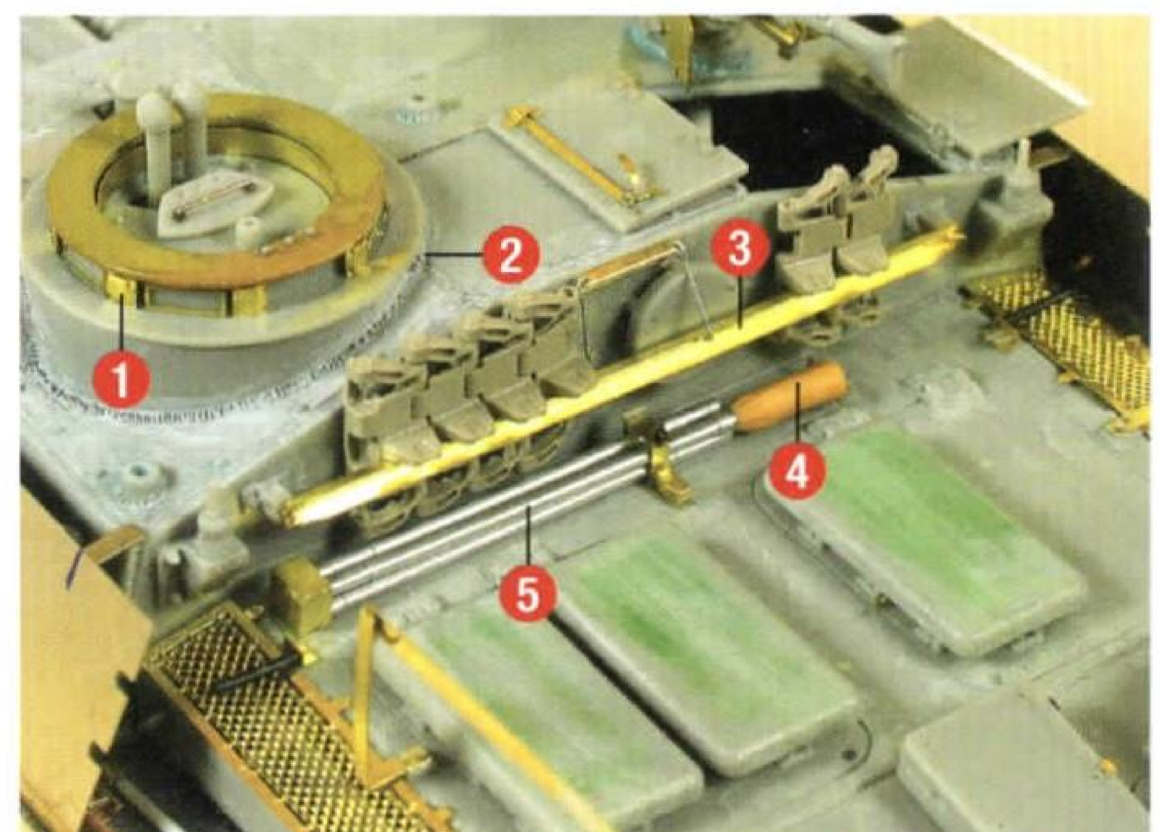
1：換成田宮IV號戰車車載裝備組的零件。2：用塑膠板重製擋泥板側面。3：沿用田宮III號突擊砲G型的零件。4：行車間距指示燈是用ABER蝕刻片和塑膠棒製成。



1：使用ABER蝕刻片追加細節。2：威龍Gen2的小兵套件內附的MG34機槍。3：用塑膠板製作。4：用補土重製焊接紋。



1：進氣口防護網是ABER的蝕刻片。2：田宮IV號戰車車載裝備組的零件。3：固定扣是ABER的蝕刻片。4：路輪、惰輪都改用田宮III突G型的零件。



1：用ABER的蝕刻片加強細節。2：追加焊接紋。3：備用履帶掛架是蝕刻片零件。4：通砲桿的前端是田宮IV號戰車車載裝備組的零件。5：改用金屬管。

色、黃土色、透明黃鏽色、那布勒斯橙色、黑棕色、紫羅蘭色等多種顏色點在車身上，進行漬洗。然後用棕色＋生赭色進行重點漬洗(滲墨線)。

接著，用稀釋過的亨寶消光深土色和卡其泥色混合成泥塵色，用噴筆淡淡的噴在沙塵堆積的部位。在漆料尚未完全乾燥前，用乾淨的筆刷沾著溶劑，將不需要沾上塵土的部位抹乾淨。然後，再一次用橄欖綠色、暗黃色、紅棕色這三種自行調配的基本色噴修補色。用Vallejo的壓克力漆描繪掉漆和刮痕，在表層漆料剝落的地方，用細筆描上比基本色橄欖綠色稍淺的綠色(範例中是用890號反光綠色)，而刮痕較深、露出金屬底色的部位，則是用細筆描上950號黑色＋982號紅棕色。


用GSI和田宮水性壓克力漆調配出橄欖綠色基本色和紅棕色、暗黃色迷彩色，用噴筆上色。


用Sin Industries的漬洗液和溶劑稀釋的亨寶＃105為全車做一次濾鏡效果。


把多種油畫顏料擠在調色盤上，用細筆沾著，隨機點在模型表面，然後用溶劑漬洗。



用棕色＋生赭色滲墨線，強調各部位細節和艙門線的精密感。



用亨寶消光深土色和卡其泥色混合成泥塵色，稀釋後裝入噴筆內，在沙塵堆積的部位噴上泥塵。



在塵土色尚未完全乾燥前，用乾淨的筆刷沾著亨寶溶劑，洗掉不需要的多餘泥塵。


再一次用橄欖綠色、暗黃色、紅棕色三種基本色噴修，調整色調。



掉漆使用兩種顏色，表層漆面刮擦的地方用比基本色稍淺的顏色描繪，露出金屬底色的部位則是描上深棕色。



用粉彩進行舊化，呈現附著在車身上的污垢。



用稀釋的油畫顏料固定住粉彩。



車載工具、備用履帶等小零件是用Vallejo的壓克力漆上色。小零件也要進行漬洗和掉漆等作業。


用筆刷沾著帆布黃色，撥動刷毛，在側裙裝甲下半添加噴濺的泥水。然後用油畫顏料的柏油色描繪機油髒污和油漬。

再來是使用粉彩進行舊化手續。用筆刷沾著田宮的帆布黃色，撥動刷毛，讓漆料噴濺在側裙裝甲下緣，形成濺起的泥巴，然後用油畫顏料的柏油色添加車身上的油垢和油漬。車身上縱向的污垢是用油畫顏料的棕色系描繪擦拭而成。車載工具和小零件都使用Vallejo的壓克力漆來塗裝，木製千斤頂底座先塗上暗黃色，再用甲板黃色描繪掉漆。備用履帶先塗上田宮的消光棕色，然後用Vallejo的暗紅色＋黑色漬洗。履帶先噴上XF-52消光土色，在履帶經常磨蹭的部位、邊緣、以及和路輪接觸的導齒上，抹上Citadel Colour的金屬色系，然後用油畫顏料的土色漬洗履帶，再添加粉彩，做出沾附的塵土和髒污。檢視塗裝的成果，重新補漆、描繪掉漆和刮痕、追加髒污，做最後的修飾，作品就完成了。

〈參考文獻〉

『Wehrmacht Heer 1939-1945 Camouflage Colors』Aura Design Studio Olomouc出版
『Sturmgeschütz Ⅲ in Action』Squadron / Signal Publications出版
『Panzer Colors Ⅲ』Squadron / Signal Publications出版
『Sturmgeschütz vor! Assault Guns to the Front!』J. J. Fedorowicz Publishing出版
『StuG Ⅲ Ausf.G』Kagero, Oficyna Wydawnicza出版
『Sturmartillerie Panzerjäger』Osprey出版
『Militar' s Kits Hors Serie No.3: Sturmgeschütz Ⅲ』MK35 Editions出版

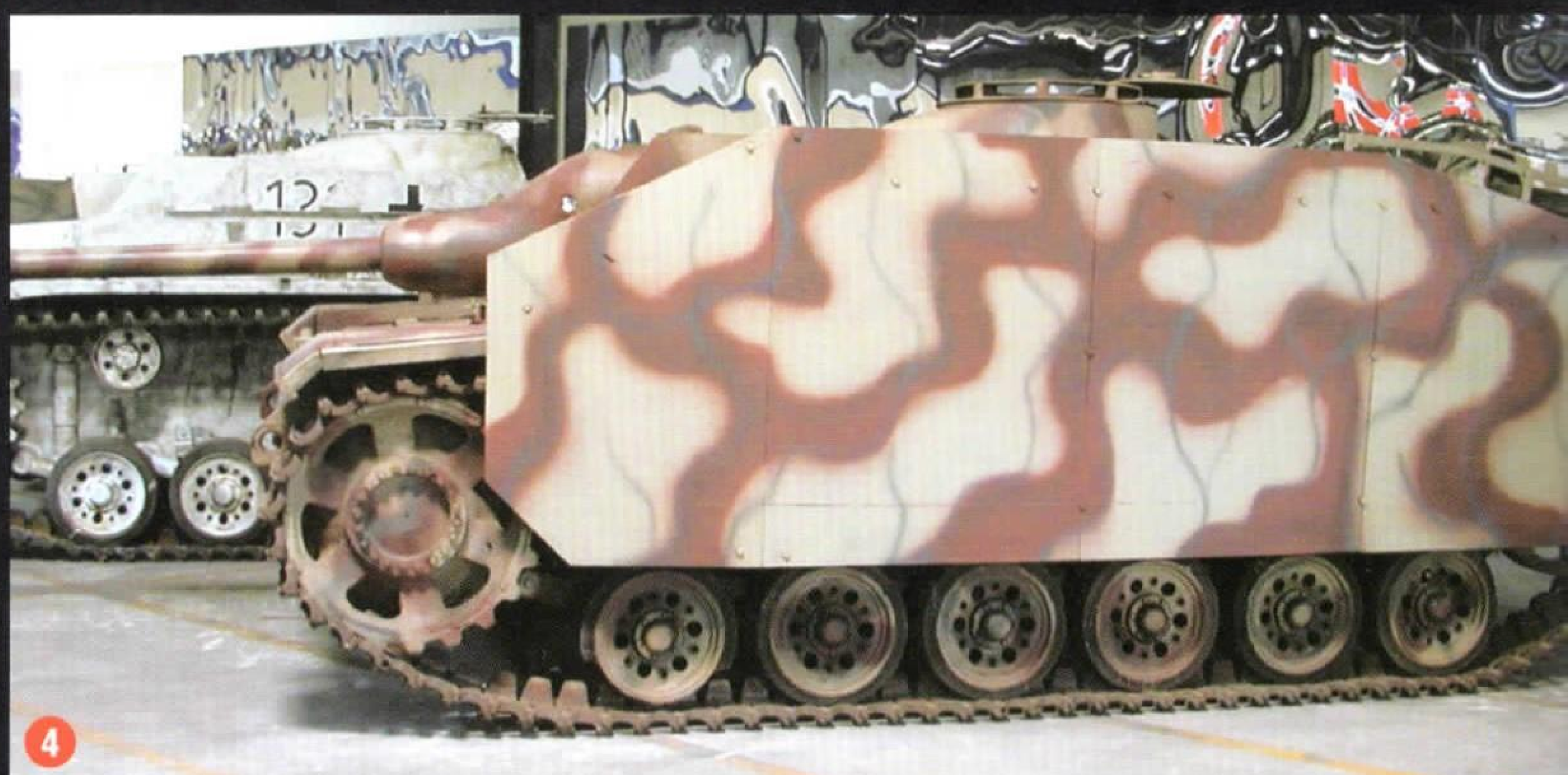
# Details in StuG.III Ausf.Gs

■撮影：五十嵐實、寺田光男、喬治・帕帕迪米崔
■Photos by George Papadimitriou, Minoru Igarashi, Mitsuo Terada
■Special thanks to Przemyslaw Skulski



















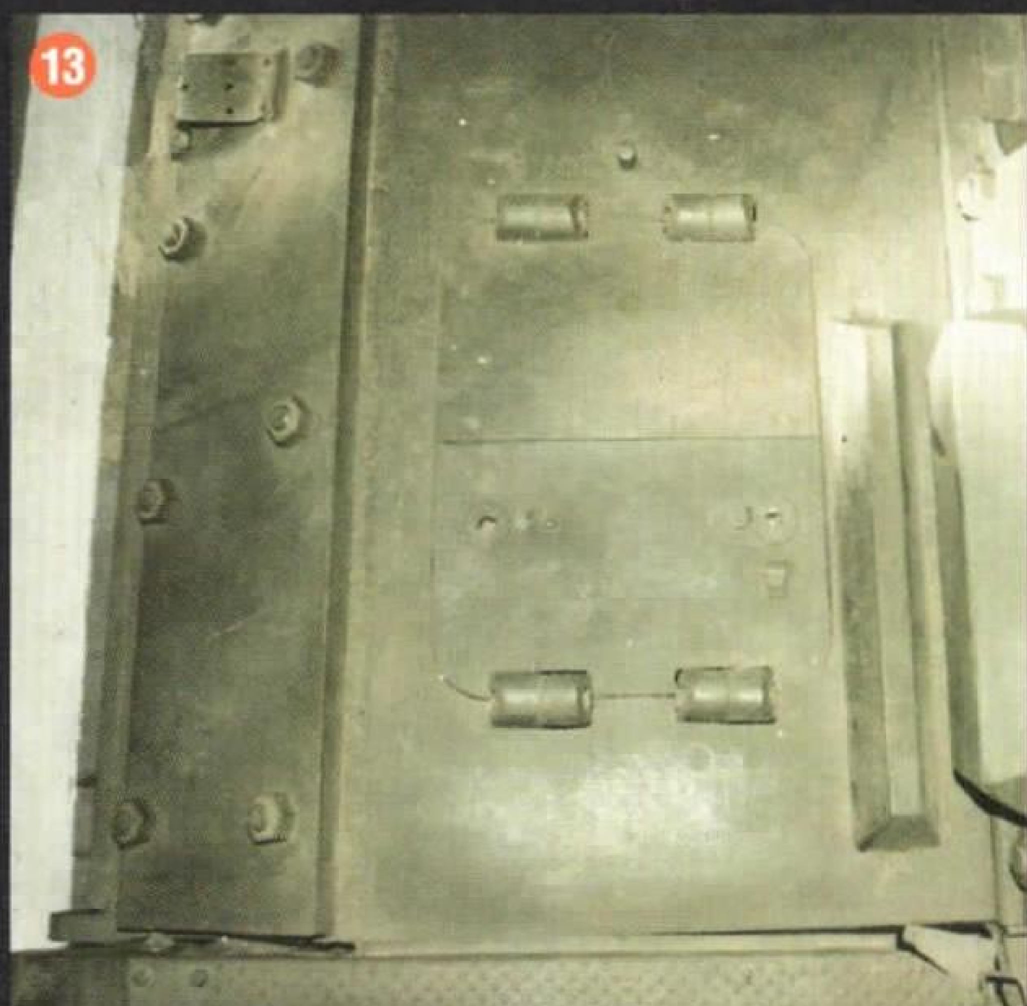












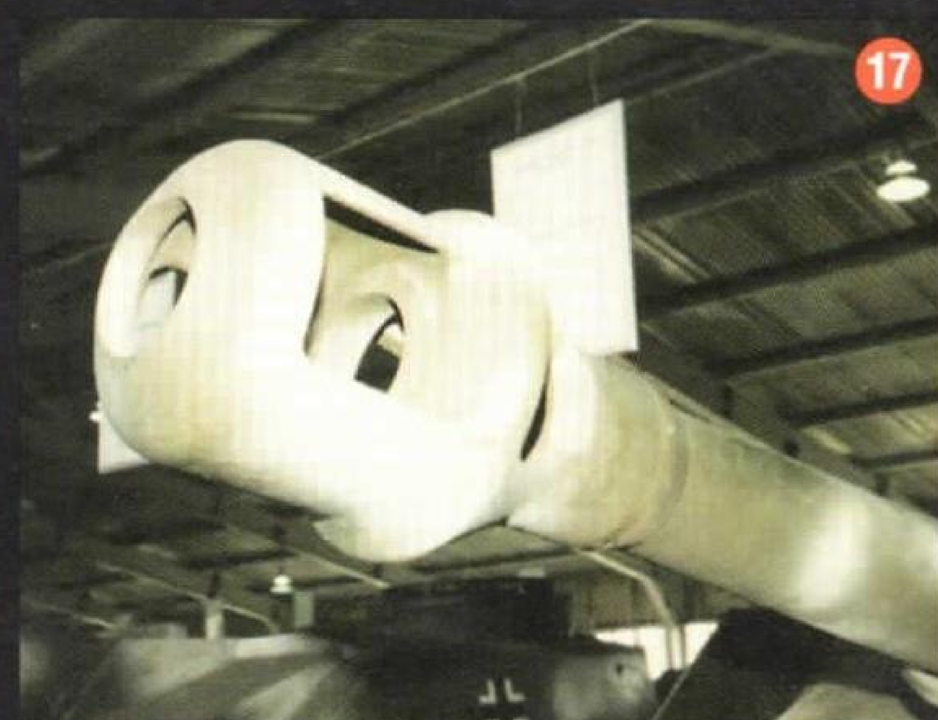


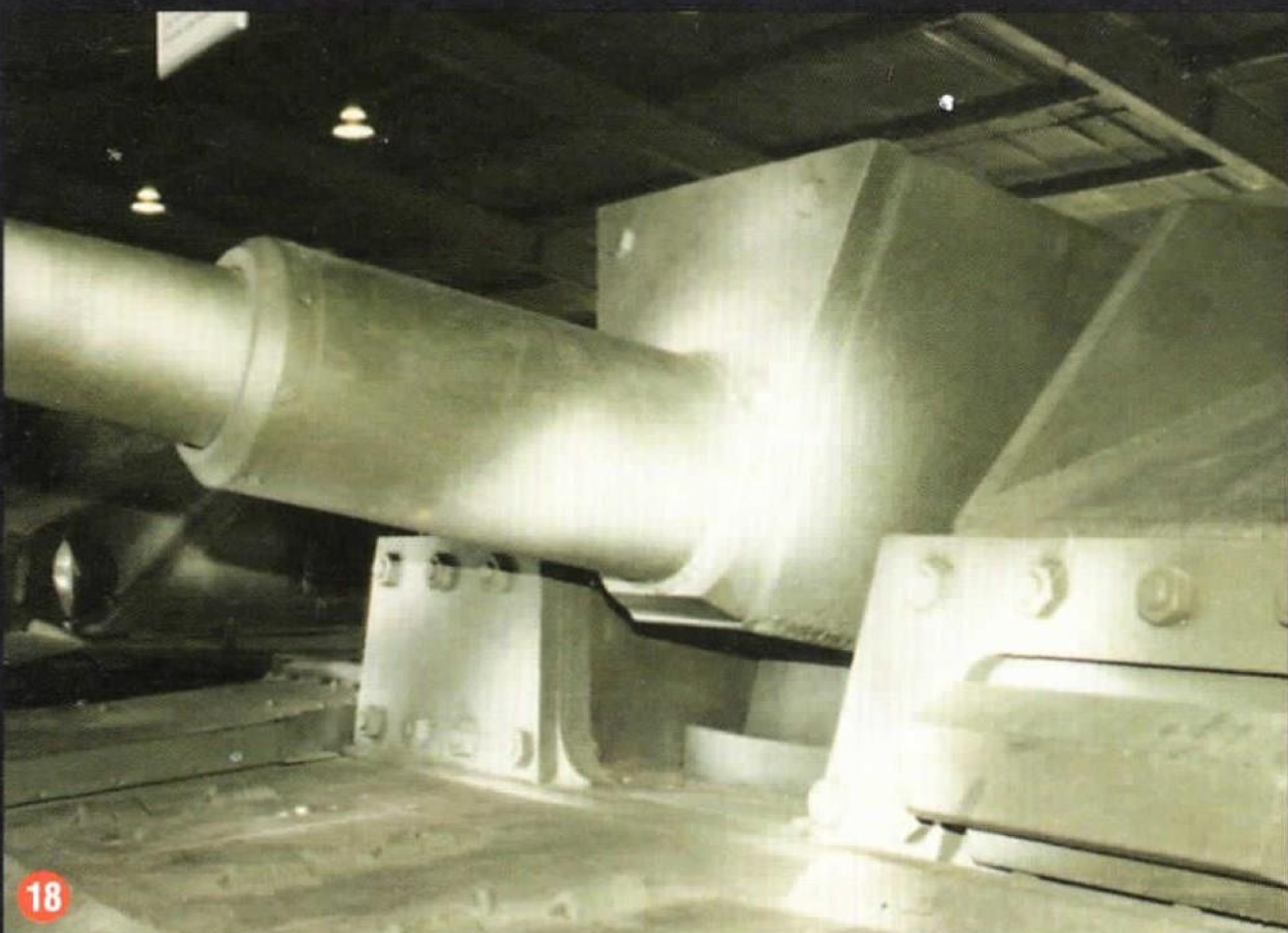


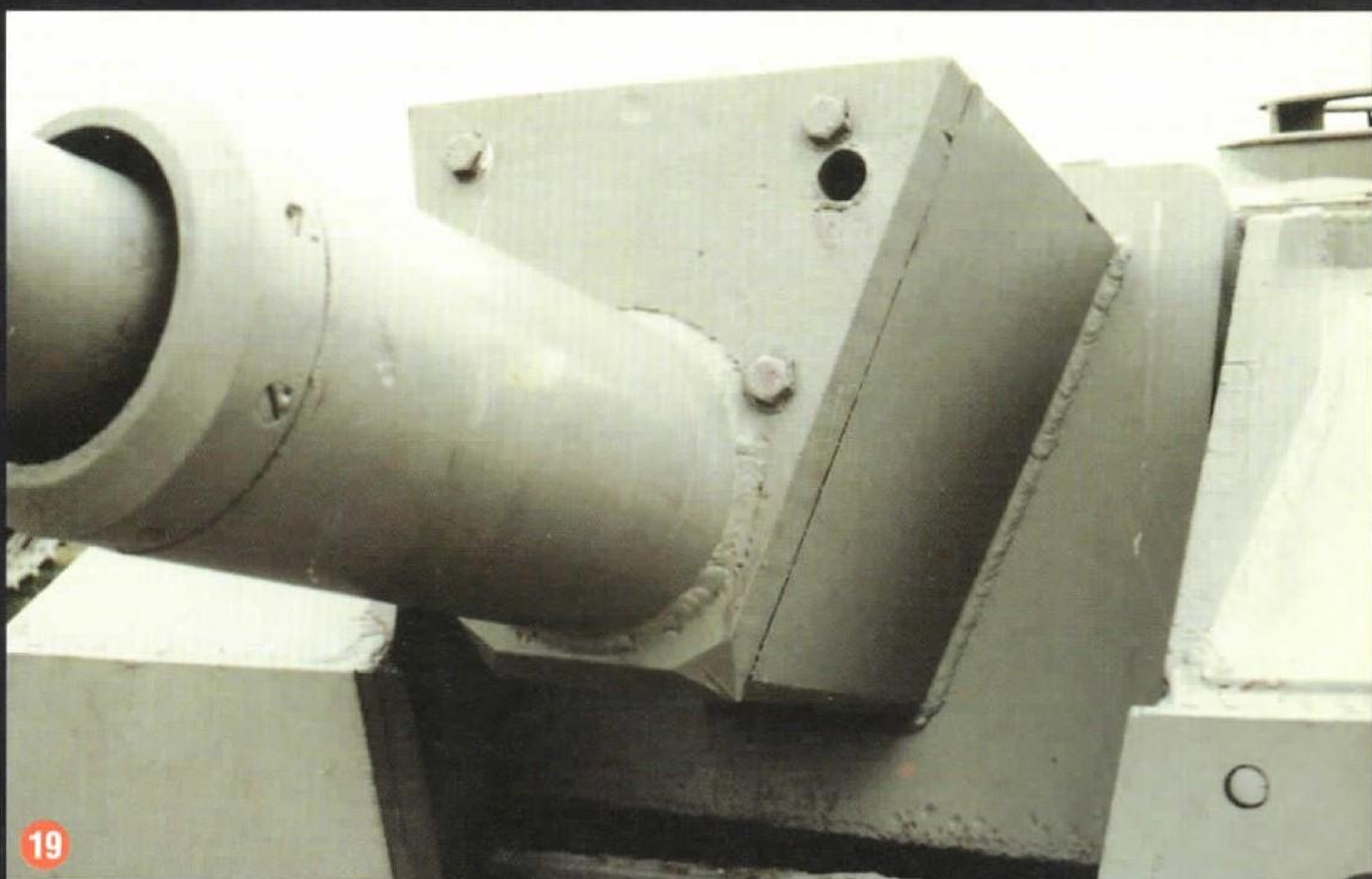




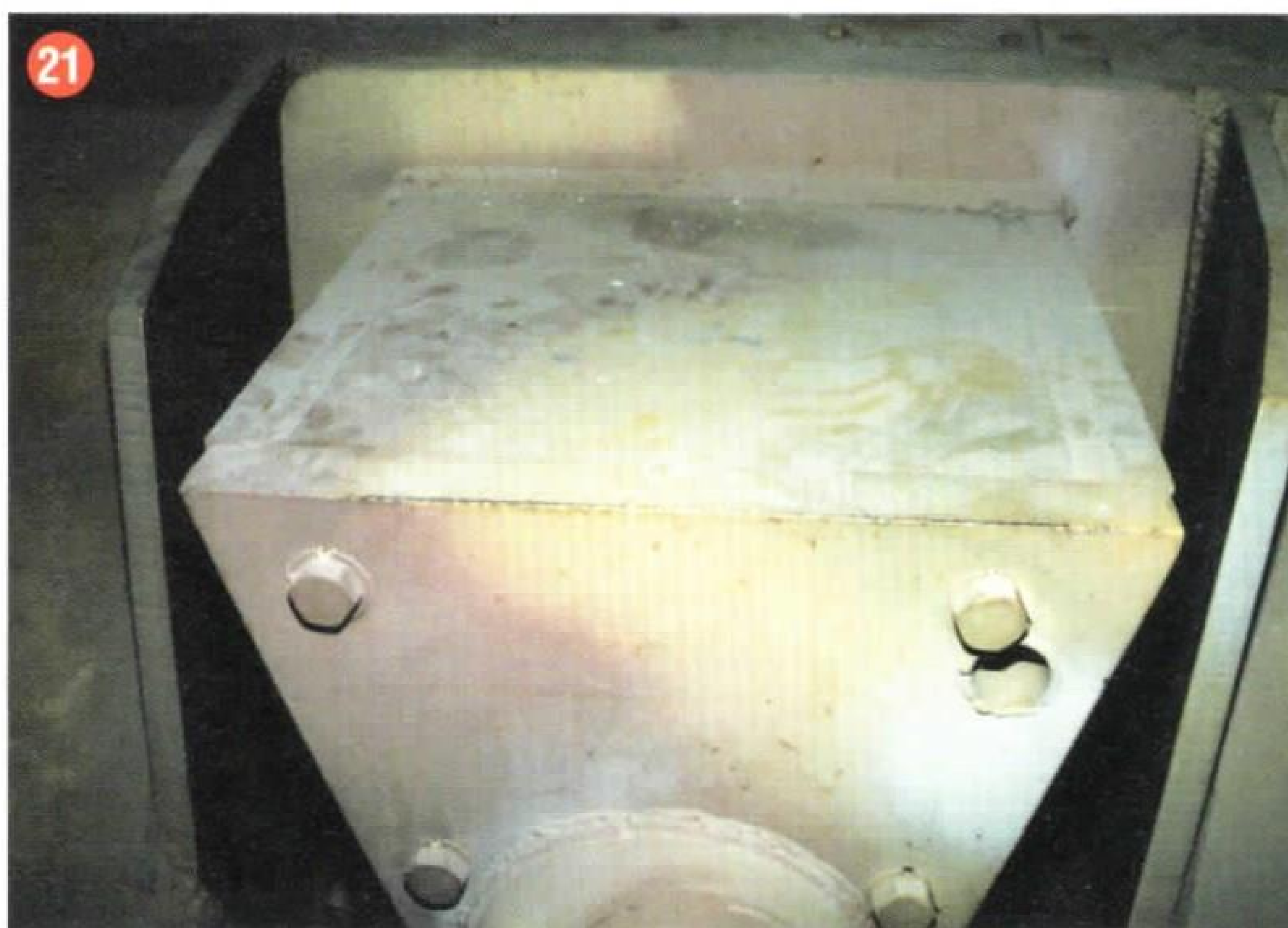
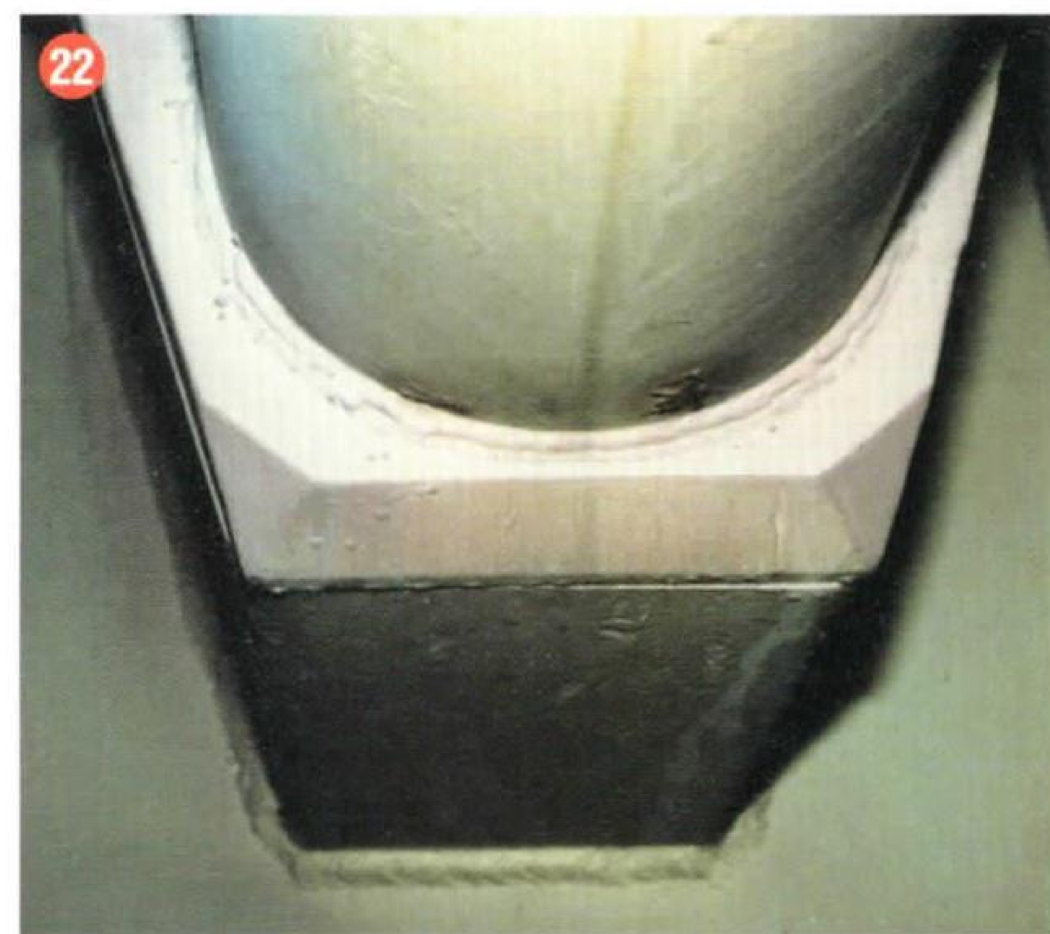
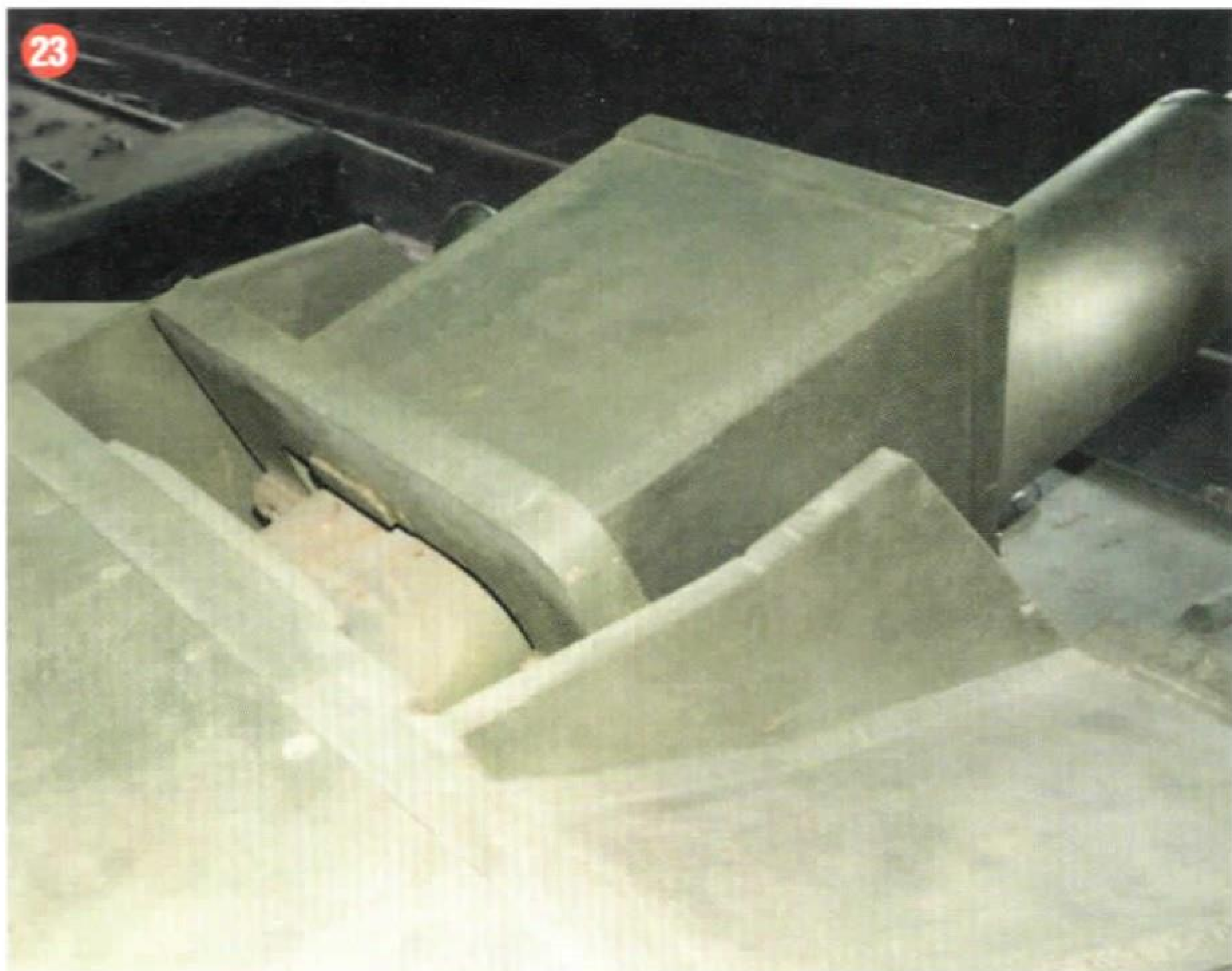




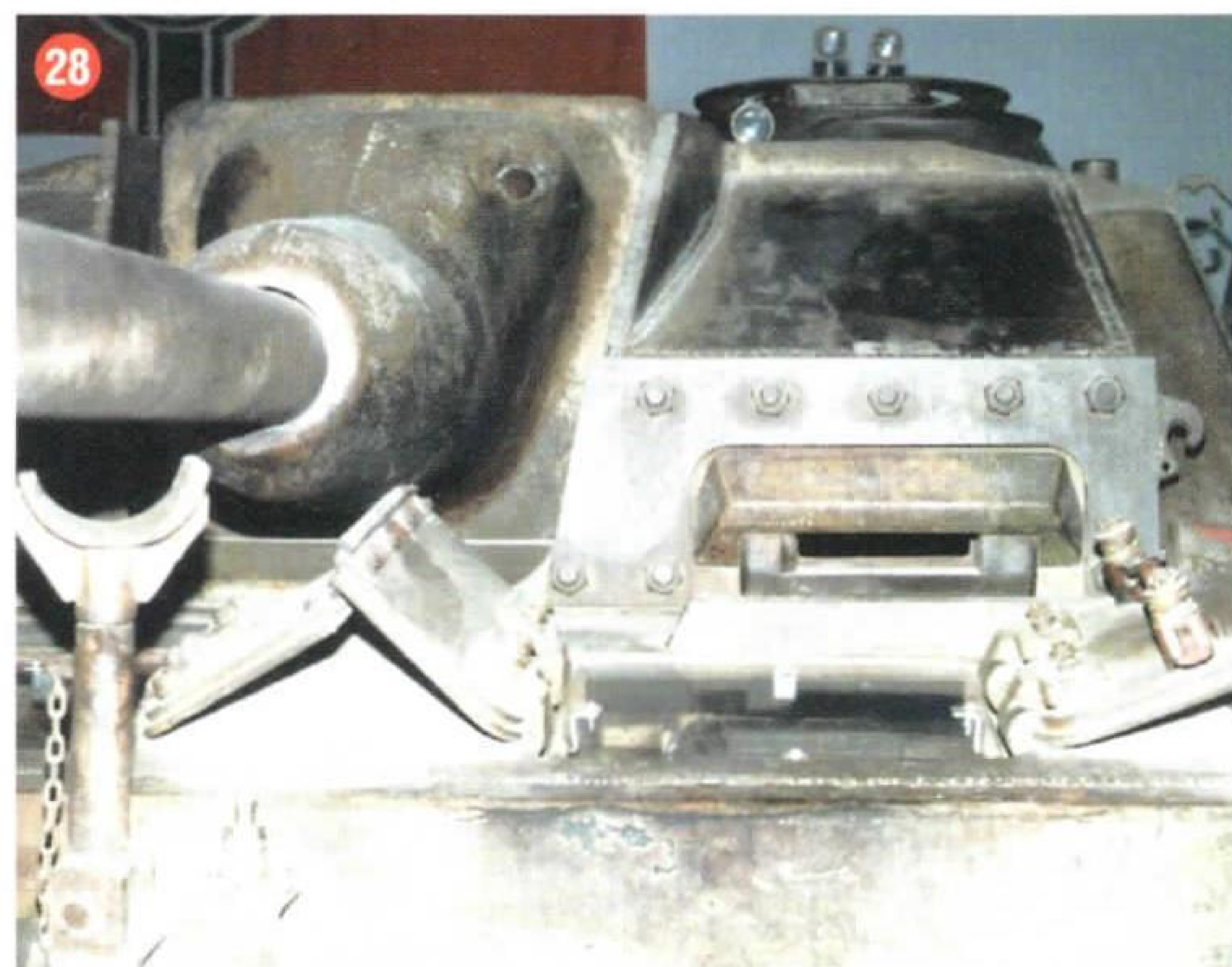
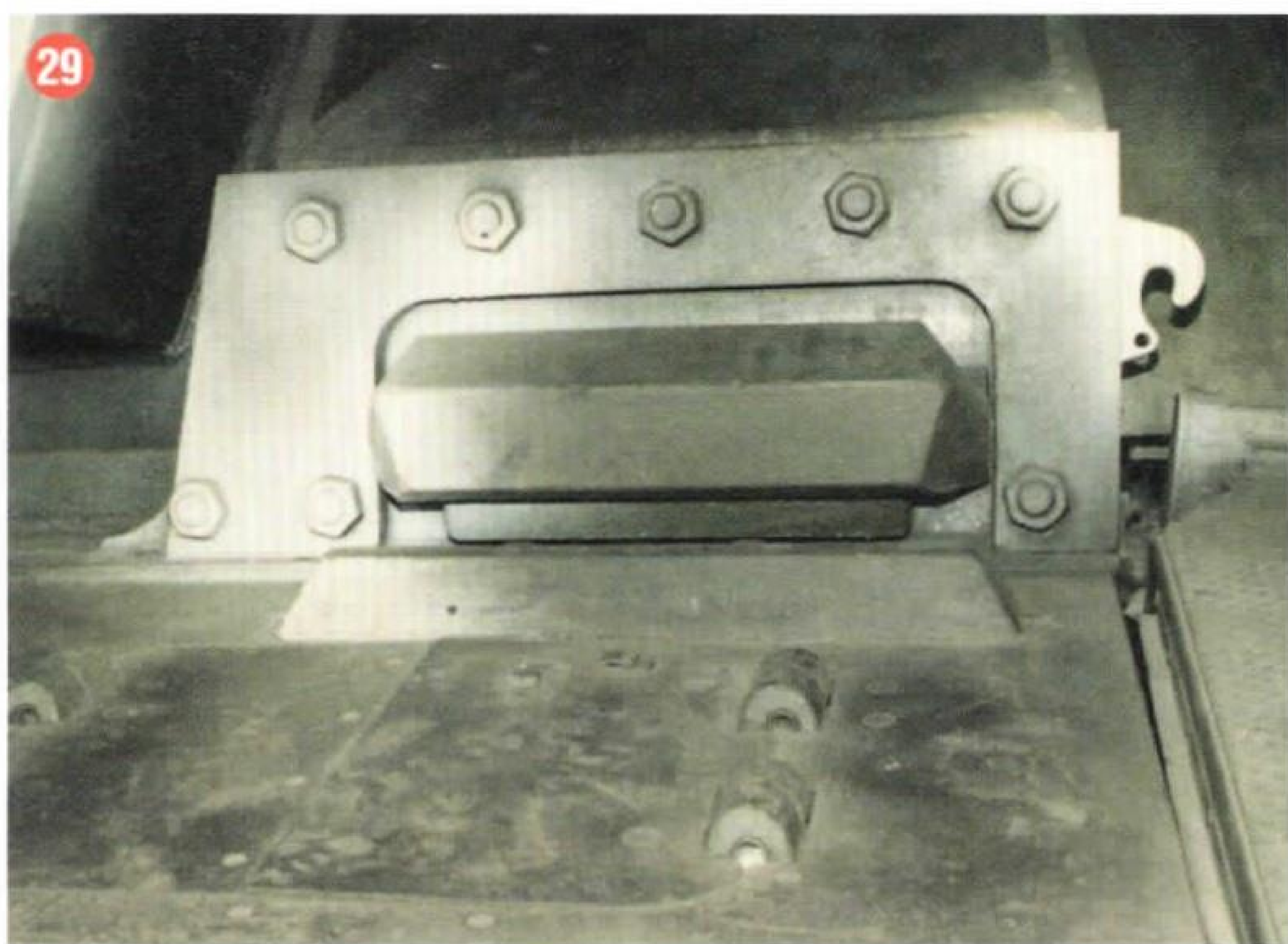
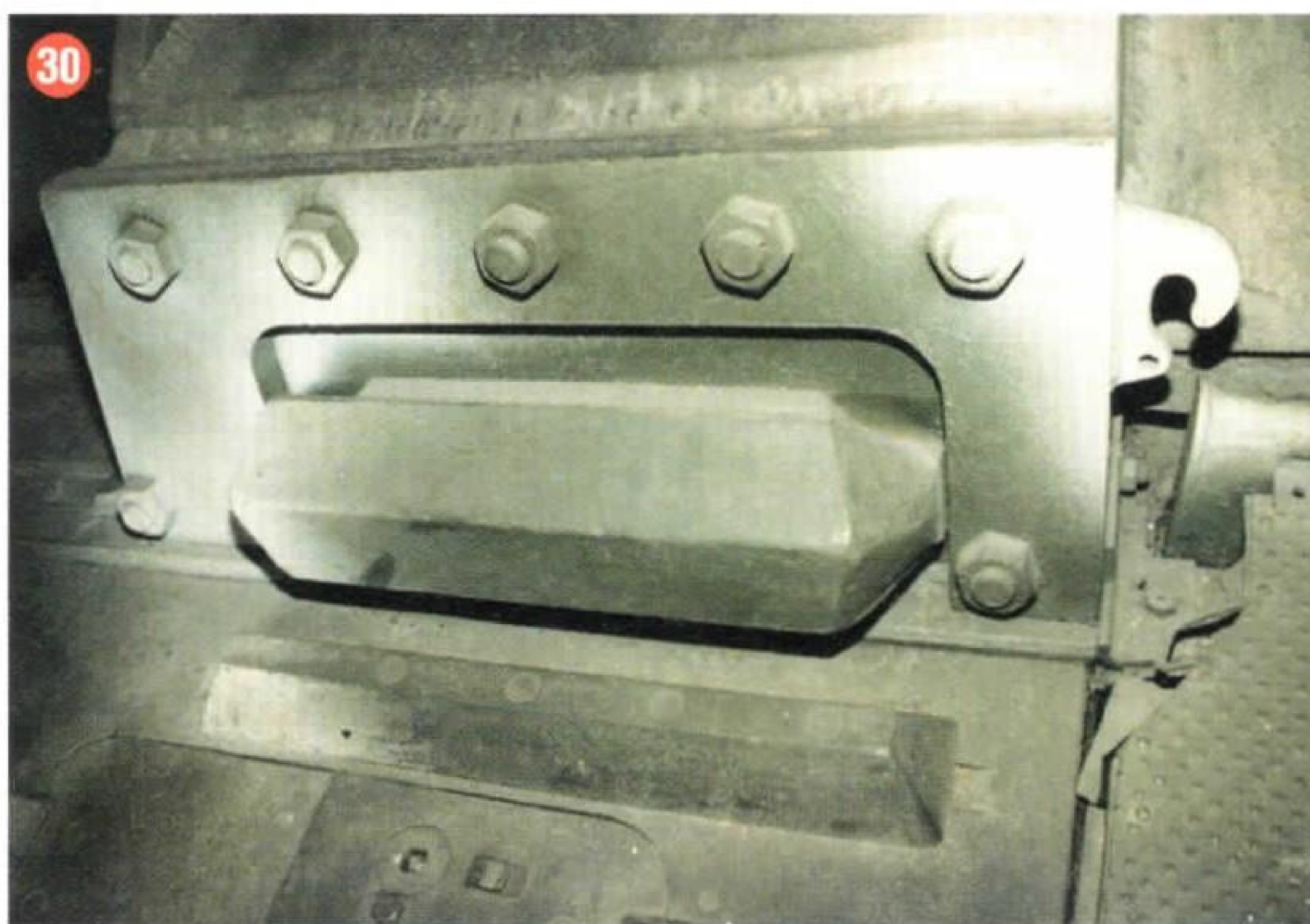
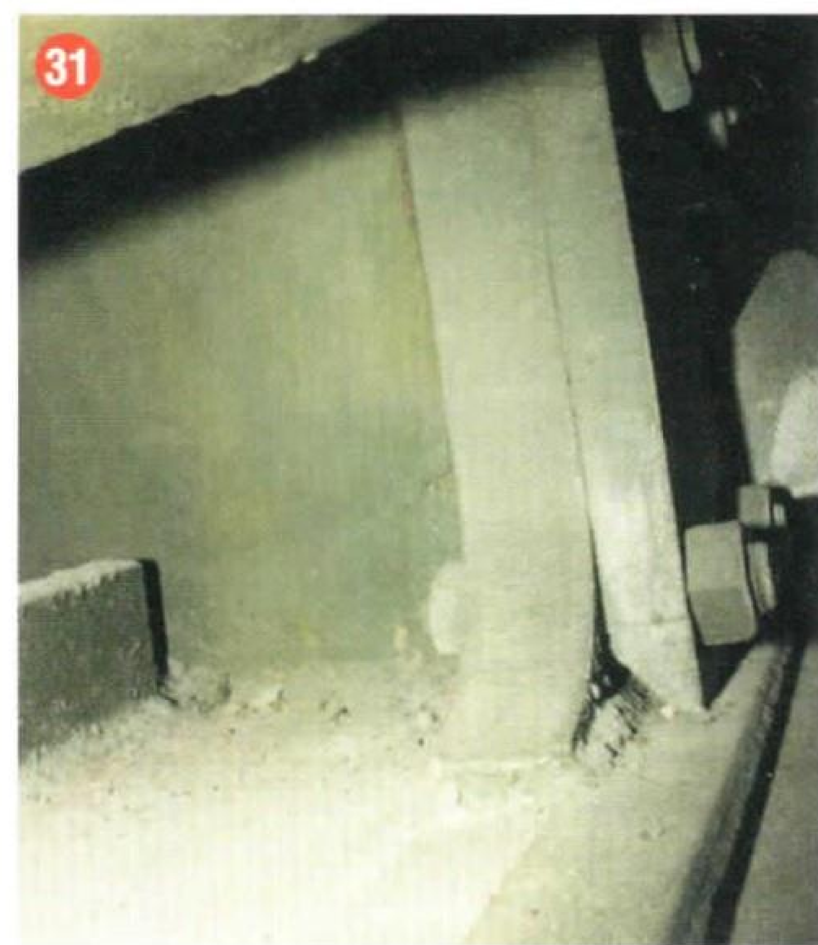




照片1：西班牙哥羅索(El Goloso)裝甲車博物館所展示的III號突擊砲G型1943年4月左右的量產車。
照片2：瑞士圖恩(Thun)軍事博物館展出的III號突擊砲G型，MIAG公司製1944年6月量產車。
照片3：英國波文頓(Bovington)戰車博物館展出的III號突擊砲G型，阿爾凱特公司製1944年8月左右的量產車。這輛車曾經撥交給芬蘭軍使用，所以有些部位已經改造成芬蘭軍式樣。
照片4：法國索穆(Saumur)戰車博物館所展出的III號突擊砲G型，阿爾凱特公司製1944年7月左右的量產車。
照片5：美國巴頓戰車博物館的III號突擊砲G型。是1944年12月以後的阿爾凱特公司量產車。
照片6：俄羅斯庫賓卡(Kubinka)武器實驗所博物館展出的10.5cm突擊榴彈砲42式。這是1943年11月以前的量產車。
照片7：美國亞伯丁(Aberdeen)陸軍武器博物館展出的10.5cm突擊榴彈砲42式。是1944年3月左右的量產車。
照片8：巴頓戰車博物館的10.5cm突擊榴彈砲42式。是1944年9月以後的量產車。
照片9～10：車頭左右兩側的牽引掛鉤座。MIAG公司自1944年11月起、阿爾凱特公司自1945年1月起，在量產車的車頭牽引掛鉤座下方追加了一個凸起(見照片10)。
照片11：車頭上方的主砲行軍架，從1944年7月起，開始安裝在量產車上。
照片12：車頭上方的NOTEK管制車燈的基座。
照片13～14：車頭上方的維修艙門。
照片15～16：7.5cm StuK.40的砲口制退器。量產時期不同，制退器造型也不同，照片15是1943年5月以後的中期量產型，照片16是1944年6月以後的後期量產型所搭配的砲口制退器。
照片17：10.5cm StuH.42的砲口制退器。
照片18：焊接製成的梯形砲盾(駐退器防護裝甲)。
照片19：1944年5～6月左右的量產車開始配備同軸機槍，所以砲盾左上角增設了機槍射孔。



照片20～23：砲管根部和梯形砲盾的特寫。
照片24～25：砲盾內側。照片25的砲盾內側和戰鬥室前方銲著掛鉤，是用來掛防水布的鉤子。
照片26：砲盾內側的緩衝器。
照片27：阿爾凱特公司從1943年11月起，在量產車上配備鑄造式豬鼻型砲盾。至於MIAG公司則是一直採用梯形砲盾，直到生產結束為止。
照片28：1944年9月起，豬鼻型砲盾也開始增設同軸機槍。
照片29～30：戰鬥室正面左側的駕駛兵裝甲觀測窗。
照片31：戰鬥室正面原有50mm厚的裝甲，又用螺栓鎖上30mm厚的附加裝甲。
照片32～34：在駕駛兵裝甲觀測窗上方追加防彈板的改造型。
照片35：戰鬥室正面右側。在50mm厚的裝甲上用螺栓鎖上30mm厚的附加裝甲。
照片36：1944年7月左右的量產車，將戰鬥室正面裝甲改為一塊80mm厚的鋼板。
照片37～38：戰鬥室左前方特寫。
照片39：戰鬥室右側。
照片40～41：安裝在戰鬥室側面前方的煙霧彈發射器。從1943年2月起列為標準配備，但是到了5月，又因為容易中彈而決定廢除。並非所有車輛都有按規定加裝，此外，在廢除之後，仍有些車輛繼續裝備，沒有拆除。
照片42：戰鬥室頂部左前方的瞄準鏡滑蓋。
照片43：庫賓卡展示車的戰鬥室頂部。瞄準鏡滑蓋已經遺失，車長觀測塔前方的跳彈塊上則是又抹上水泥加厚，強化防禦力。
照片44：亞伯丁博物館展示車的戰鬥室頂部。2t起重機插孔(Piltz)是1944年7月以後的量產車才有的配備。


32

33

34

35

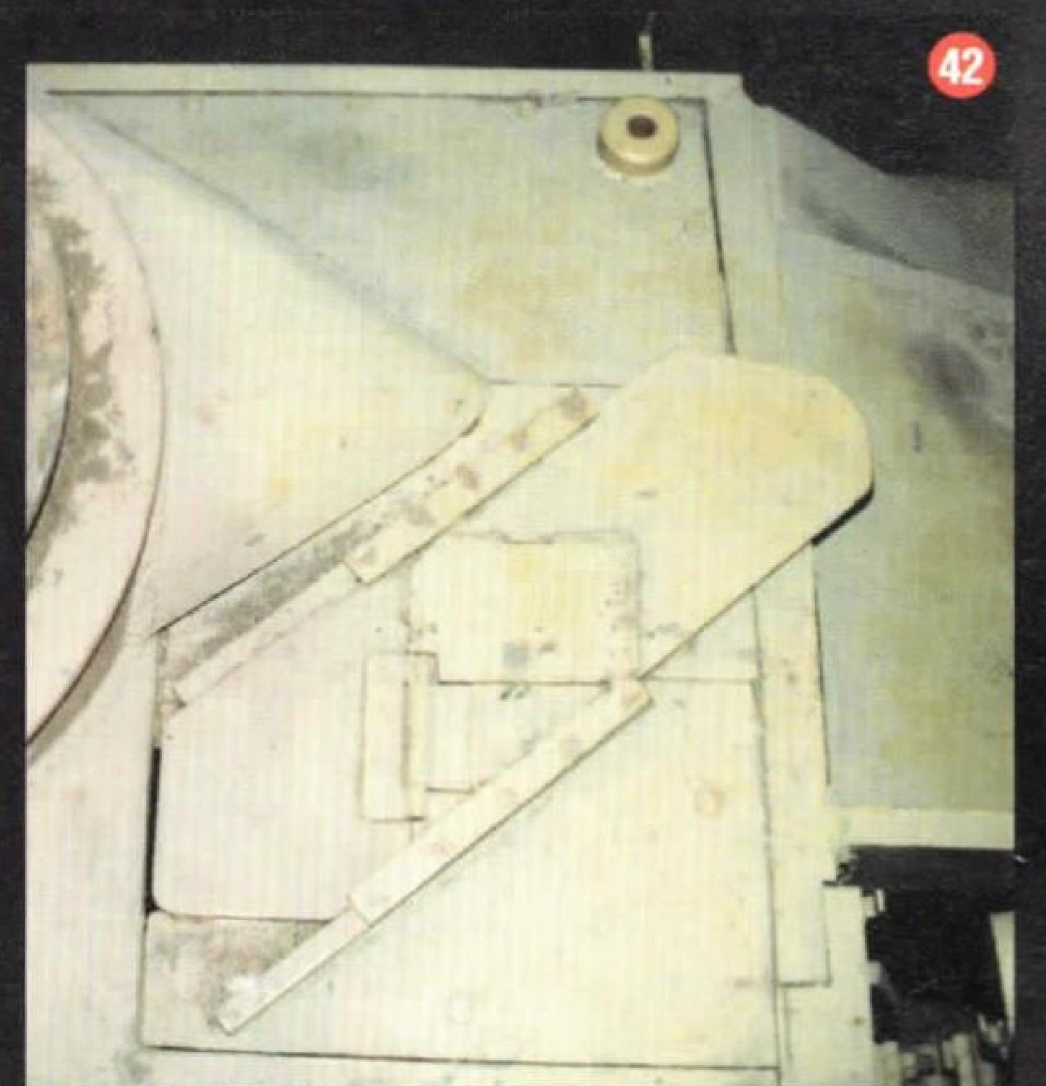
36

37

38

39
ULLA

40

41

42

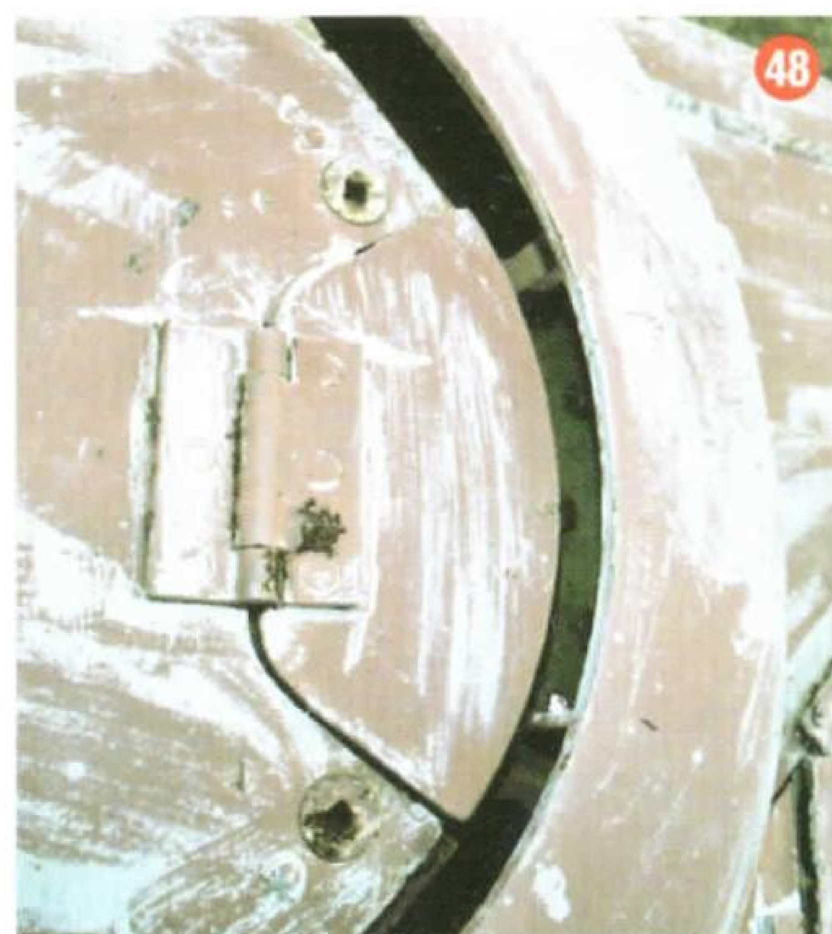
43

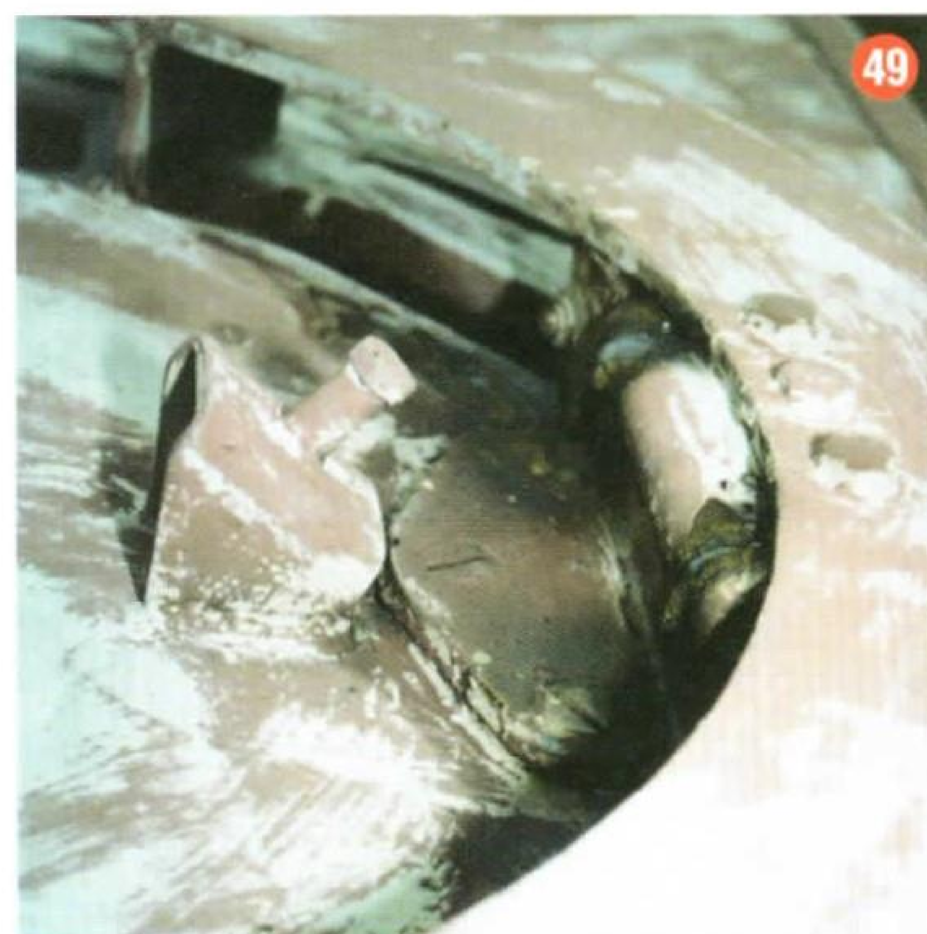
44

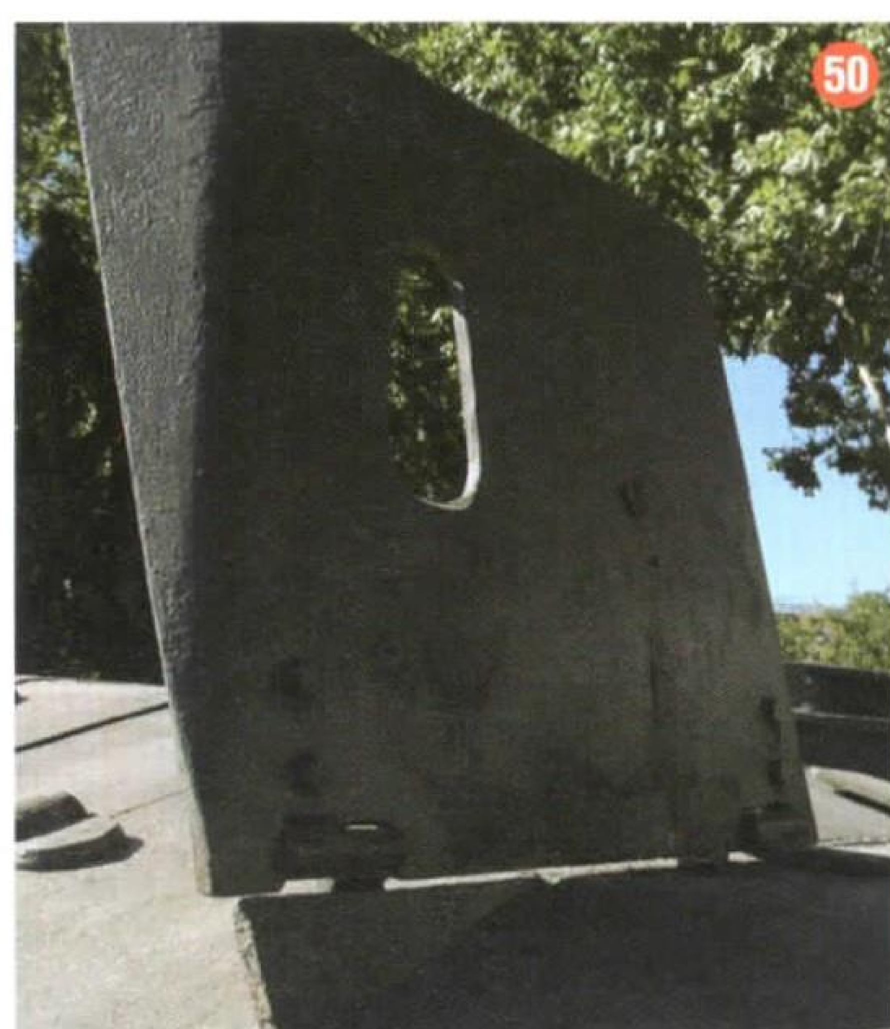






















照片45～47：1943年10月起，在量產車的車長觀測塔前方追加跳彈塊。
照片48：車長艙門上的砲兵觀測鏡小艙蓋。
照片49：車長艙門後方的阻鐵。阻鐵的尖端應該有緩衝橡膠，這裡已經遺失了。
照片50～52：戰鬥室右側的裝填手艙門前方，設置有可抬起的機槍用防盾。這款防盾是MG34用，MG42用的開口會比較大。
照片53：這輛車同時安裝了機槍用防盾和車內操作式機槍架。圓形蓋子是用螺絲鎖上，可能是廠商先做出這個開口，預定日後要裝上車內操作式機槍架。又及，本車是芬蘭軍式樣，所以機槍用防盾的開口更大，槍架的造型也不同，是給迪格切雷夫機槍用的。
照片54：戰鬥室頂部右側的近接防禦武器和車內操作式機槍架。近接防禦武器是1944年5月決定採用，要到9月才正式開始裝配。
照片55～56：戰鬥室頂部後方。裝填手艙門右邊有一塊小鐵板(鑽了2個洞)，是側裙掛架的固定點。





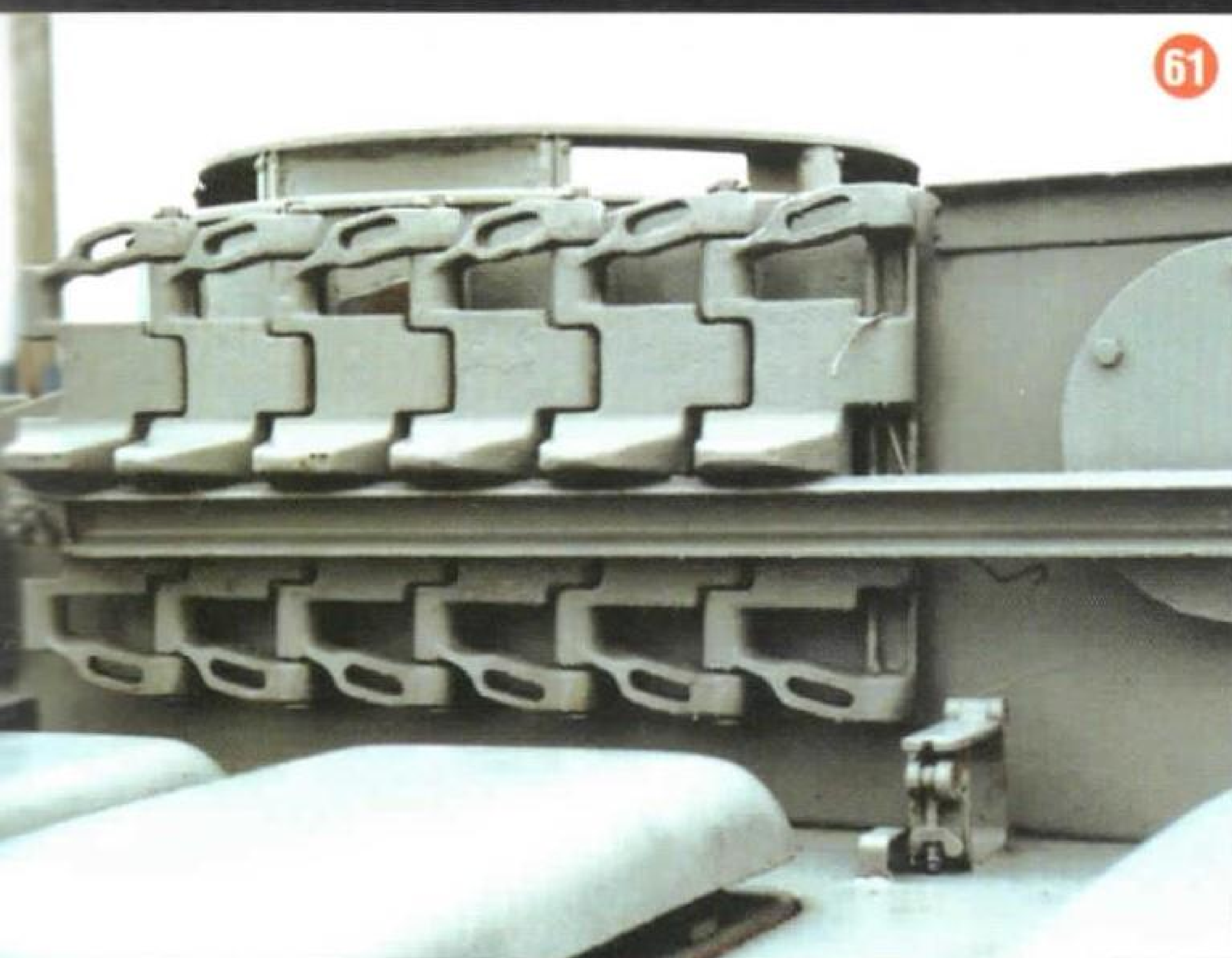








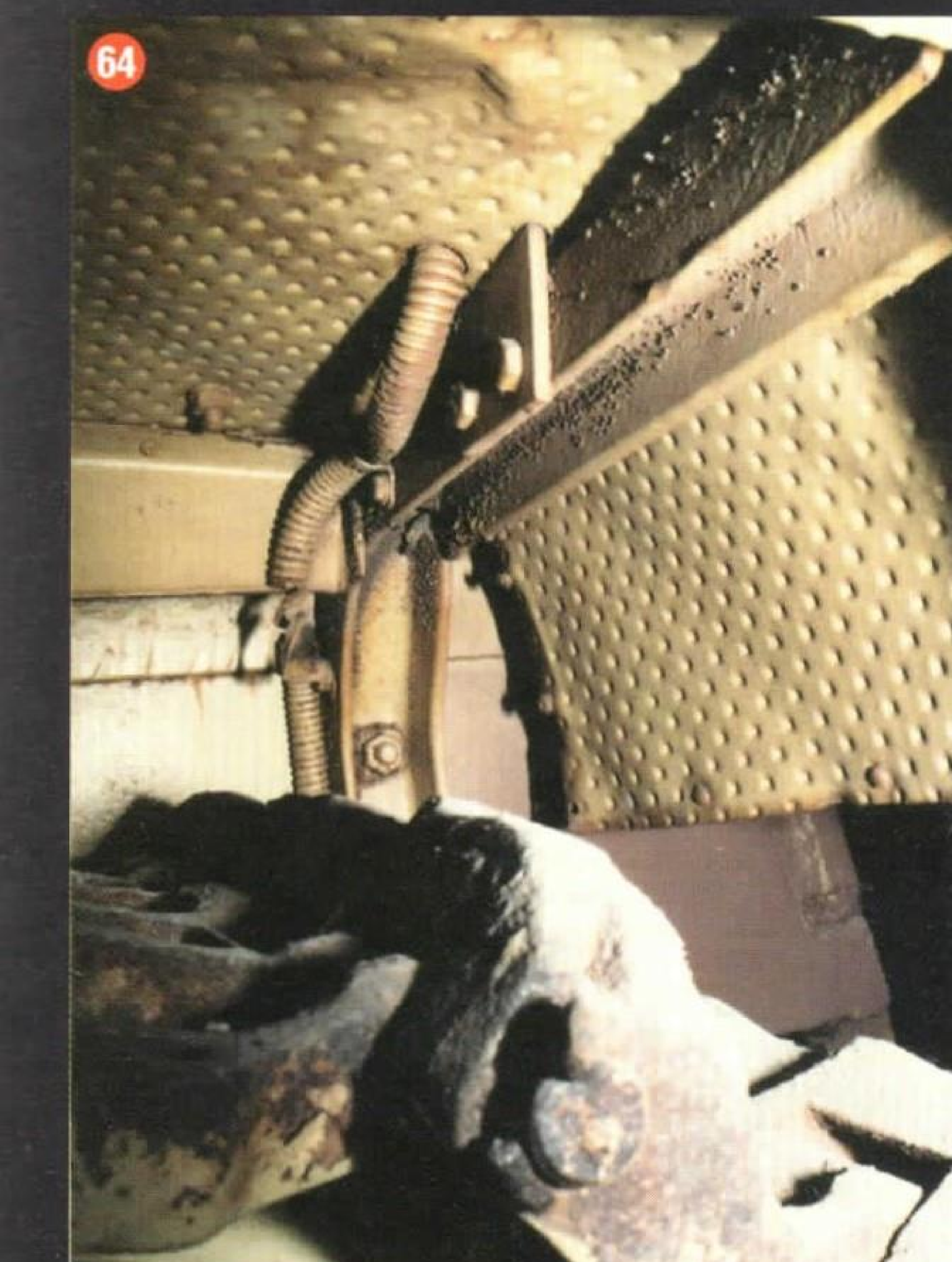










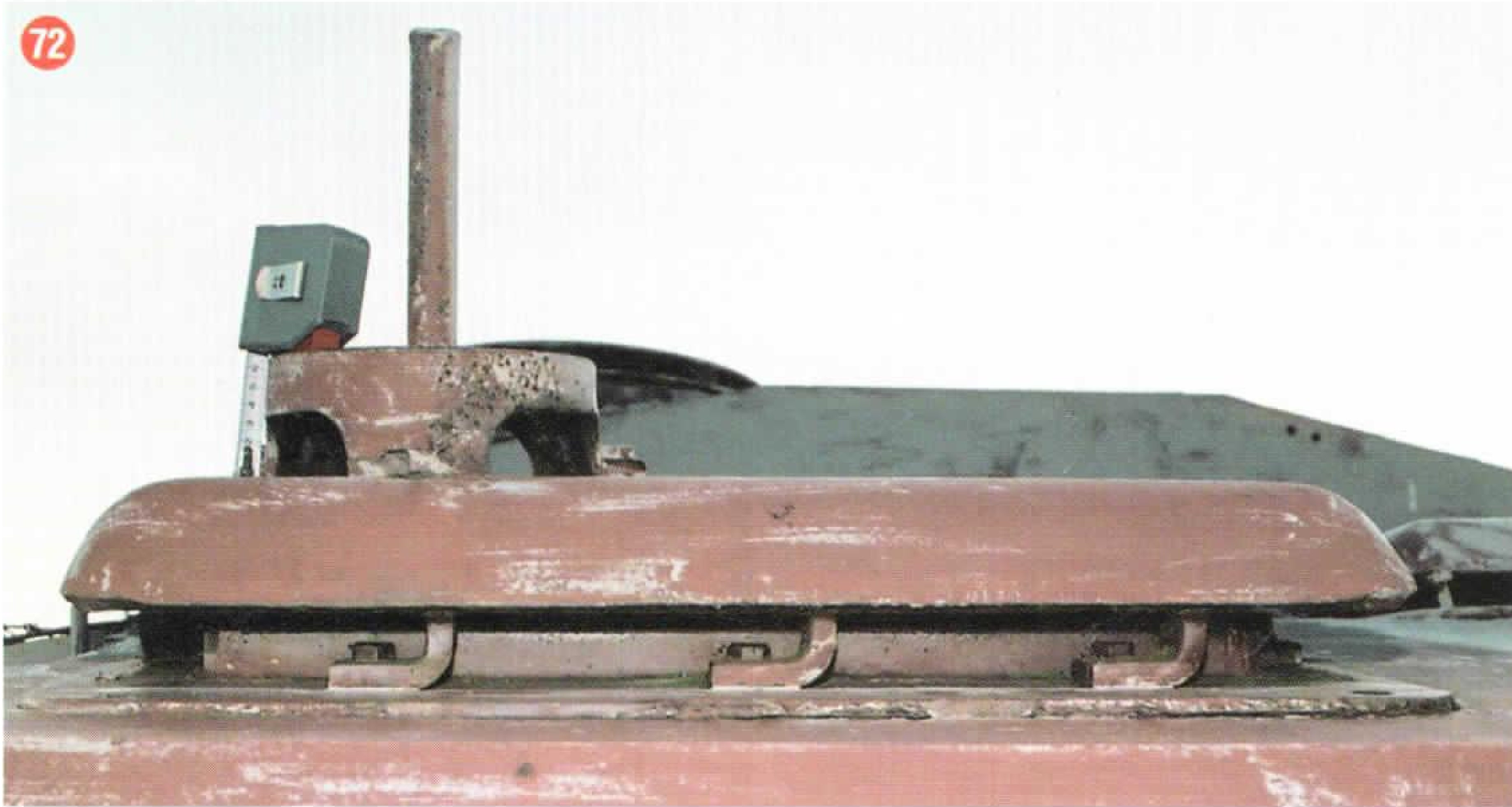


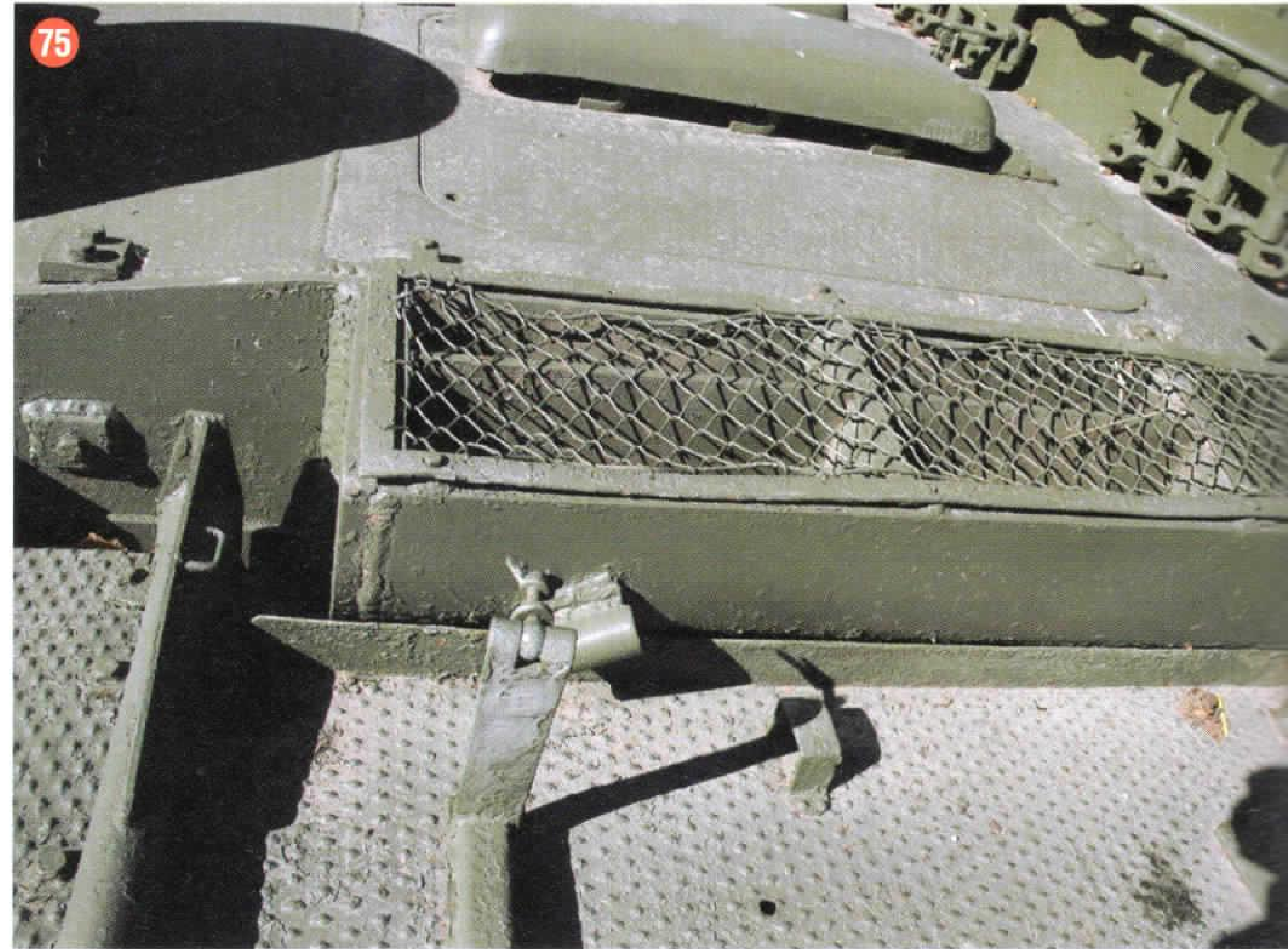



照片57：車體左側的側裙掛架。照片中是1944年3月開始採用的新型。
照片58～61：戰鬥室後方。左右設有天線基座，中央是換氣口。1944年8月起，在換氣口上方追加了一個小鉤子，當引擎維修艙門打開時，可以用小鉤子鉤住。
照片62～63：車身左側的擋泥板。
照片64：擋泥板末端的內側。照片中是左側擋泥板。這裡可以看到行車間距指示燈的配線。
照片65～66：引擎室上方。





照片67～68：引擎室前方的維修艙門。照片67是左側，照片68是右側。
照片69～70、72：引擎室後方的維修艙門。
照片71：後方維修艙門上的備用路輪固定座。
照片73：安裝在引擎室後方的工具箱。
照片74～75：引擎室右側的進氣口，上面鎖著防護網。
照片76：車體右側後方。有鐵鎚和木製千斤頂底座的扣具和固定架。
照片77：引擎室左側。可以看出進氣口凸出部的下方造型。另外，和照片76相比，可以看出擋泥板支架的款式不同。
照片78：庫賓卡的展示車，在進氣口旁邊增設有空氣濾清器。
照片79：引擎室後方的置物架和備用路輪固定座。
照片80：車尾的凸出部位。
照片81～82：車尾。觀察上方的凸出部的鉚釘的排列位置，可看出照片81是初期型，排氣口內側有4片格板，而照片82則是後期型，只有2片格板。
照片83～84：車尾的排氣口和下方的消音器。
照片85：引擎啟動軸的插孔保護蓋。
照片86：車尾下方的牽引掛鉤座和履帶張力調整螺絲(照片為左側)。牽引掛鉤坐下方設有尾燈。


76


77


78


79

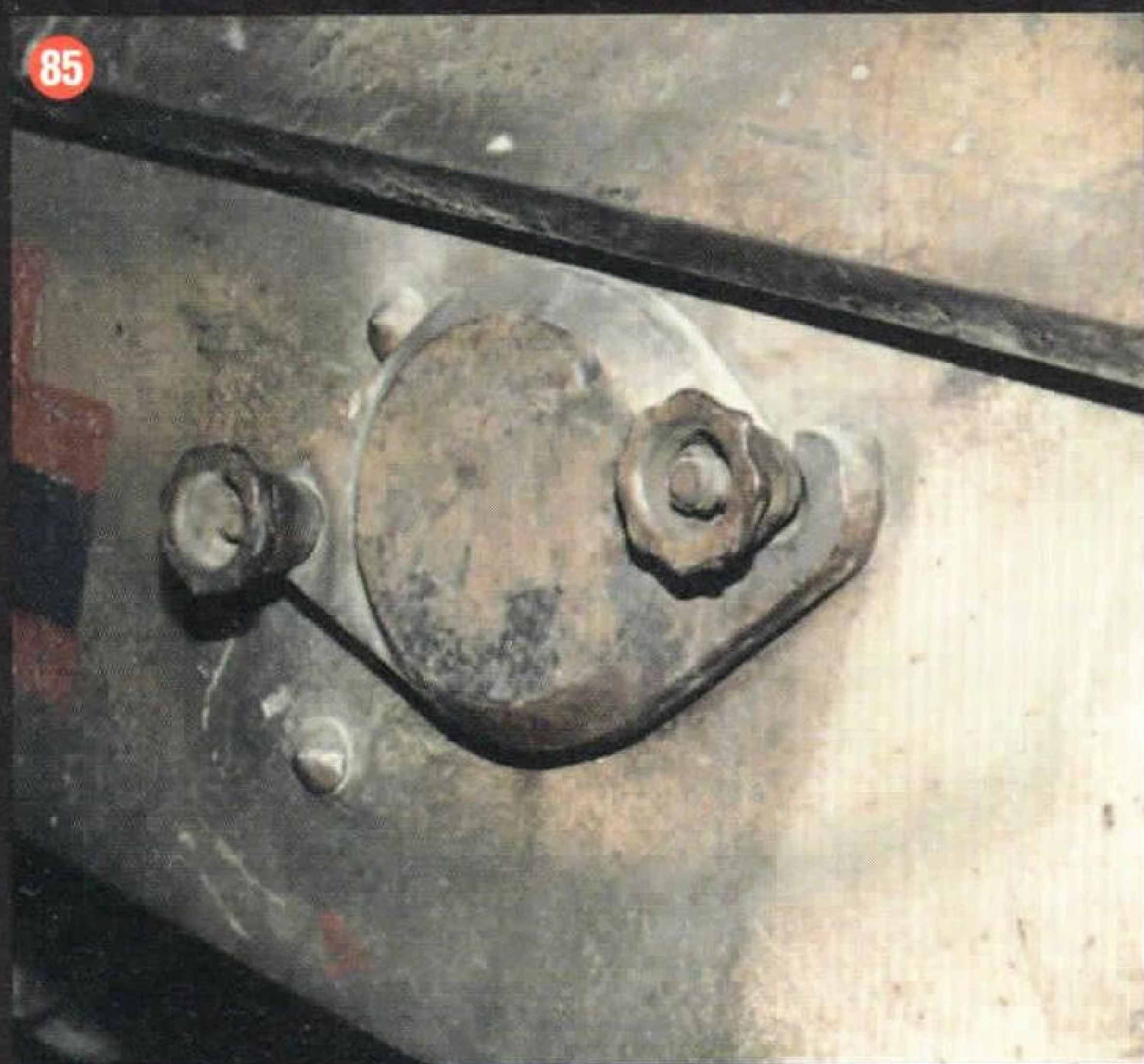

80


83


81


82


84

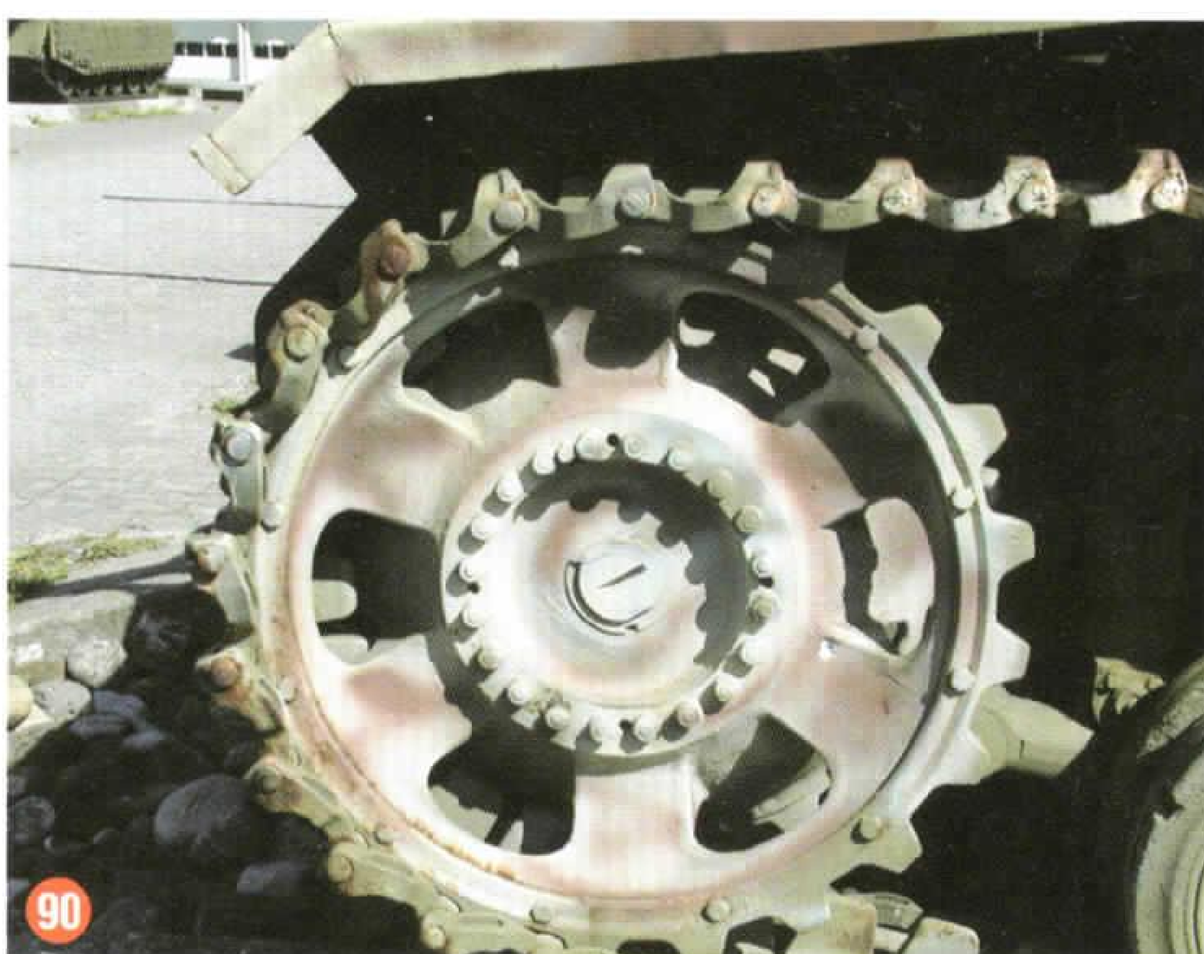

85


86











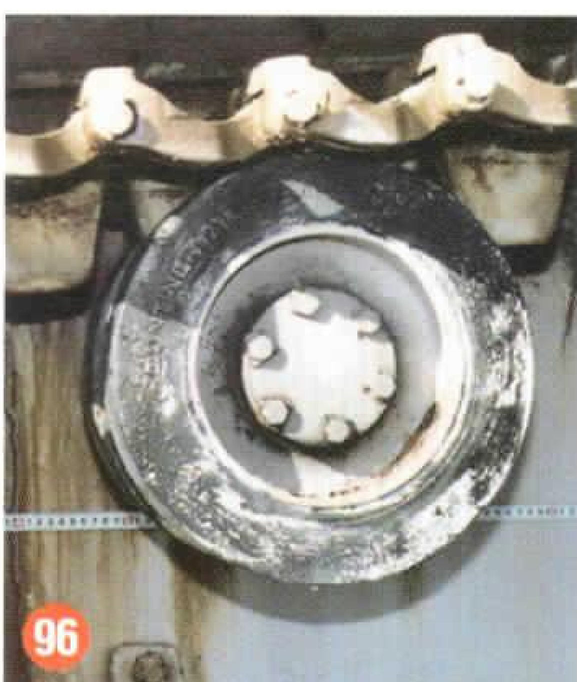




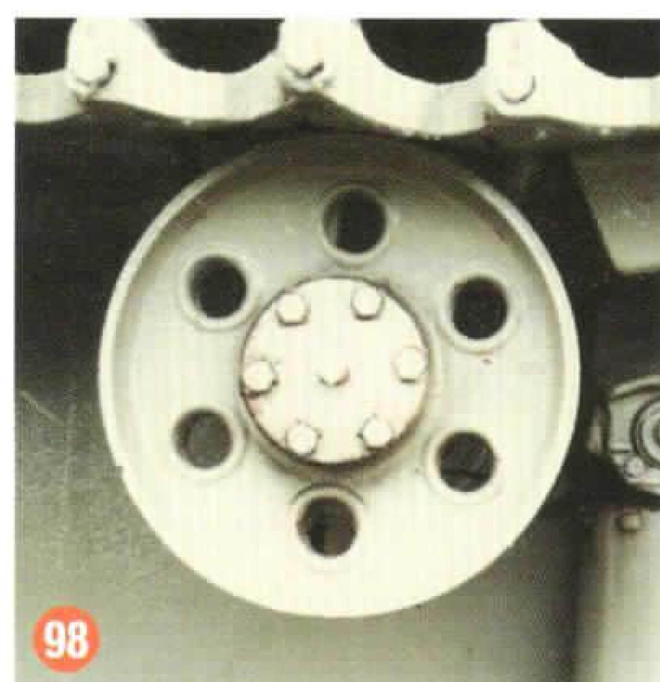




照片87：車尾下方的消音器和半球形的風扇皮帶調整艙蓋。
照片88：MIAG公司自1944年11月起、阿爾凱特公司自12月起，在消音器下方增設了大型牽引掛鉤座。
照片89：注入驅動軸潤滑油用的艙蓋。
照片90：驅動輪。從1943年末起，漸漸的不再安裝輪轂蓋了。
照片91～92：路輪的特寫。
照片93～94：避震器特寫。
照片95：避震器旁邊的減震器。
照片96：一直使用到III號突擊砲G型中期量產型的有橡膠圈履帶支撐輪。
照片97：阿爾凱特公司自1943年11月起，量產車改用全鋼製履帶支撐輪。
照片98：阿爾凱特公司自1944年1月起開始採用另一款全鋼製履帶支撐輪。
照片99～100：MIAG公司自1943年11月起，量產車採用的全鋼製履帶支撐輪。
照片101～102：惰輪的特寫。

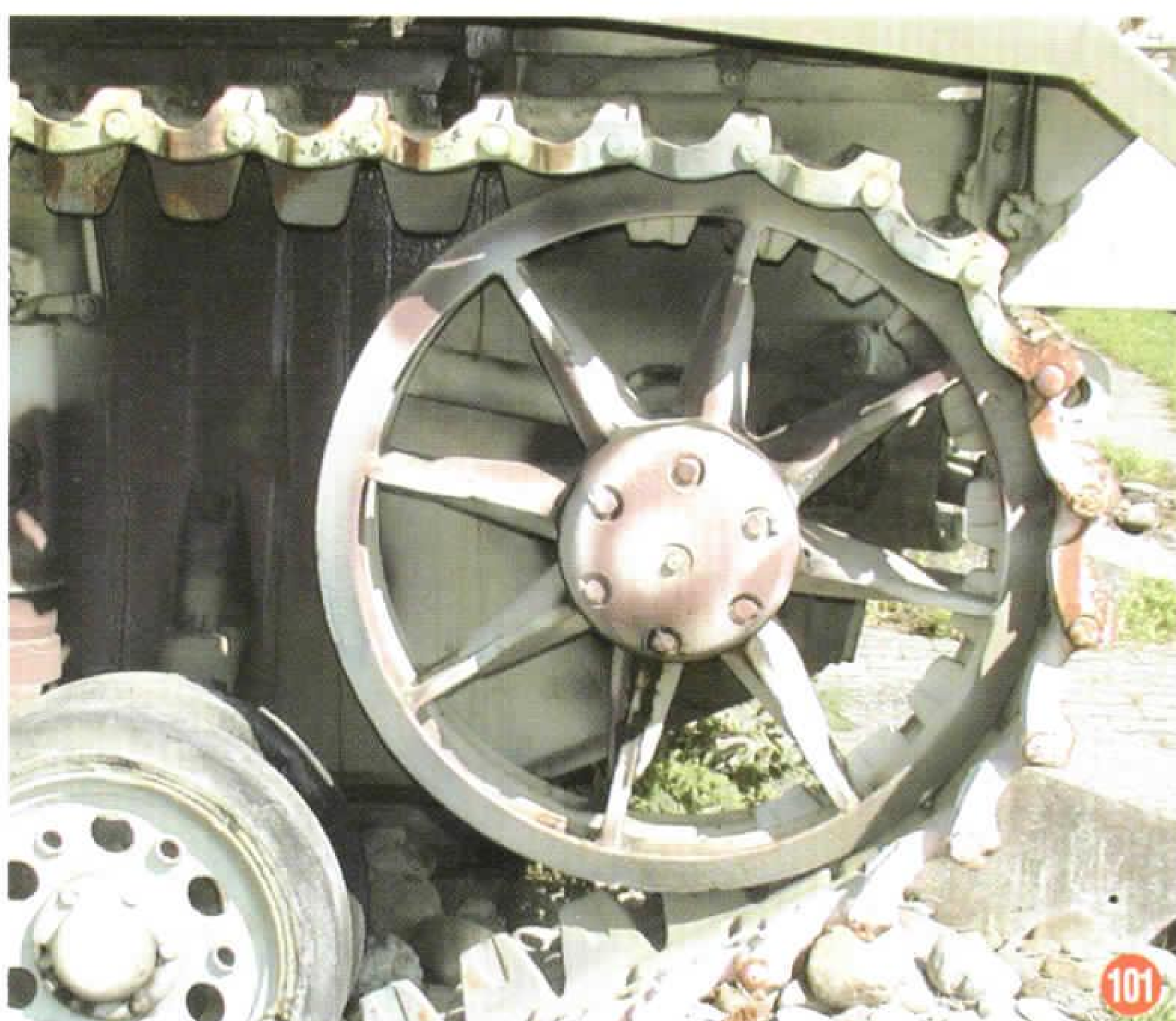










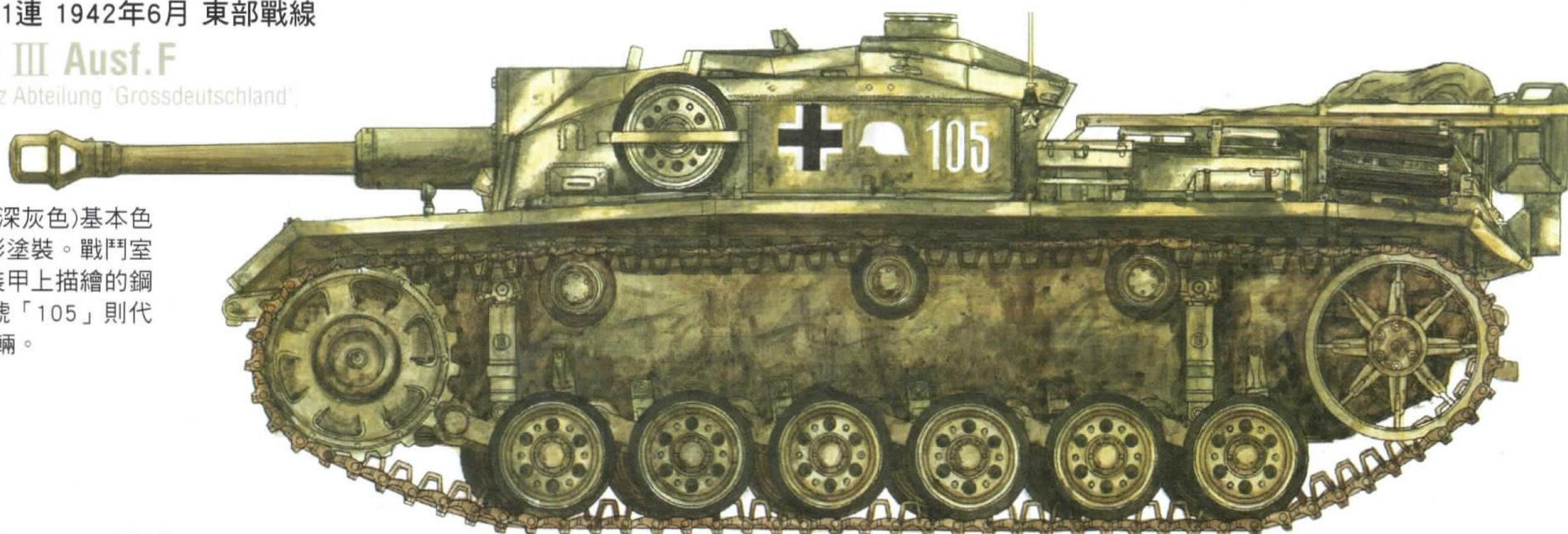




■插圖・解說：遠藤慧 ■Illustrations & Text by KEI ENDO

## III號突擊砲F型
大德意志突擊砲營第1連 1942年6月 東部戰線

Sturmgeschütz III Ausf.F
1.Kompanie/ Sturmgeschütz Abteilung "Grossdeutschland", June 1942 Eastern Front




在RAL7021 Dunkelgrau(深灰色)基本色上用沙黃色塗料施以迷彩塗裝。戰鬥室側面凸出的無線電防護裝甲上描繪的鋼盔標誌是師識別章，車號「105」則代表這是第1連連部所屬車輛。

## III號突擊砲F/8型
第14空軍野戰師 1943年秋季 挪威

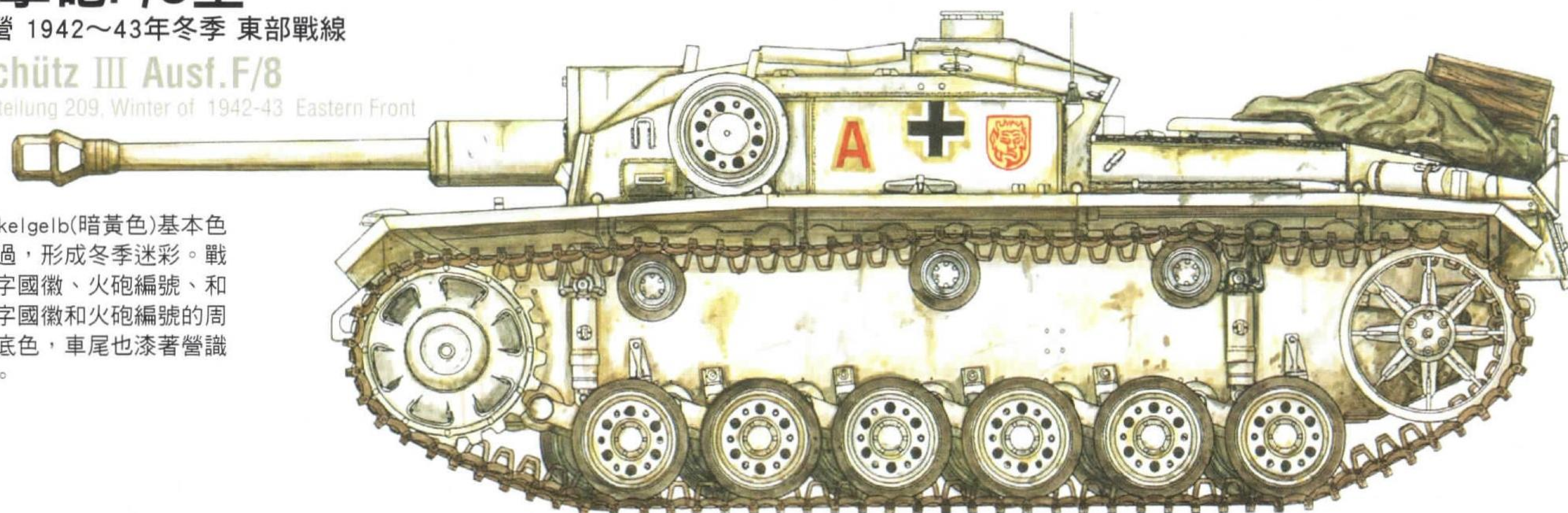
Sturmgeschütz III Ausf.F/8
14 Luftwaffe Feld Division, Autumn of 1943 Norway




在RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)基本色上，使用RAL6003 Olivegrün(橄欖綠色)、RAL8017 Rotbraun(紅棕色)、和白色(或相近的淺色)描繪的斑點迷彩。側面寫著本車的暱稱「GERDA」。還曾確認另一輛車寫著「ULLA」。

## III號突擊砲F/8型
第209突擊砲營 1942～43年冬季 東部戰線

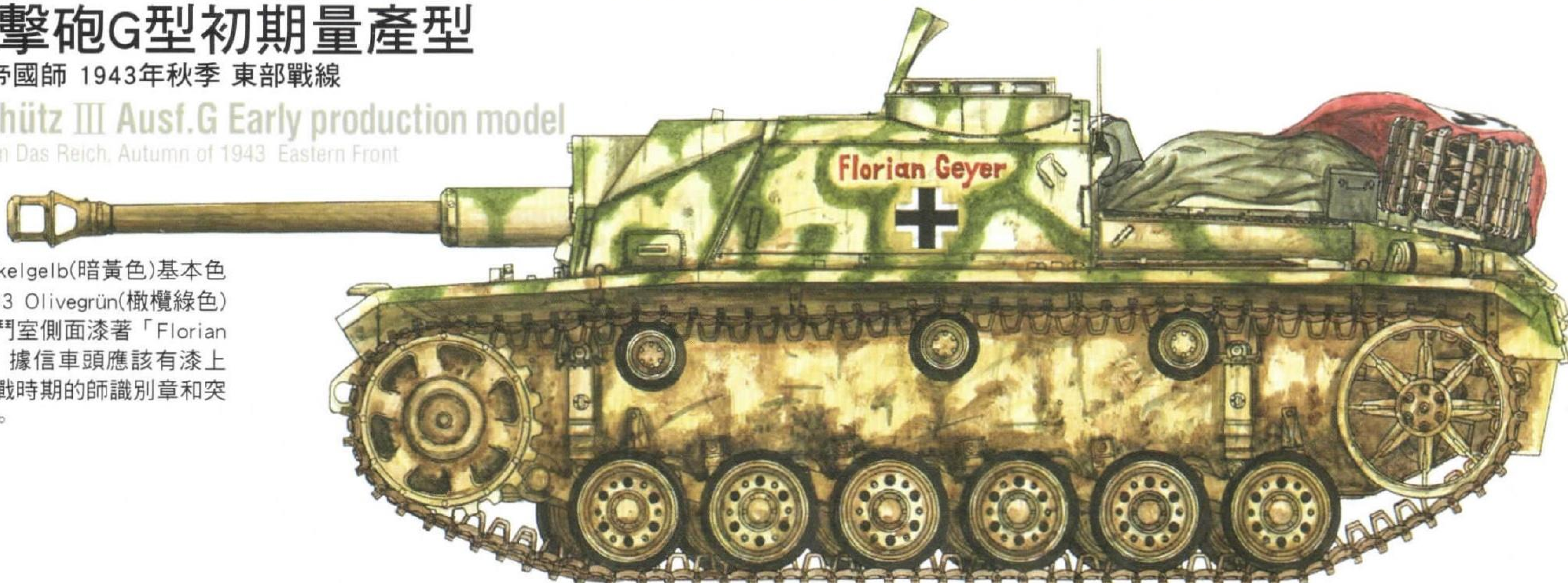
Sturmgeschütz III Ausf.F/8
Sturmgeschütz Abteilung 209, Winter of 1942-43 Eastern Front




在RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)基本色上，使用白色蓋過，形成冬季迷彩。戰鬥室側面有鐵十字國徽、火砲編號、和營識別章。鐵十字國徽和火砲編號的周圍殘留著暗黃色底色，車尾也漆著營識別章和火砲編號。

## III號突擊砲G型初期量產型
SS第2裝甲師帝國師 1943年秋季 東部戰線

Sturmgeschütz III Ausf.G Early production model
2 SS Panzerdivision Das Reich, Autumn of 1943 Eastern Front




在RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)基本色上，漆上RAL6003 Olivegrün(橄欖綠色)的帶狀迷彩。戰鬥室側面漆著「Florian Geyer」的字樣，據信車頭應該有漆上本師在庫斯克會戰時期的師識別章和突擊砲連戰術標誌。

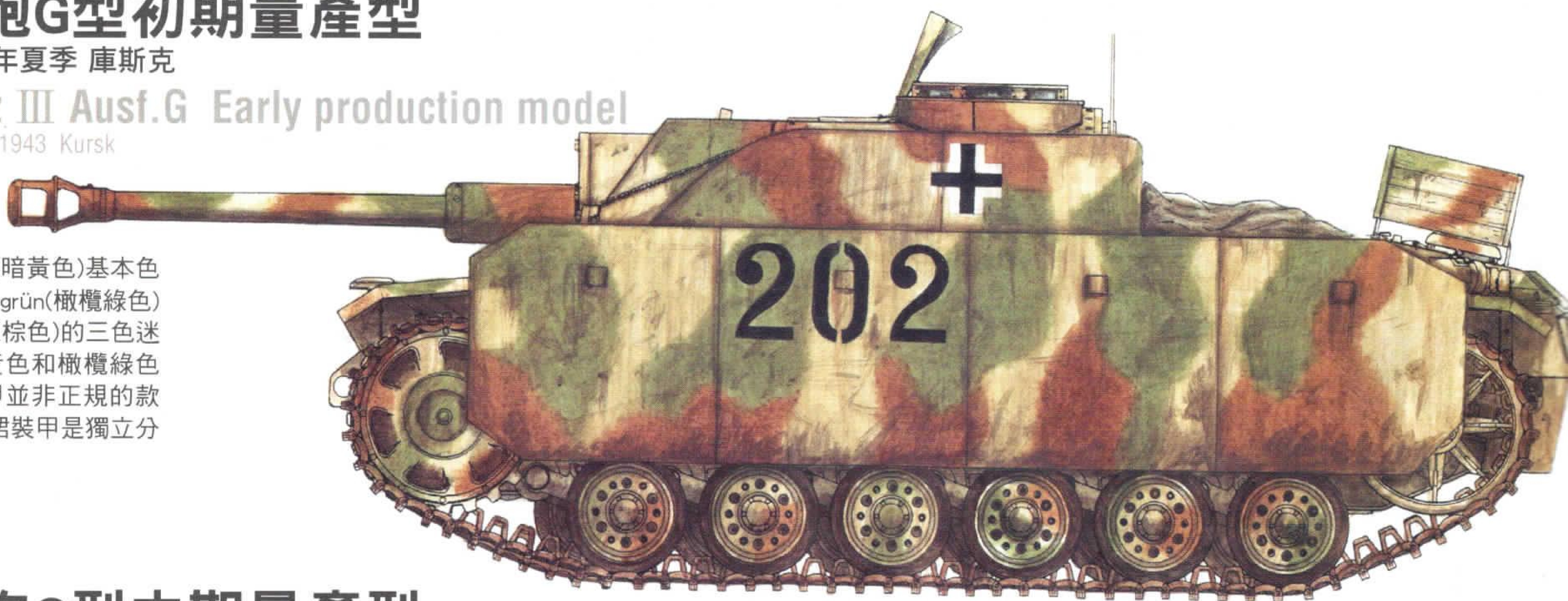
■插圖・解說：遠藤慧 ■Illustrations & Text by KEI ENDO

## III號突擊砲G型初期量產型

所屬部隊不詳 1943年夏季 庫斯克

**Sturmgeschütz III Ausf.G Early production model**

Unit unknown, Summer of 1943 Kursk



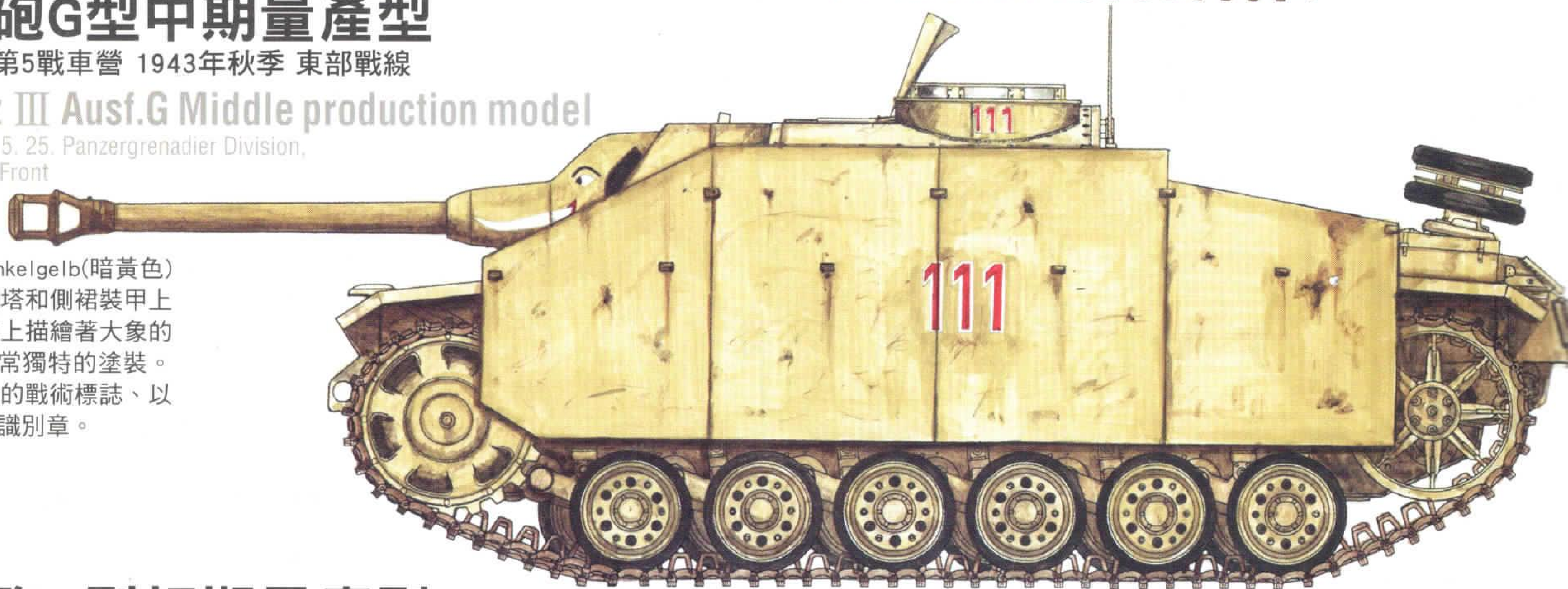

在RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)基本色上，漆上RAL6003 Olivegrün(橄欖綠色)和RAL8017 Rotbraun(紅棕色)的三色迷彩(也有可能是只有暗黃色和橄欖綠色的雙色迷彩)。側裙裝甲並非正規的款式，戰鬥室和車身的側裙裝甲是獨立分開的。

## III號突擊砲G型中期量產型

第25裝甲擲彈兵師第5戰車營 1943年秋季 東部戰線

**Sturmgeschütz III Ausf.G Middle production model**

Sturmgeschütz Abteilung 5, 25. Panzergrenadier Division, Autumn of 1943 Eastern Front



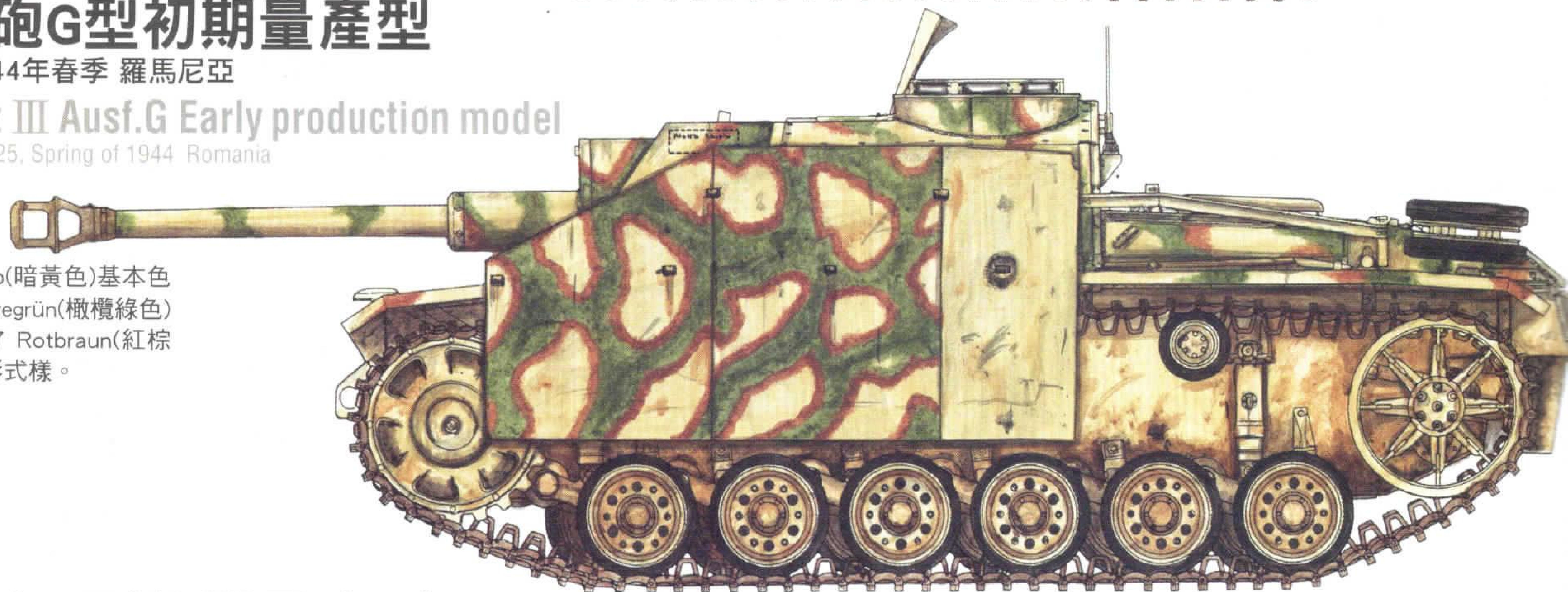

全車施以RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)的單色塗裝，車長觀測塔和側裙裝甲上漆著車號。豬鼻型砲盾上描繪著大象的頭(砲管是象鼻)，是非常獨特的塗裝。車頭則描繪著戰車部隊的戰術標誌、以及三角中央有一點的師識別章。

## III號突擊砲G型初期量產型

第325突擊砲旅 1944年春季 羅馬尼亞

**Sturmgeschütz III Ausf.G Early production model**

Sturmgeschütz Brigade 325, Spring of 1944 Romania



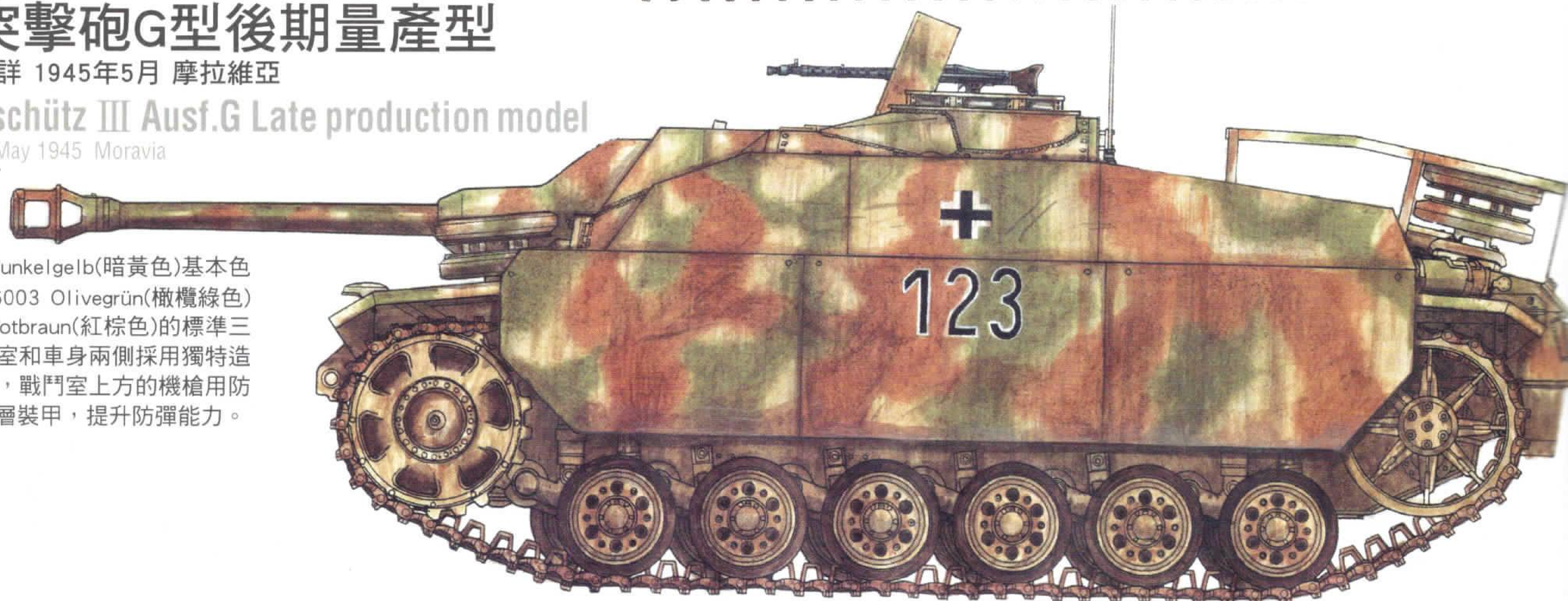
在RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)基本色上，漆上RAL6003 Olivegrün(橄欖綠色)條紋，並且用RAL8017 Rotbraun(紅棕色)描邊的特殊帶狀迷彩式樣。

## III號突擊砲G型後期量產型

所屬部隊不詳 1945年5月 摩拉維亞

**Sturmgeschütz III Ausf.G Late production model**

Unit unknown, May 1945 Moravia




在RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)基本色上，漆上RAL6003 Olivegrün(橄欖綠色)和RAL8017 Rotbraun(紅棕色)的標準三色迷彩。戰鬥室和車身兩側採用獨特造形的側裙裝甲，戰鬥室上方的機槍用防盾則是改成雙層裝甲，提升防彈能力。

# Sturmgeschütz IV

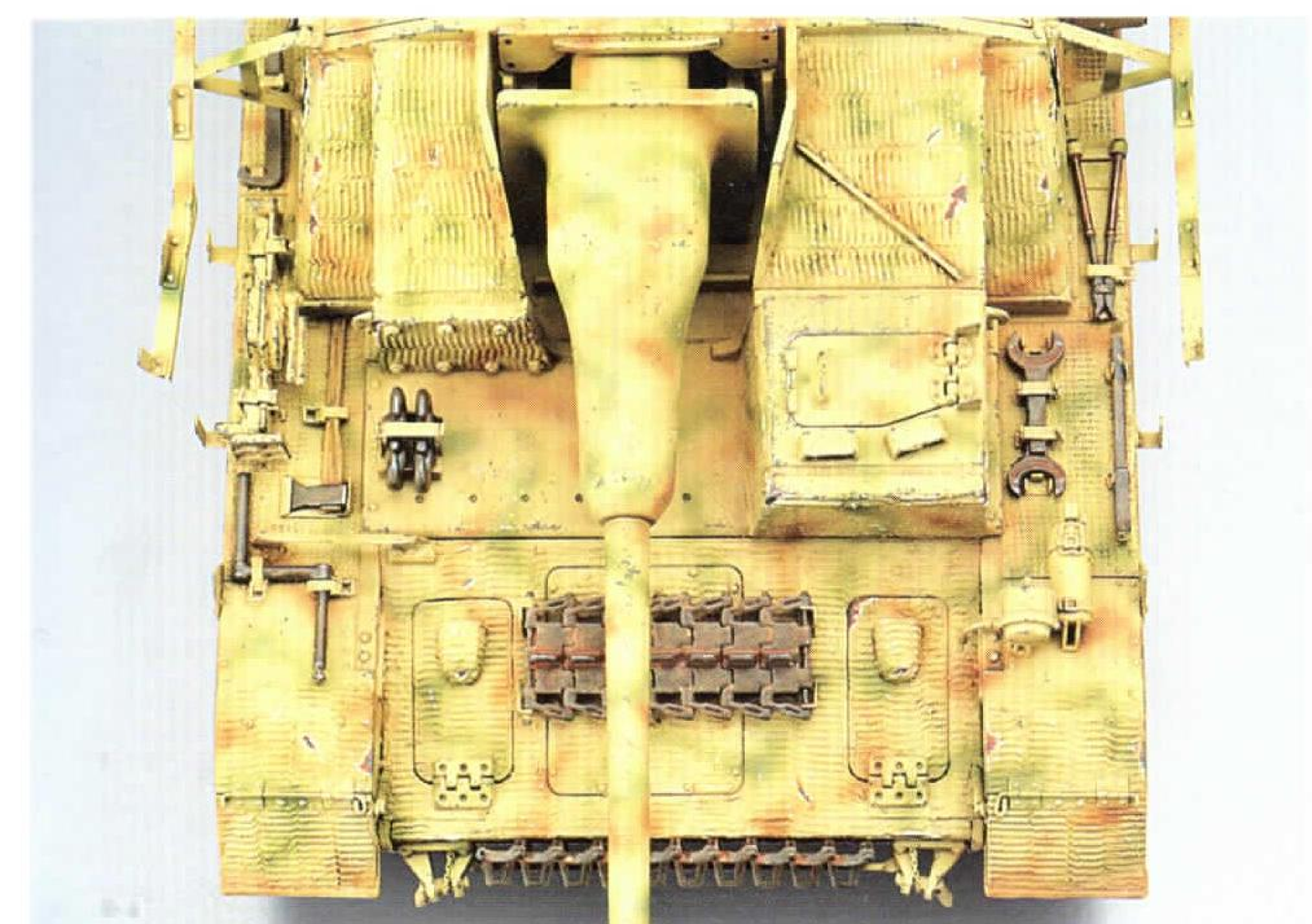
## Early production model Panzerabteilung Getz von Belrichngen, 17.SS Panzergrenadier Division, July 1944 Normandy

■威龍 1/35 IV號突擊砲初期型(貨號6520)
■製作・撰文：七星明
■Dragon Models 1/35 Sd.Kfz.167 StuG.IV Early Production
■Modeled & Text by MEI NANAHOSHI




## IV號突擊砲 初期量產型 SS第17裝甲擲彈兵師葛茲・馮・伯利辛根戰車營所屬車輛 1944年7月 諾曼第

1943年12月6日，阿爾凱特公司的工廠遭到盟軍轟炸，使得III號突擊砲的量產陷入停滯。由於III號突擊砲是當時最重要的戰鬥車輛之一，為了避免造成停產窘況，軍方決定將III號突擊砲G型的戰鬥室搭載在IV號戰車底盤上，推出IV號突擊砲。IV號突擊砲原本預定由戴姆勒・賓士公司生產(30輛)，到了19441月，原本生產IV號戰車的克魯伯公司馬德堡工廠也投入正式量產行列，截至1945年4月為止，總計生產了1141輛。1944年1月以前的量產車使用IV號戰車H型的底盤，之後則改用J型底盤來生產。





IV號突擊砲初期型剛開始量產時，使用的是H型底盤，所以在車頭兩側，有些車輛的側面鋼板沒有向前凸出。



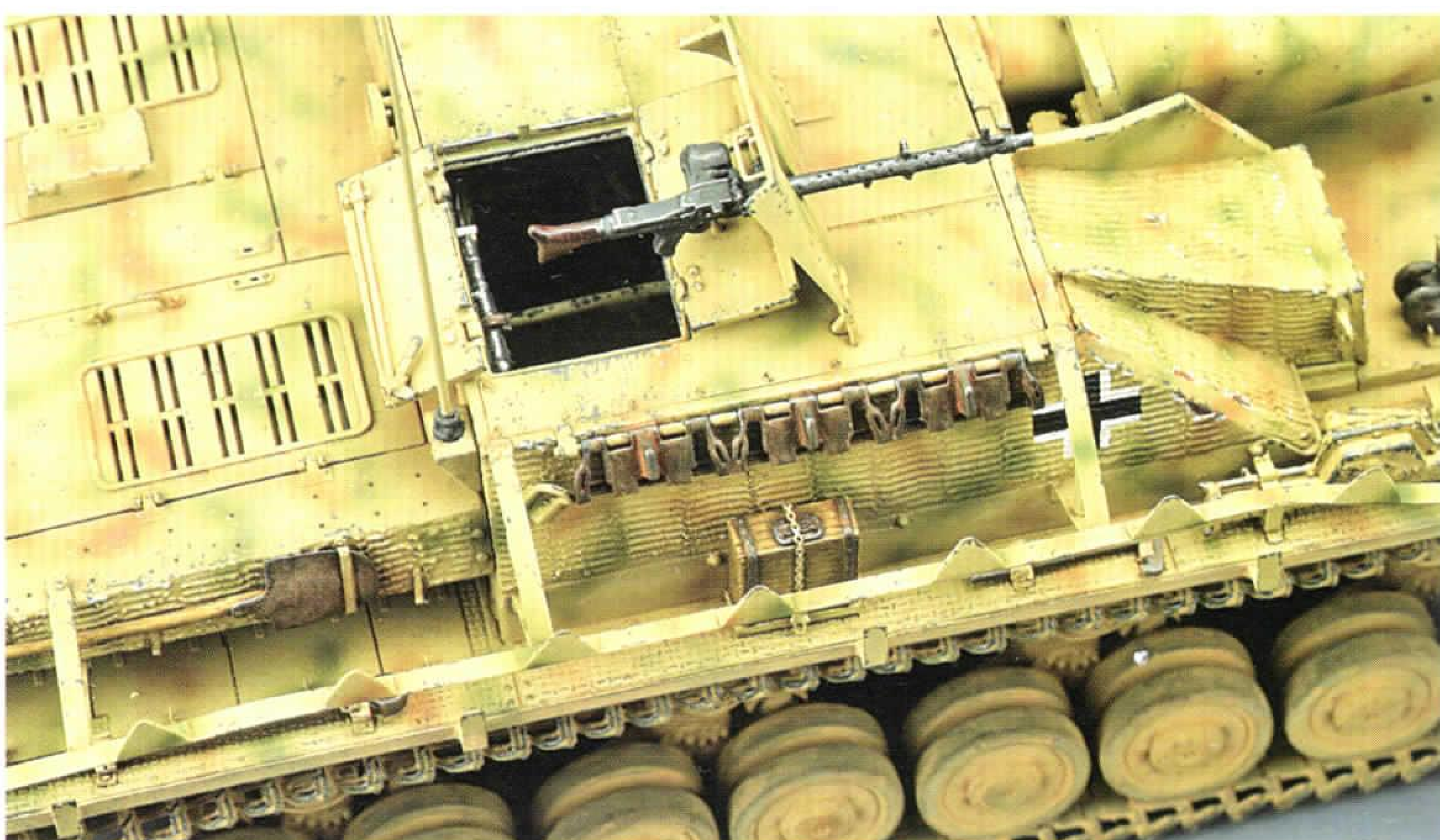
車長用艙門作成開啟狀，放入TANK的戰車兵。



套件附有兩款車長觀測塔前方的跳彈塊，另外，有些極初期型沒有銲上跳彈塊。



套件內附有砲尾、無線電等戰鬥室內構，所以筆者將艙門作成開啟狀。



右側備用履帶的掛載方式是比照SS第17戰車營所採用的方式。

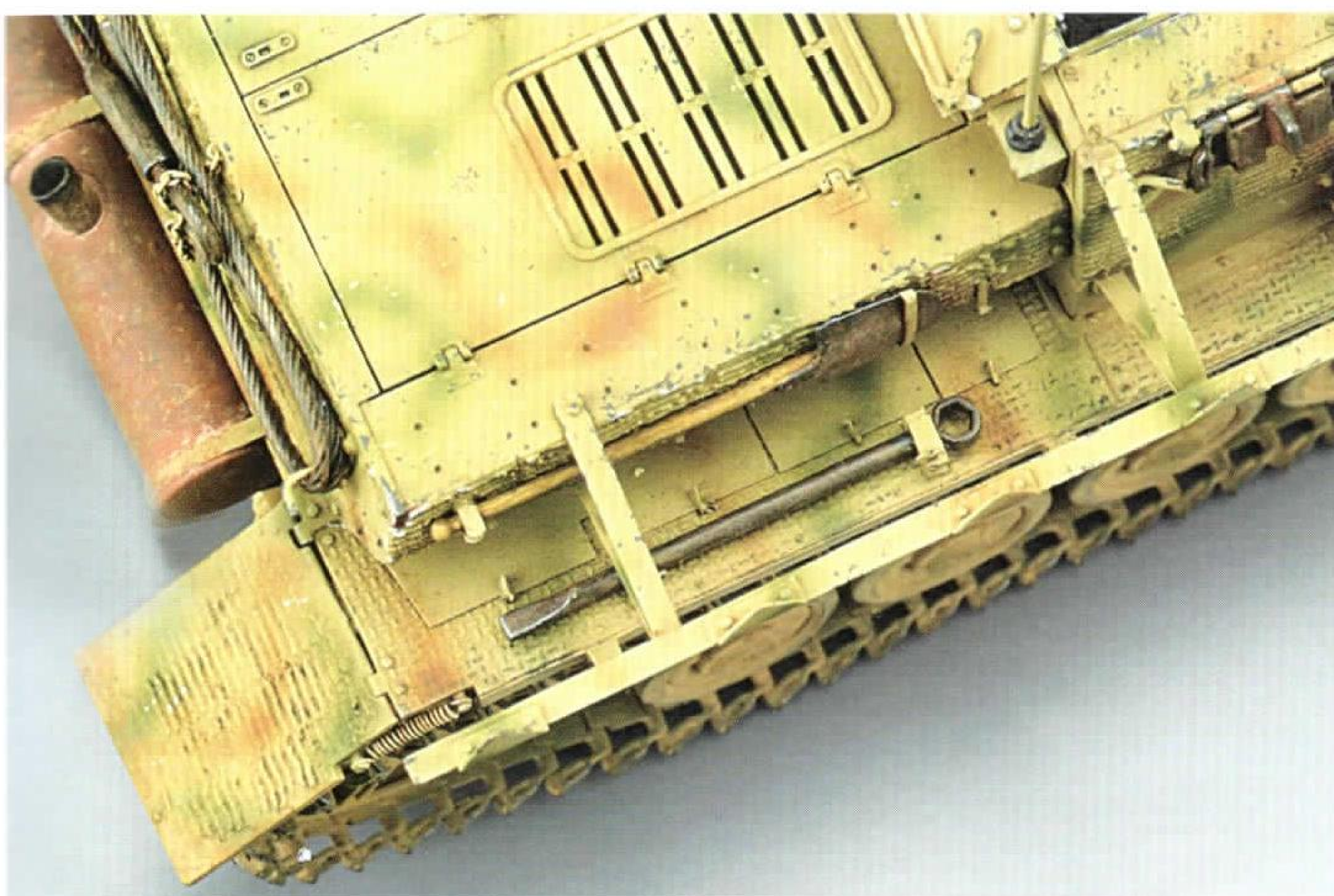
Ⅳ號突擊砲稱的上是德軍AFV之中相當主流的車款，但意外的是，遺留下來的歷史照片卻很少，在考據上頗有難度。這盒套件是威龍的新版產品，細節相當精美，即使不使用改套，也能做出漂亮的作品。Ⅳ號突擊砲初期型由於生產時期的緣故，幾乎都有塗佈防磁塗層，如果玩家覺得自己做防磁塗層很麻煩的話，不妨購買Cyber Hobby版的『Ⅳ號突擊砲初期型 防磁塗層版』(貨號6576)。這兩盒套件其實內容和零件是一樣的，但後者的車體和戰鬥室零件上已經刻好了防磁紋路，做起來比較省事。

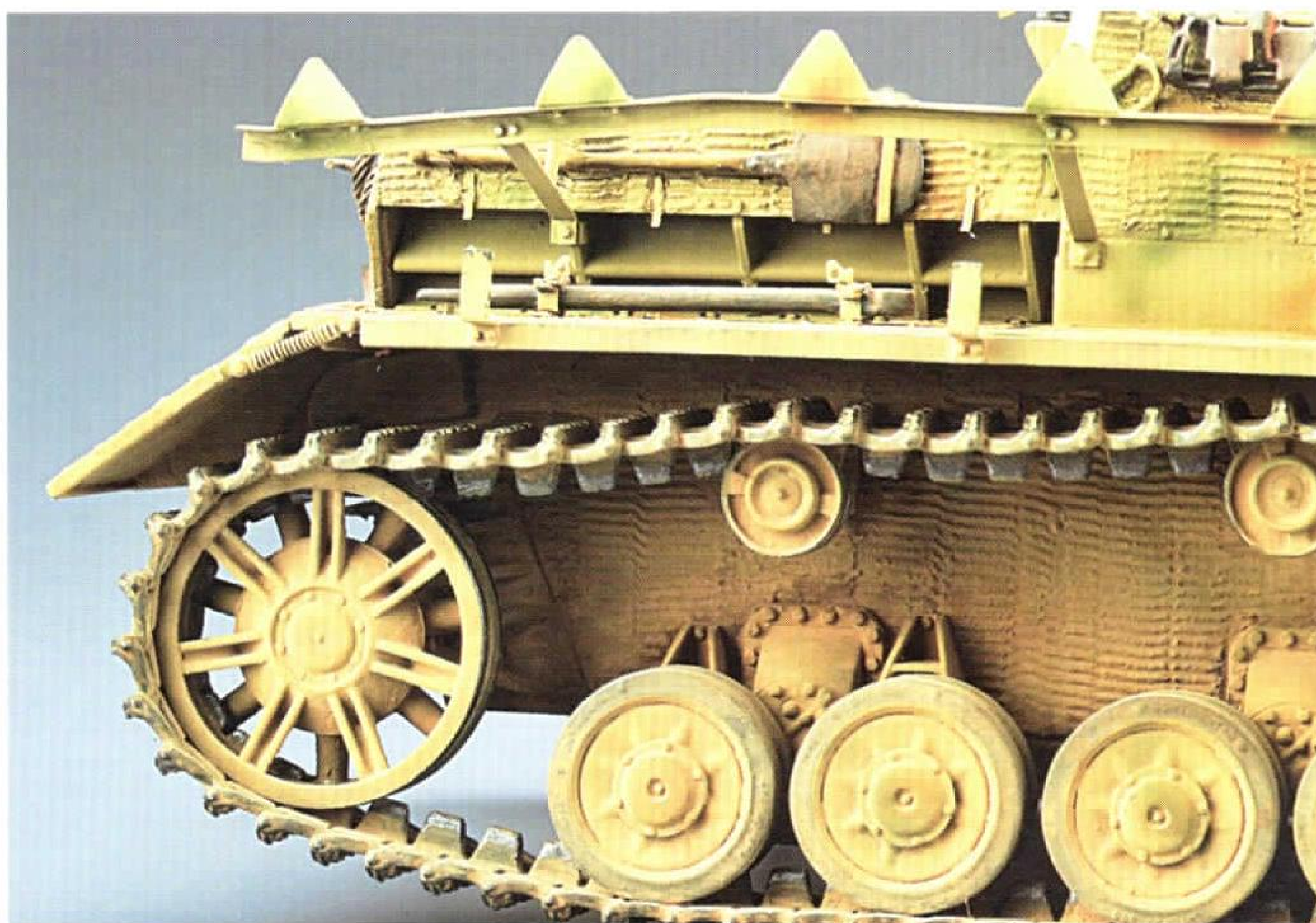
## ■製作

細部加工方面使用的是ABER的蝕刻片『Sturmgeschütz Ⅳ』(貨號35044)。首先，車體前段和戰鬥室的接合處有一道較大的接縫，要黏上0.4mm塑膠板修正補好。擋泥板零件和側裙掛架

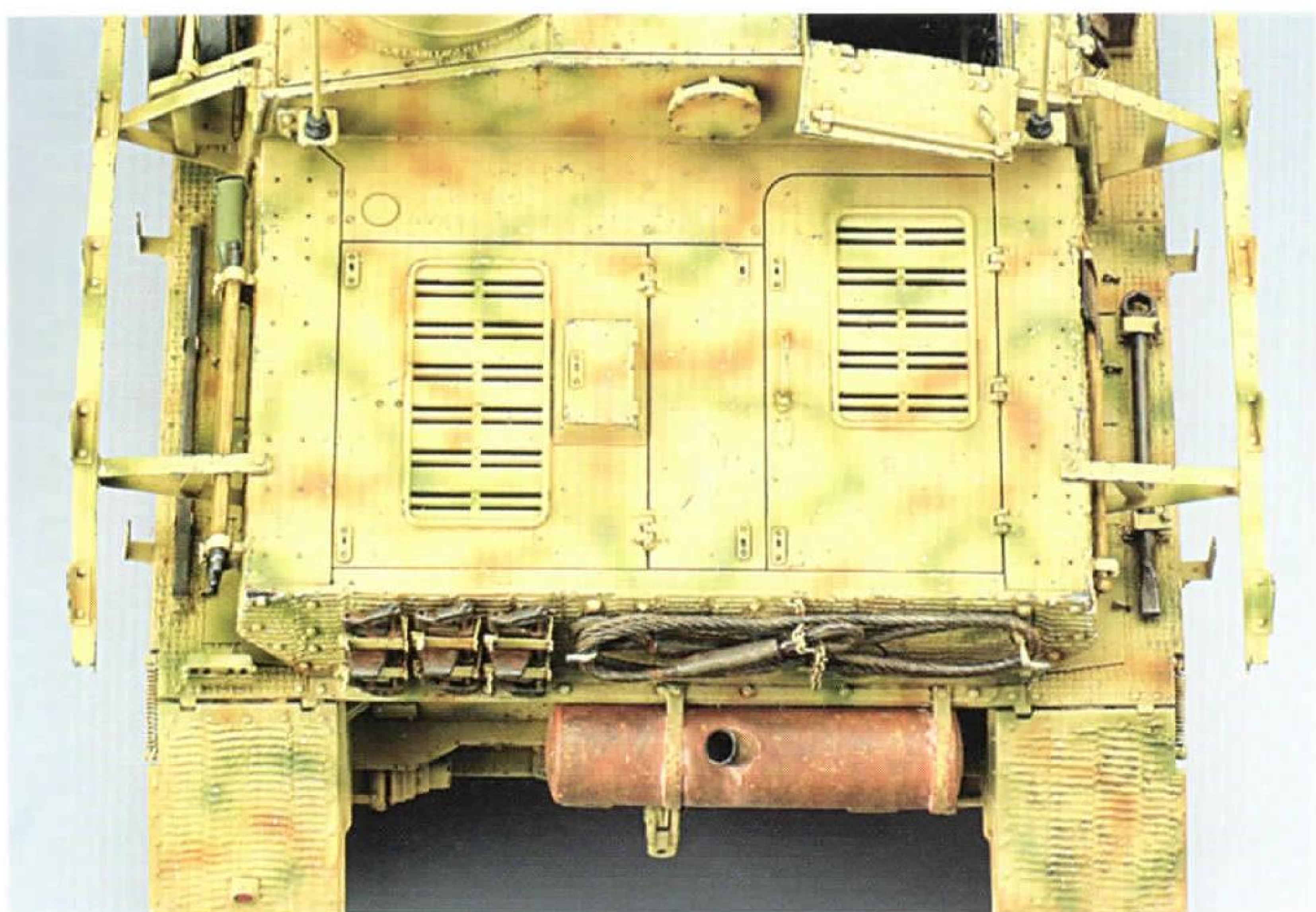


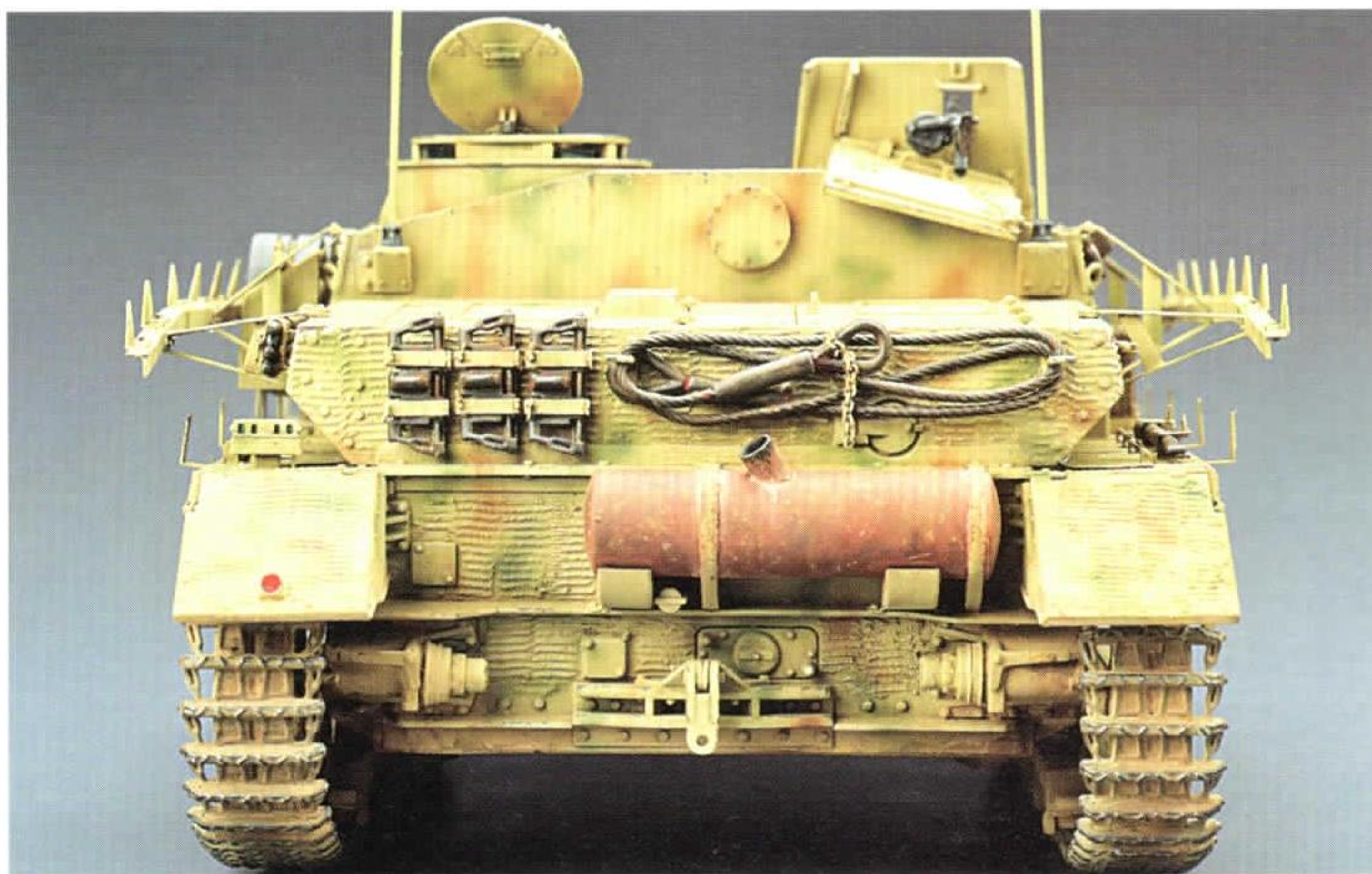






右側備用履帶的掛載方式是比照SS第17戰車營所採用的方式。

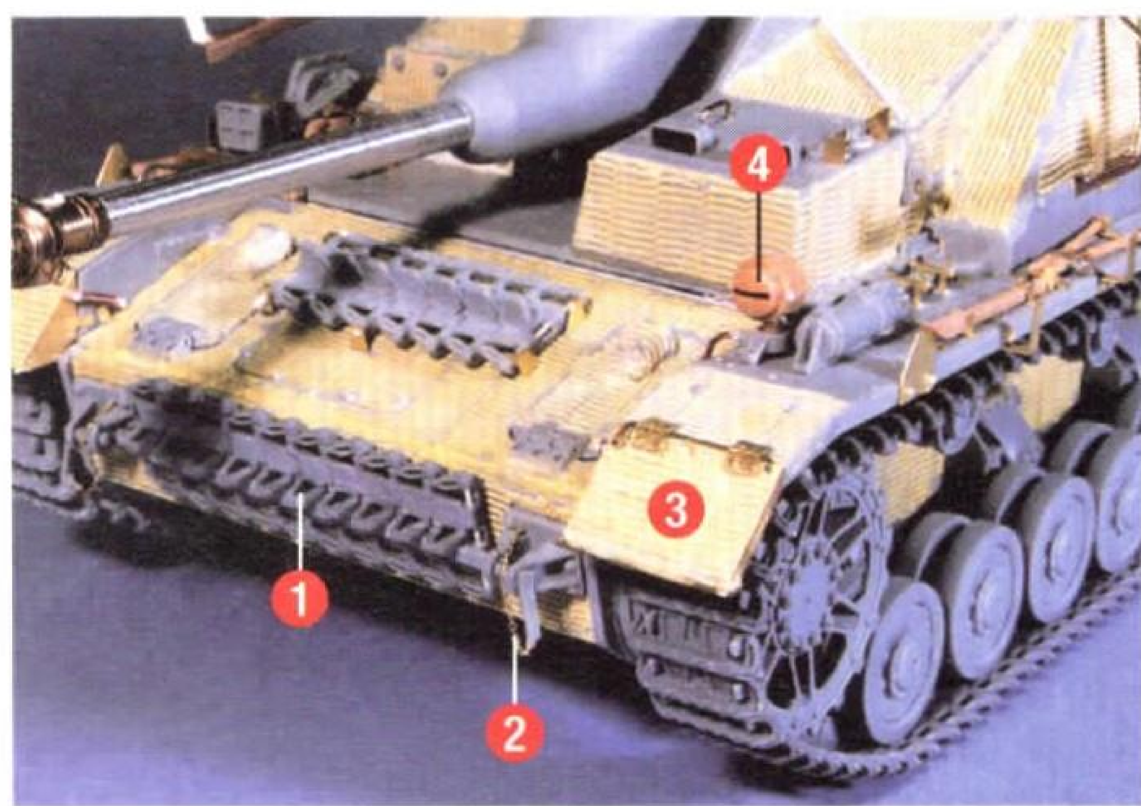




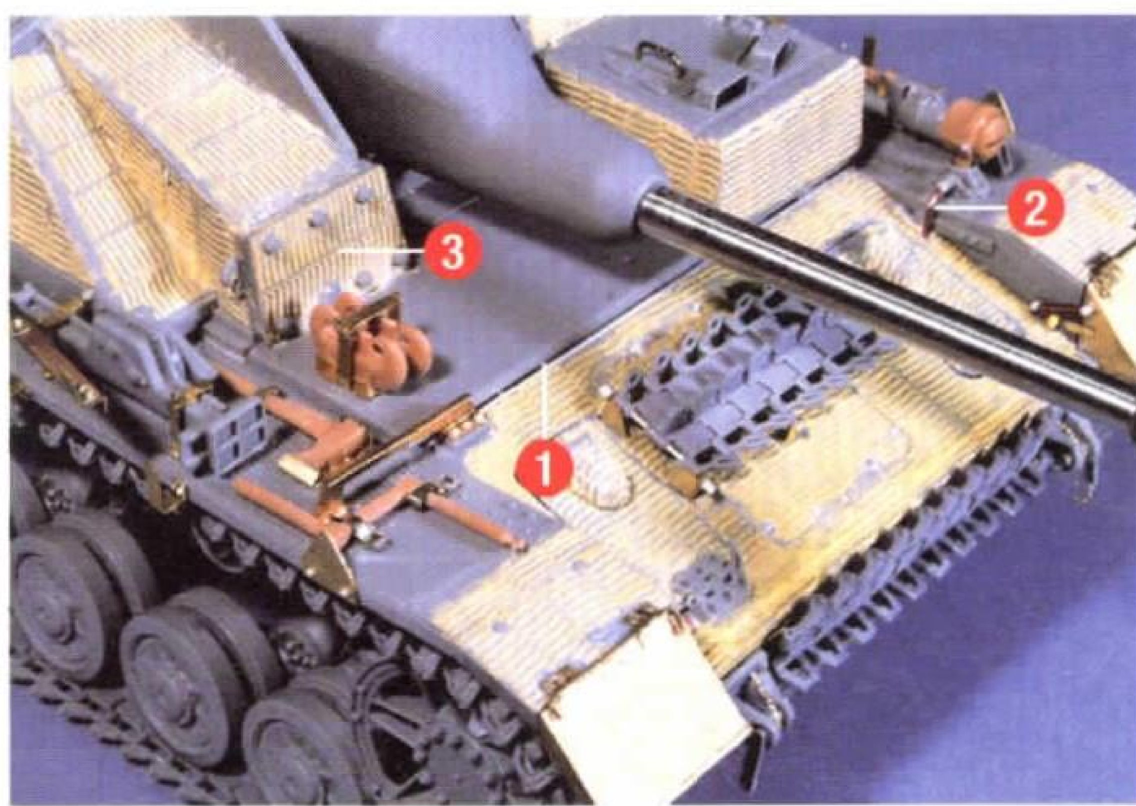
是一體成型的，導致擋泥板外緣一道極細的落差變的模糊不清，因此筆者乾脆將側面全部磨平，重新黏上HOBBY BASE的1.5mm寬薄塑膠片，重製出落差接縫。

車尾在組合時，零件需要比對並且切削打磨才能吻合。由於車尾的擋泥板零件H52、H53必須維持平直，所以在黏上後擋泥板時，必須確認能夠和擋泥板後段和車尾零件B1吻合之後再黏合。再來是引擎散熱柵部位(說明書的步驟7的F)，在安裝時必須注意，和車尾零件之間不要產生縫隙。雖然這樣可能造成引擎室和戰鬥室之間出現縫隙，但是這裡比較容易用塑膠板或補土填補。防磁塗層是用田宮的保麗補土和蝕刻鋸片製作而成。

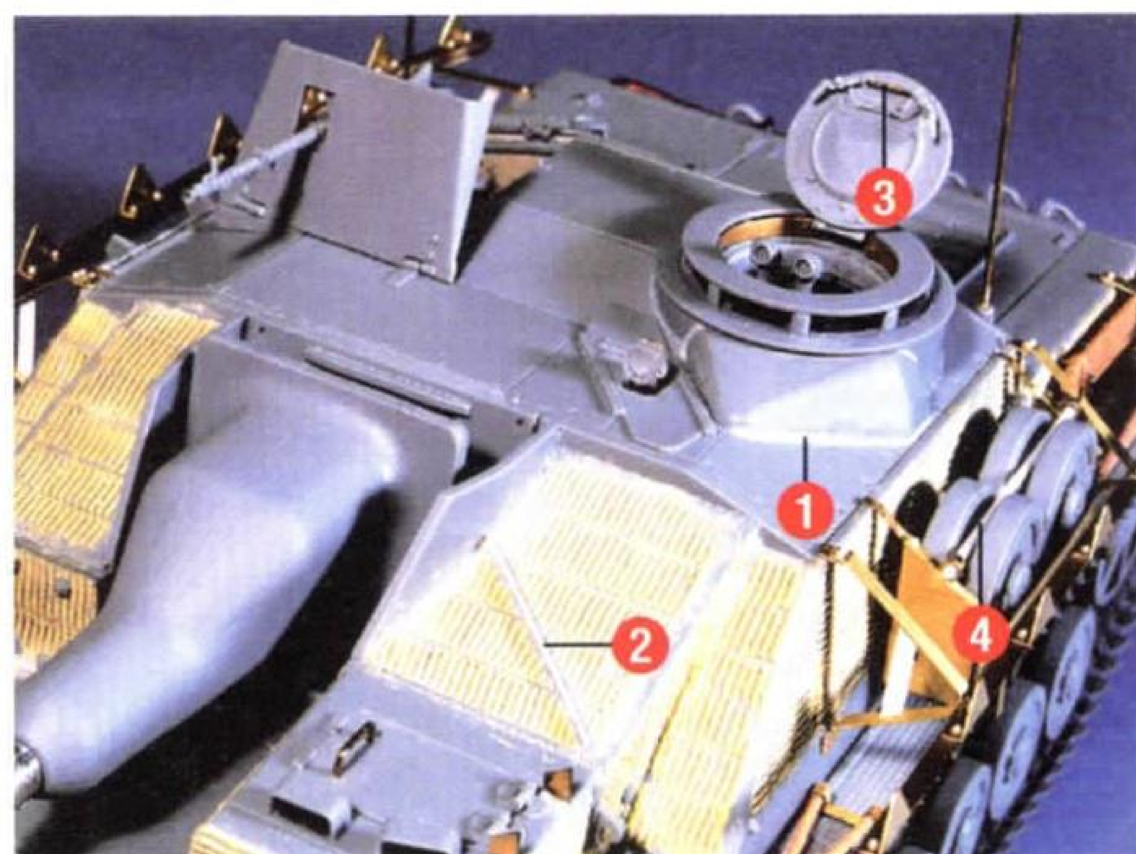
砲管改用ABER的金屬砲管『German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with middle model muzzle brake』(貨號35L59)，只要把套件內附的豬鼻型砲盾內側稍微切削打磨一下，就能安裝上去了。戰鬥室頂部的瞄準鏡是和砲架連動的，可是零件上並沒有定位孔，所以黏合時要比對調整，讓瞄準鏡剛好伸出戰鬥室頂部的開口。車長觀測塔前



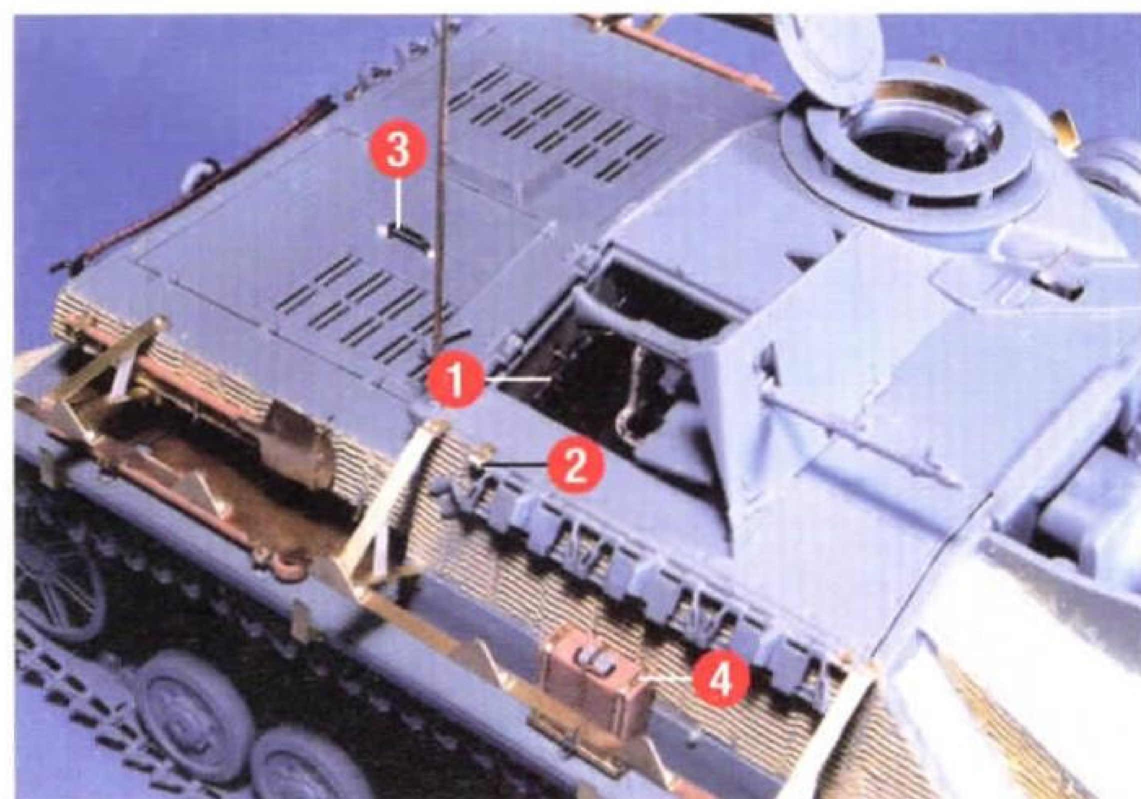
1：車頭備用履帶換成導齒鏤空的款式。2：牽引掛鉤座的插銷鐵鍊是ABER的蝕刻片。3：前擋泥板也換成ABER蝕刻片。4：田宮IV號戰車車載裝備組的零件。



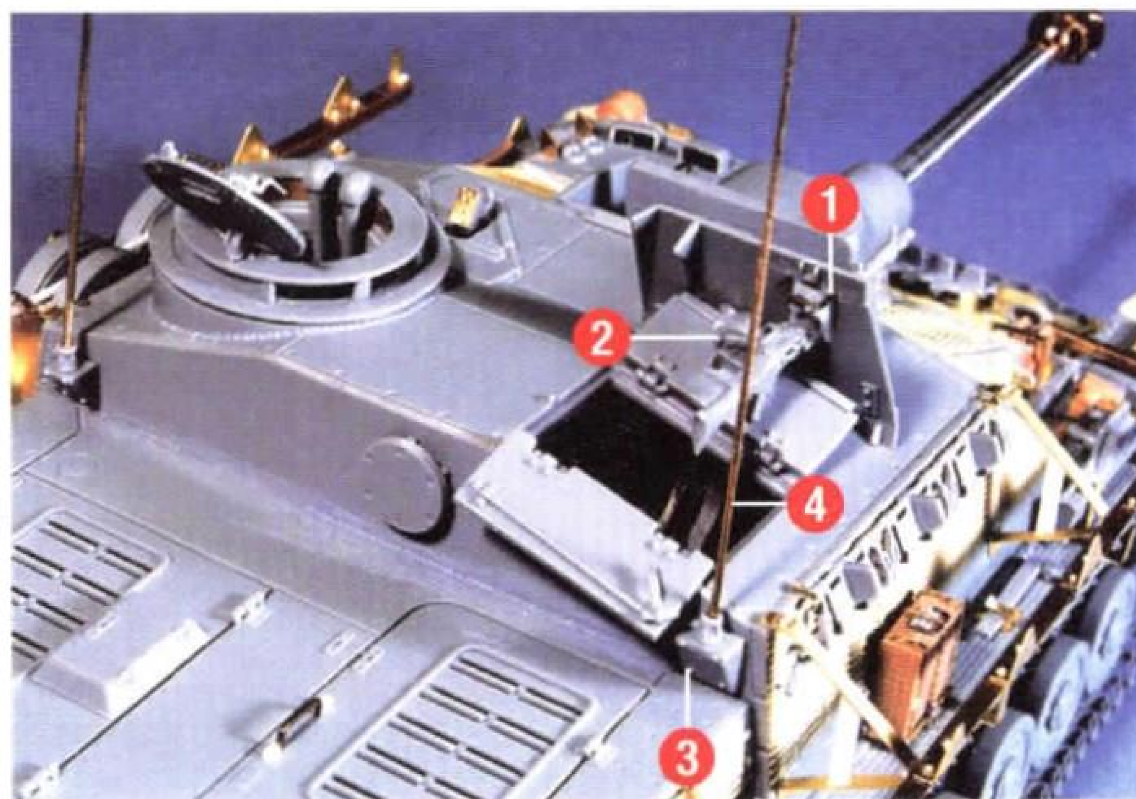
1：這個部位有較大的接縫，要黏上0.4mm塑膠板填平。2：用0.4mm銅線製作車燈電線。3：有些車輛在這個部位的防磁紋路是橫向的，要小心辨識。



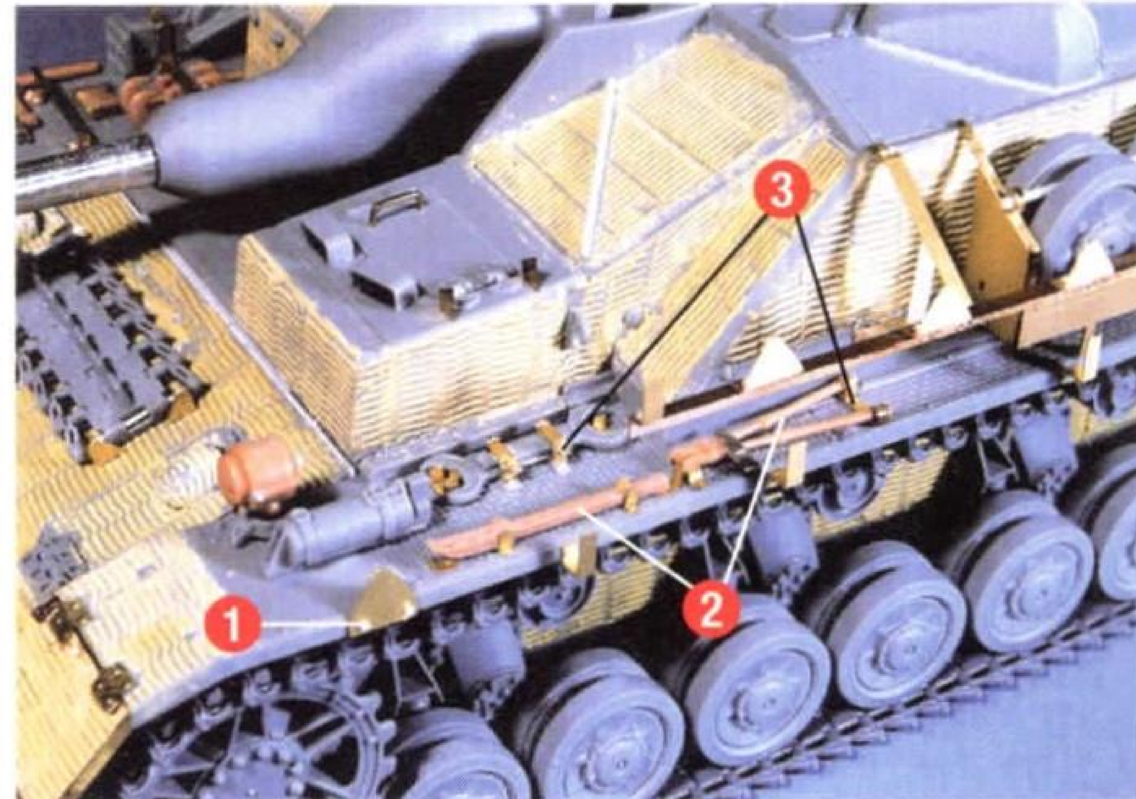
1：用塑膠棒追加焊接紋。2：遮雨簷是用塑膠板自製。3：用銅線製作把手。4：用塑膠棒重製備用路輪固定架的橫槓。



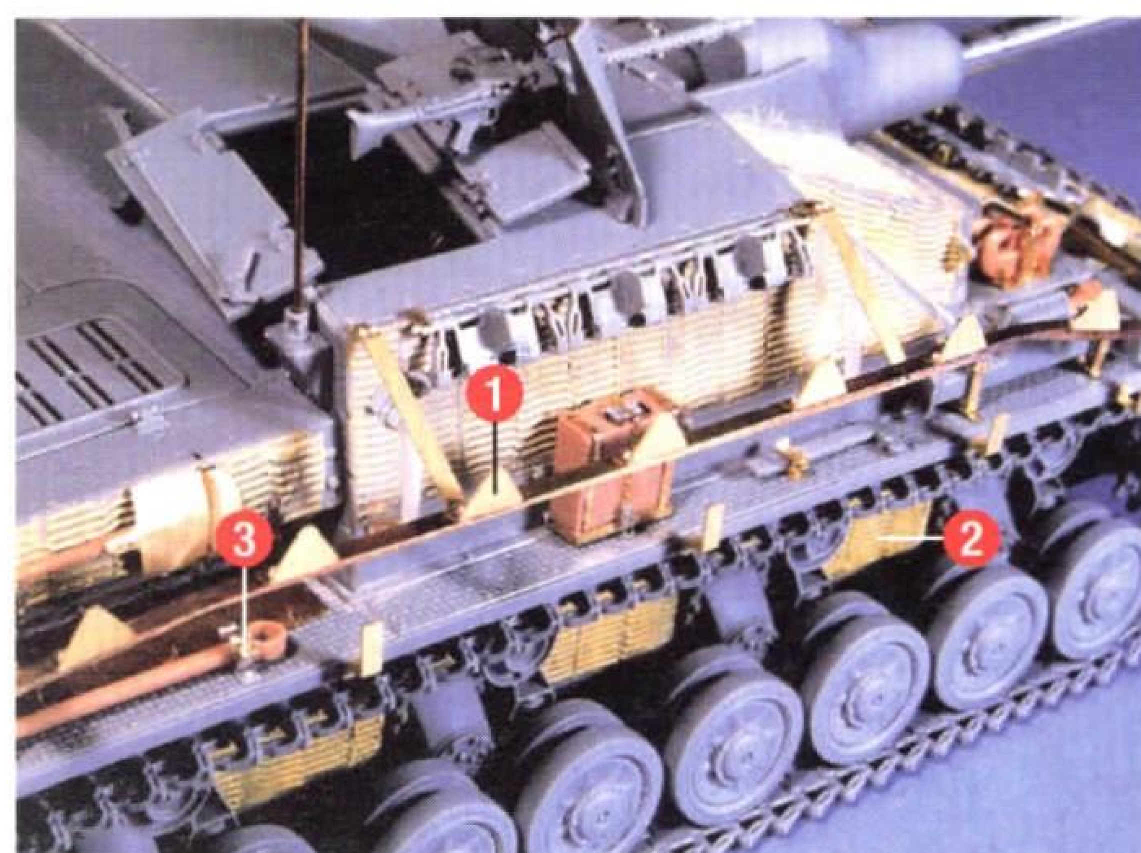
1：在戰鬥室內部加裝MP40。2：用蝕刻片和塑膠棒自製備用履帶掛架。3：把手改用銅線和塑膠板自製。4：木製千斤頂底座要用蝕刻片和薄塑膠片追加細節。



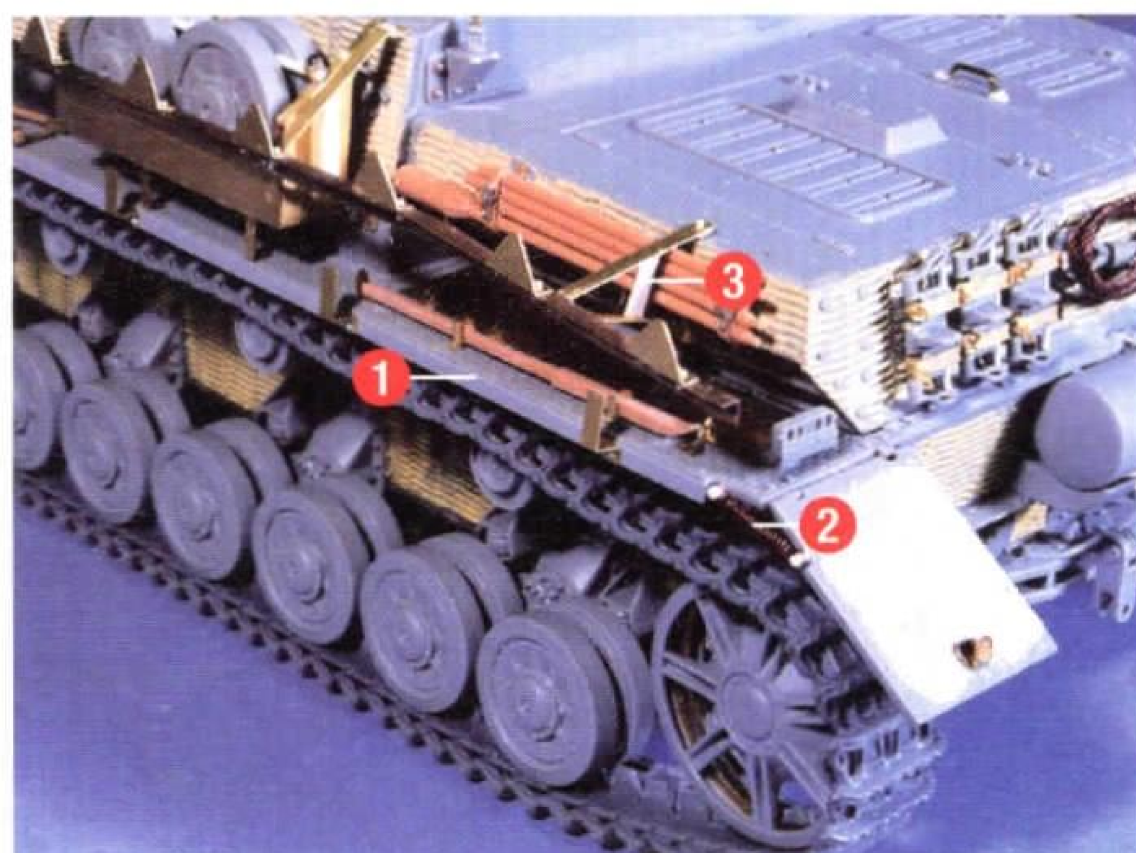
1：MG機槍用防盾內側用銅線製作把手。2：MG34的彈鼓取自威龍Gen2的小兵零件。3：補上天線基座的螺絲。4：天線使用0.6mm銅線磨尖自製。



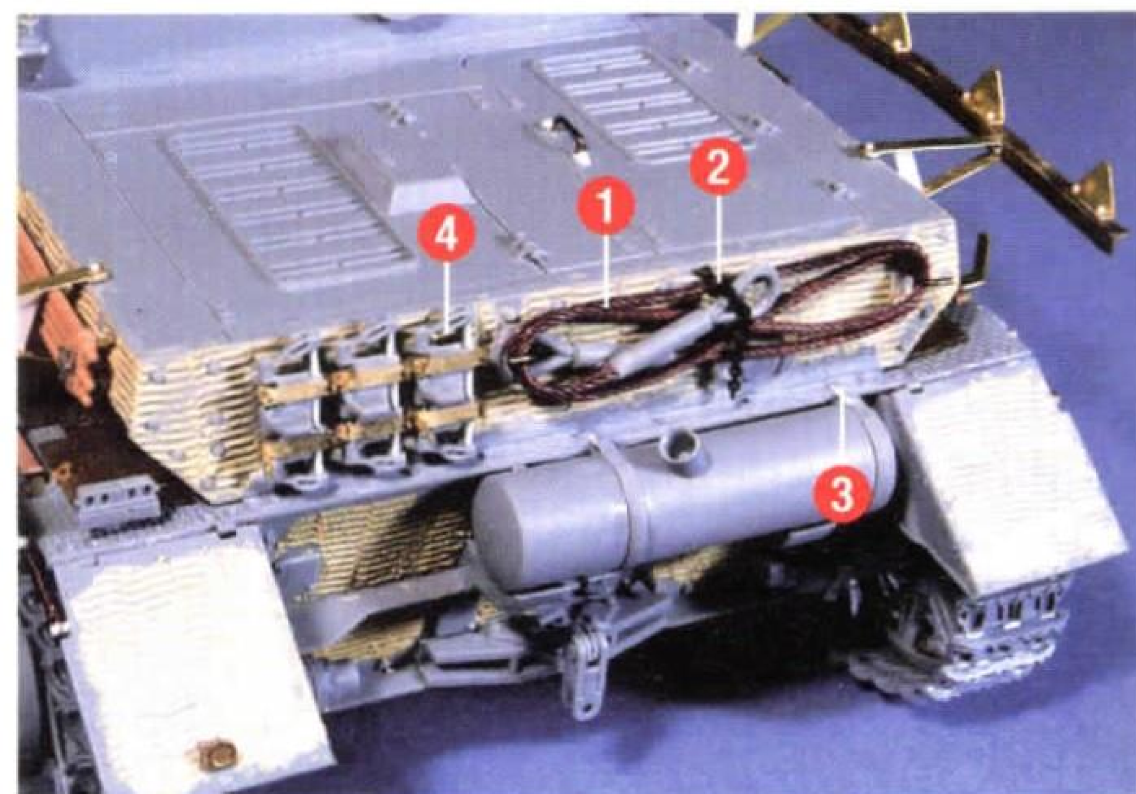
1：最前端的側裙掛架要黏上直徑0.5mm的六角塑膠棒切片的螺絲。2：部分車載工具換成田宮IV號戰車車載裝備組的零件。3：工具扣具都改成ABER的蝕刻片。



1：側裙掛架改用ABER的蝕刻片。2：下半車體也要製作防磁紋路。3：車載工具扣具改用ABER的蝕刻片。



1：擋泥板側面黏上薄塑膠片，製作出落差。2：彈簧是用.14mm細銅線捲繞而成。3：側裙掛架的中央支柱改用塑膠板，以提升強度。



1：牽引鋼纜換成KARAYA的金屬絞線。2：鐵鍊是Detail Associates的極細鐵鍊。3：這裡有隙縫，所以改用塑膠板自製替換。4：使用Magic Track履帶，並且追加連結插銷。

方的跳彈塊要因應車型來選擇，這次使用的是套件中多餘的零件K11，也就是邊緣比較圓滑的款式。黏好之後，用0.3mm的塑膠棒追加周圍的焊接紋。

套件的側裙掛架做的非常纖薄，直接使用亦可。這次由於筆者在處理擋泥板時，將側面的細節都磨掉了，所以側裙掛架改用ABER的蝕刻片『Brackets for Sturmgeschutz IV side skirts』(貨號35A44)的零件。這次製作的SS第17戰車營所屬車輛，就手邊的資料來看，好像都沒有掛上側裙裝甲，所以作品也比照辦理。不過，實車的戰鬥室右側掛載備用履帶的方式，和套件的配置法不同，所以得要使用塑膠棒等材料自製履帶掛架。另外，該營的車輛不知為什麼，只有車頭的備用履帶是中央導齒鏤空的款式，所以車頭備用履帶不使用套件原件，而是取用其他套件的履帶零件。

## ■製作

塗裝採用諾曼第戰役期間很常見的細條紋三色迷彩，基本塗裝都是用田宮的水性壓克力漆。首先，全車噴上XF-64紅棕色打底，然後噴上用XF-60暗黃色+XF-59沙黃色+XF-2消光白色以2：1：3.5的比例調配出基本色Dunkelgelb(暗黃色)，Olivegrün(橄欖綠色)使用XF-58橄欖綠色、Rotbraun(紅棕色)使用XF-64紅棕色，各自在漆料中添加一些自調的暗黃色基本色調淺一點，噴上迷彩條紋。因為是諾曼第戰役的車輛，所以選擇較為明亮的色調。

迷彩條紋噴好之後，用深棕色淡淡的噴上陰影，接著為細部做塗裝。掉漆是用暗黃色和深灰色來描繪，防磁塗層部位的掉漆則是用白色+少許灰色來描繪。用珐瑯漆和油畫顏料漬洗過之後，噴上一層消光透明漆保護漆膜，然後用粉彩來表現備用履帶的鐵鏽和輪組周邊的塵土污垢。最後，用鉛筆磨蹭出特定部位的金屬光澤，在特別需要強調磨損的部位，則是使用珐瑯漆的鉻銀色來乾掃。車長則是使用TANK出品的樹脂人物。

# Sturmgeschütz

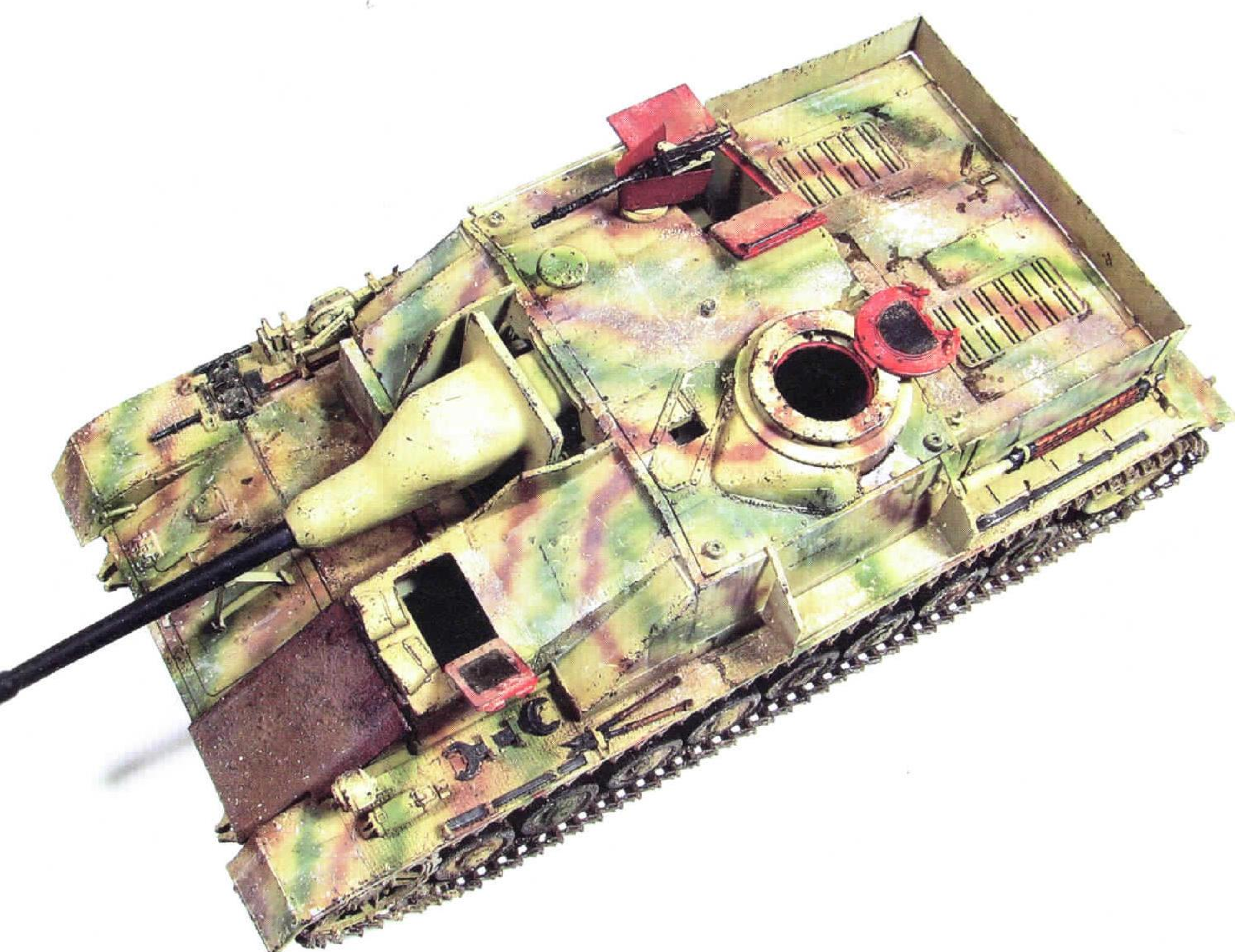
## Late production model Unknown Unit, May 1945 Yugoslavia




■威龍 1/35 Ⅳ號突擊砲初期型(貨號6520)
■製作．撰文：關則言
■Dragon Model 1/35 Sd.Kfz.167 StuG.Ⅳ Early Production
■Modeled & Text by GARY KWAN

## Ⅳ號突擊砲 後期量產型 所屬部隊不詳 1945年5月 南斯拉夫

Ⅳ號突擊砲在量產過程中，經過多次改良。主要的改良有戰鬥室正面右側裝甲板由原本的50＋30mm的雙層鋼板改為80mm的單層鋼板，以強化防禦力，駕駛兵艙門造型變更，車長觀測塔前方追加跳彈塊，加裝近接防禦武器、戰鬥室頂部的MG34機槍改為車內操作式，豬鼻型砲盾追加同軸機槍，排氣管消音器由橫向改為縱向，履帶支撐輪改為全鋼製、並減少數目，車尾惰輪變更款式，車尾牽引鉤改變造型，煞車維修艙門廢除冷卻通風口等。除此之外，還有一些前線部隊會自行改造、並且追加裝備。



威龍這盒新版Ⅳ號突擊砲初期型，和舊版的初期型(貨號9038)及後期型(貨號6043)完全不同，是全新開模的套件。細節的呈現相當優異，雕工也非常俐落，各個零件的吻合度也很不錯。為了正確呈現各部位的正確細節，包裝盒內裝著很多不同款式的版件，內容充實，幾乎不需要用到任何改套。

這次製作的Ⅳ號突擊砲，是參考Galileo出版的『月刊GROUND POWER No.42 / 1997年11月號』書中的第2頁和第64頁所刊登的紀錄照片來製作。這輛Ⅳ號突擊砲是1945年5月在南斯拉夫境內投降的突擊砲部隊(單位名稱不詳)的所屬車輛，判斷應該是1944年11月左右所製造的後期量產車。

### ■製作

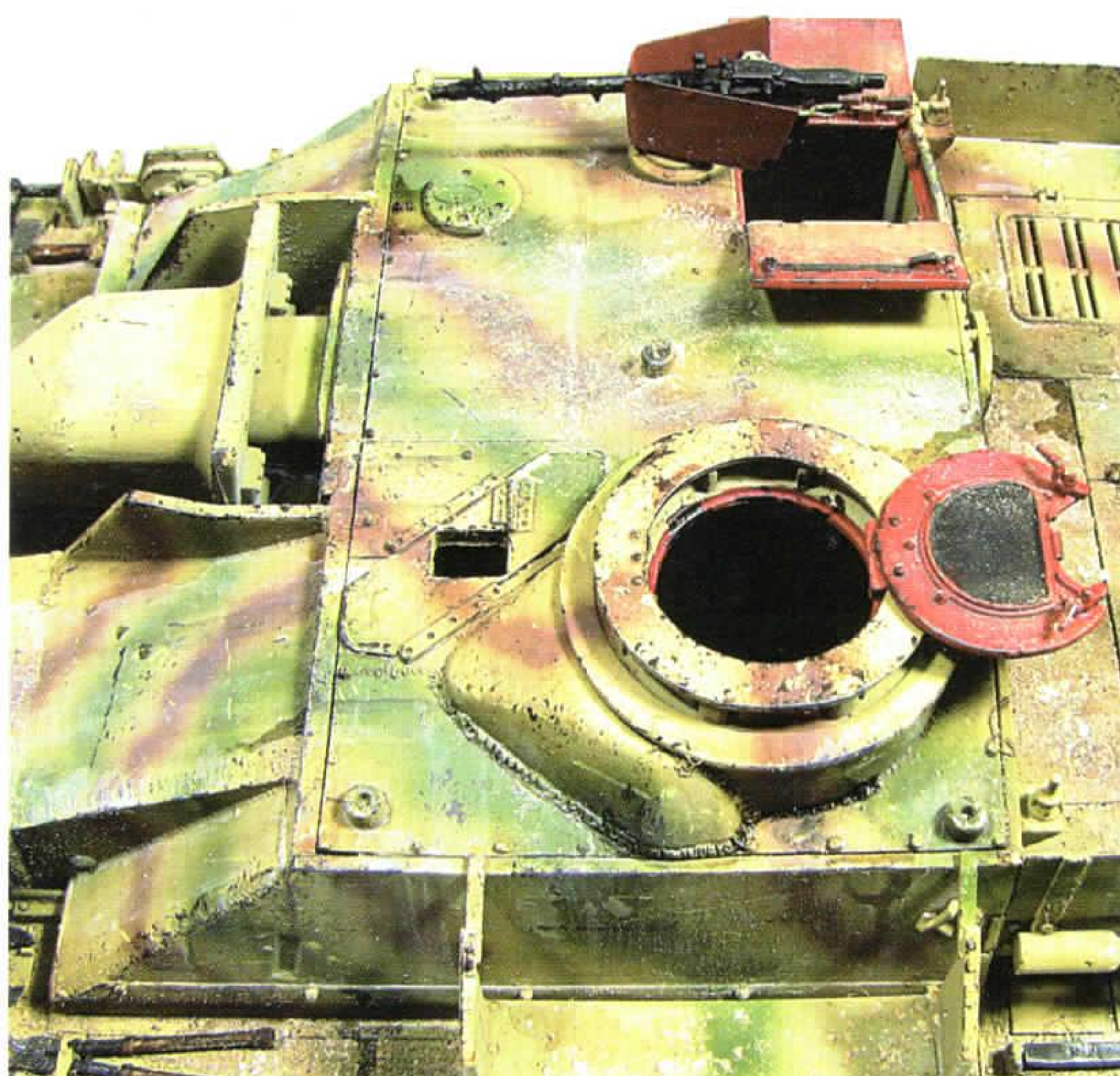
車體和戰鬥室基本上都是按照說明書指示來組合。為了改造成1944年11月量產車、也就是所謂的後期型，必須將戰鬥室頂部更換為同廠Ⅳ號突擊砲後期型套件(貨號6043)的零件。車長觀測塔前方的跳彈塊、車長艙門、裝填手艙門、



MG34(改成拆除槍托的狀態)則是使用套件內附的原件。

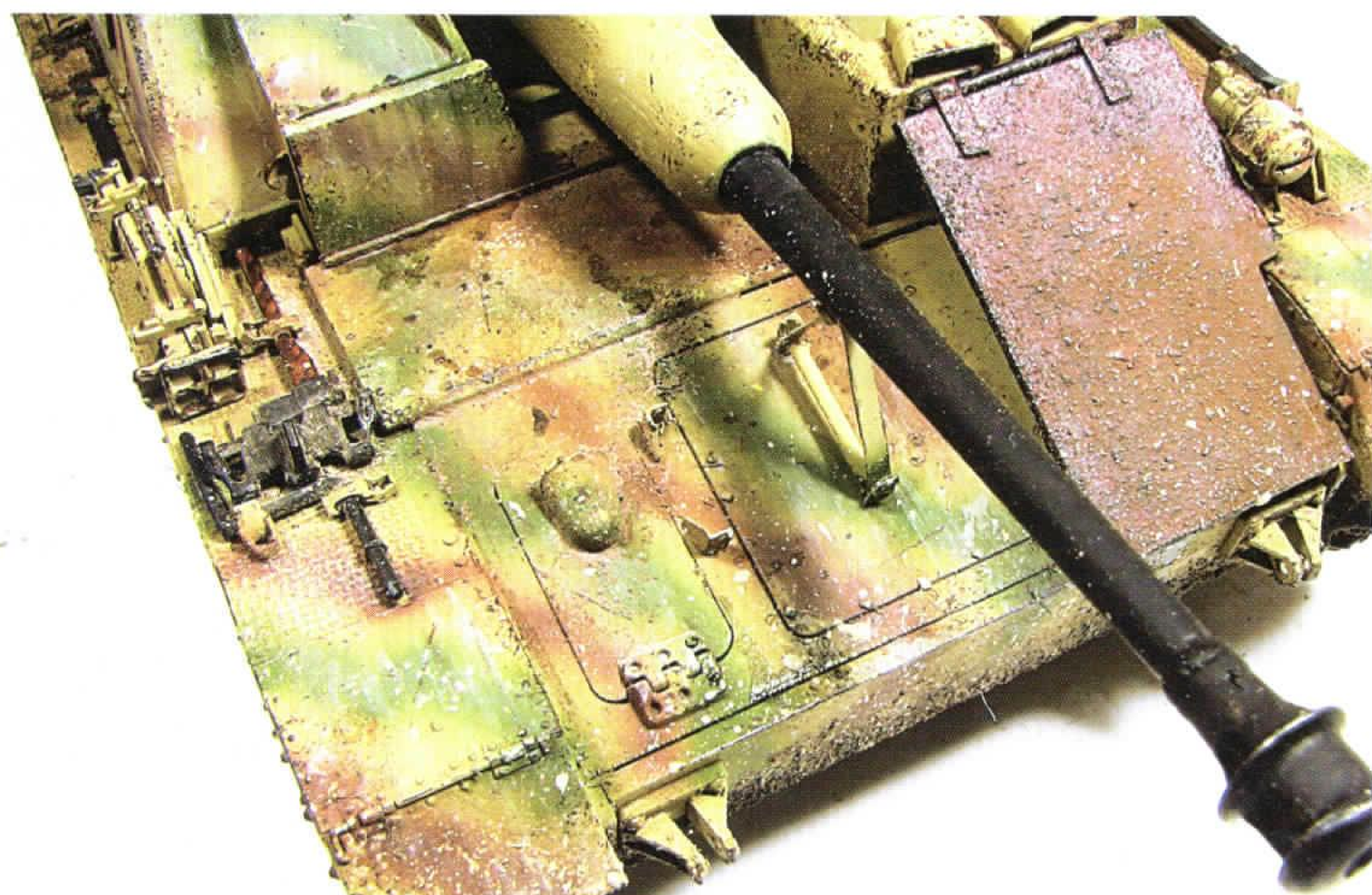
因為是後期型式樣，駕駛兵艙門必須用塑膠板自製，如此一來，駕駛兵艙門的開口和潛望鏡的位置也得要跟著修正，潛望鏡上方則使用有遮陽板的款式。駕駛室前方用塑膠板製作一片可動的附加裝甲，戰鬥室正面右側的裝甲則改為單層鋼板的款式。右側擋泥板的擋泥板固定座要削平，車尾的排氣管消音器則改成縱向的款式。

這次製作的特定車輛，在車頭上方備用履帶固定架的位置，裝上了一個簡易式的砲管行軍架，這個細節得用塑膠板自製。另外，包圍在引擎室左右兩側和後方的附加裝甲(保護車載步兵用？





和III號突擊砲一樣，IV號突擊砲的後期量產車也配備了近接防禦武器和車內操作式MG34機槍。



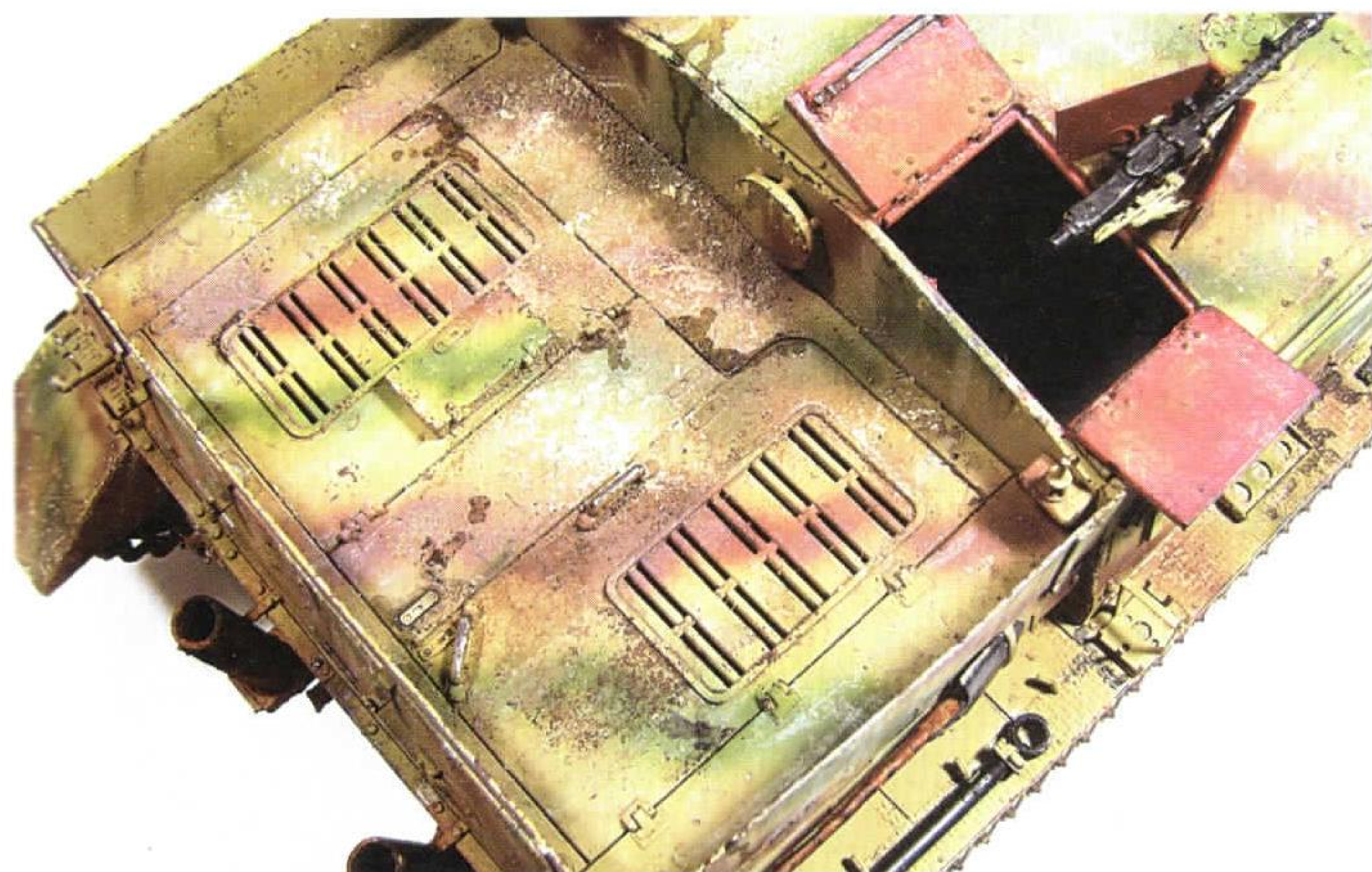
戰鬥室正面右側的裝甲板從1944年4月以後，將50＋30mm的雙層裝甲改為80mm的單層裝甲。這次製作的車輛，在備用履帶固定架上追加了行軍架。



後期量產車改變了駕駛兵艙門造型，這次製作時又在駕駛室前方追加了可動的附加裝甲板。







前線部隊自行在引擎室周圍追加了裝甲板。



1944年8月以後的量產車，將橫向的消音器改為縱向的消焰排氣管。

還是當成置物架用？)也是用塑膠板自製。部分細節則是使用ABER的『Sturmgeschutz Ⅳ』(貨號35044)的蝕刻片。

## ■ 塗裝

塗裝前先仔細觀察實車照片，研究車身的塗裝。這次決定漆成大戰末期車輛最常見的三色迷彩，砲管則漆成金屬黑色。

首先，基本色Dunkelgelb(暗黃色)是用田宮水性壓克力漆的XF-57帆布黃色+XF-60暗黃色+XF-55甲板黃色以3：3：1的比例混合而成，噴在車身上下。接著，在基本色中添加XF-3消光黃色和XF-1消光白色調淺，噴在受光面，強調車身的光影反差。然後用帆布黃色+甲板黃色以1：1的比例混合，噴在各個平面的中央部位和邊緣部位當作高光。迷彩是用XF-5消光綠色+少量帆布黃色調配出橄欖綠色，以及XF-64紅棕色，分別噴上迷彩條紋。

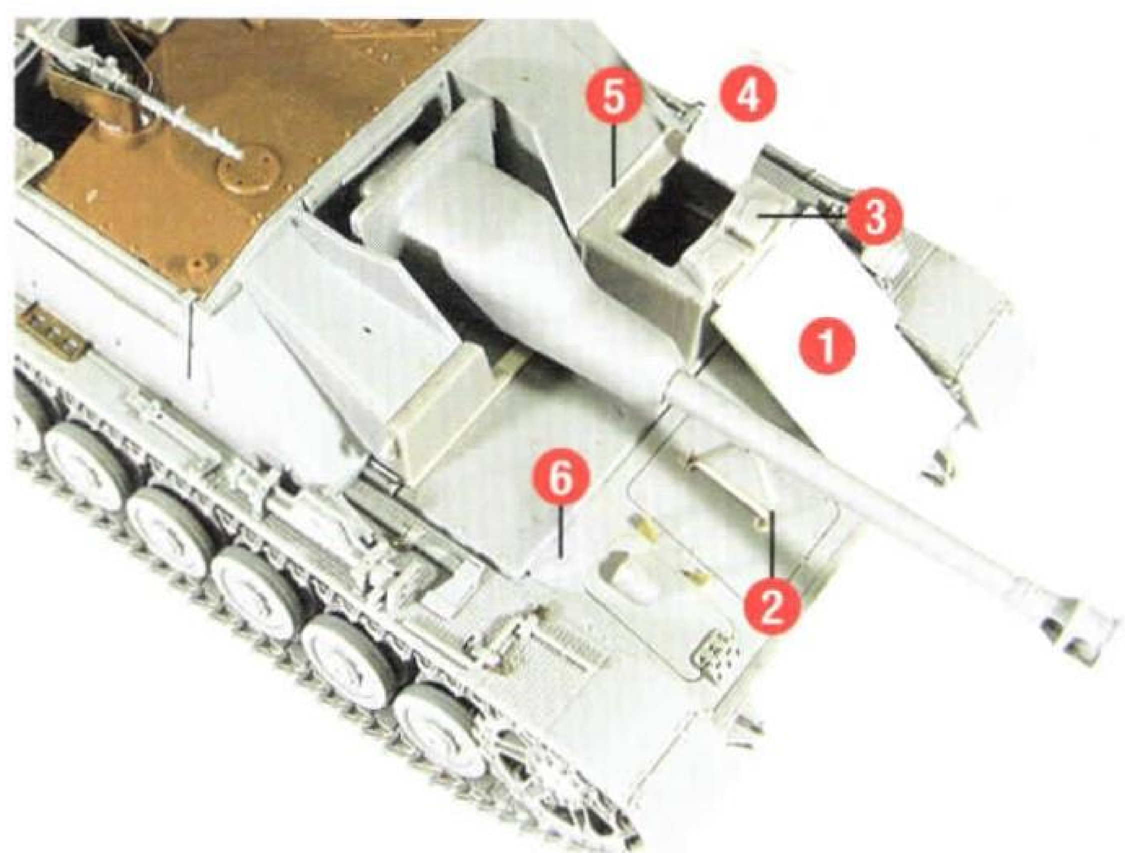




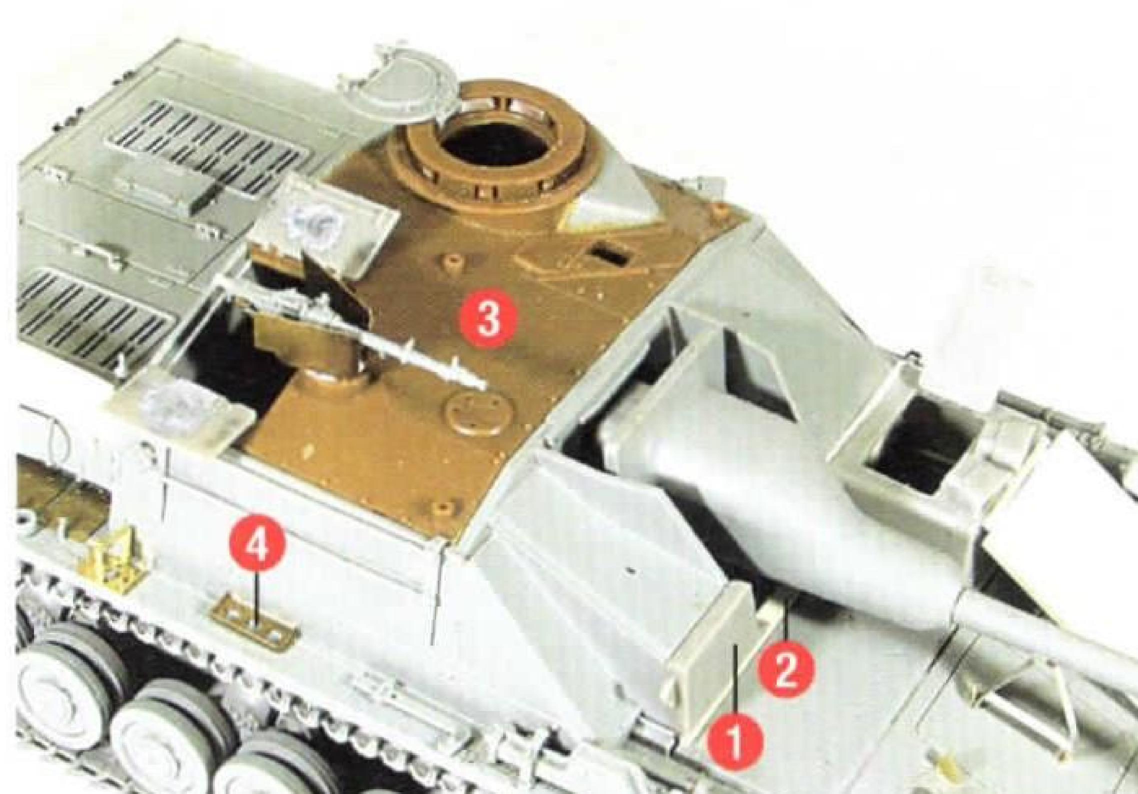
基本塗裝完畢後，用油畫顏料的黃色、白色、暗黃色、卡其色、深銅色等，以縱向方式清洗。掉漆和刮痕一開始是用Vallejo的917號膚色加入少許黃色，描繪出漆膜上輕微的刮痕。之後用814號鎘紅褐色混合872號巧克力棕色和黑色，描繪漆膜剝落、露出金屬表面的嚴重刮痕。等候48小時，讓油畫顏料乾燥，然後使用油畫顏料的白色、綠色、黑色、中性棕色做濾鏡效果。並且乾掃凸顯稜邊稜角。

全車噴上稀釋到很淡的田宮帆布黃色，表現附著在車身上的薄薄一層沙塵。堆積在車身各處細節周圍的塵土則是用粉彩來表現，先使用色調較深的粉彩，再用顏色較淺的粉彩。下半車體的髒污，一開始先塗上田宮的情景特效漆的深土色、淺沙黃色、土色，然後用俄羅斯塵土色、歐洲塵土色、黑色等粉彩添加發粉，用溶劑溶解後塗抹上去。

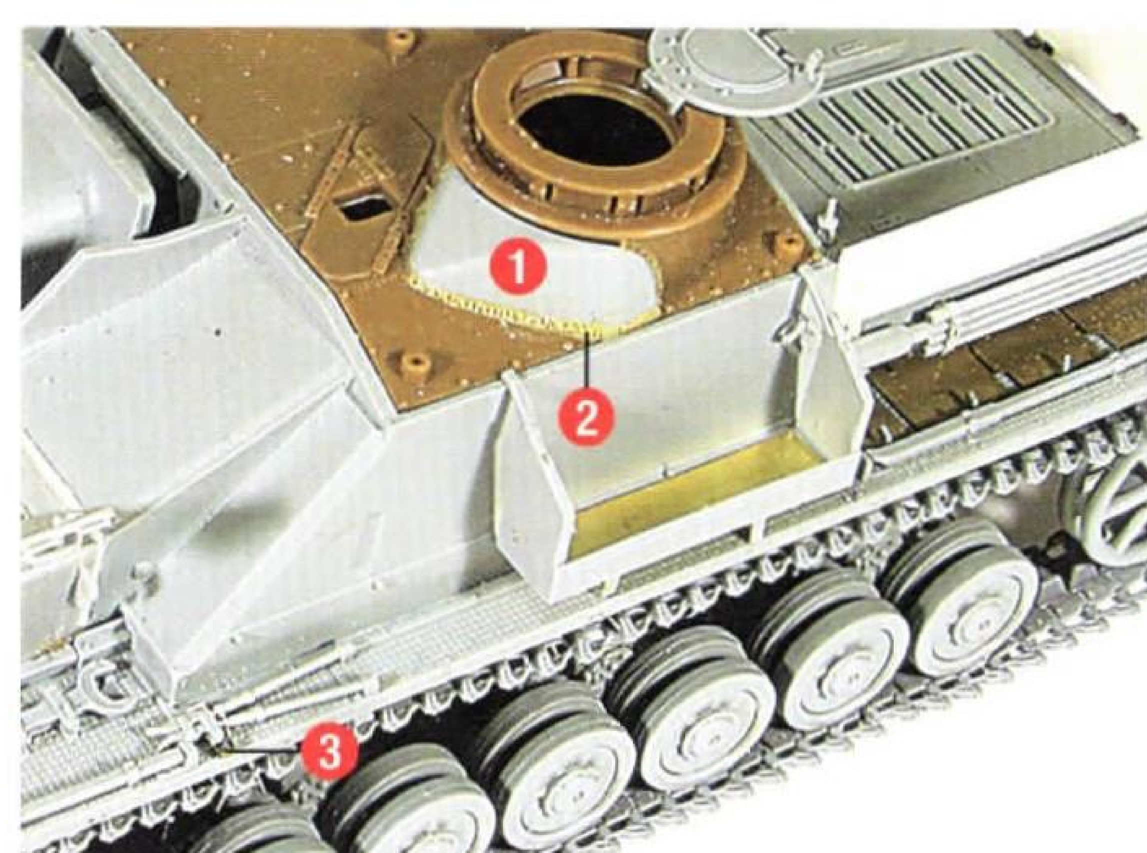
用油畫顏料表現鏽蝕、和燃油、機油的污漬，使用Mr.Color的SM03超級黑鐵色和鉛筆磨蹭出金屬質感。履帶先噴上田宮的XF-52消光土色，然後使用舊化下半車體的相同方式，為履帶添加泥巴和鐵鏽。接著，又使用米格土(MIG Pigments)的歐洲塵土色、橡膠粉末色，添加Vallejo的戰車黑色，加水稀釋後，分別混入消光白色、暗黃色、黑色等顏色，為每一塊履帶做出不同的色調變化。



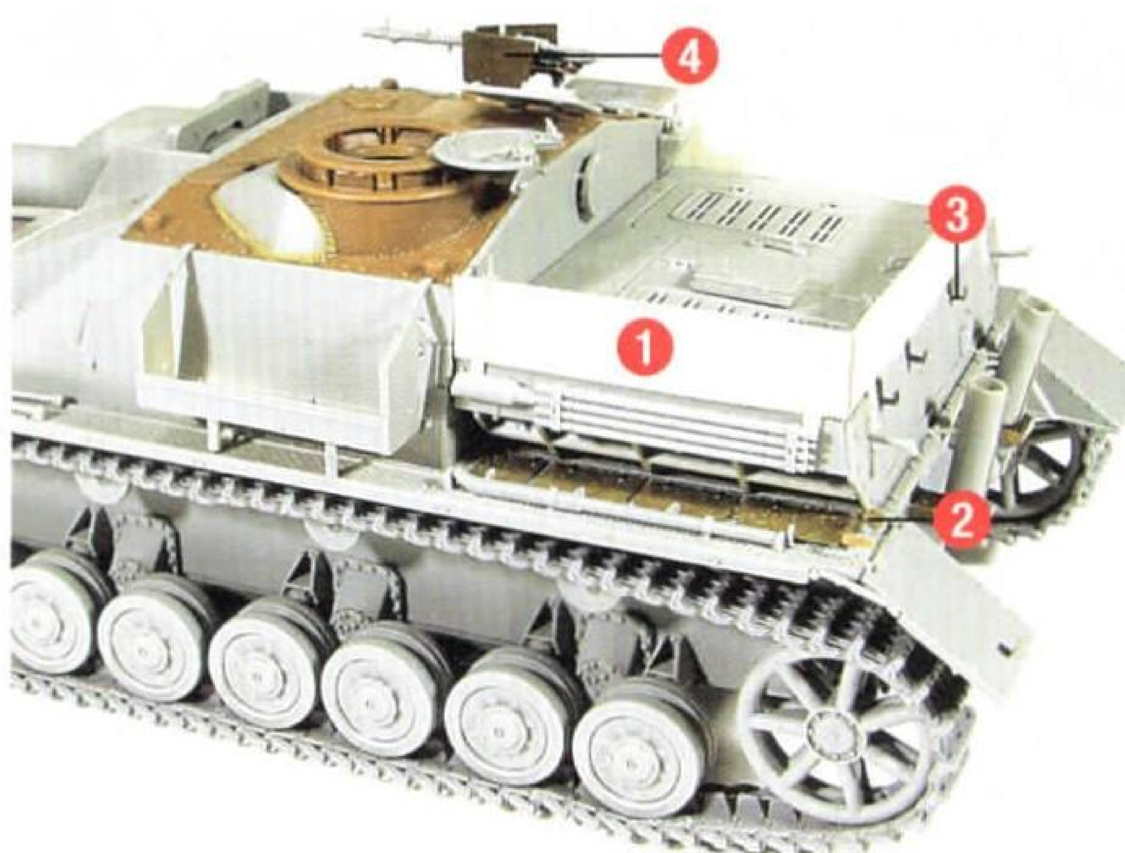
1：用塑膠板自製追加的裝甲板。2：砲管行軍架同樣用塑膠板自製。3：潛望鏡護弓使用有遮陽板的款式。4：自製駕駛兵艙門。5：追加焊接紋。6：削除擋泥板支架的固定座。



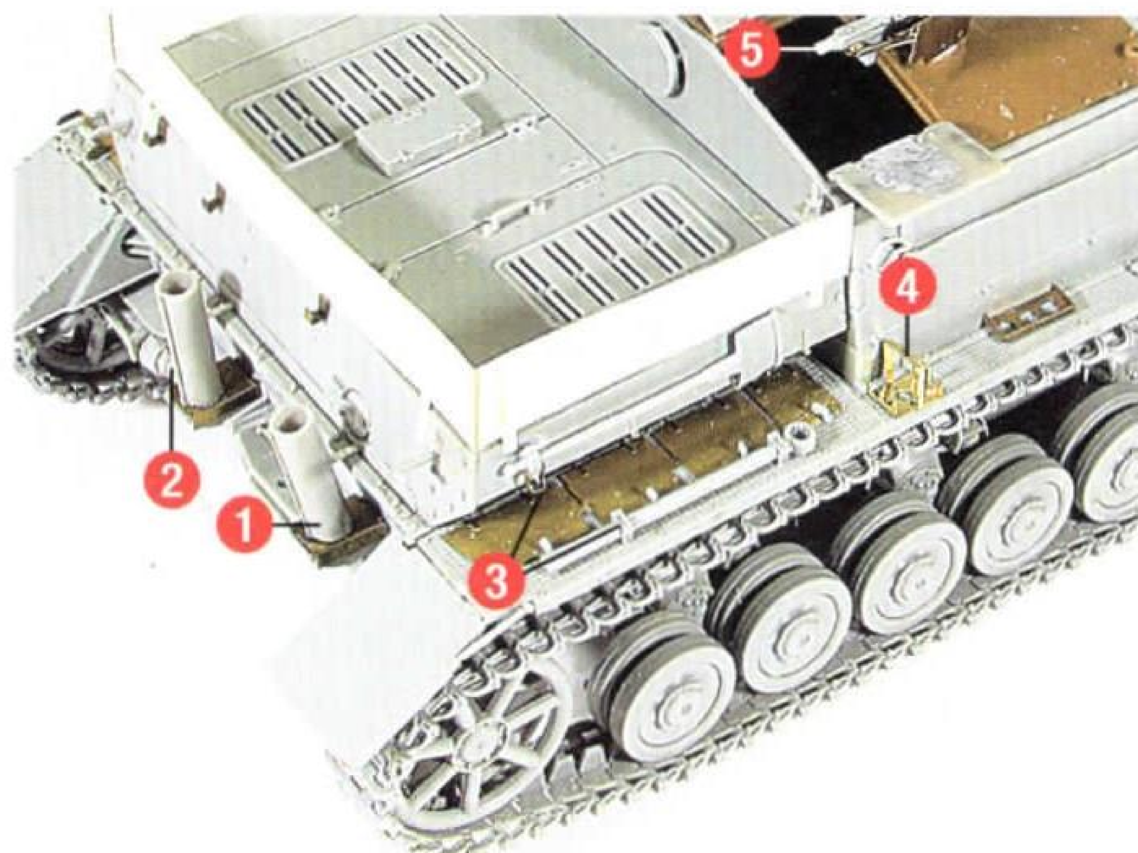
1：用塑膠板加工改成單層裝甲的款式。2：貼上塑膠板。3：戰鬥室頂部取自威龍舊版Ⅳ號突擊砲後期形的零件。4：用蝕刻片做出木製千斤頂底座的固定架。



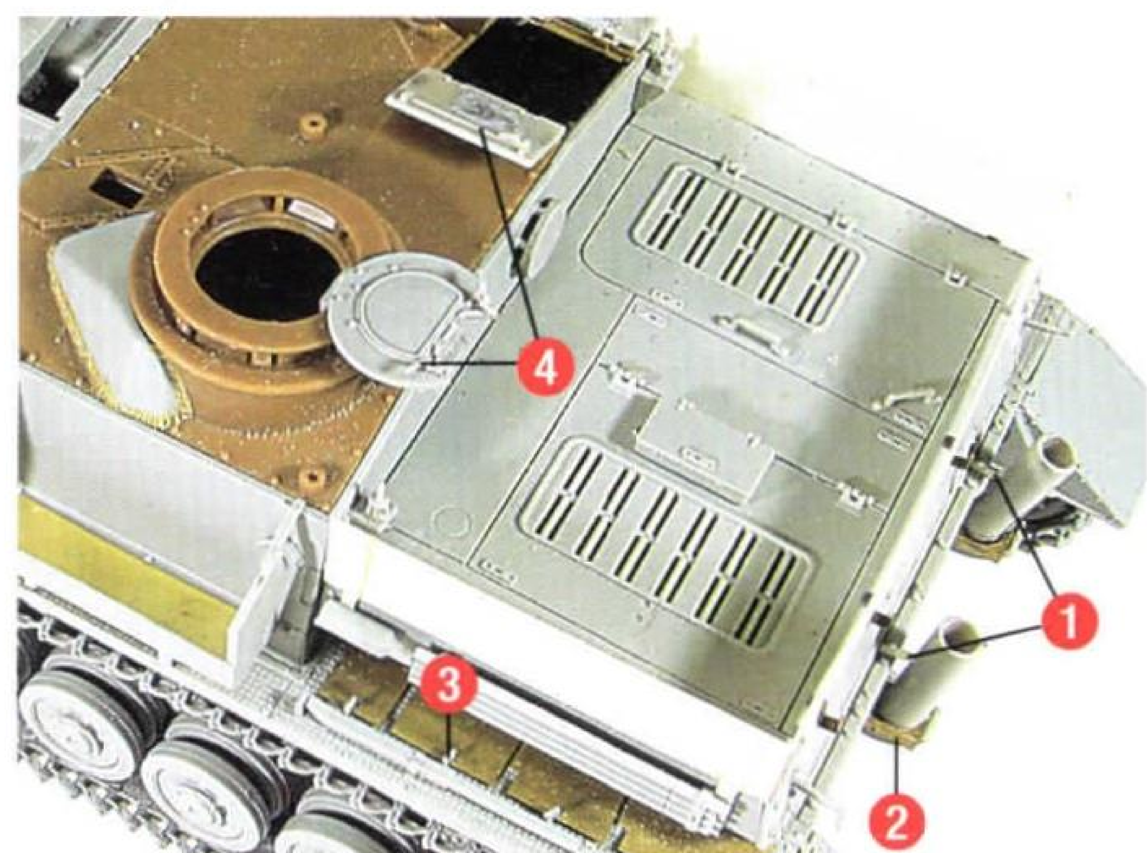
1：車長觀測塔前方的跳彈塊是新版套件內附的零件。2：追加焊接紋。3：工具扣具的把手換成蝕刻片零件。



1：用塑膠板製作引擎室周圍的裝甲板。2：行車間距指示燈只留下基座，用蝕刻片製成。3：用蝕刻片製作。4：MG34的機槍防盾也是蝕刻片。



1：換成縱向的排氣管消音器。2：追加焊接紋。3：工具扣具的把手都改用蝕刻片。4：拖曳鉤的固定座也改用蝕刻片。5：MG34改成拆除槍托的款式。



1：排氣管支架是用塑膠板製成。2：改用蝕刻片。3：追加蝶形螺栓。4：車長艙門和裝填手艙門都使用新版Smart Kit的零件。

■攝影：亞席克・史查法蘭斯基 ■Photos by Jacek Szafranski

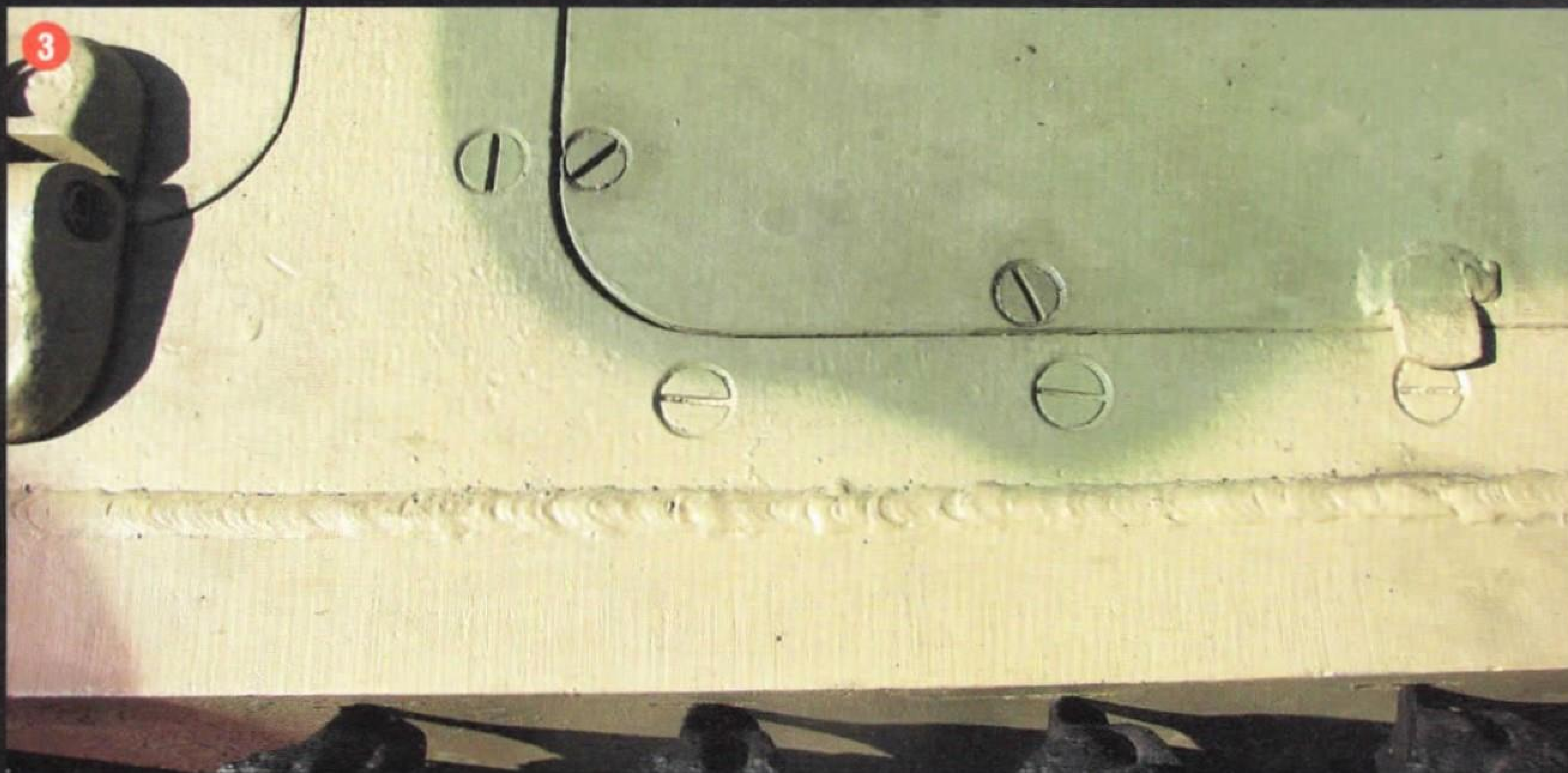
## Ⅳ號突擊砲最後期量產車 細部寫真集

# Details in StuG.IV Late production model



照片1：波蘭波茲南(Poznan)戰車博物館展出的Ⅳ號突擊砲(後期～最後期量產車)。幾年前沈在河底，被打撈起來復原完成，於2009年起公開展示。
照片2：車頭右側。
照片3：車頭上方的前端。變速器維修艙門附近。
照片4：車頭上方的煞車維修艙門。照片中為右側艙門。
照片5：車頭上方的備用履帶。
照片6：左側擋泥板上的BOSCH管制車燈。
照片7～10：戰鬥室正面左側的駕駛室。在量產途中改變了駕駛兵艙門的造型和潛望鏡的位置。艙門的前方門鉸的旁邊設有艙門固定扣(1944年11月起加裝)。

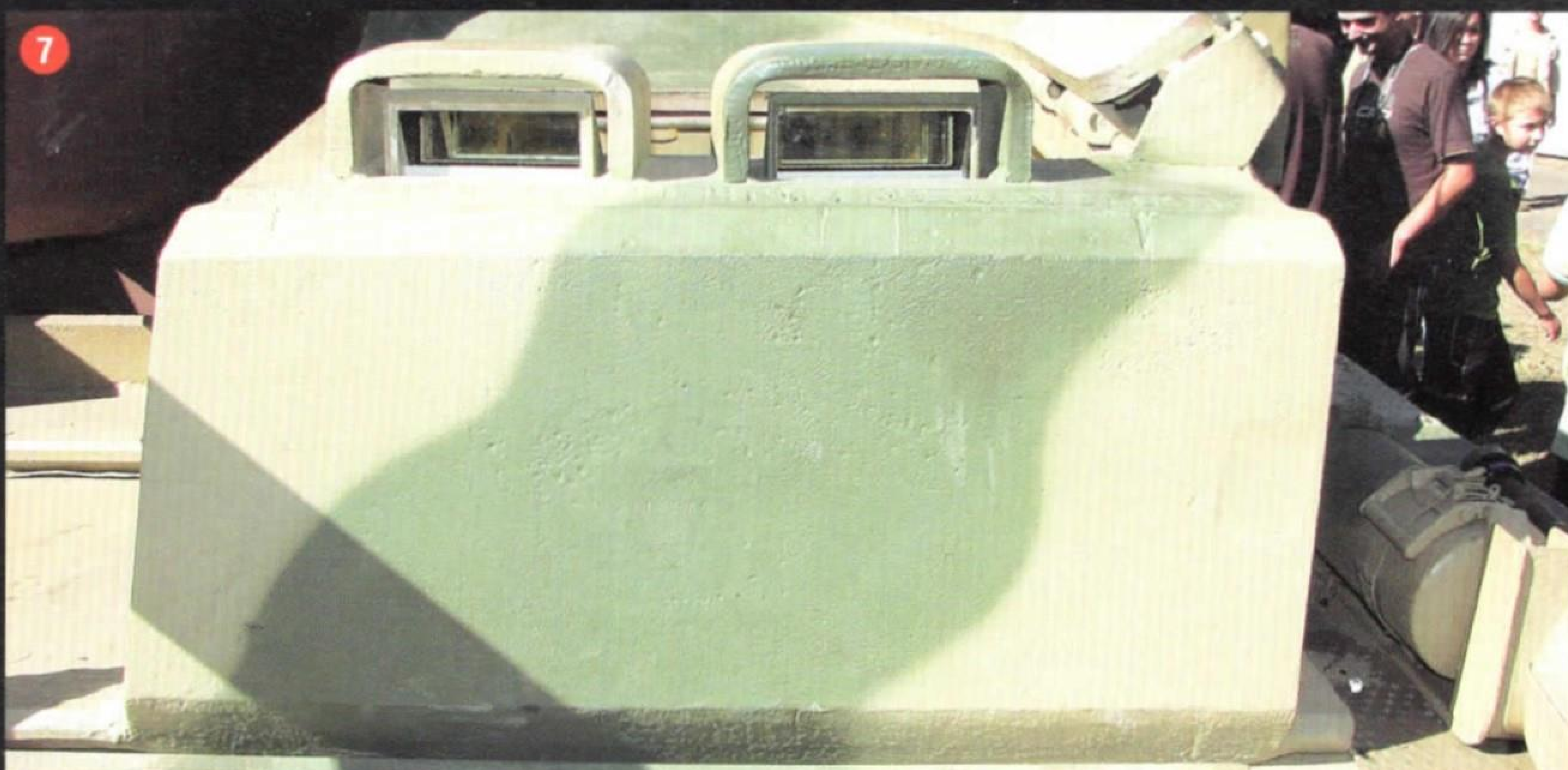






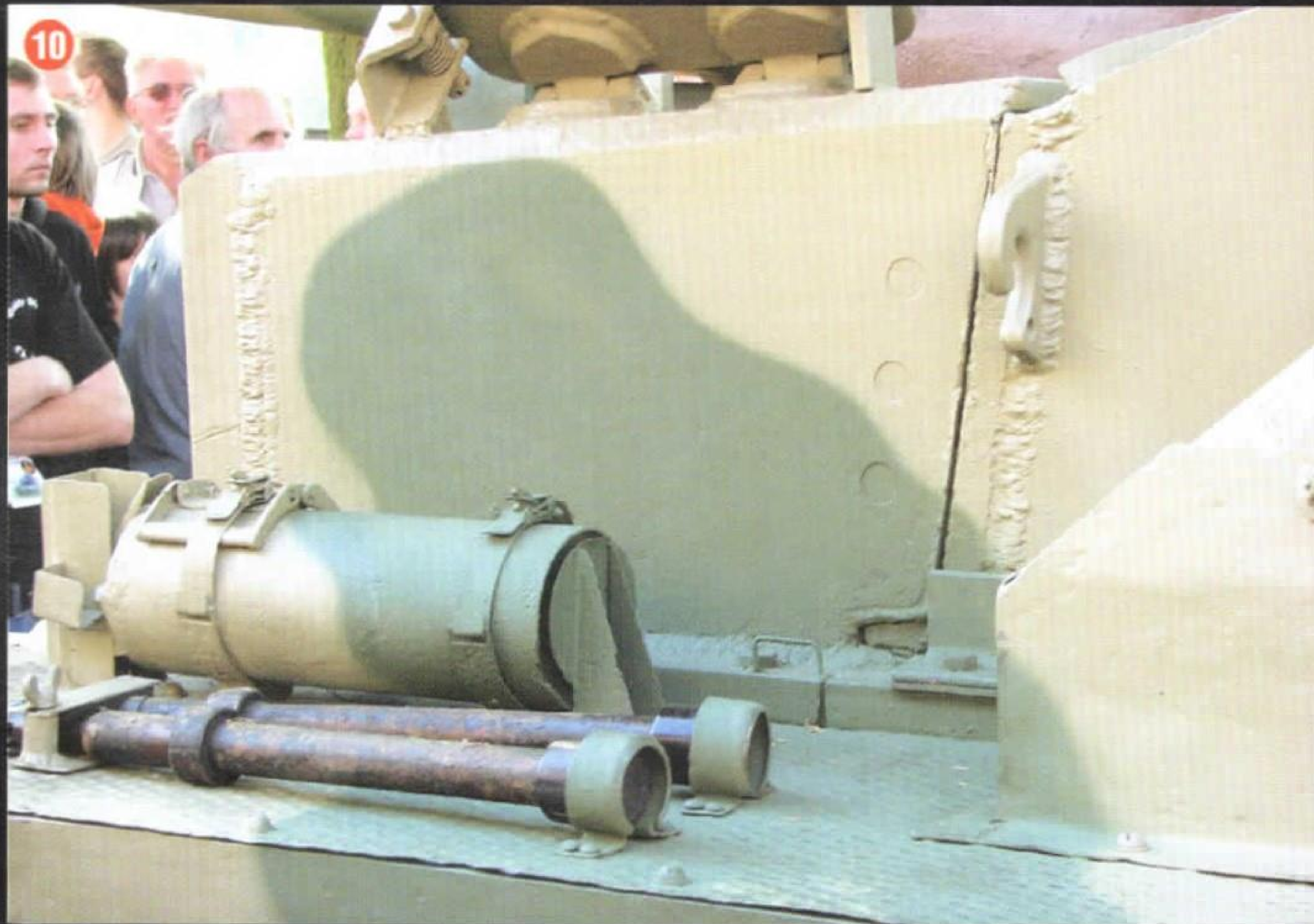




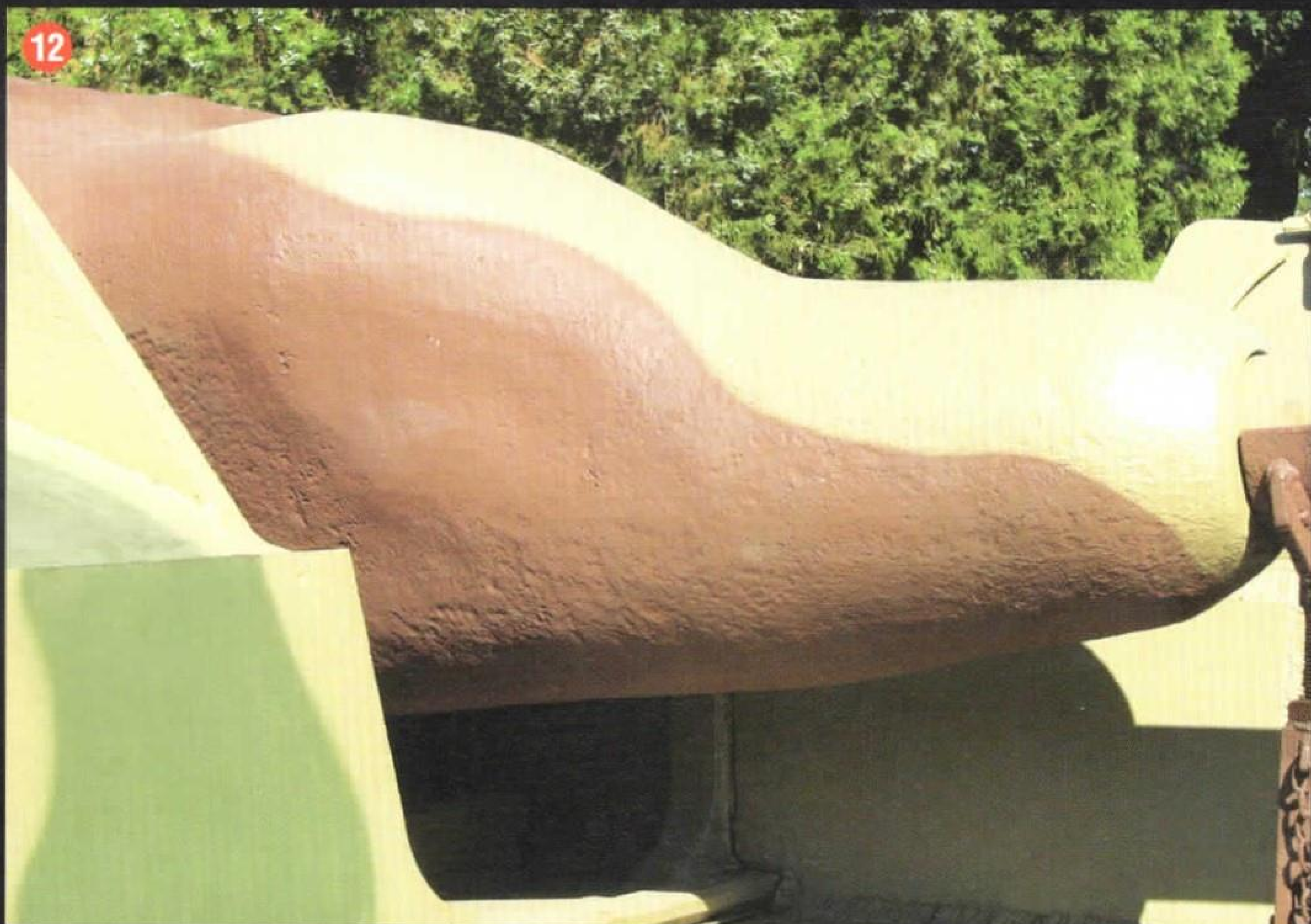



8

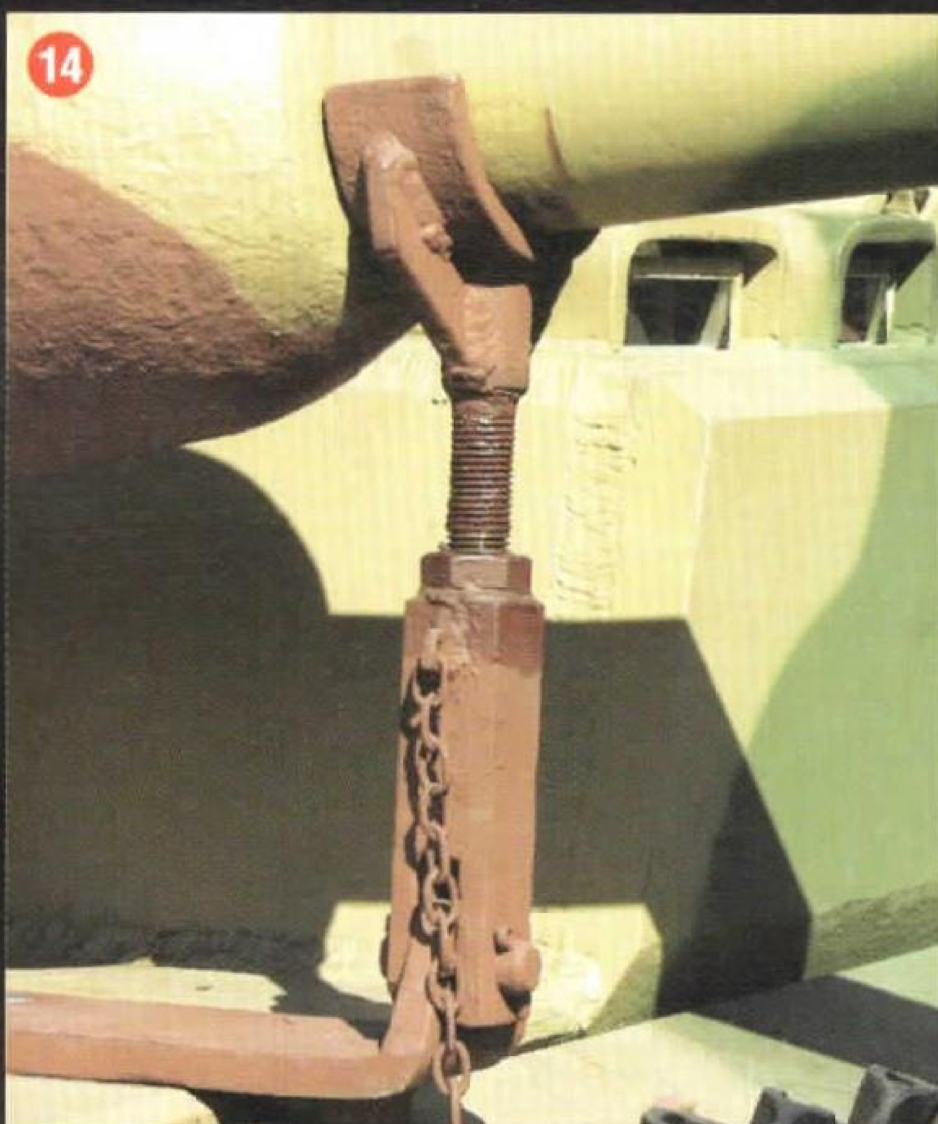

9


10


11


12


13


14


15


16









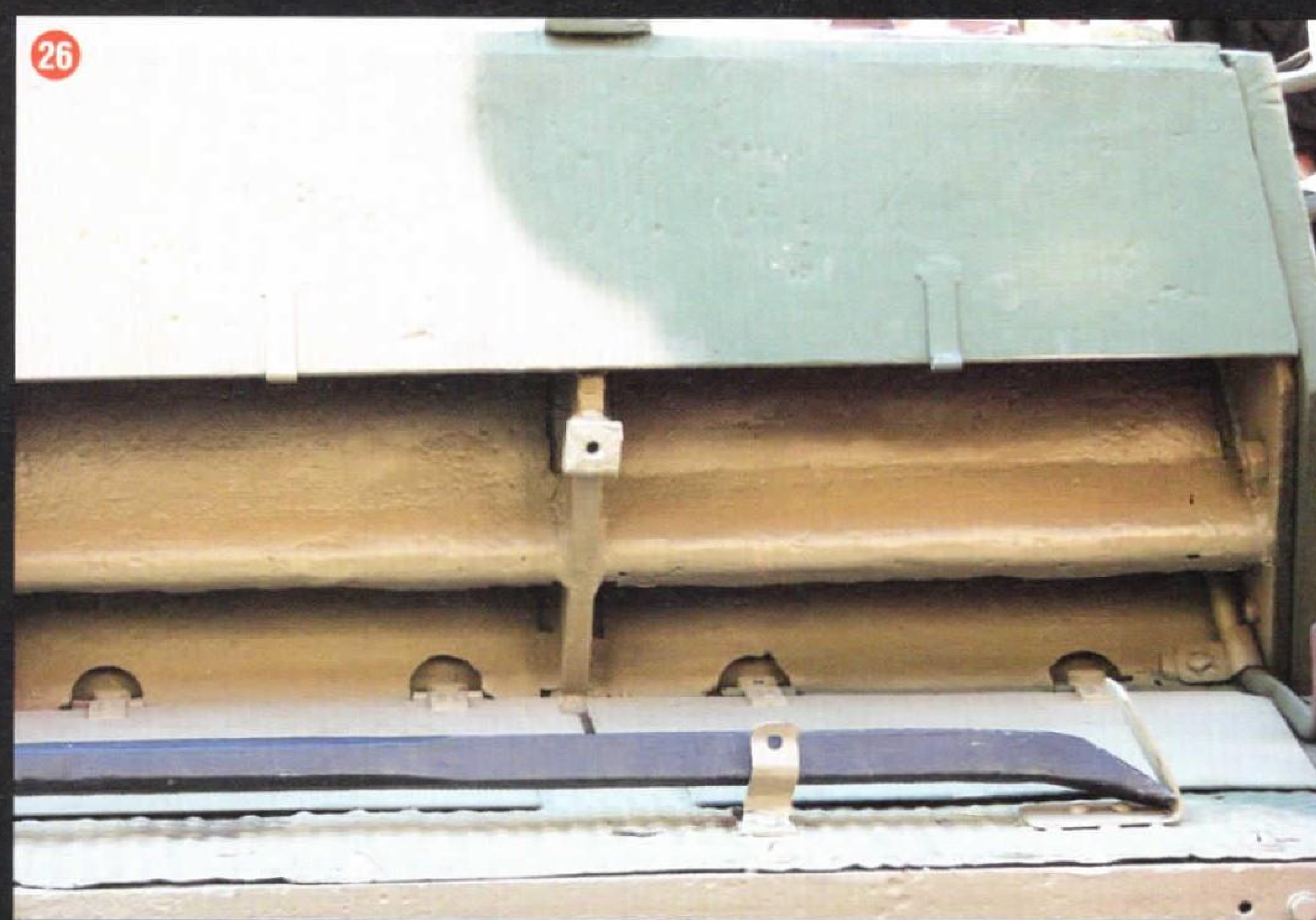
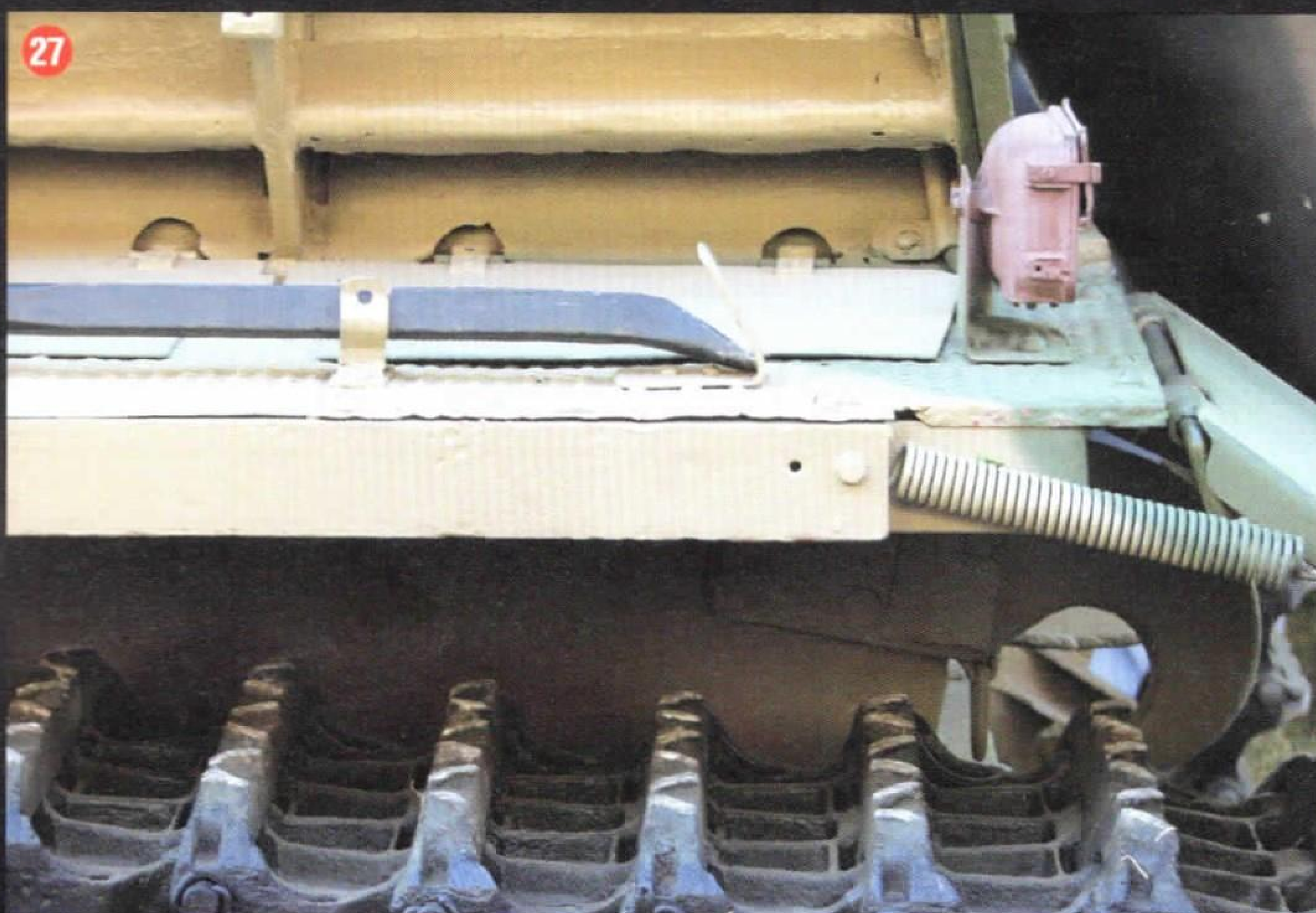




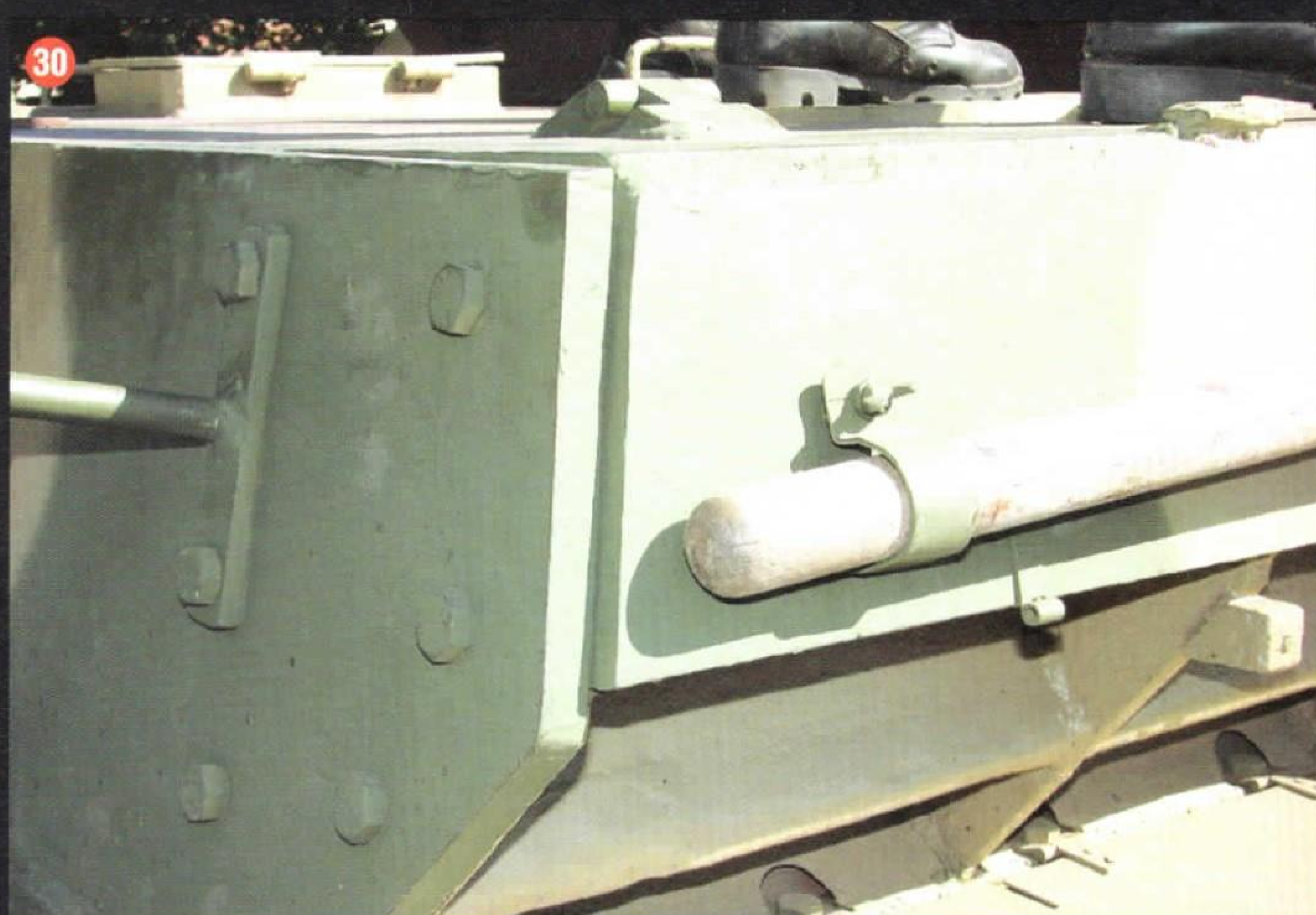


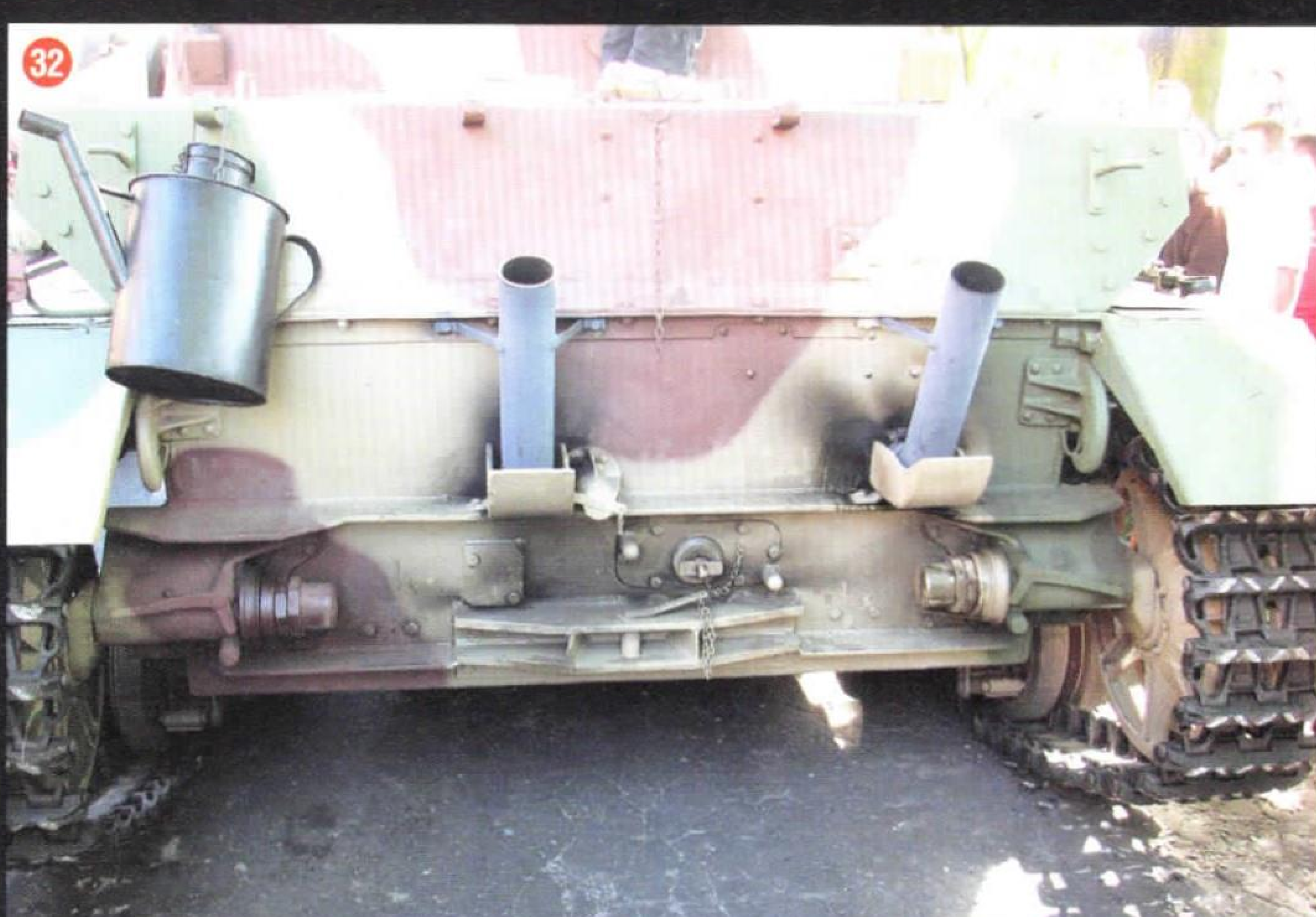


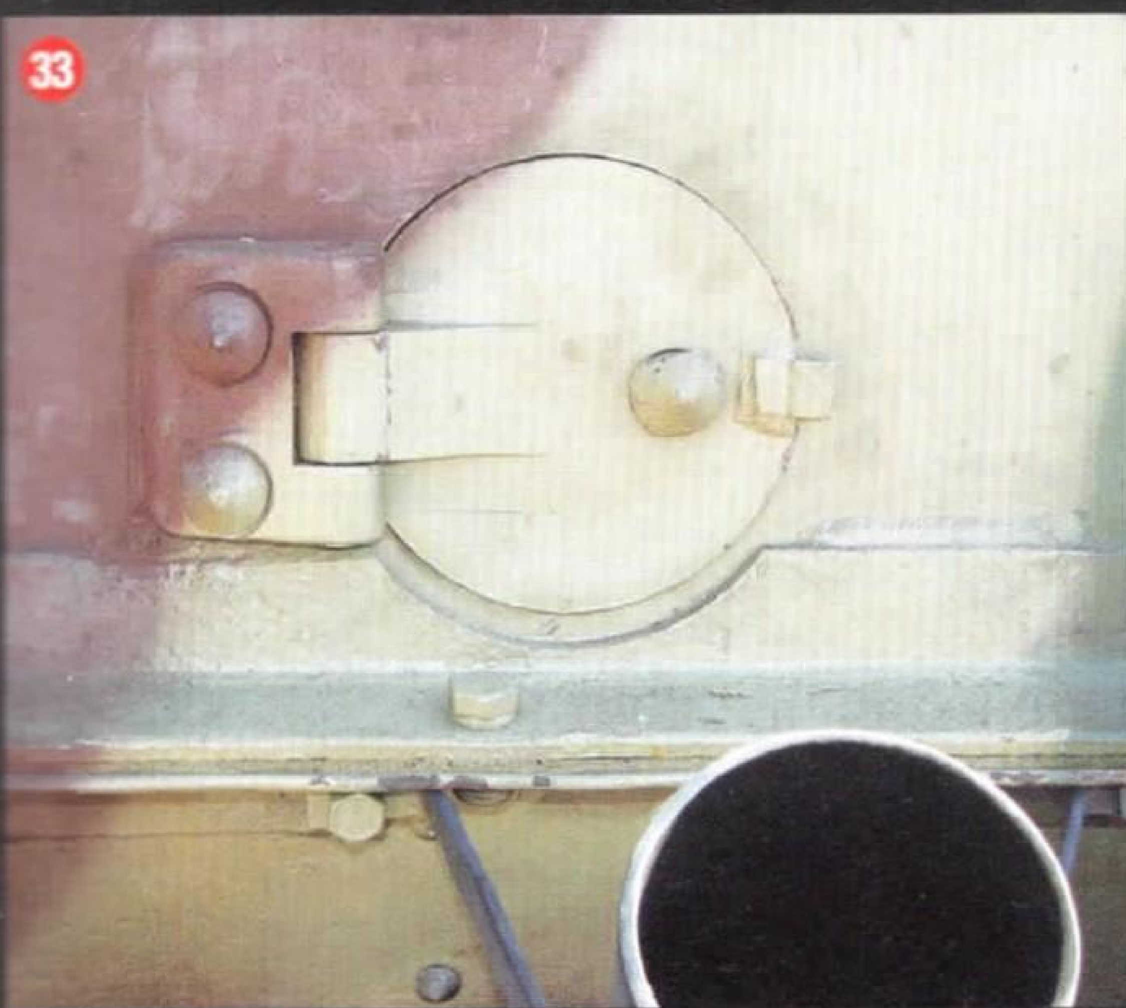
照片11～13：鑄造式豬鼻型砲盾。和III號突擊砲G型一樣，1944年10月以後的量產車有些開始增設同軸機槍射孔。
照片14：砲管行軍架(砲鎖)，這一款行軍架是1944年11月起開始配備，除了照片中這款和III突G型同款的行軍架之外，還有好幾種不同造型的行軍架。
照片15：左側擋泥板的工具安裝位置和原裝車不同。另外，IV號突擊砲依生產時期，車載工具的設置位置也有所改變。
照片16～17：砲口制退器。前後都是圓板，因此是最後期的款式。
照片18：戰鬥室左側前方。
照片19～21：戰鬥室左側的備用路輪固定架。車長觀測塔前方的跳彈塊被移除了(不過有留下焊接紋)。
照片22～23：設置在裝填手艙門前方的車內操作式機槍，在中期量產型的時期，取代了之前的MG機槍防盾。
照片24：位於戰鬥室後方的換氣口保護蓋。


25

26

27

28

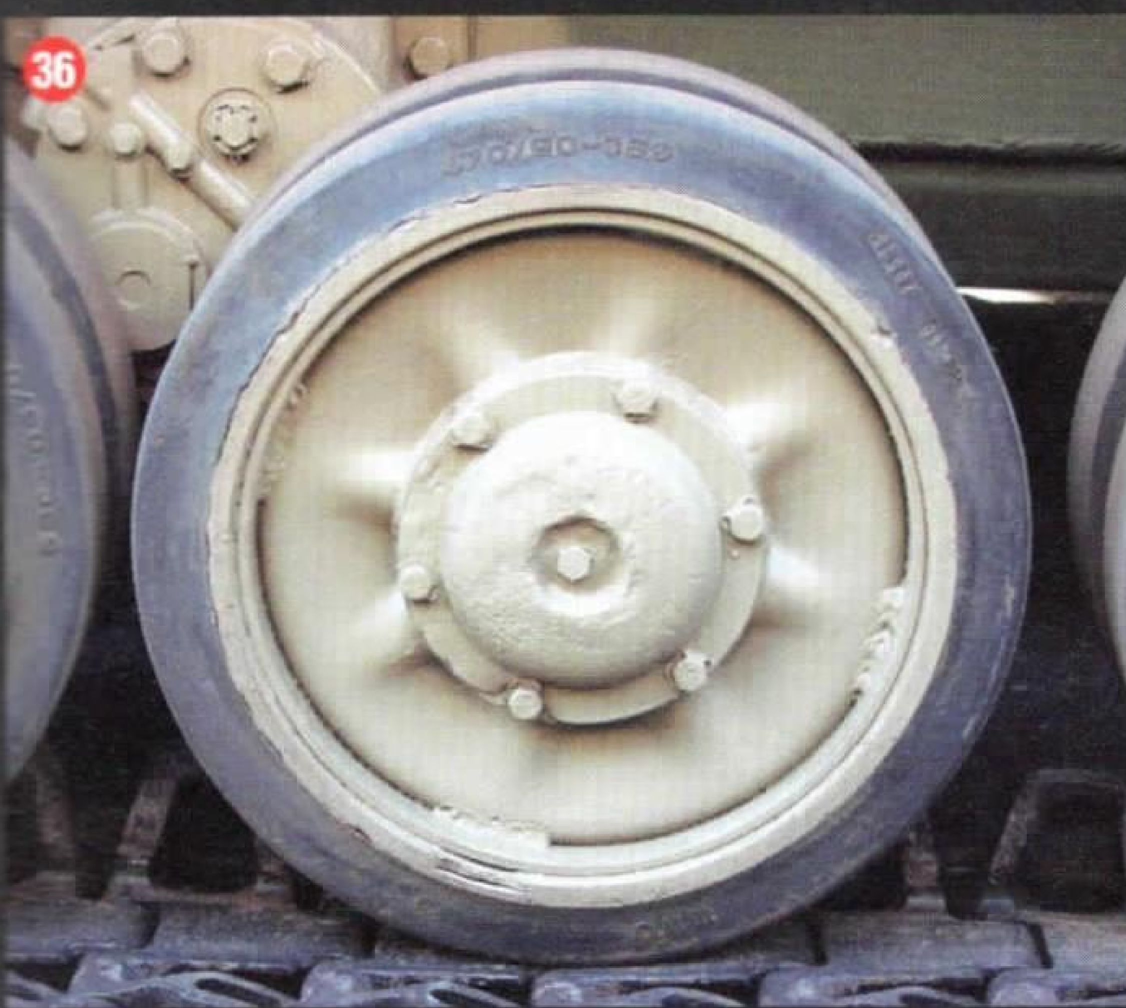
29

30

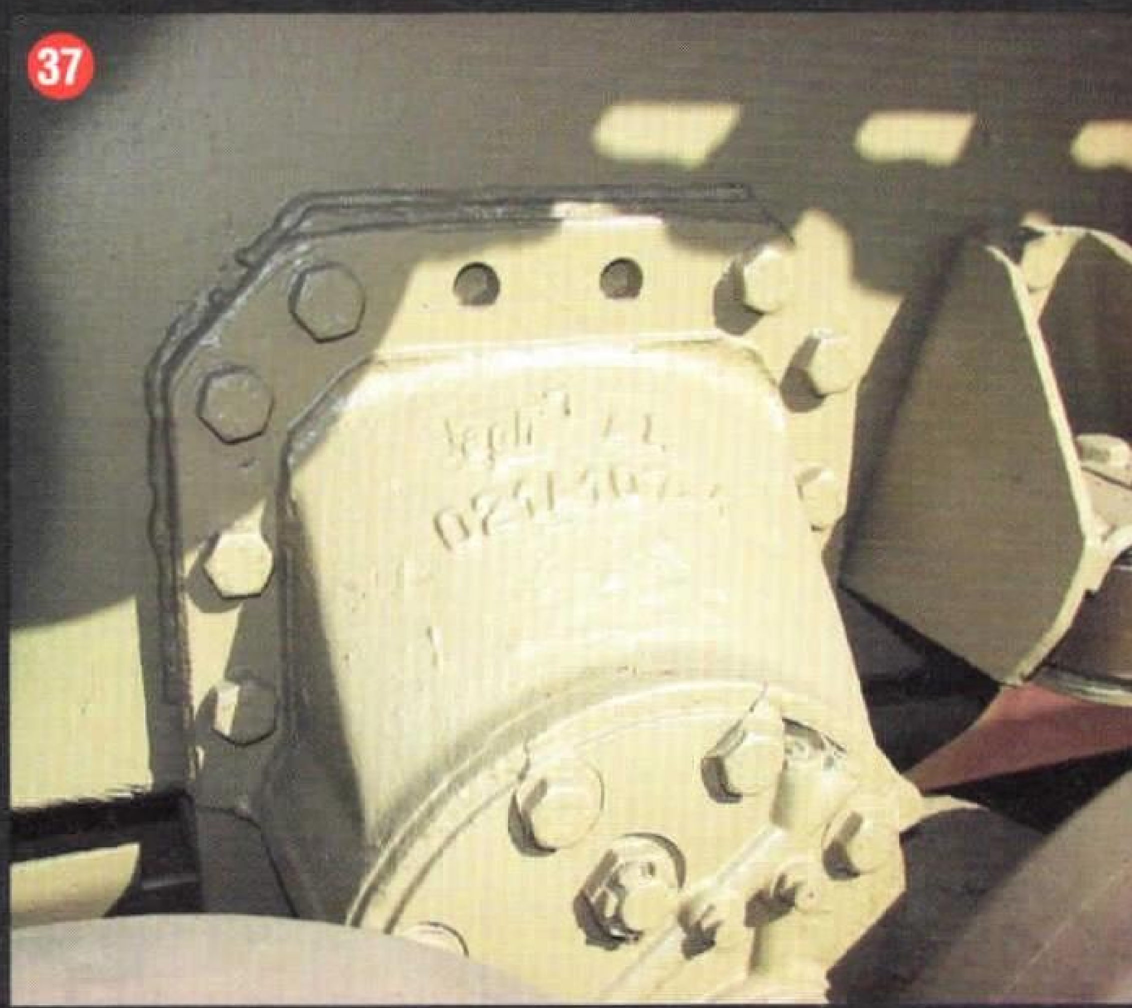
31

32

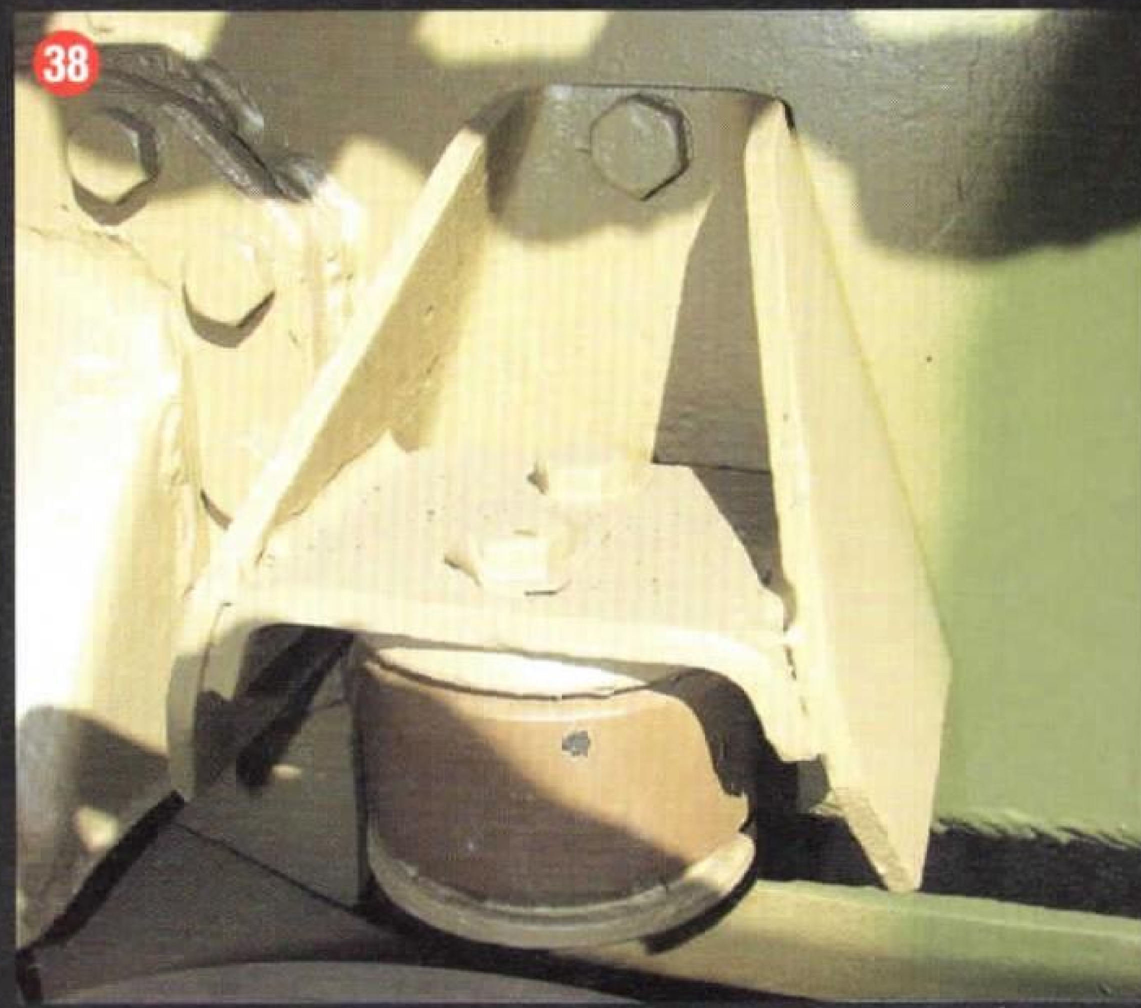






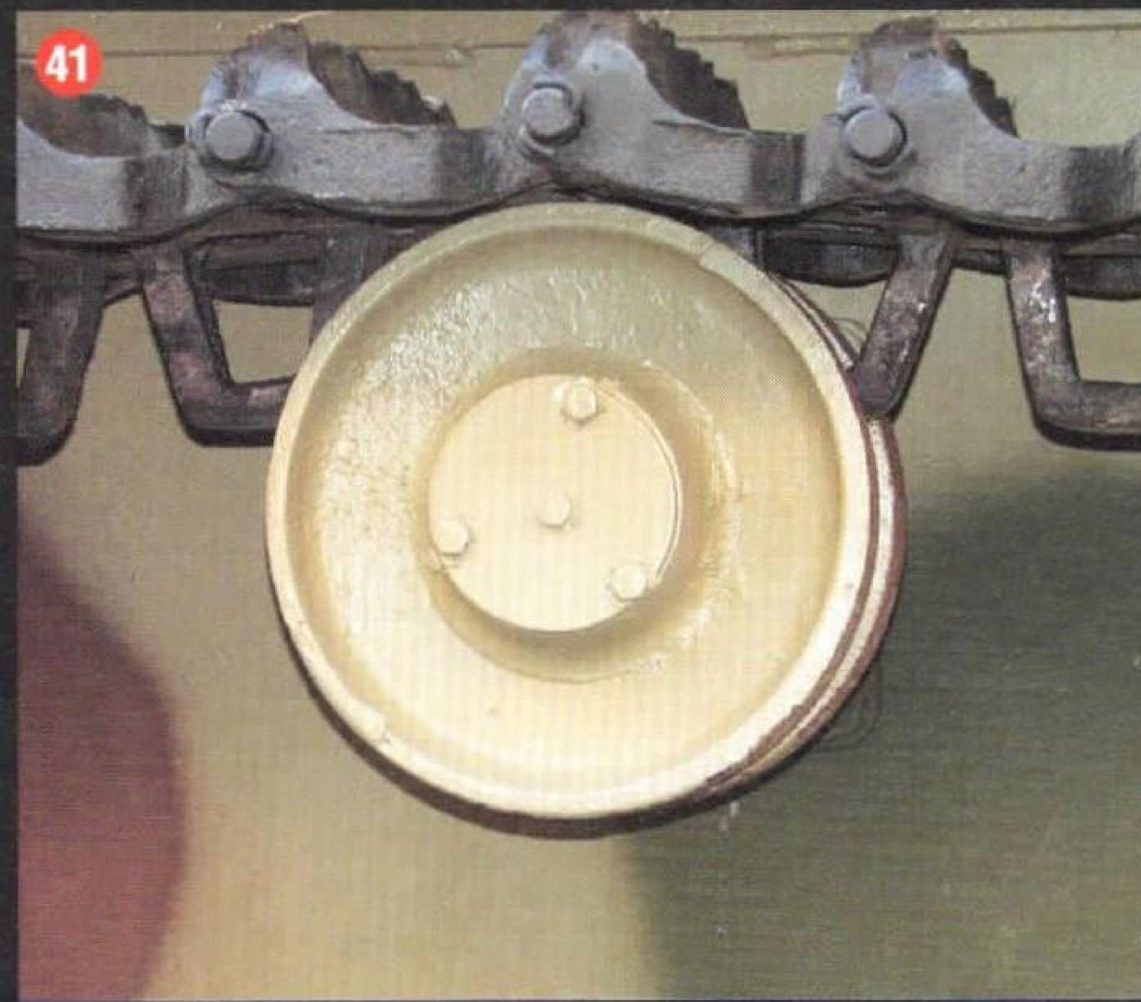




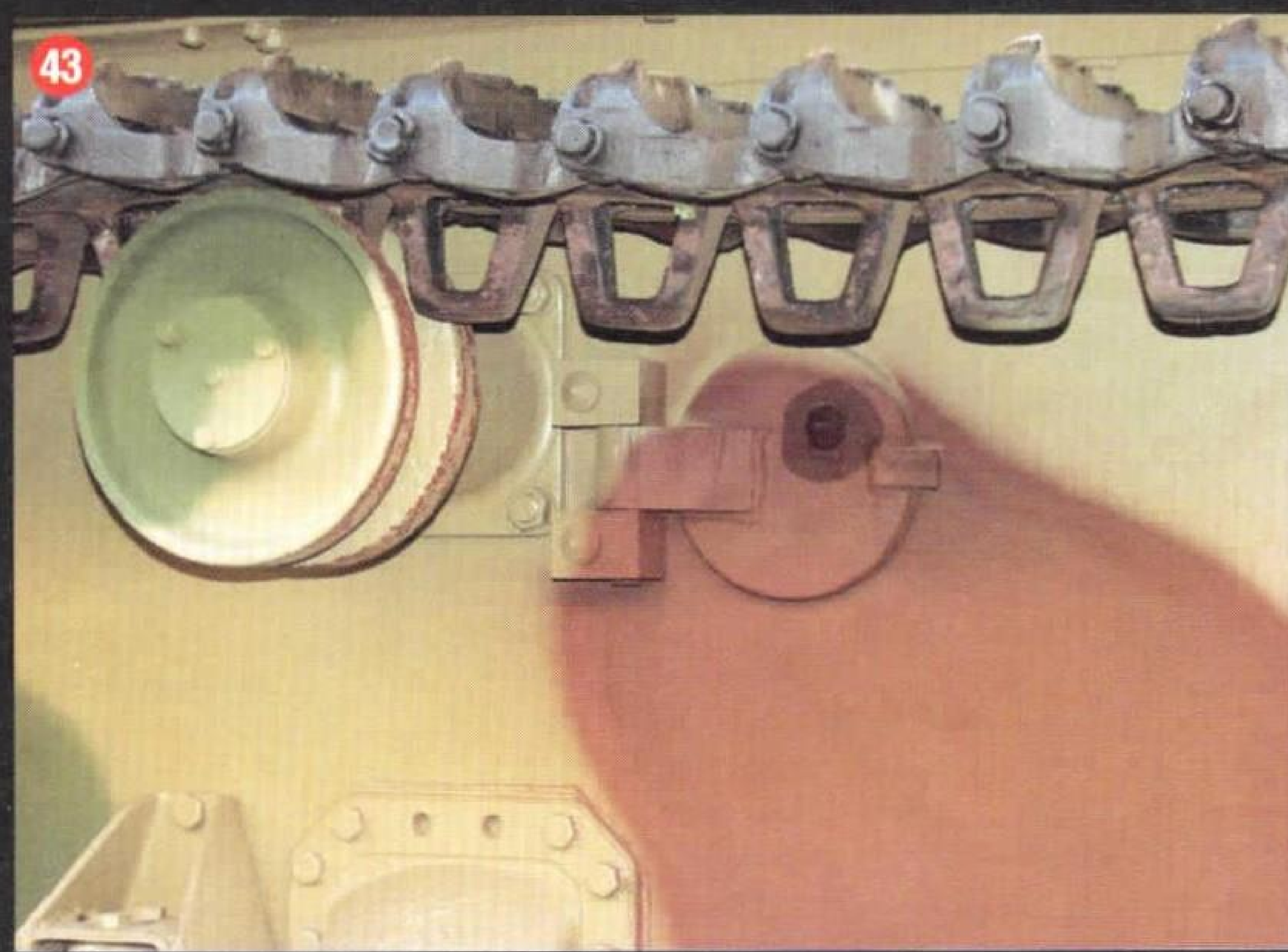


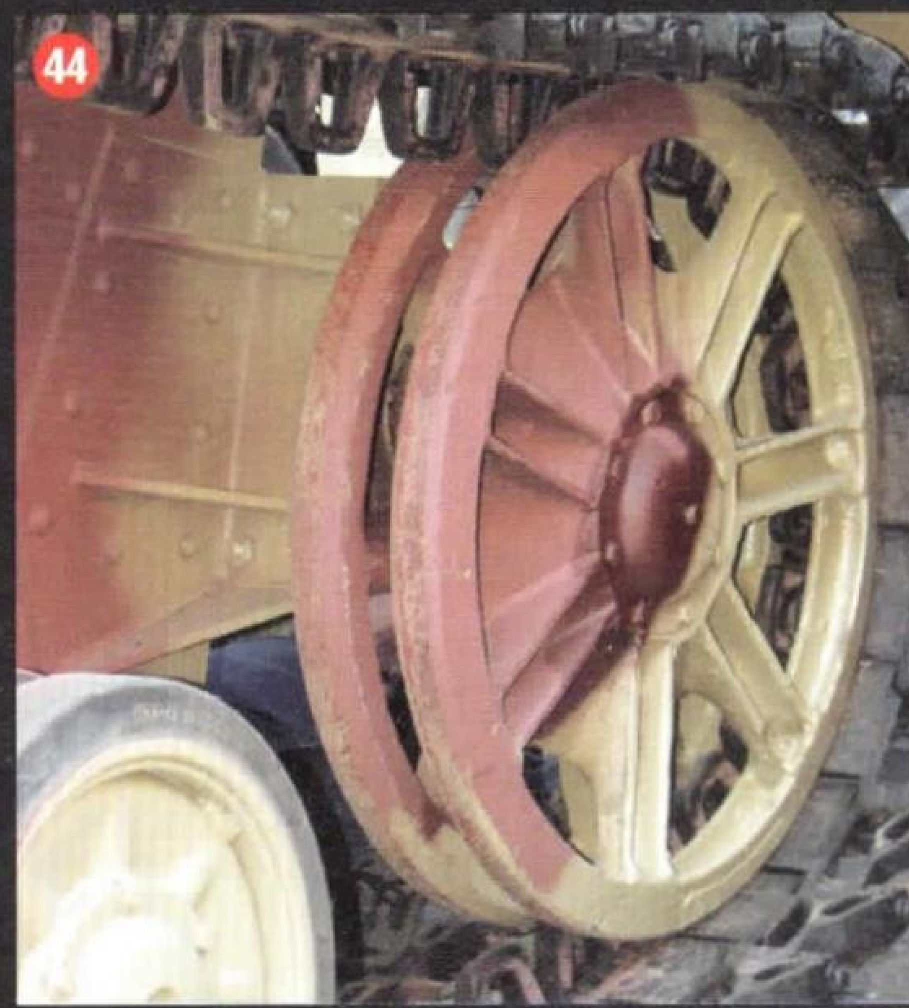












照片25～26：引擎室左側的進氣柵。原本通砲桿應該安裝在這裡。
照片27：左側擋泥板後段。照片中的車輛裝著初期量產型常見的方盒子形行車間距指示燈，但是，中期量產車以後應該是安裝圓管形指示燈。
照片28～29：戰鬥室右側的排氣柵一帶。設有鐵鏟、履帶張力調整扳手、拖曳鉤等車載工具。
照片30～31：車體後方的右端與中央。引擎室中央的冷卻水注水口保護蓋是中期量產型以後的款式。
照片32：車尾。縱向消焰排氣管是復原時追加上去的仿製品，尺寸和安裝方式都和原裝車不同。
照片33：車尾上方右側設置的冷卻風扇解除用艙蓋。
照片34：車尾下方右側。

照片35：驅動輪。使用IV號戰車H型中期型以後採用的款式。
照片36：路輪。
照片37：懸吊系統基座。生產時為了簡化流程，省略上端2顆螺絲沒有鎖上。
照片38：減震器。也有些車輛裝配舊款，和照片中這種不同。
照片39～40：懸吊系統內側。照片39是前端、照片40是後端。
照片41：全鋼製的履帶支撐輪。IV突採用過多種履帶支撐輪，這是其中一種。
照片42：履帶支撐輪的基座。
照片43：加油口艙蓋。照片中的艙蓋是最後期量產型常見的簡易型。
照片44：鑄造的惰輪。也有些車輛依舊裝配鋼管焊接式惰輪。

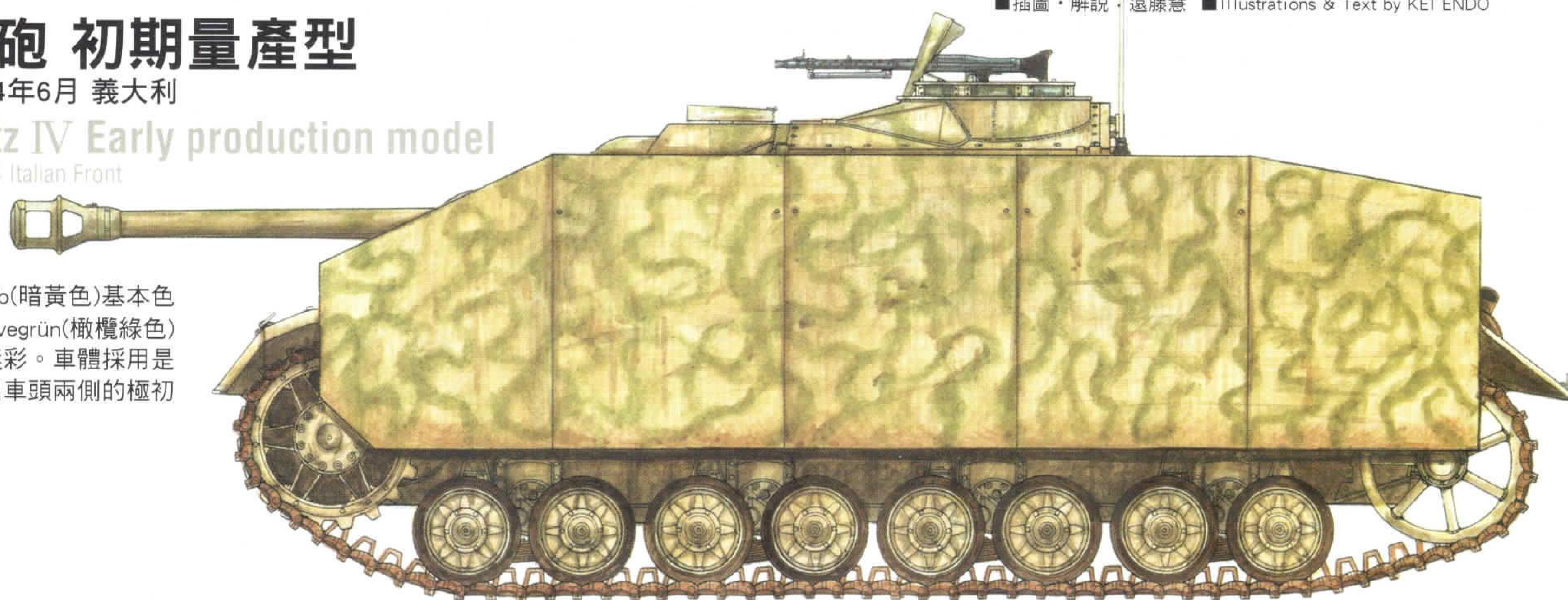
■插圖・解說：遠藤慧 ■Illustrations & Text by KEI ENDO

## Ⅳ號突擊砲 初期量產型

所屬部隊不詳 1944年6月 義大利

Sturmgeschütz Ⅳ Early production model

Unit unknown, June 1944 Italian Front



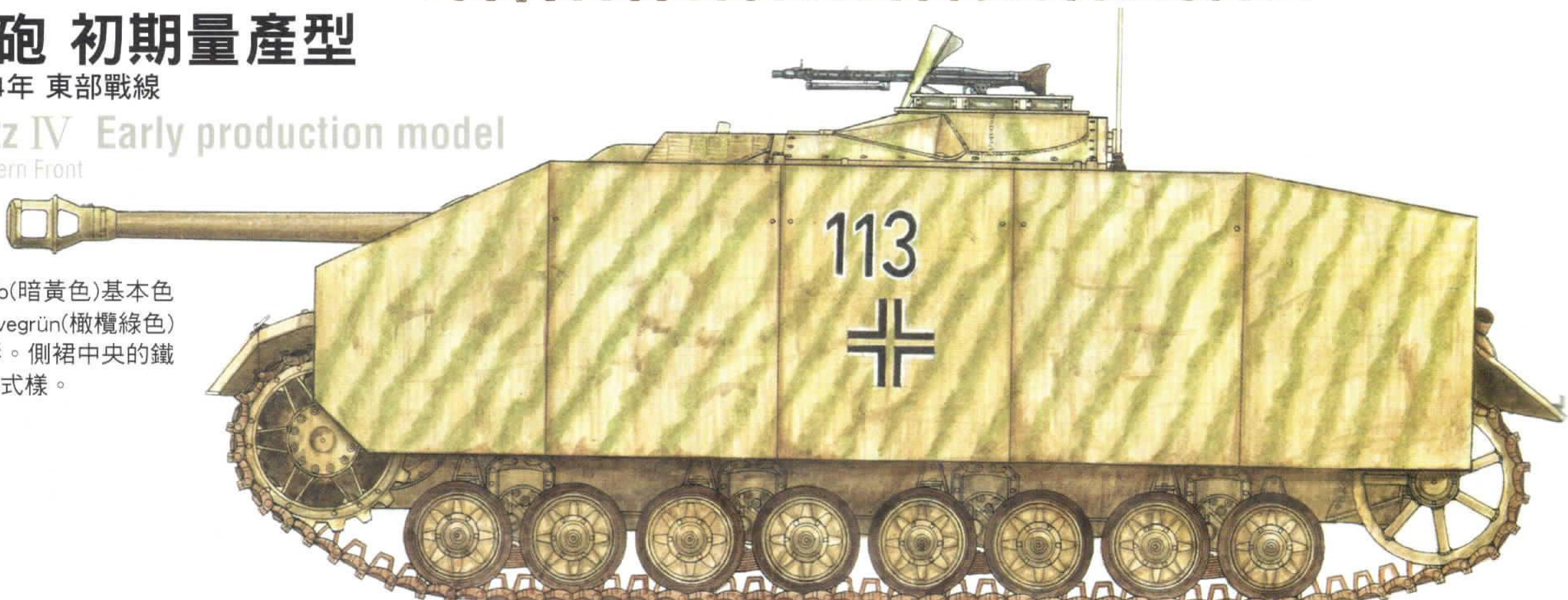
在RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)基本色上，噴上RAL6003 Olivegrün(橄欖綠色)的水波紋條紋的雙色迷彩。車體採用是車身側面裝甲沒有凸出車頭兩側的極初期車體。

## Ⅳ號突擊砲 初期量產型

所屬部隊不詳 1944年 東部戰線

Sturmgeschütz Ⅳ Early production model

Unit unknown, 1944 Eastern Front



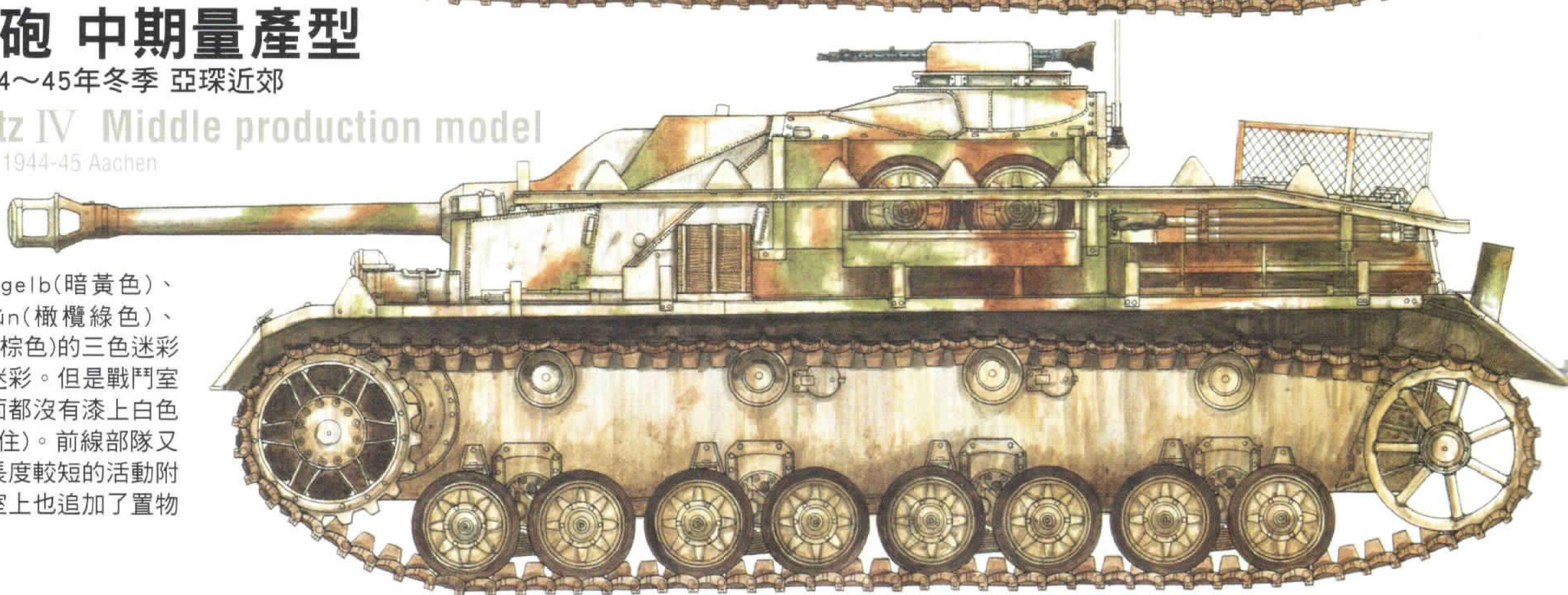

在RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)基本色上，噴上RAL6003 Olivegrün(橄欖綠色)的斜紋細條的雙色迷彩。側裙中央的鐵十字國徽是中央鏤空的式樣。

## Ⅳ號突擊砲 中期量產型

所屬部隊不詳 1944～45年冬季 亞琛近郊

Sturmgeschütz Ⅳ Middle production model

Unit unknown, Winter of 1944-45 Aachen



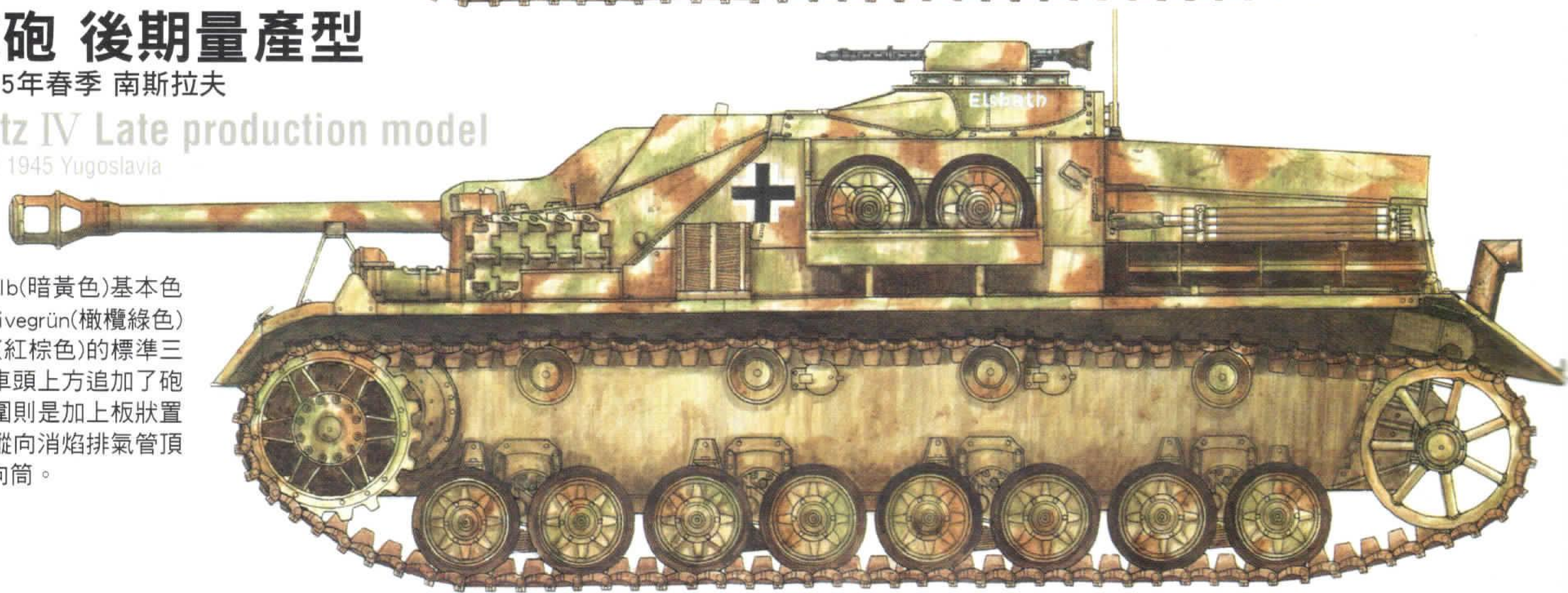
在RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)、RAL6003 Olivegrün(橄欖綠色)、RAL8017 Rotbraun(紅棕色)的三色迷彩上，又漆上白色冬季迷彩。但是戰鬥室側面中央到引擎室側面都沒有漆上白色(因為這部份被側裙遮住)。前線部隊又在駕駛室前方加裝了長度較短的活動附加裝甲，另外，引擎室上也追加了置物架。

## Ⅳ號突擊砲 後期量產型

所屬部隊不詳 1945年春季 南斯拉夫

Sturmgeschütz Ⅳ Late production model

Unit unknown, Spring of 1945 Yugoslavia




在RAL7028 Dunkelgelb(暗黃色)基本色上，噴上RAL6003 Olivegrün(橄欖綠色)和RAL8017 Rotbraun(紅棕色)的標準三色迷彩。前線部隊在車頭上方追加了砲管行軍架，引擎室周圍則是加上板狀置物架。此外，車尾的縱向消焰排氣管頂端則是追加了排氣偏向筒。

## 網羅所有1/35 Ⅲ號突擊砲F～G型、Ⅳ號突擊砲系列，完全保存版！

# KIT & DETAIL-UP PARTS CATALOG

## 德軍突擊砲 part2
1/35 模型套件及改造套件型錄

這一次我們將Ⅲ號突擊砲F～G型、10.5cm突擊榴彈砲、Ⅳ號突擊砲的1/35完整套件、改造套件／精密加工套件編纂成型錄，呈獻給各位讀者，希望和Part1合在一起看，作為各位模友選購和製作時的參考資料。這裡列出的產品有些僅剩店頭庫存，也有些已經停止生產、或是已經停售。另外，價格也會因物價及市場匯率而有所波動，所以是以編纂時的價格為準。

調查、製作：編輯部
○是日本代理商，價格均為含稅價　I＝塑膠射出模型套件／PE＝蝕刻片／R＝樹脂製品／D＝貼紙／MB＝金屬砲管／MT＝金屬履帶／M＝金屬製品

## ■完整模型套件　＊這裡沒有列舉的模型套件請參閱製作專文。

■田宮 Tamiya ○田宮










■威龍 Dragon Models ○青島文化教材










■Cyber Hobby ○PLATZ




■Cyber Hobby(白盒版) ○Cyber Hobby







■Italeri ○田宮

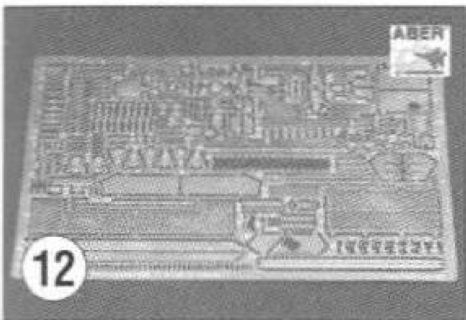


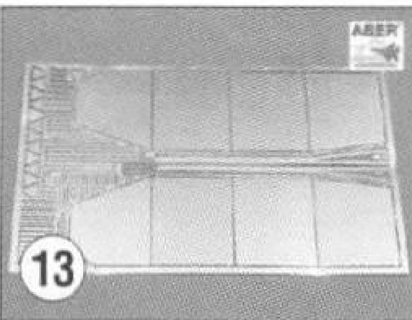

■Zvezda ○GSI Creos

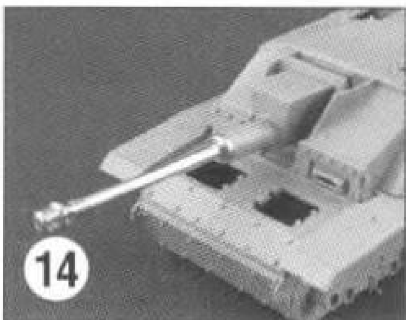


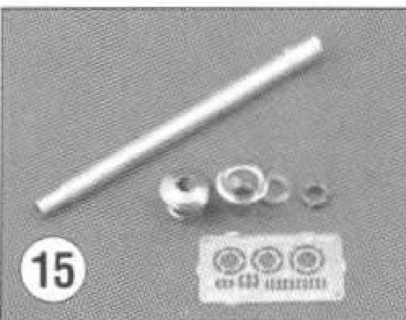

## ■改造套件

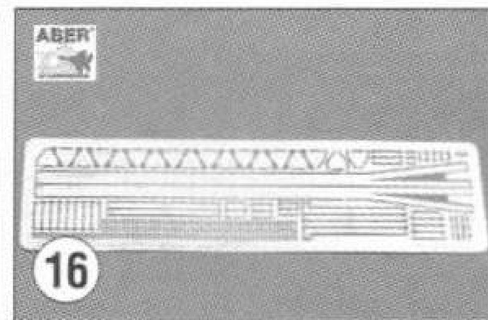
■ABER ○BAUMANN



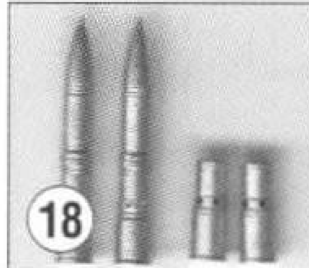



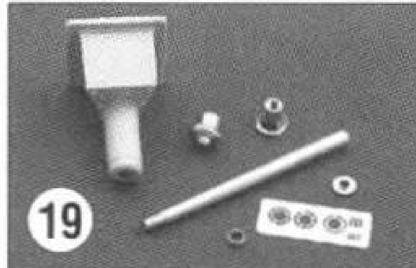

■戰鷹 AFV Club ○GSI Creos




■Armo ○M.S Models




■Armour Scale ○M.S Models




### ■ 完整模型套件

※這裡沒有列舉的模型套件請參閱製作專文。

■田宮 Tamiya ○田宮

1：●Ⅲ號突擊砲G型"芬蘭軍"／Sturmgeschutz Ⅲ Ausf.G "Finish Army" ■貨號35310 ■I ■價格3465日圓 ■追加各種配備和DT機槍，重現芬蘭陸軍使用的車款。可選擇製作前期型／後期型。

2：●德軍Ⅲ號突擊砲G型戰車／Sturmgeschutz Ⅲ Ausf.G ■貨號35014 ■I ■價格2310日圓 ■以舊版Ⅲ號為基礎的套件，附空降獵兵「傘兵組」4人，目前僅有限期限量生產。

3：●德軍Ⅳ號突擊砲／Sturmgeschutz Ⅳ Sd.Kfz.163 ■貨號35087 ■I ■價格2625日圓 ■MM系列No.87，以舊版Ⅳ號為基礎的套件。

■威龍 Dragon Models ○青島文化教材

4：●Ⅲ號突擊砲F型 東線加寬型履帶／StuG.Ⅲ Ausf.F (StuK 40 L/48) Ostketten ■貨號9028 ■I ■價格――日圓

5：●德軍Ⅳ號突擊砲初期型／StuG.Ⅳ Early Type ■貨號9038 ■I ■價格3990日圓

6：●德軍Ⅳ號突擊砲後期型／StuG.Ⅳ Late Sd.Kfz.167 ■貨號6043 ■I ■價格3990日圓

■Cyber Hobby ○PLATZ

7：●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號突擊砲初期型 防磁塗層版／Sd.Kfz.167 StuG.Ⅳ Early Production w/ Zimmerit ■貨號6576 ■I ■價格4935日圓 ■防磁紋路車體，追加砲盾及履帶零件，重現Ⅳ號突擊砲初期型。

■Cyber Hobby(白盒版) ○Cyber Hobby

8：●Ⅲ號突擊砲G型中期型 後期式樣(1944年5月量產車)／StuG.Ⅲ Ausf.G May 1944 Mid-Late Production ■貨號6412 ■I ■價格4725日圓 ■扣合式引擎蓋，附全新開發OVM及扣具的G型中期型後期式樣。

9：●Ⅲ號突擊砲G型初期型 格奧爾格・波瑟／Georg Bose StuG.Ⅲ Ausf.G Early Procution ■貨號6417 ■I ■價格――日圓 ■2007年威龍EXPO會場限量產品。

■Italeri ○田宮

10：●Ⅳ號突擊砲／StuG.Ⅳ German Assault Gun ■貨號223 ■I ■價格――日圓

■Zvezda ○GSI Creos

11：●Ⅲ號突擊砲F型／StuG.Ⅲ Ausf.F ■貨號ZV3549 ■I ■價格――日圓

### ■改造套件

■ABER ○BAUMANN

12：●德軍Ⅲ號突擊砲G型前期型(田宮用)／Sturmgeschutz Ⅲ Ausf.G [early version] Tamiya ■貨號35022 ■PE ■價格3360日圓

●德軍Ⅲ號突擊砲G型後期型(GSI用)／Sturmgeschutz Ⅲ Ausf.G [late version] Gunze-Revell ■貨號35023 ■PE ■價格3360日圓

●德軍Ⅲ突G型初期型用 側裙／Side skirts for Sturmgeschutz Ⅲ, Ausf.G(Early model) ■貨號35A022 ■PE ■價格3990日圓

13：●德軍Ⅲ突G型後期型用 側裙／Side skirts for Sturmgeschutz Ⅲ, Ausf.G(Late model) ■貨號35A023 ■PE ■價格3675日圓

●德軍105mm StuH42G砲管初期型用 無制退器／German 105mm Barrel leFH 18 L/28 (StuH.42 G Early model) ■貨號35L16 ■MB ■價格1575日圓

14：●德軍7.5cm Stuk.40 L/48 Ⅲ號突擊砲G型初期型＆F8型砲管／German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with early model muzzle brake for StuG.Ⅲ Ausf.F/8 and StuG.Ⅲ Ausf.G early Tamiya / Dragon ■貨號35L58 ■MB ■價格3360日圓

●德軍7.5cm Stuk.40 L/48 Ⅲ號突擊砲G型中期型砲管／German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with middle model muzzle brake for StuG.Ⅲ Ausf.G middle Tamiya / Dragon ■貨號35L59 ■MB ■價格3360日圓

●德軍7.5cm Stuk.40 L/48 Ⅲ號突擊砲G型後期型＆Ⅳ突初期型砲管／German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with late model muzzle brake for StuG.Ⅲ Ausf.G late & StuG.Ⅳ early Tamiya / Dragon ■貨號35L60 ■MB ■價格3360日圓

15：●德軍7.5cm Stuk.40 L/48 Ⅲ號突擊砲G型最終型＆Ⅳ突後期型砲管／German StuK.40 L/48 7.5cm barrel with final model muzzle brake for StuG.ⅢAusf.G final & StuG.Ⅳ late Tamiya / Dragon ■貨號35L61 ■MB ■價格3255日圓

●德軍Ⅲ號＆Ⅲ突用擋泥板／Fenders for PzKpfw.Ⅲ Sturmgeschutz Ⅲ ■貨號35A014 ■PE ■價格3360日圓

●德軍Ⅲ號＆Ⅲ突用引擎防護網2輛用(田宮用)／PzKpfw.Ⅲ & StuG. Ⅲ ■貨號35G05 ■PE ■價格1365日圓

●德軍Ⅲ號突擊砲B/C/D型(威龍用)／Sturmgeschutz Ⅲ Ausf.B,C,D Italeri Dragon ■貨號35021 ■PE ■價格3360日圓

●德軍Ⅲ號突擊砲B型 擋泥板組(田宮用)／Sturmgeschutz Ⅲ Ausf.B (Sd.kfz.142) Vol.2 - Additional set - Fenders Tamiya ■貨號35198 ■PE ■價格4095日圓

●德軍Ⅳ號突擊砲初期型(威龍用)／Sturmgeschutz Ⅳ (early version) Dragon, Tamiya, Italeri model ■貨號35044 ■PE ■價格3570日圓

●德軍Ⅳ號戰車用車體側裙裝甲／Side skirts for Panzer Ⅳ Ausf.H, J and for Sturmpanzer Ⅳ "Brummbar" ■貨號35A007 ■PE ■價格3990日圓

16：●德軍Ⅳ號突擊砲用側裙掛架(威龍用)／Brackets for StuG.Ⅳ side skirts ■貨號35A044 ■PE ■價格1680日圓

●德軍Ⅳ號突擊砲用側裙裝甲(威龍用)／Side skirts for StuG.Ⅳ ■貨號35A051 ■PE ■價格3780日圓

●德軍Ⅲ號戰車用擋泥板貼片／Covering to model plastic fenders for Pz.Kpfw.Ⅲ, Sturmgeschutz Ⅲ ■貨號35A027 ■PE ■價格2100日圓

●德軍Ⅲ號H～N型用減震器4個一組／Shock absorber for Pz.Kpfw.Ⅲ Ausf.H-N & StuG.Ⅲ Ausf.B-G ×4 pcs(1/35) ■貨號35R19 ■M ■價格1365日圓

●德軍Ⅲ號戰車 路輪用輪圈組／Rings between road wheels for Pz.Kpfw.Ⅲ and StuG.Ⅲ ■貨號35A052 ■PE ■價格2310日圓

●德軍Ⅳ號H型戰車(田宮/ Italeri用)／Pz.Kpfw.Ⅳ, Ausf.H Italeri/Tamiya ■貨號35012 ■PE ■價格3570日圓

●德軍Ⅳ號J型戰車(田宮/威龍用)／Pz.Kpfw.Ⅳ, Ausf.J Dragon/Tamiya ■貨號35013 ■PE ■價格3570日圓

●德軍Ⅳ號J型用鐵網側裙 車體用(全款式通用)／Side mesh screens for Panzer Ⅳ, Ausf.J, StuG.Ⅳ late, Jagdpanzer Ⅳ (All) ■貨號35A066 ■PE ■價格5250日圓

●德軍Ⅳ號戰車 擋泥板組／Fenders for Panzer Ⅳ (for all Panzer Ⅳ like models) ■貨號35A009 ■PE ■價格3360日圓

●德軍Ⅳ號戰車用 後段擋泥板(威龍用)／Back fenders for all models of Panzers Ⅳ ■貨號35A049 ■PE ■價格2835日圓

●德軍Ⅳ號戰車 路輪輪圈組／Rings between road wheels for Pz.Kpfw.Ⅳ ■貨號35A053 ■PE ■價格2310日圓

●德軍Ⅳ號戰車用 前後擋泥板(全款式通用)／Fenders for Panzer Ⅳ (NEW TYPE) ■貨號35A081 ■PE ■價格3990日圓

●德軍88/75mm砲彈用彈殼底火 ■貨號35A048 ■PE ■價格1680日圓

●車輛用扣具組 通用零件／Movable Clamps and Clasps for Germany WW Ⅱ vehicles (1 choice) ■貨號35A020 ■PE ■價格1365日圓

●德軍扣具組(2款)／German clasps & clamps (2 choice) ■貨號35A093 ■PE ■價格1575日圓

■戰鷹 AFV Club ○GSI Creos

17：●犀牛式用砲彈＆裝備組／Detail Up Parts for Sk.Kfz.164 Narshorn ■貨號AF35164 ■I ■價格1680日圓

■Armo ○M.S Models

●7.5cm KwK40砲彈 Ⅲ號突擊砲G、F型用(8個一組)／7.5cm KwK40 Ammo for StuG.Ⅲ Ausf.G, F (8 pcs.) ■貨號35749 ■M ■價格1659日圓

18：●10.5cm榴彈(田宮35197)／Ammo for 10.5cm StuH 42 (Tamiya 35197) ■貨號35753 ■M ■價格1575日圓

■Armour Scale ○M.S Models

●75mm StuK 40 L/43砲管 SPG Ⅲ號突擊砲F8用(2段式制退器)／75mm StuK 40 L/43 Gun Barrel for German SPG StuG.Ⅲ F8 (Double Baffle Muzzle Brake) ■貨號B35-068 ■MB ■價格2205日圓

●75mm StuK 40 L/48砲管 SPG Ⅲ號突擊砲用(初期型、標準砲盾)／75mm StuK 40 L/48 Gun Barrel for German SPG StuG.Ⅲ (Early Model with Standard Mantlet) ■貨號B35-058 ■MB ■價格2205日圓

19：●75mm StuK 40 L/48砲管 SPG Ⅲ號突擊砲用(中期型、標準砲盾)／75mm StuK 40 L/48 Gun Barrel for German SPG StuG.Ⅲ (Mid Model with Standard Mantlet) ■貨號B35-059 ■MB ■價格2205日圓

●75mm StuK 40 L/48砲管 Ⅲ號突擊砲G型、Ⅳ號突擊砲用(中期型、豬鼻型砲盾)／75mm StuK 40 L/48 Gun Barrel for StuG.Ⅲ and StuG.Ⅳ (Mid Model with Saukopf Mantlet) ■貨號B35-031 ■MB ■價格2205日圓

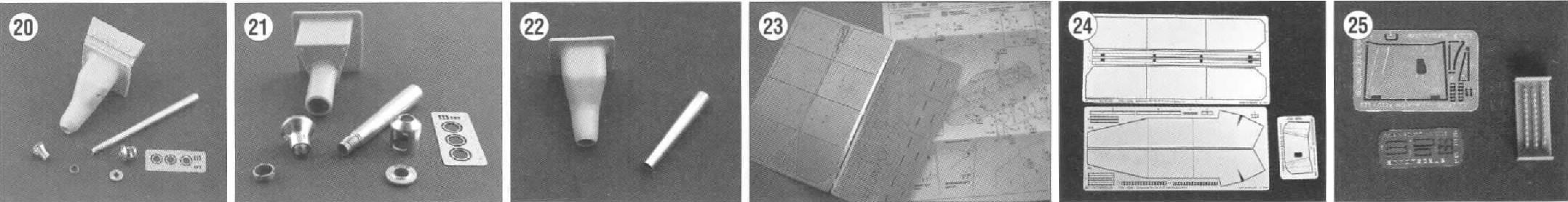
●75mm StuK 40 L/48砲管 SPG Ⅲ號突擊砲用(後期型、標準砲盾)／75mm StuK 40 L/48 Gun Barrel for German SPG StuG.Ⅲ (Late Model with Standard Mantlet) ■貨號B35-060 ■MB ■價格2205日圓

●75mm StuK 40 L/48砲管 Ⅲ號突擊砲G型、Ⅳ號突擊砲用(後期型、豬鼻型砲盾)／75mm StuK 40 L/48 Gun Barrel for StuG.Ⅲ and StuG.Ⅳ (Late Model with Saukopf Mantlet) ■貨號B35-032 ■MB ■價格2205日圓

●75mm StuK 40 L/48砲管 SPG Ⅲ號突擊砲用(最後期型、標準砲盾)／75mm StuK 40 L/48 Gun Barrel for German SPG StuG.Ⅲ (Final Model with Standard Mantlet) ■貨號B35-061 ■MB ■價格2205日圓

## ■改造套件

■Armour Scale ○M.S Models




■ATAK models ○Hobby Depot "G"　■BISON DECALS ○Miniature-Park



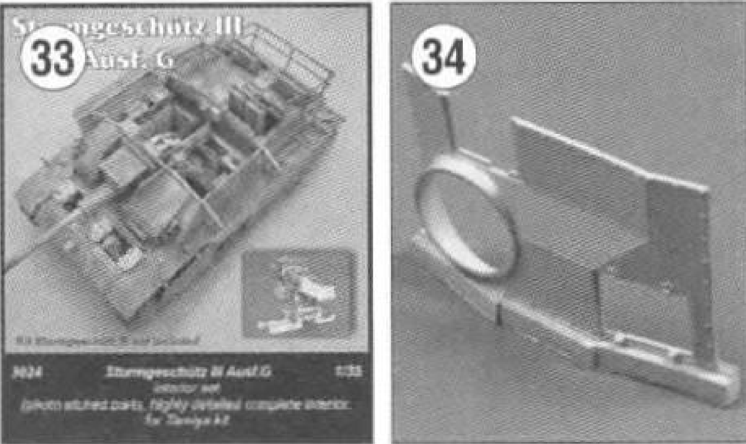

■BLAST Model ○M.S Models




■Cavalier Zimmerit ○Fever Corporation



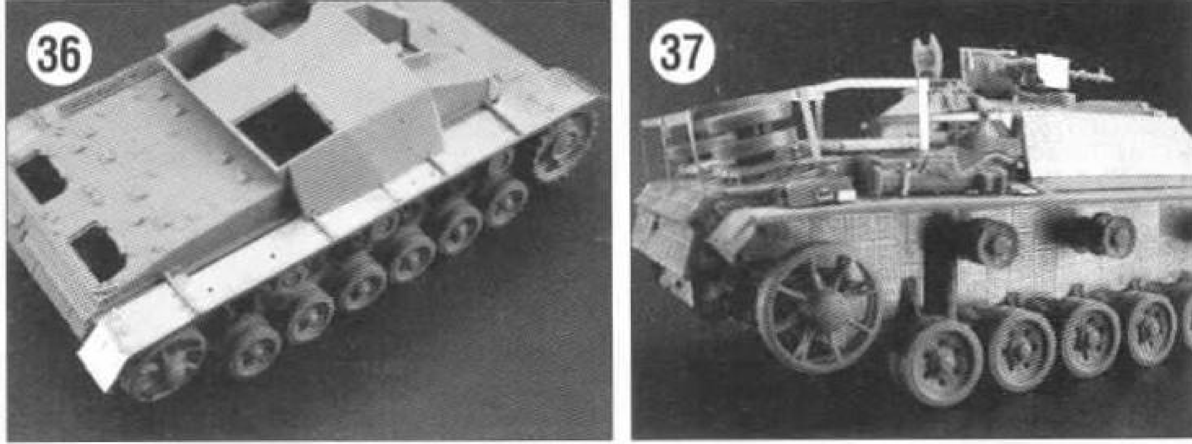

■CMK ○Fever Corporation




■Echelon ○M.S Models




■Eduard ○Fever Corporation




**20**：●75mm StuK 40 L/48砲管 III號突擊砲G型、IV號突擊砲用(最後期型、豬鼻型砲盾)／75mm StuK 40 L/48 Gun Barrel for StuG.III and StuG.IV (Final Model with Saukopf Mantlet) ■貨號B35-033 ■MB ■價格2205日圓

**21**：●105mm StuH 42 L/28砲管 StuH 42用(標準型、標準砲盾)／105mm StuH 42 L/28 Gun Barrel for StuH 42 (Standard model with Standard Mantlet) ■貨號B35-040 ■MB ■價格2205日圓

●105mm StuH 42 L/28砲管 StuH 42用(後期型、標準砲盾)／105mm StuH 42 L/28 Gun Barrel for StuH 42 (Late model with Standard Mantlet) ■貨號B35-024 ■MB ■價格1197日圓

●105mm StuH 42 L/28 III號突擊榴彈砲 StuH 42用金屬砲管組(後期型、標準砲盾含同軸機槍射孔)／105mm StuH 42 L/28 German StuH 42 (Late model with Std. Mantlet and Co-ax MG Port) ■貨號B35-099 ■MB ■價格1197日圓

●105mm StuH 42 L/28砲管 StuH 42用(後期型、豬鼻型砲盾)／105mm StuH 42 L/28 Gun Barrel for StuH 42 (Late model with Saukopf Mantlet) ■貨號B35-039 ■MB ■價格2205日圓

**22**：●105mm StuH 42 L/28砲管 StuH 42用(後期型、豬鼻型砲盾)／105mm StuH 42 L/28 Gun Barrel for German StuH 42 (Late model with Saukopf Mantlet) ■貨號B35-065 ■MB ■價格1197日圓

●III號突擊砲G型(初期型)用側裙裝甲／Schurzen for StuG III Ausf.G (Early model) ■貨號P35-021 ■PE ■價格3465日圓

**23**：●III號突擊砲G型(後期型)用側裙裝甲／Schurzen for StuG III Ausf.G (Late model) ■貨號P35-022 ■PE ■價格3465日圓

●III號突擊砲G型用側裙裝甲(野戰修改型)／Schurzen for StuG III Ausf.G (Field Modification) ■貨號P35-008 ■PE ■價格2426日圓

**24**：●III號突擊砲G型用側裙裝甲(混合式樣)／Schurzen for StuG III Ausf.G (Hybrid Solution) ■貨號P35-028 ■PE ■價格2048日圓

**25**：●MG機槍防盾III號、IV號突擊砲用／M.G. Shield for StuG III / IV ■貨號P35-012 ■PE ■價格504日圓

●III號戰車用沙包裝甲／Sand Armor for German Tank Pz.Kpfw.III ■貨號R35-056 ■R ■價格714日圓

●燒毀的III號戰車、III號突擊砲路輪／Burnt Out Wheels for Panzer III ■貨號R35-039 ■R ■價格1638日圓

●燒毀的IV號戰車路輪／Burnt Out Wheels for Pz.Kpfw.IV ■貨號R35-035 ■R ■價格2048日圓

### ■ATAK models ○Hobby Depot "G"

●StuG.III G水泥裝甲(田宮用)／Concrete Armor for StuG.III G ■貨號35A03 ■R ■價格2520日圓

**26**：●StuG.III G豬鼻型砲盾(田宮用)／Saukopf Mantlet for StuG.III G ■貨號35A04 ■R ■價格2520日圓

**27**：●StuG.III G改造套件＆防磁塗層PE(田宮用)／Conversion for StuG.III ■貨號35A05 ■R ■價格7665日圓

**28**：●StuG.III G Transsexual改造套件＆防磁塗層PE(田宮用)／Conversion & Zimmerit for StuG.III "Transsexual" ■貨號35A07 ■R ■價格10815日圓

●芬蘭陸軍Ps.531-33 (StuG.III G)改造套件／Convaersion Finnish Army Sturmgeschutz III G Ps.531-33 ■貨號35A10 ■R ■價格13335日圓

**29**：●StuG.III G & 水泥裝甲改造套件／Conversion for StuG.III G (2) ■貨號35A11 ■R ■價格10500日圓

●Sd.Kfz.141/1 StuG.III G型防磁塗層(田宮用)／Zimmerit StuG.III G ■貨號AT35010 ■R ■價格5670日圓

●Sd.Kfz.142/1 III號突擊榴彈砲G型防磁塗層(MIAG公司型、田宮用)／Zimmerit StuG.III G (Type MIAG) ■貨號AT35022 ■R ■價格6090日圓

●III號突擊榴彈砲G型防磁塗層(威龍/Revell用)／Zimmerit StuG.III G ■貨號AT35033 ■R ■價格5670日圓

### ■BISON DECALS ○Miniature-Park

**30**：●III號突擊砲G型/G型無線電遙控 貼紙組／Sturmgeschutz III Ausf.G / Ausf.G Funklenk. ■貨號35067 ■D ■價格725日圓

III號突擊砲G型後期型/豬鼻型砲盾 貼紙組／Sturmgeschutz III Ausf.G Late(Saukopf) ■貨號35068 ■D ■價格725日圓

●東歐各國的III號突擊砲 貼紙組／East European StuG.III - Bulgaria, Hungary, Romania. ■貨號35110 ■D ■價格1097日圓

### ■BLAST Model ○M.S Models

**31**：●III號突擊砲用車載物資組Vol.1／STOWAGE SET StuG.III - Vol.1 ■貨號BL35111K ■R ■價格1922日圓

●III號突擊砲用車載物資組Vol.2／STOWAGE SET StuG.III - Vol.2 ■貨號BL35112K ■R ■價格2258日圓

●III號戰車配件組(東部戰線)／PANZER III ACCESSORIES / EASTERN FRONT ■貨號BL35020K ■R ■價格1607日圓

●IV號戰車配件組(東部戰線)1943-45／Panzer IV Eastern Front Accessories ■貨號BL35022K ■R ■價格2709日圓

### ■BRAVE MODEL ○CHEVRON

●極細彈簧A-1(1.2mm×6mm)、A-2(1.2mm×8mm)、B-1(1.5mm×6mm)、B-2(1.5mm×8mm)／mini spiring A-1(1.2mm×6mm), A-2(1.2mm×8mm), B-1(1.5mm×5mm), B-2(1.5mm×8mm) ■貨號BRS 001-004 ■M ■價格各504日圓

### ■Calibre 35 ○Fever Corporation

●III號戰車/ III號突擊砲 引擎組／Maybach HL 120TRM Engine ■貨號35019 ■R ■價格2205日圓

●III號突擊砲G型 煙霧彈發射器 精密改套／StuG.III Smoke Grenades ■貨號35024 ■R ■價格1365日圓

### ■Cavalier Zimmerit ○Fever Corporation

**32**：●III號突擊砲G型(田宮用)／StuG.III G (Tamiya 35197) ■貨號35115 ■R ■價格2520日圓

●鬆餅格子紋路(III號/ IV號突擊砲、各種自走砲)／Generic Waffle Iron Pattern ■貨號35121 ■R ■價格2520日圓

●III號突擊砲G型標準紋路(威龍用)／StuG.III G (Standard Pattern) Dragon 9014 & 9058 ■貨號35127 ■R ■價格2520日圓

●III號突擊砲G型鬆餅格子紋路(威龍用)／StuG.III G (Waffle Iron Pattern) Dragon 9014 & 9058 ■貨號35128 ■R ■價格2520日圓

●III號突擊砲G型磁磚格子紋路(威龍用)／StuG.III G (Tile Pattern) Dragon 9014 & 9058 ■貨號35129 ■R ■價格2520日圓

### ■Clipper Models ○Clipper Models

●III號突擊砲 履帶支撐輪(無孔型)／StuG.III Upper Wheel Set (without Hole) ■貨號635 ■R ■價格997日圓

●III號突擊砲 履帶支撐輪(有孔型)／StuG.III Upper Wheel Set (with Hole) ■貨號636 ■R ■價格997日圓

●IV號戰車J型最後期型改造套件／Pz.IV Ausf.J Latest Model Conversion ■貨號639 ■R ■價格1470日圓

●IV號H～J型用減震器組／Pz.IV H-J Damper set ■貨號693 ■R ■價格945日圓

### ■CMK ○Fever Corporation

●III號突擊砲G型初期型 後部車體頂部裝甲(田宮用)／StuG.III G Rear Superscructure Armor (TAM kit) ■貨號3079 ■R ■價格1312日圓

●III號突擊砲G型初期型 戰鬥室頂部裝甲(田宮用)／StuG.III G Correction Roof early version ■貨號B35059 ■R ■價格735日圓

**33**：●III號突擊砲G型 內構(田宮用)／StuG.III Ausf.G interior set for Tamiya kit ■貨號3024 ■R ■價格5880日圓

**34**：●III號突擊砲G型初期型 戰鬥室頂部裝甲(田宮用)／StuG.III G Early version New Roof Set ■貨號3076 ■R ■價格1312日圓

●III號突擊砲G型 後部車體頂部裝甲(田宮用)／StuG.III G New Rear Superstructure Armor (TAM kit) ■貨號3077 ■R ■價格2205日圓

●III號突擊砲G型 引擎蓋(田宮用)／StuG.III Ausf.G Correction Engine cover for Tamiya kit ■貨號B35060 ■R ■價格945日圓

●III號突擊砲G型 車體後部裝甲(田宮用)／StuG.III Ausf.G Correction Rear hull Armor for Tamiya kit ■貨號B35061 ■R ■價格630日圓

●III號突擊砲G型 排氣管(田宮用)／StuG.III G Exhausts for Tamiya and Dragon kits ■貨號B35062 ■R ■價格630日圓

●III號突擊砲10.5cm榴彈砲 內構(田宮用)／StuH 42 interior set for Tamiya kit ■貨號3053 ■R ■價格5355日圓

●III號突擊砲 外裝(田宮用)／StuG.III Exterior set ■貨號3504 ■R ■價格2205日圓

●III號突擊砲駕駛室組(田宮用)／StuG.III drIVer' s set for TAM ■貨號3052 ■R ■價格3255日圓

●砲彈/彈藥箱組2 KwK.40 L/48 75mm戰車砲(III號突擊砲)／Ammunition with box part II Ammunition with box 75mm KwK40 L/48 for StuG.III ■貨號3041 ■R ■價格1312日圓

●III號戰車引擎組(邁巴赫ML120TRM)(田宮用)／Pz.Kpfw.III Engine set for TAM (Maybach ML 120TRM) ■貨號3021 ■R ■價格3832日圓

●III號戰車 引擎冷卻器＆排氣管(威龍用)／Pz.III Coolers and exhausts for Dragon kit ■貨號3114 ■R ■價格1470日圓

●III號戰車 車體後部裝甲(田宮用)／Pz.Kpfw.III Correction Rear hull Armor for Tamiya kit ■貨號B35063 ■R ■價格630日圓

●III號戰車 排氣管(田宮用)／Pz.Kpfw.III (Ausf.E, F, G, H, J) Exhausts for Tamiya kit ■貨號B35064 ■R ■價格630日圓

●IV號戰車傳動系統組(田宮用)／Pz.Kpfw.IV Transmission for Tamiya ■貨號3007 ■R ■價格1785日圓

●IV號戰車引擎(邁巴赫ML120、田宮用)／Pz.Kpfw.IV Engine set for Tamiya (Maybach ML120TRM) ■貨號3017 ■R ■價格3832日圓

### ■Echelon ○M.S Models

**35**：●恩斯特・奧古斯特・克拉克座車III號突擊砲G型初期型 帝國師貼紙組／Das Reich StuG.III Ausf.G (Early) ■貨號D356032 ■D ■價格746日圓

●III號突擊砲 東部戰線貼紙組／StuG.IIIs on the Eastern Front ■貨號D356033 ■D ■價格746日圓

●第1SS「LAH」突擊砲營 東部戰線貼紙組／1. SS StuG.Abt. LAH on the Eastern front ■貨號D356055 ■D ■價格746日圓

●芬蘭軍Sturmi 貼紙組／Finnish Sturmi Markings & Generic Stencils ■貨號D356060 ■D ■價格851日圓

●德軍史特拉赫維茨戰鬥群Part 1 (IV號戰車G型＆ III號突擊砲G型)／Panzerkampfgruppe Strachwitz (part 1) ■貨號D356092 ■D ■價格1071日圓

●芬蘭軍Sturmi字徵貼紙組／Finnish Sturmi Hakaristis (1916 to 1945) ■貨號D356101 ■D ■價格746日圓

●第189突擊砲營 貼紙組／Sturmgeschutz Abteilung 189 ■貨號D356020 ■D ■價格630日圓

### ■Detail Associates ○Sakatsu鐵道模型店

●極細鐵鍊(全長約30.48cm/ 2.54cm長約有40個環)／Safety Chain / Black 12 inch Long / 40 Link per inch ■貨號229-2210 ■M ■價格525日圓

### ■Eduard ○Fever Corporation

●III號突擊砲F型(威龍用)／StuG.III Ausf.F (DRA) ■貨號34012 ■MB ■價格1890日圓

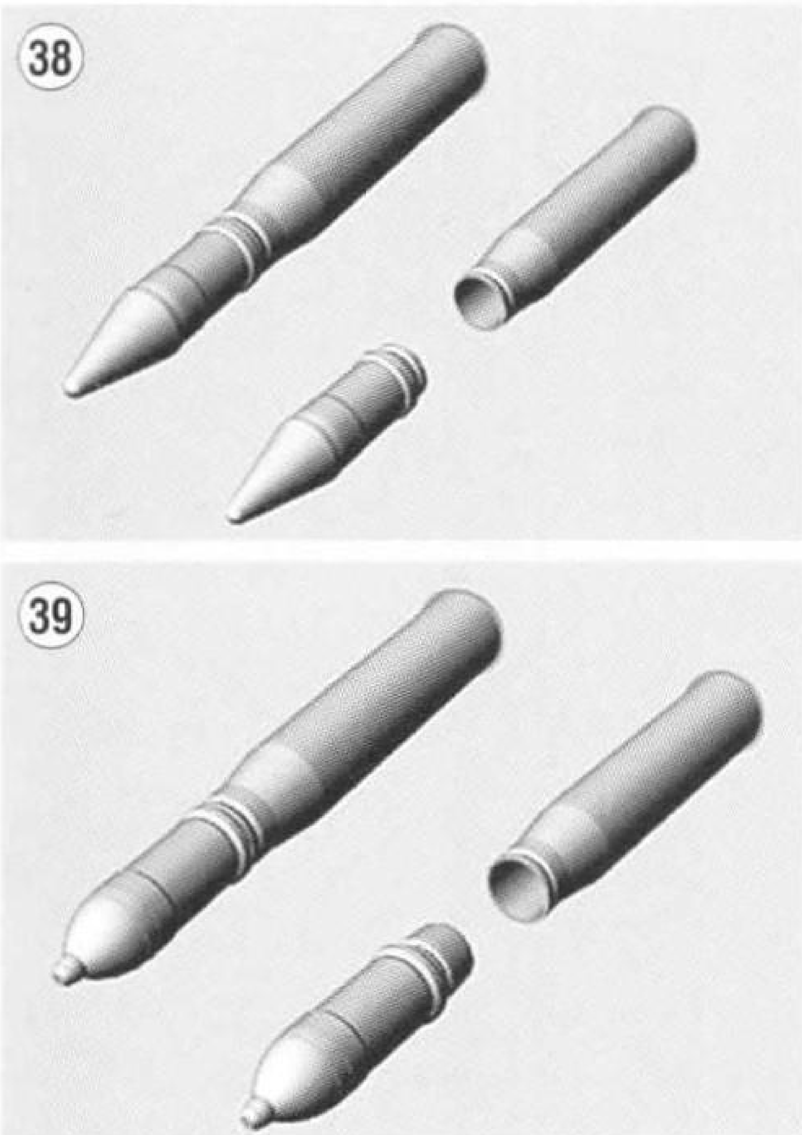
●III號突擊砲F型(威龍用)／StuG.III Ausf.F (DRA) ■貨號35388 ■PE ■價格2100日圓

●Zoom III號突擊砲F型 小零件組(威龍用)／StuG.III Ausf.F (DRA) ■貨號TPC57 ■PE ■價格1890日圓

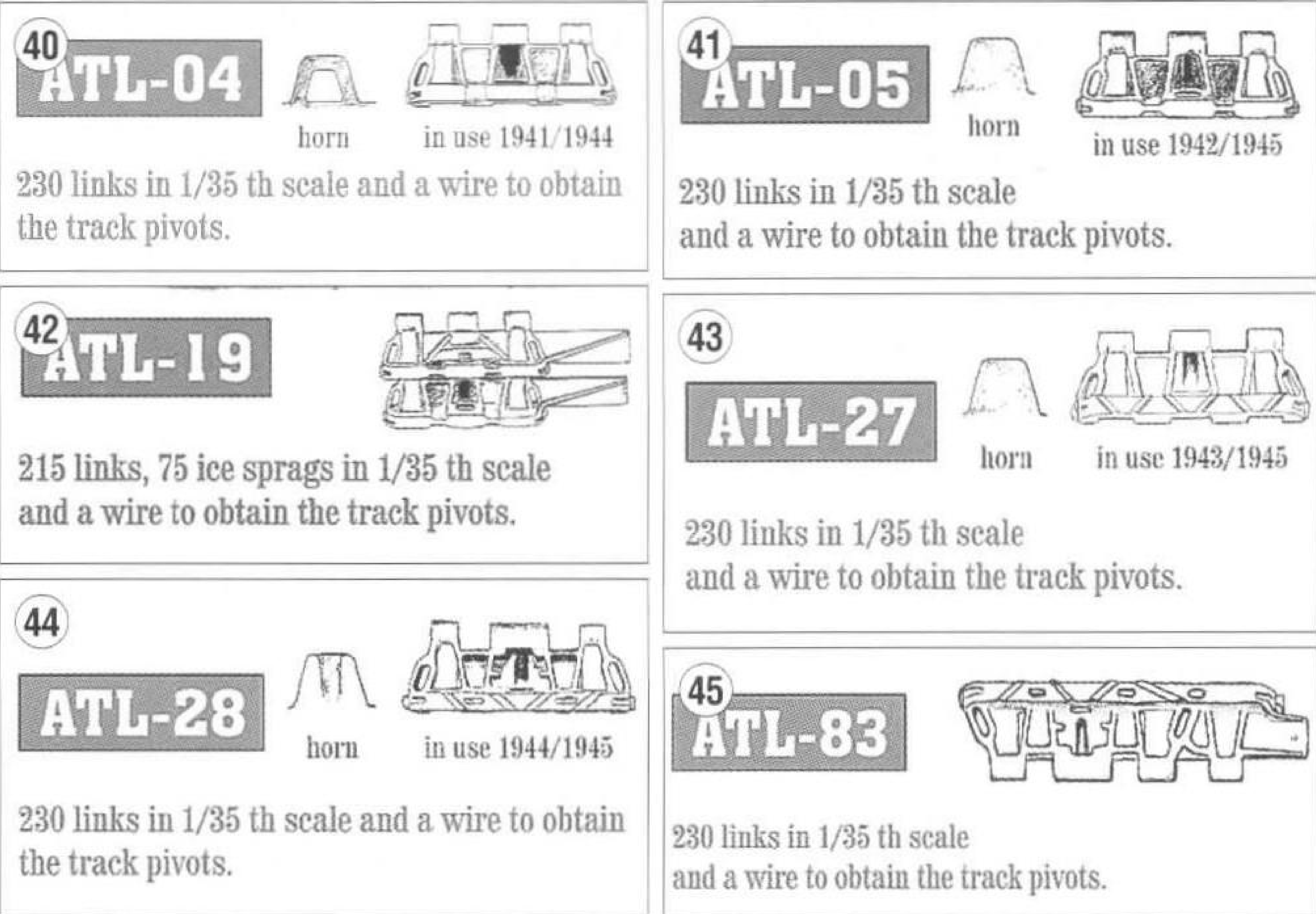
●III號突擊砲G型(田宮用)／StuG.III Ausf.G (TAM) ■貨號34034 ■MB ■價格1890日圓

# ■改造套件

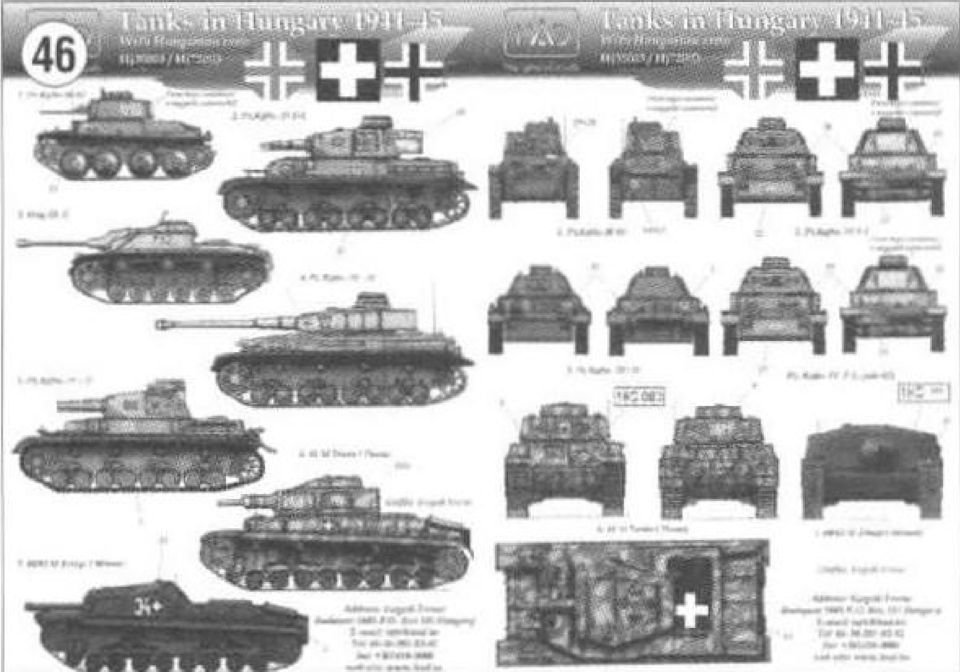
■EUREKA ○M.S Models



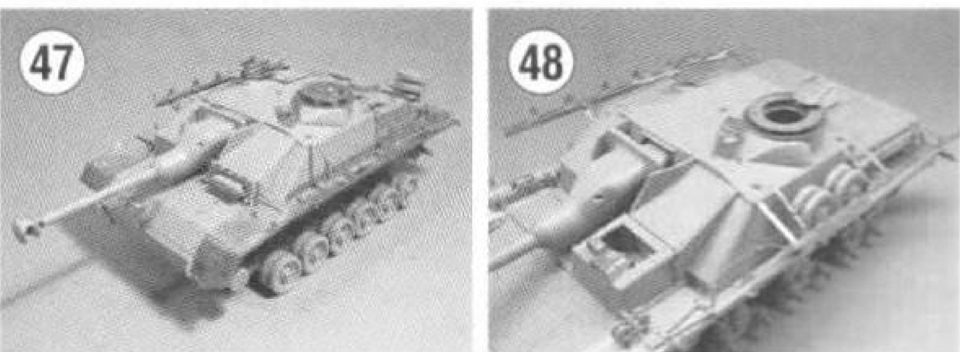

■Friulmodel ○M.S Models



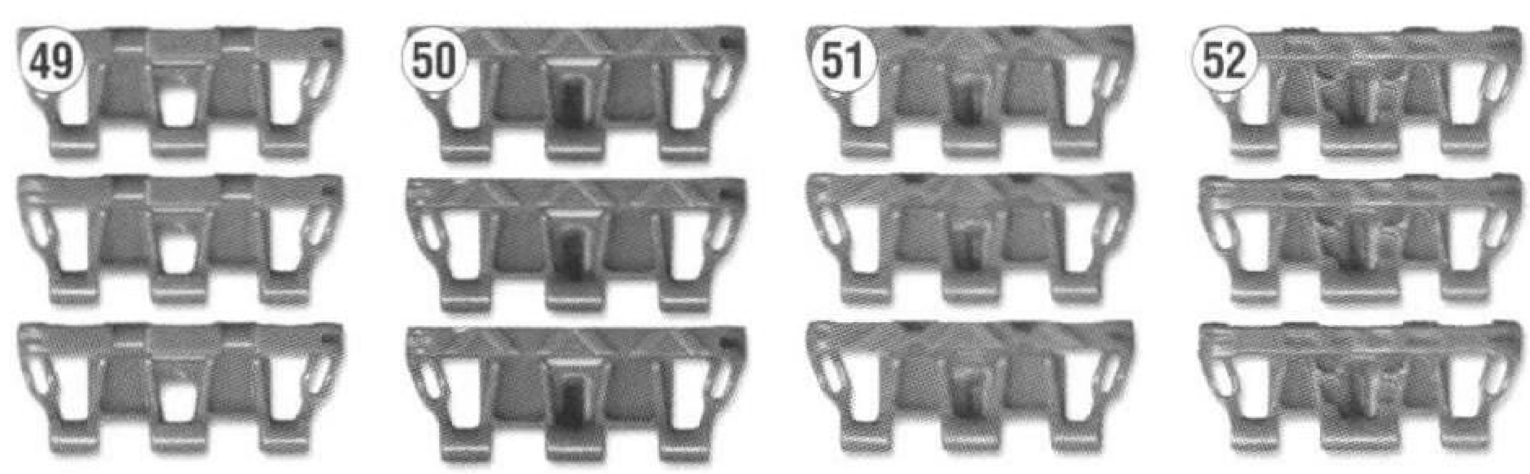

■HAD ○Miniature-Park




■獅鳴 Lion Roar ○PIT-ROAD



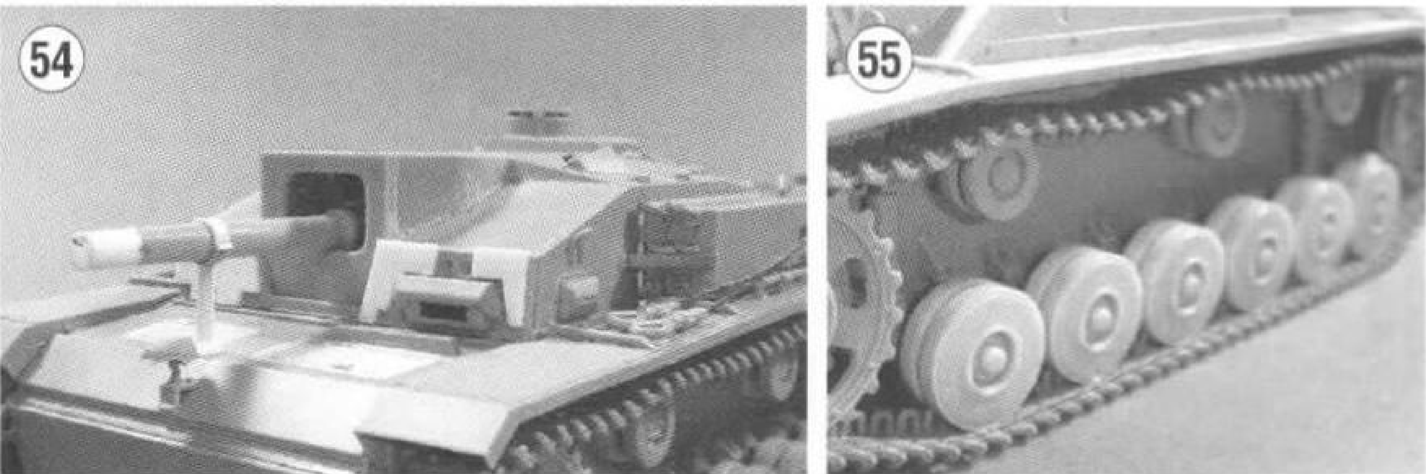

■ModelKasten ○ARTBOX







■MR Model ○M.S Models




●III號突擊砲G型 側裙裝甲(威龍用)／Schurzen StuG.III Ausf.G (DRA) ■貨號35309 ■PE ■價格1890日圓
●III號突擊砲G型(威龍用)／StuG.III Ausf.G (DRA) ■貨號35321 ■PE ■價格2467日圓
●III號突擊砲G型(田宮用)／StuG.III Ausf.G (TAM) ■貨號35365 ■PE ■價格2100日圓
●III號突擊砲G型 側裙裝甲(田宮用)／Schurzen StuG.III Ausf.G (TAM) ■貨號35372 ■PE ■價格2100日圓
●III號突擊砲G型 防磁塗層(田宮用)／Zimmerit StuG.III Ausf.G (TAM) ■貨號35491 ■PE ■價格1890日圓
●III號突擊砲G型 防磁塗層(威龍用)／Zimmerit StuG.III Ausf.G (DRA) ■貨號35751 ■PE ■價格1890日圓
●BIG ED III號突擊砲G型 鬆餅格子紋路防磁塗層(田宮用)／StuG.III Ausf.G with Waffle Zimmerit (TAM) ■貨號BIG3536 ■PE ■價格4515日圓
●Zoom III號突擊砲G型 引擎防護網(田宮用)／StuG.III Ausf.G (TAM) ■貨號TP010 ■PE ■價格798日圓
**36**：●III號突擊砲G型 後期型擋泥板(威龍用)／StuG.III Ausf.G late fenders (DRA) ■貨號35916 ■PE ■價格2940日圓
●III號突擊砲10.5cm榴彈砲側裙裝甲 俄國1944(田宮用)／Schurzen atyp-Russia 1944 StuH 42 / StuG.III(TAM) ■貨號35721 ■PE ■價格2100日圓
●III號突擊砲10.5cm榴彈砲(威龍用)／StuH 42 (DRA) ■貨號35758 ■PE ■價格2467日圓
●III號突擊砲鬆餅格子紋路防磁塗層(田宮用)／Zimmerit StuG.III Waffle (TAM) ■貨號35536 ■PE ■價格1890日圓
**37**：●III號突擊砲鬆餅格子紋路防磁塗層(威龍用)／Zimmerit StuG.III Ausf.G Waffle (DRA) ■貨號35752 ■PE ■價格1890日圓
●Zoom III號戰車L型 引擎防護網(田宮用)／Pz.III Ausf.L (TAM) ■貨號TP074 ■PE ■價格2100日圓

### ■EUREKA ○M.S Models

**38**：●7.5cm Pzgr.Patr.39 KwK.40/StuK.40 L/43, L/48 APCBC砲彈、彈藥箱組(長砲管III號突擊砲、長砲管IV號戰車各型用)／7.5cm Pzgr.Patr.39 KwK.40/StuK.40 L/43 and L/48 ■貨號A-3501 ■M ■價格872日圓
●7.5cm Pzgr.Patr.40 KwK.40/StuK.40 L/43, L/48 APCR砲彈、彈藥箱組(長砲管III號突擊砲、長砲管IV號戰車各型用)／7.5cm Pzgr.Patr.40 KwK.40/StuK.40 L/43 and L/48 ■貨號A-3502 ■M ■價格872日圓
●7.5cm Sprgr.Patr.34 KwK.40/StuK.40 L/43, L/48 HE砲彈、彈藥箱組(長砲管III號突擊砲、長砲管IV號戰車各型用)／7.5cm Sprgr.Patr.34 KwK.40/StuK.40 L/43 and L/48 ■貨號A-3503 ■M ■價格872日圓
●7.5cm Pzgr.Patr.39 KwK.40/StuK.40 L/43, L/48 APCBC砲彈、彈藥箱組(長砲管III號突擊砲、長砲管IV號戰車各型用)／7.5cm Pzgr.Patr.39 KwK.40/StuK.40 L/43 and L/48 ■貨號A-3524 ■M ■價格966日圓
●7.5cm Pzgr.Patr.40 KwK.40/StuK.40 L/43, L/48 APCR砲彈、彈藥箱組(長砲管III號突擊砲、長砲管IV號戰車各型用)／7.5cm Pzgr.Patr.40 KwK.40/StuK.40 L/43 and L/48 ■貨號A-3525 ■M ■價格966日圓
●7.5cm Sprgr.Patr.34 KwK.40/StuK.40 L/43, L/48 HE砲彈、彈藥箱組(長砲管III號突擊砲、長砲管IV號戰車各型用)／7.5cm Sprgr.Patr.34 KwK.40/StuK.40 L/43 and L/48 ■貨號A-3526 ■M ■價格966日圓
●7.5cm Gr.Patr.38 HI/C KwK.40/StuK.40 L/43, L/48 HEAT砲彈、彈藥箱組(長砲管III號突擊砲、長砲管IV號戰車各型用)／7.5cm Gr.Patr.38 HI/C KwK.40/StuK.40 L/43 and L/48 ■貨號A-3528 ■M ■價格966日圓
**39**：●7.5cm Gr.Patr.38 HI/B KwK.40/StuK.40 L/43, L/48 HEAT砲彈、彈藥箱組(長砲管III號突擊砲、長砲管IV號戰車各型用)／7.5cm Gr.Patr.38 HI/B KwK.40/StuK.40 L/43 and L/48 ■貨號A-3529 ■M ■價格966日圓
●III號突擊砲Ausf.F～G StuH.42用牽引鋼纜組／Towing cable for StuG.III Ausf.A-E & StuH.42 SPGs ■貨號ER-3519 ■M ■價格914日圓
●III號戰車Ausf.G～J、L用牽引鋼纜組／Towing cable for Pz.Kpfw.III Ausf. G-J, L Tanks ■貨號ER-3517 ■M ■價格914日圓
●III號戰車Ausf.A～F、K、M、N用牽引鋼纜組／Towing cable for Pz.Kpfw.III Ausf.A-F, K, M-N Tanks ■貨號ER-3520 ■M ■價格646日圓
●IV號戰車各型用牽引鋼纜組／Towing cable for German Pz.Kpfw.IV tanks (all versions) ■貨號ER-3505 ■M ■價格677日圓

### ■Finemolds ○Finemolds

●WW II德軍戰車用潛望鏡組(III號戰車、IV號戰車系列用)／WW II German Periscope Set 2 for the variants of Pz.Kpfw.III & Pz.Kpfw.IV ■貨號MG09 ■I ■價格630日圓

### ■Friulmodel ○M.S Models

●III號戰車(H-J用)/IV號戰車(E用)／Pz.III/IV in use 1940-41 ■貨號ATL-03 ■MT ■價格4410日圓
**40**：●III號戰車(H-K用)/IV號戰車(E-J用)／Pz.III/IV in use 1941-44 ■貨號ATL-04 ■MT ■價格4410日圓
**41**：●III號戰車(H-K用)/IV號戰車(F-J用)／Pz.III/IV in use 1942-45 ■貨號ATL-05 ■MT ■價格4410日圓
**42**：●III / IV號戰車東線加寬型(75防滑紋)／Panzer III/IV Ostketten ■貨號ATL-19 ■MT ■價格4410日圓
**43**：●III號/IV號戰車1943/1945／Pz III/IV in use 1943/1945 ■貨號ATL-27 ■MT ■價格4410日圓
**44**：●III號/IV號戰車1944/1945／Pz III/IV in use 1944/1945 ■貨號ATL-28 ■MT ■價格4410日圓
**45**：●III / IV號戰車東線加寬型／Panzer III/IV Ostketten ■貨號ATL-83 ■MT ■價格4410日圓
●III號戰車H-M型、犀牛式、蟋蟀10、大黃蜂式、III號突擊砲B-G型(40cm寬履帶用)驅動輪／Pz.III Ausf.H-M, StuG.III Ausf.B-G, Nashorn/Grille 10/Hummel For 40cm wide Tracks ■貨號AW-02 ■M ■價格735日圓
●IV號戰車G-J型、IV號突擊砲、家具搬運車、灰熊式、IV號驅逐戰車(40cm寬履帶用)驅動輪／Pz.IV Ausf.G/H/J, StuG IV, Mobelwagen, Brummbar, Jagdpanzer IV L/70 Lang. For 40cm wide tracks ■貨號AW-05 ■M ■價格735日圓

### ■Griffon Model ○Alquimy

●德軍IV號戰車H後期～J初期型用蝕刻片組(含側裙掛架，威龍用)／WW II German Pz.Kpfw.IV Ausf.H Late Production & Ausf.J Initial/ Early Production ■貨號L35031 ■PE ■價格2835日圓
●德軍IV號戰車H型/J型用擋泥板(含前後擋泥板彈簧、威龍用)／UnIVersal Track Fenders for WW II German Pz.Kpfw.IV Ausf.H/Ausf.J(All Production Series) ■貨號L35A059 ■PE ■價格1554日圓
●德軍7.5cm KwK.40/StuK.40彈藥箱組(兩款、附水貼紙)／WW II German Ammo Boxes for 7.5cm KwK.40/StuK.40 ■貨號L35A030 ■PE ■價格1071日圓

### ■HAD ○Miniature-Park

**46**：●匈牙利軍/德軍徽號 Part 1 (IV號戰車D、F、H型/ III號突擊砲/ 38t戰車 /圖蘭/ 蘇里尼)／Hungarian and German tank Pz.IV D/F/H, StuG.III G, Pz.Kpfw.38t, Turan, Zrinyi ■貨號HJ35003 ■D ■價格2415日圓

### ■Jordi Rubio ○BAUMANN

●德軍75mm KwK L/48 VI號J型、III號突擊砲／75mm KwK L/48 Pz.IV G-J, StuG.III / IV ■貨號TG05 ■MB ■價格1260日圓
●德軍105mm野砲StuH42 L/28 III號突擊榴彈砲／105mm StuH42 Stug.42G, Heuschrecke 10 ■貨號TG38 ■MB ■價格1365日圓
●德軍105mm StuH42＋豬鼻型砲盾／105mm StuH42, Stug.42 with Saukopf ■貨號TG43 ■MB ■價格2310日圓

### ■獅鳴 Lion Roar ○PIT-ROAD

●III號突擊砲F型用／Stug III Ausf.F for DML 6033/9028 ■貨號LE35048 ■PE ■價格1680日圓
●德軍III號突擊砲G型用／Stug III G for Tamiya35197 ■貨號LE35009 ■PE ■價格1680日圓
**47**：●德軍III號突擊砲G型用／Stug III Late-Middle Ausf.G for DML 9014/9058 ■貨號LE35038 ■PE ■價格1890日圓
●德軍III號突擊砲G型用擋泥板／Mudguards set Stug III Ausf.G for DML 9014/9058 ■貨號LE35037 ■PE ■價格1785日圓
●德軍III號突擊砲G型用側裙裝甲／Skirt Armour Stug III Ausf.G for DML 9014/9058 ■貨號LE35039 ■PE ■價格1260日圓
●WW II 德軍III號突擊砲G型用置物箱／Stug III Grilles and Stowage Box ■貨號LAM022 ■PE ■價格945日圓
●III號戰車、III號突擊砲用擋泥板組／Panzer III/ StuG.III Mudgard ■貨號LAM015 ■PE ■價格1680日圓
**48**：●IV號突擊砲Sd.Kfz.167用／Sd.Kfz.167 Stug IV for DML ■貨號LE35050 ■PE ■價格2625日圓
●IV號突擊砲用側裙裝甲／Skirt Armour for Stug IV for DML ■貨號LE35051 ■PE ■價格2625日圓
●WW II 德軍防滑板2(III號戰車/III號突擊砲系列用)／WW II German General Antiskid Plate II (for Pz.Kpfw.III / StuG.III series) ■貨號LE35096 ■PE ■價格
●WW II 德軍IV號戰車H型用／Panzer IV Ausf.H for Tamiya ■貨號LE35026 ■PE ■價格2940日圓
●IV號戰車全套擋泥板組 威龍用／Mudguards set Panzer IV early version Full Structure for DML ■貨號LE35069 ■PE ■價格3150日圓
●WW II 德軍防滑板3(IV號戰車系列用)／WW II German General Antiskid Plate III (for Pz.Kpfw.IV series) ■貨號LE35097 ■PE ■價格1680日圓
●焊接線蝕刻片／Weld Mark for AFV ■貨號LAM025 ■PE ■價格1680日圓
●WW II 德軍車載裝備扣具組／WW II German Clamp (Active / Full Constructure, easy making, suitable for all the German Vehicle of the whole WW II period) ■貨號LE35091 ■PE ■價格997日圓

### ■ModelKasten ○ARTBOX

**49**：●III號突擊砲B～F型用中期型履帶[Type A]／StuG.III Ausf.B-F Middle Model Type A ■貨號SK-67 ■I ■價格3675日圓
**50**：●III/IV號後期型用履帶A型／Pz.III/IV Tracks Late Model Type A ■貨號SK-17 ■I ■價格4200日圓
●III/IV號中期型用履帶A型／Pz.III/IV Tracks Middle Model Type A ■貨號SK-18 ■I ■價格4200日圓
●III/IV號後期型備用履帶(A)(含履帶固定架)／Pz.III/IV Late Model Spare Track [Type A] & Bracket ■貨號SK-19 ■I ■價格1680日圓
●III/IV號中期型備用履帶(A)(含履帶固定架)／Pz.III/IV Mid. Model Spare Track [Type A] & Bracket ■貨號SK-20 ■I ■價格1680日圓
**51**：●III/IV號後期型用履帶B型／Pz.III/IV Tracks Late Model Type B ■貨號SK-22 ■I ■價格3675日圓
●III/IV號中期型用履帶B型／Pz.III/IV Tracks Middle Model Type B ■貨號SK-23

### ■MR Model ○M.S Models

**54**：●III號突擊砲F型火焰噴射戰車改造套件／mbeusatz Strumgeschutz Ausfuhrung F/8 (Flamm) ■貨號MR-35125 ■R ■價格3045日圓
**55**：●III號突擊砲用 鋼製路輪／Gummisparende Stahllaufrollen fur Strumgeschutz Ausfuhrung G ■貨號MR-35141 ■R ■價格3633日圓
●IV號戰車全鋼製路輪(田宮用)／Steel road wheel for Panzer IV TAMIYA ■貨號MR-35164 ■R ■價格2552日圓
●IV號戰車全鋼製路輪(威龍用)／Steel road wheel for Panzer IV DRAGON ■貨號MR-35165 ■R ■價格2552日圓

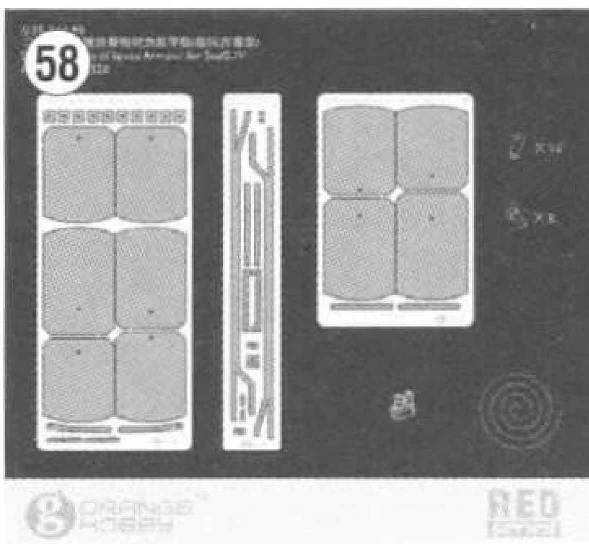
## ■改造套件

■NEO GRADE ○Miniature-Park




■Orange Hobby ○Alquimy

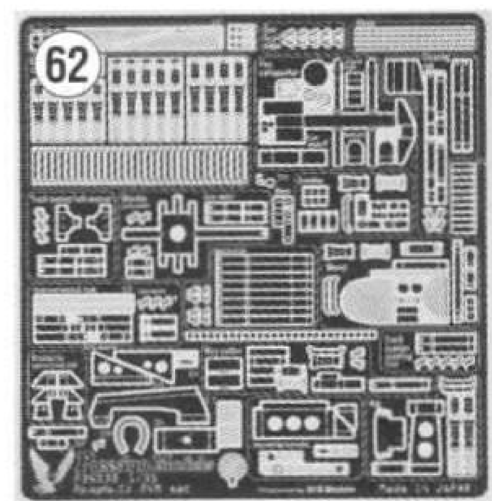


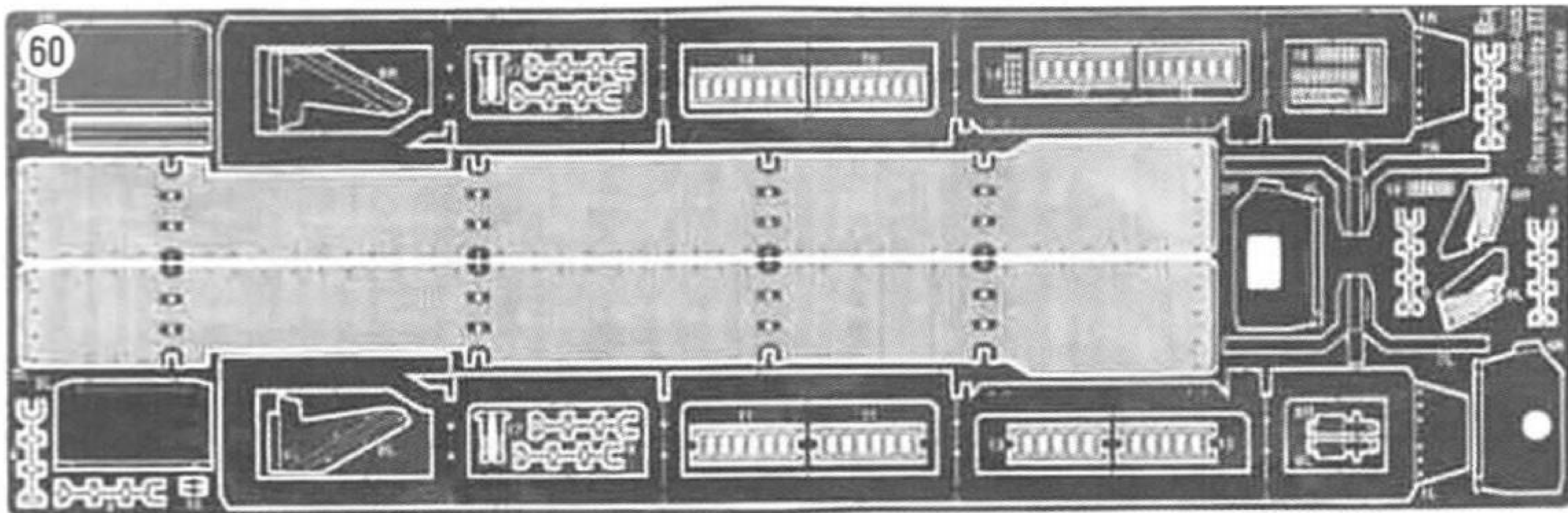


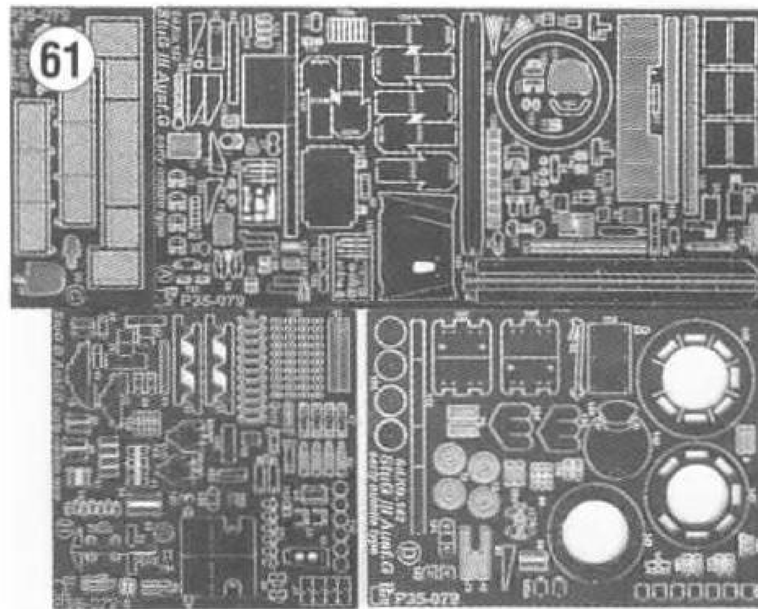


■Passion Models ○M.S Models




■PART ○M.S Models




■Royal Model ○M.S Models




■Peddinghaus ○Miniature-Park







■NEO GRADE ○Miniature-Park

**56**：●德軍Ⅲ號突擊砲貨物組／StuG.Ⅲ Accessory SET ■貨號TA-0001 ■R ■價格3780日圓

●Ⅲ號突擊砲G型 芬蘭陸軍 改造套件／StuG 40 Ausf.G (Finland Army) ■貨號T0-0010 ■R ■價格2835日圓

■Orange Hobby ○Alquimy

**57**：●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號突擊砲初期型用 基本組／Basic Parts Upgrading Suit for StuG.Ⅳ for Dragon 6520 ■貨號G35-042 ■PE ■價格2520日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號突擊砲側裙裝甲(威龍用)／Armored skirts for DML Stug.Ⅳ ■貨號G35-043 ■PE ■價格2520日圓

**58**：●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號突擊砲側裙裝甲(臨時式樣)／WW Ⅱ German Ⅳ Assault Gun Addition Armor Temporary ver. ■貨號G35-044 ■PE ■價格2520日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號突擊砲用擋泥板／WW Ⅱ German Ⅳ Assault Gun Fender ■貨號G35-045 ■PE ■價格1680日圓

**59**：●WW Ⅱ 德軍突擊車輛指揮塔(Ⅲ突/Ⅳ突/灰熊式等用)／WW Ⅱ German Charge Vehicle Command Tower (for Ⅲ, Ⅳ, Brummbar) ■貨號G35-048 ■PE ■價格1680日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號戰車通用履帶支撐輪 通用／German Pz.Ⅳ Upper Return Roller A ■貨號G35-006 ■M ■價格2310日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號戰車H型/J型側裙裝甲(田宮用)／Armoured Skirt for Pz.Ⅳ Ausf.H/J (Tamiya kit) ■貨號G35-018 ■PE ■價格3990日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號戰車H型/J型擋泥板(田宮用)／Fenders for Pz.Ⅳ Ausf.H/J for Tamiya ■貨號G35-019 ■PE ■價格1470日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號戰車H型用(田宮MM181用)／Basic Parts Upgrading Suit for Pz.Ⅳ Ausf.H for Tamiya 35181 ■貨號G35-020 ■PE ■價格3990日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號戰車H型/J型側裙裝甲(威龍6300用)／Armoured Skirt for Pz.Ⅳ Ausf.H/J for Dragon 6300 ■貨號G35-029 ■PE ■價格3990日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號戰車H型/J型擋泥板(威龍6300用)／Fenders for Pz.Ⅳ Ausf.H/J for Dragon 6300 ■貨號G35-030 ■PE ■價格1470日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號戰車H型用(威龍6300用)／Basic Parts Upgrading Suit for Pz.Ⅳ Ausf.H for Dragon 6300 ■貨號G35-031 ■PE ■價格3990日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號戰車用輔助空氣濾清器 (田宮/威龍用)／Auxiliary Air Filter for Panzer Ⅳ H for Tamiya/Dragon kits ■貨號G35-033 ■PE ■價格2310日圓

●WW Ⅱ 德軍Ⅳ號戰車J型 後期型用排氣管組／Vertical Exhaust Pipe (Pz.Ⅳ Ausf.J late) ■貨號G35-063 ■PE ■價格1260日圓

■PART ○M.S Models

**60**：●Ⅲ號突擊砲Ausf.E、F用擋泥板(Italeri/威龍用)／Fenders for StuG. Ⅲ Ausf.E,F (Italeri/Dragon) ■貨號P35 023 ■PE ■價格2079日圓

●Ⅲ號突擊砲Ausf.F/8(田宮用)／StuG. Ⅲ Ausf.F/8 (Tamiya) ■貨號P35 156 ■PE ■價格2604日圓

●Ⅲ號突擊砲Ausf.F/8擋泥板(田宮用)／StuG. Ⅲ Ausf.F/8 - Fenders (Tamiya) ■貨號P35 157 ■PE ■價格3087日圓

●Ⅲ號突擊砲Ausf.F/8輪圈(田宮用)／StuG. Ⅲ Ausf.F/8 - Wheel rings (Tamiya) ■貨號P35 158 ■PE ■價格1659日圓

●Ⅲ號突擊砲Ausf.E/F(1/35)(威龍用)／StuG.Ⅲ Ausf.E/F (Dragon) ■貨號P35 178 ■PE ■價格2835日圓

**61**：●Ⅲ號突擊砲Ausf.G(初期/中期型)(田宮用)／StuG.Ⅲ Ausf.G (Early and middle type)(Tamiya) ■貨號P35 079 ■PE ■價格2804日圓

●Ⅲ號突擊砲Ausf.G擋泥板(田宮用)／StuG. Ⅲ Ausf.G - Fenders (Tamiya) ■貨號P35 080 ■PE ■價格2804日圓

●Ⅲ號戰車G/H、StuG. B/C、D/E/F擋泥板(威龍用)／Panzer Ⅲ G/H, StuG B/C, D/E/F - Fenders (Dragon) ■貨號P35 086 ■PE ■價格3465日圓

●Ⅲ號戰車、Ⅲ號突擊砲 輪圈(田宮用)／Panzer Ⅲ, StuG.Ⅲ - Wheel rings (Tamiya) ■貨號P35 129 ■PE ■價格1575日圓

●Ⅳ號突擊砲(威龍用)／Sd.Kfz.167 Stug Ⅳ (Dragon) ■貨號P35-166 ■PE ■價格3087日圓

●Ⅳ號突擊砲擋泥板(威龍用)／Sd.Kfz.167 Stug Ⅳ fenders (Dragon) ■貨號P35-167 ■PE ■價格3087日圓

●Ⅳ號突擊砲側裙裝甲(威龍用)／Sd.Kfz.167 Stug Ⅳ Schurzen (Dragon) ■貨號P35-168 ■PE ■價格3780日圓

●Ⅲ號戰車L型(田宮)／Pz.Kpfw.Ⅲ Ausf.L ■貨號P35 127 ■PE ■價格2804日圓

●Ⅲ號戰車L型擋泥板(田宮)／Pz.Kpfw.Ⅲ Ausf.L - fenders ■貨號P35 128 ■PE ■價格2804日圓

●Ⅲ號戰車千斤頂(2個一組)／Panzer Ⅲ Jacks (2 pcs.) ■貨號Part P35 170 ■PE ■價格1260日圓

●Ⅳ號戰車Ausf.H/J(田宮用)／Pz.Kpfw.Ⅳ Ausf.H/J (Tamiya) ■貨號P35 144 ■PE ■價格3465日圓

●Ⅳ號戰車Ausf.H/J擋泥板(田宮用)／Pz.Kpfw.Ⅳ Ausf.H/J Fenders (Tamiya) ■貨號P35 145 ■PE ■價格2804日圓

●Ⅳ號戰車Ausf.H/J側裙裝甲(田宮用)／Pz.Kpfw.Ⅳ Ausf.H/J Schurzen (Tamiya) ■貨號P35 146 ■PE ■價格4095日圓

●Ⅳ號戰車千斤頂(2個一組)／Panzer Ⅳ Jacks (2 pcs.)(1/35) ■貨號Part P35 171 ■PE ■價格1260日圓

■Passion Models ○M.S Models

**62**：●Ⅳ號戰車用OVM蝕刻片組(對應所有廠商)／Pz.Kpfw.Ⅳ OVM set ■貨號P35-033 ■PE ■價格945日圓

●0.6mm一字螺絲頭(100顆)、附0.6mm鑽針／0.6mm "-" Screwheads (100 pcs.) with 0.6mm Drill Bit ■貨號P35-001 ■M ■價格1180日圓

●0.9mm一字螺絲頭(100顆)、附0.9mm鑽針／0.9mm "-" Screwheads (100 pcs.) with 0.9mm Drill Bit ■貨號P35-003 ■M ■價格1180日圓

●德軍2m天線組／German 2m Antenna Set ■貨號P35-020 ■M ■價格872日圓

●MG34後期型車載機槍組(修訂版)／MG34 tank version late type (revised) ■貨號P35-029 ■MB ■價格1029日圓

■Peddinghaus ○Miniature-Park

●德軍7.5cm彈藥箱(KwK40 & StuK40用、2個一組)收納砲彈3發(木製)／2 pieces ammo crate for 7.5cm KwK 40 und Patr. 7.5cm StuK 40 for 3 Grenades, lasercut ■貨號sls 35018 ■木製 ■價格1050日圓

●德軍7.5cm彈藥箱(KwK & StuG用、2個一組)收納砲彈3發(木製)／2 pieces ammo crate fcr 7.5cm KwK und StuG 7.5cm KwK for 3 Grenades, lasercut ■貨號sls 35016 ■木製 ■價格1050日圓

■RB Model ○M.S Models

**63**：●德軍7.5cm StuK 40 L/43 Ⅲ號突擊砲F型用金屬砲管組／7.5cm StuK 40 L/43 StuG.Ⅲ Ausf.F ■貨號35B42 ■MB ■價格1155日圓

●德軍7.5cm L/48 (初期型) Ⅲ號突擊砲G型用金屬砲管組／7.5cm L/48 (early version) StuG.Ⅲ Ausf.G, StuG.Ⅳ (early) ■貨號35B49 ■MB ■價格1155日圓

**64**：●德軍7.5cm StuK 40 L/48 Ⅲ號突擊砲G型用金屬砲管組／7.5cm StuK 40 L/48 StuG.Ⅲ Ausf.G (early), F/8, F ■貨號35B31 ■MB ■價格1155日圓

●德軍7.5cm StuK 40 L/48 中期型砲口制退器 金屬砲管組 Ⅲ號突擊砲G型後期型/Ⅳ號突擊砲中期型用／7.5cm StuK 40 L/48 (middle model) StuG.Ⅲ Ausf.G (late), StuG.Ⅳ (middle) ■貨號35B05 ■MB ■價格1155日圓

●德軍10.5cm StuH 42 L/28 Ⅲ號突擊榴彈砲G型用金屬砲管組(無制退器)／10.5cm StuH 42 L/28 StuG Ⅲ ■貨號35B33 ■MB ■價格410日圓

●德軍10.5cm StuH 42 L/28 Ⅲ號突擊榴彈砲用金屬砲管組(附制退器)／10.5cm StuH 42 L/28 Sturmhaubitze 42 ■貨號35B43 ■MB ■價格410日圓

●德軍7.5cm KwK 40, StuK.40金屬砲彈組／7.5cm KwK 40, StuK.40 Pz.Kpfw Ⅳ (F2, G, H, J), StuG (F, F2, G) ■貨號35P01 ■M ■價格1029日圓

■Royal Model ○M.S Models

●Ⅲ號突擊砲Ausf.F (威龍用)／StuG.Ⅲ Ausf.F (Dragon) ■貨號RM109 ■PE ■價格1820日圓

●StuG.Ⅲ F車載裝備組(威龍用)／Stowage StuG.Ⅲ F ■貨號RM134 ■R ■價格2660日圓

**65**：●Ⅲ號突擊砲Ausf.G Part 1 (田宮用)／StuG.Ⅲ Ausf.F part 1 (Tamiya) ■貨號RM121 ■PE ■價格1820日圓

**66**：●Ⅲ號突擊砲Ausf.G Part 2 (田宮用)／StuG.Ⅲ Ausf.F part 2 (Tamiya) ■貨號RM122 ■PE ■價格1680日圓

●車載裝備組StuG (田宮用)／Stowage Stug Ⅲ G ■貨號RM130 ■R ■價格2660日圓

●Ⅲ號突擊砲Ausf.G 側裙裝甲(田宮用)／Schurzen Stug Ⅲ (Tamiya kit) ■貨號RM150 ■PE ■價格2100日圓

●Ⅲ號戰車 & Ⅲ號突擊砲 擋泥板／Fenders, Supports, Mudflaps, Panzer Ⅲ & StuG.Ⅲ ■貨號RM168 ■PE ■價格3360日圓

●Ⅳ號戰車H/J側裙裝甲(田宮用)／Schurzen Pz.Ⅳ H/J (Tamiya kit) ■貨號RM149 ■PE ■價格2660日圓

●Ⅳ號戰車J型 鐵絲網裝甲Part 1 (威龍用)／Wire Mesh Skirt Panzer Ⅳ J - Part 1 (for Dragon kit) ■貨號RM363 ■PE ■價格3780日圓

●Ⅳ號戰車J型 鐵絲網裝甲Part 2 (威龍用)／Wire Mesh Skirt Panzer Ⅳ J - Part 2 (for Dragon kit) ■貨號RM364 ■PE ■價格2800日圓

●Ⅲ/Ⅳ號工具&固定架／Pz.Ⅲ-Ⅳ Tools & Holders (WW Ⅱ) ■貨號RM437 ■PE ■價格2100日圓

■Show Modelling ○BAUMANN

●裝甲車用掛鉤組2款 Ⅱ / Ⅲ號戰車用／Hook 2 type for Pz.Ⅱ/Ⅲ ■貨號SM031 ■PE ■價格525日圓

■田宮 Tamiya ○田宮

●Ⅲ號突擊砲 砲彈組(銅製)／StuG.Ⅲ Brass 75mm & 105mm Projectiles ■貨號35198 ■M ■價格735日圓

●德軍Ⅲ號突擊砲蝕刻片組／StuG.Ⅲ Photo Etched Detail Parts Set ■貨號35199 ■PE ■價格945日圓

●德軍Ⅳ號戰車蝕刻片組／Pz.Kpfw.Ⅳ Photo Etched Parts Set ■貨號35183 ■PE ■價格630日圓

●德軍Ⅳ號戰車 車載裝備組／Pz.Kpfw.Ⅳ On-Vehicle Equipment Set ■貨號35185 ■I ■價格525日圓

■TANK Workshop ○M.S Models

●Ⅲ號突擊砲 戰鬥室內構／Stug Ⅲ Fighting Compartment ■貨號TWS 2010 ■R ■價格5324日圓

●Ⅲ號戰車/Ⅲ號突擊砲 引擎及引擎室零件／Pz.Ⅲ/StuG.Ⅲ Engine Compartment ■貨號TWS 2031 ■R ■價格2940日圓

●Ⅲ號突擊砲 精密加工改套/附後期型豬鼻型砲盾／STUG Ⅲ Detail Set w/ Late Mantlet ■貨號TWS2060 ■R ■價格1481日圓

●Ⅲ號戰車路輪 拆卸輪轂蓋／Pz.Ⅲ Wheels w/Hubs Removed ■貨號TWS 1022 ■R ■價格882日圓

●Ⅲ號戰車車尾搭載置物箱(短型)／Pz.Ⅲ Hull Width Rear Stowage Box Short ■貨號TWS 1026 ■R ■價格536日圓

●Ⅲ號戰車車尾搭載置物箱(高型)／Pz.Ⅲ Hull Width Rear Stowage Box Tall ■貨號TWS 1027 ■R ■價格536日圓

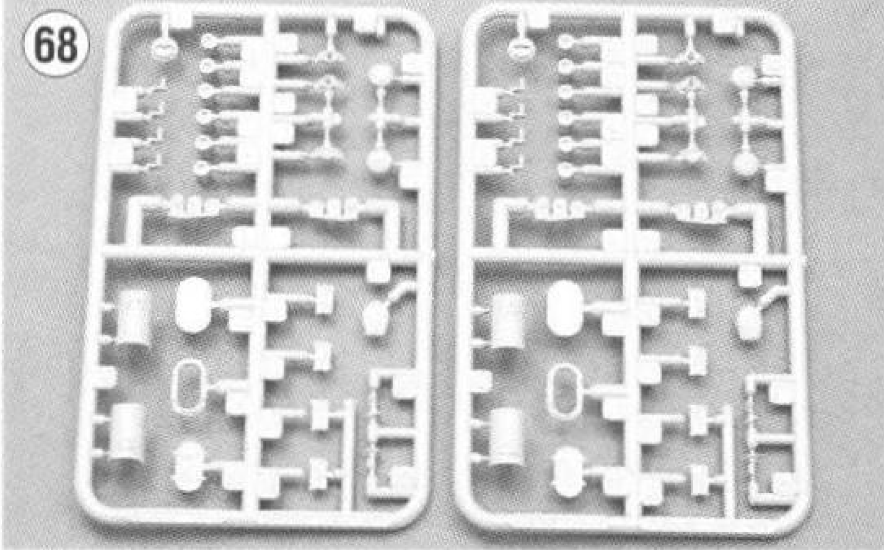
●Ⅲ號戰車傳動齒輪箱／Panzer Ⅲ Transmission ■貨號TWS 1041 ■R ■價格1187日圓

●燒毀的Ⅲ號輪圈和履帶支撐輪／Burnt Out Panzer Ⅲ Wheels ■貨號TWS 1059 ■R ■價格1481日圓

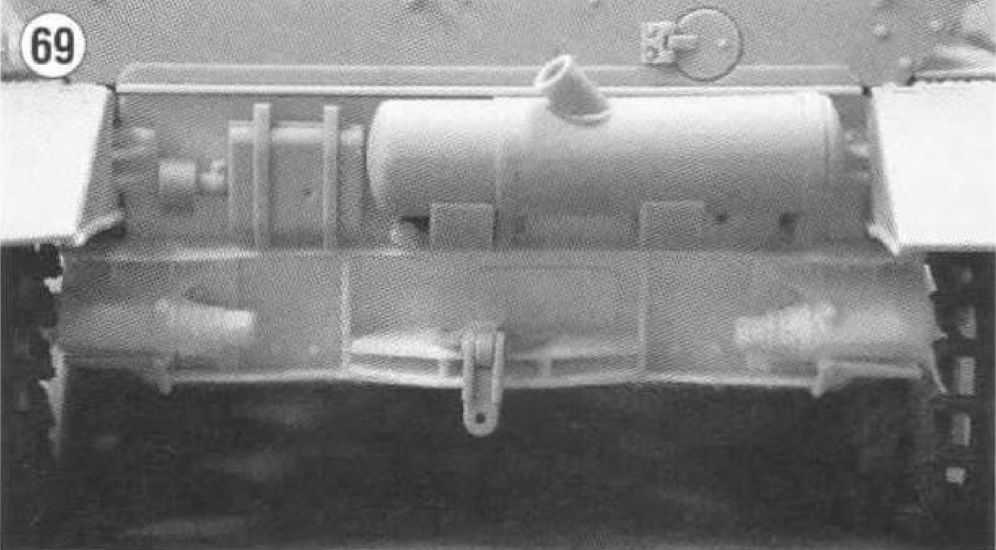
## ■改造套件

■TASCA ○TASCA MODELLISMO

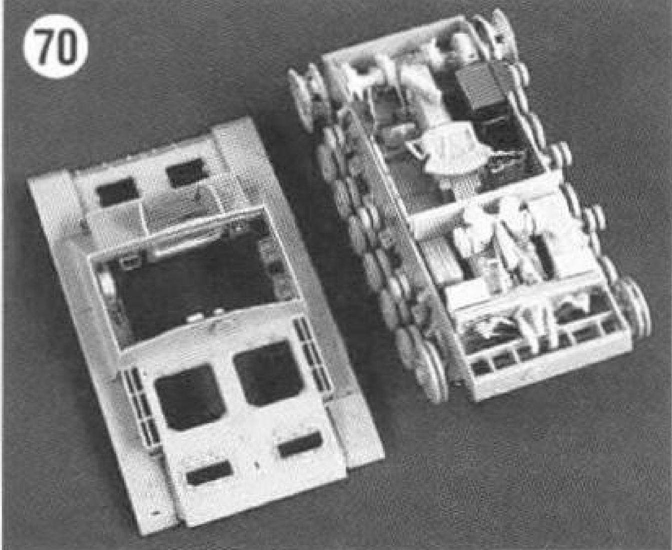




■Tiger Model Designs ○M.S Models



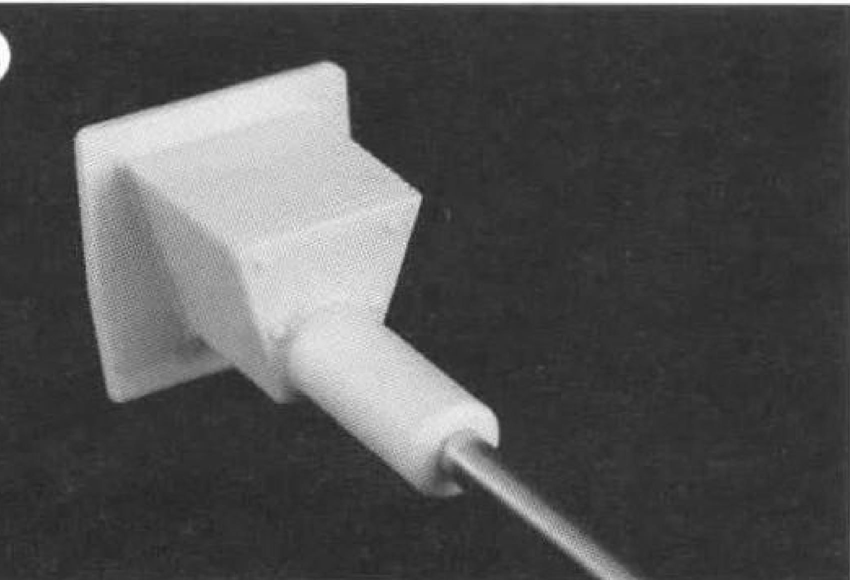
■威靈頓 Verlinden Productions ○Alquimy

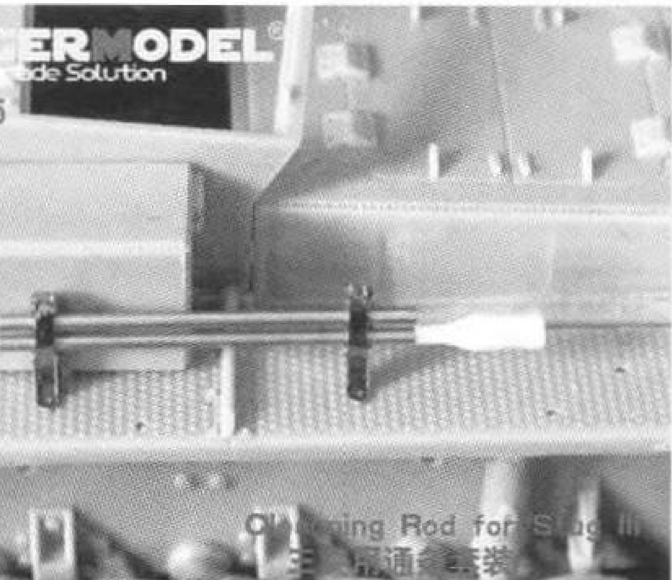


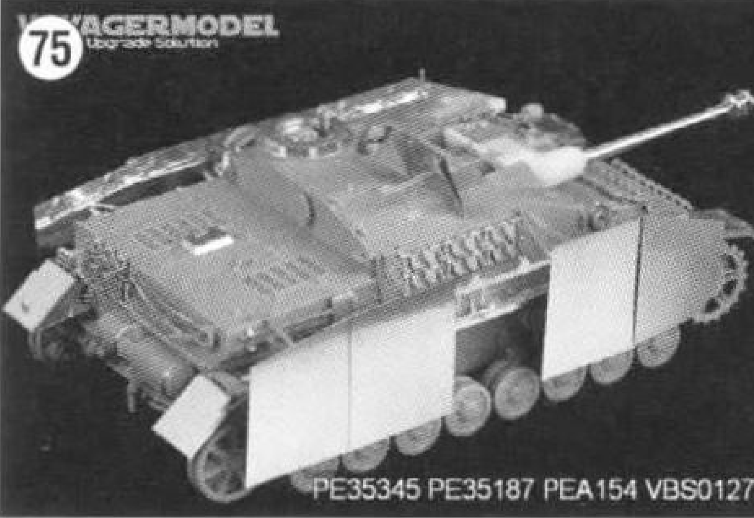
■沃雅 Voyager Model ○Alquimy



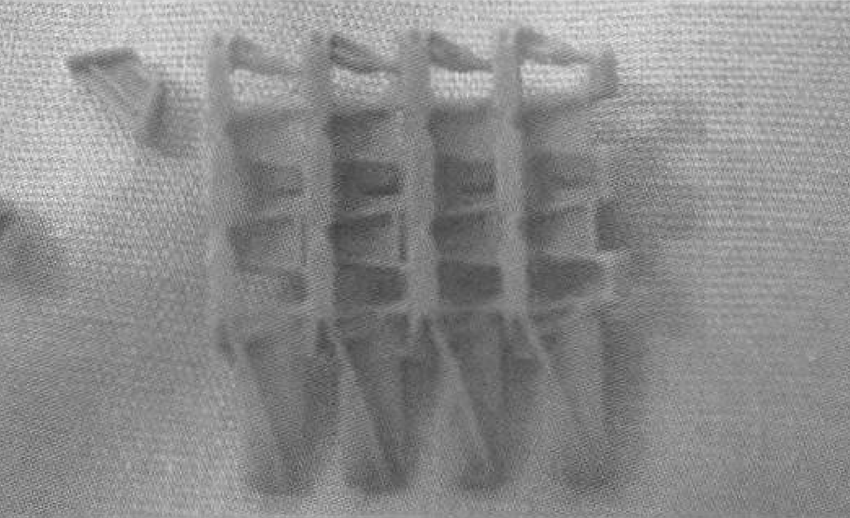

72

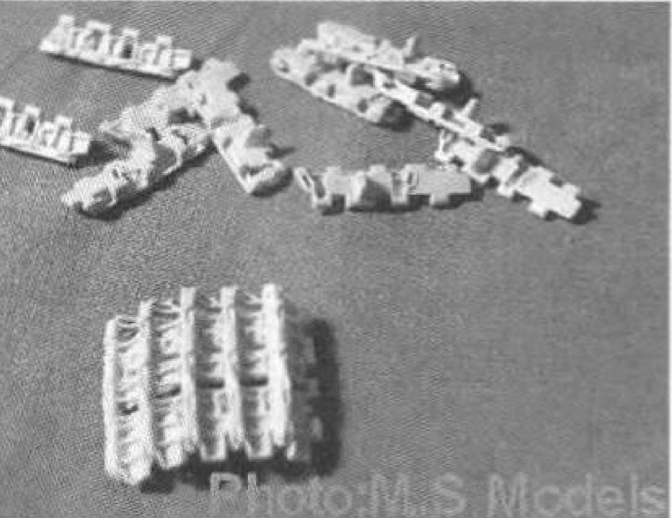





76






●III號戰車 逃生艙門、附門鉸／Panzer III Side Doors ■貨號TWS 2034 ■R ■價格410日圓
●III號戰車煞車散熱器(2個一組)／Brake Cooling Fan Housing Pz.III ■貨號TWS 2061 ■R ■價格315日圓
●III號戰車擋泥板置物箱(大：2個一組)／Large Pz.III Fender Boxes (2 per kit) ■貨號TWS 2062 ■R ■價格599日圓
●IV號戰車傳動齒輪箱／Panzer IV Transmission ■貨號TWS 1040 ■R ■價格1187日圓
●燒毀的IV號輪圈和履帶支撐輪／Burnt Out Panzer IV Wheels ■貨號TWS 1057 ■R ■價格1481日圓
●IV號戰車 引擎及引擎室零件／Pz.IV Engine Compartment ■貨號TWS 2009 ■R ■價格2940日圓
●IV號戰車 冷卻風扇／Pz.IV Cooling Fans w/ Cross Drive ■貨號TWS 2043 ■R ■價格315日圓
●III／IV號戰車擋泥板置物箱(4個一組)／Pz.III/IV Fender Boxes (4 Boxes) ■貨號TWS 1023 ■R ■價格536日圓
●III／IV號戰車 75mm砲彈(30發一組、5個空彈殼)／Pzr III / IV 75mm Canisters (30) ■貨號TWS 1067 ■R ■價格1418日圓

■TASCA ○TASCA MODELLISMO

●WW II 德軍油罐組B(國防軍)／WW II German Jerrycan Set B ■貨號35-002 ■I ■價格1260日圓
●星形天線組／German Star Antenna Set ■貨號35-004 ■I ■價格1260日圓
67：●WW II 德軍油罐組A(親衛隊、國防軍)／WW II German Jerrycan Set A ■貨號35-L1 ■I ■價格1050日圓
●星形天線組 附Adlers Nest製車削天線／German Star Antenna Set w/ Adlers Nest's brass antenna ■貨號35-L10 ■I ■價格1575日圓
●WW II 德軍油罐組C(初期型)／WW II German Jerrycan Set C ■貨號35-L29 ■I ■價格1050日圓
68：●德軍車輛車燈組／German Vehicle Light Set ■貨號35-L7 ■I ■價格840日圓

■Tiger Model Designs ○M.S Models

●7.5cm L/48彈藥組(附空彈殼及金屬彈藥箱)／7.5cm L48 Ammo ■貨號352080 ■R ■價格1554日圓
69：●IV號戰車D～H型用擋泥板／Pz.IV Ausf.D-H Rear Hull Armor ■貨號352032 ■R ■價格998日圓
●IV號戰車後期車體艙門 精密改套／Pz.IV Late correct hull hatches ■貨號352040 ■R ■價格777日圓

■TRISTAR Model ○Fever Corporation

●III/IV號戰車/衍生型 中期型履帶／Pz.III/IV 40cm Mid. Version Workable Tracklinks ■貨號35052 ■I ■價格1365日圓
●德軍砲兵觀測鏡組／SF 14z Periscope & Rk 31 Aiming Scope Set ■貨號35033 ■I ■價格1890日圓

■威靈頓 Verlinden Productions ○Alquimy

●III號突擊砲G型防磁塗層(田宮用)／Stug III G Zimmerit (Tamiya) ■貨號#1784 ■R ■價格2940日圓
70：●III號突擊砲內構組＆精密改套(田宮用)／Stug III Interior & Engine Compartment (Tamiya) ■貨號#2087 ■R ■價格7875日圓
●III號 引擎＆傳動系統／Pz.III Engine & Transmission ■貨號#1113 ■R ■價格1470日圓
●III號 引擎室(威龍/田宮用)／Paanzer III Engine Compartment ■貨號#1215 ■R ■價格2184日圓
●IV號傳動系統／Panzer IV Transmission ■貨號#1059 ■R ■價格1123日圓

■沃雅 Voyager Model ○Alquimy

●WW II 德軍III號戰車L-N型/突擊砲F8用擋泥板(威龍用)／WW II German Pz.Kpfw.III L-N version / StuG.III F8 version Fenders (for Dragon) ■貨號PE35338 ■PE ■價格2310日圓
71：●WW II 德軍III號突擊砲G型 初期型用(威龍/田宮用)／StuG.III Ausf.G Early Version (for Tamiya 35197 / Dragon 6320) ■貨號PE35121 ■PE ■價格4935日圓
●WW II 德軍IV號突擊砲 後期型用(威龍用)／WW II German StuG.IV Late Production (for Dragon 6043) ■貨號PE35184 ■PE ■價格3150日圓
●WW II 德軍III號突擊砲G型 後期型用(威龍用)／WW II German StuG.III Ausf.G Late Production Basic (for Dragon kit) ■貨號PE35294 ■PE ■價格3150日圓
●WW II 德軍III號突擊砲G型 後期型側裙裝甲(威龍用)／WW II German StuG.III Ausf.G Late Production Side Skirts Pattern 1 (for Dragon kit) ■貨號PEA152 ■PE ■價格2100日圓
72：●WW II 德軍III號突擊砲G型後期型75mm砲管/豬鼻型砲盾(式樣1)／WW II German StuG.III Ausf.G Late Production 75mm Stuk40 L/48 Barrel w/ Saukopf Mantlet Pattern 1 (for All) ■貨號VBS124 ■MB ■價格2835日圓
●WW II 德軍III號突擊砲G型後期型75mm砲管/豬鼻型砲盾(式樣2)／WW II German StuG.III Ausf.G Late Production 75mm Stuk40 L/48 Barrel w/ Saukopf Mantlet Pattern 2 (for All) ■貨號VBS125 ■MB ■價格2835日圓
●WW II 德軍III號突擊砲G型後期型75mm砲管/豬鼻型砲盾(式樣3)／WW II German StuG.III Ausf.G Late Production 75mm Stuk40 L/48 Barrel w/ Saukopf Mantlet Pattern 3 (for All) ■貨號VBS126 ■MB ■價格2835日圓
73：●WW II 德軍III號突擊砲G型後期型75mm砲管/焊接砲盾／WW II German StuG.III Ausf.G 75mm Stuk40 L/48 Barrel late version w/ Welded Mantlet (for All) ■貨號VBS132 ■MB ■價格2835日圓
●WW II 德軍III號突擊砲G型 側裙裝甲／Side Skirts for Stug III Ausf.G (for All) ■貨號PEA076 ■PE ■價格2205日圓
●WW II 德軍III號突擊砲G型 擋泥板／Fenders for Stug III Ausf.G (for All) ■貨號PE35109 ■PE ■價格2520日圓
●WW II 德軍42型105mm自走榴彈砲 砲管/豬鼻型砲盾(威龍用)／WW II German 10.5cm Sturmhaubitze 42 Ausf.G Barrel w/ Saukopf Mantlet (for Dragon kit) ■貨號VBS0121 ■MB ■價格2940日圓
●WW II 德軍42型105mm自走榴彈砲 砲管/焊接砲盾(威龍用)／WW II German 10.5cm Sturmhaubitze 42 Ausf.G Barrel w/ Welded Mantlet (for Dragon kit) ■貨號VBS0122 ■MB ■價格2940日圓
74：●WW II 德軍III號突擊砲用通砲桿／Cleaning Rod for Stug III ■貨號ME-A055 ■M ■價格1050日圓
75：●WW II 德軍IV號突擊砲初期型用(威龍6540用)／WW II German StuG.IV Early Production (for Dragon 6540) ■貨號PE35345 ■PE ■價格2310日圓
●WW II 德軍IV號突擊砲用側裙裝甲(威龍用)／WW II German StuG.IV schurzen (for Dragon kit) ■貨號PEA154 ■PE ■價格2100日圓
●WW II 德軍IV號突擊砲用側裙裝甲(鐵絲網)(威龍用)／WW II German StuG.IV "Thoma shields" wire mesh schurzen (for Dragon kit) ■貨號PEA155 ■PE ■價格2835日圓
●WW II 德軍IV號突擊砲後期75mm砲管/鑄造砲盾／WW II German StuG.IV Late Production 75mm Stuk40 L/48 Barrel w/ Cast Mantlet (for All) ■貨號VBS0127 ■MB ■價格2835日圓
76：●WW II 德軍突擊戰車用 指揮塔／Commander's Cupola for WW II German StuG Vehicle (For All) ■貨號PEA077 ■PE ■價格2100日圓
●IV號戰車用擋泥板(威龍用)／Pz.Kpfw.IV Ausf.G Fenders ■貨號PE35017 ■PE ■價格1575日圓
●IV號戰車F1型～H型用擋泥板／Pz.Kpfw.IV Ausf.F1-H Fenderws (For Dragon) ■貨號PE35145 ■PE ■價格2200日圓
●WW II 德軍車輛用扣具組／WW II German Clamps & Clasp ■貨號PE35001 ■PE ■價格630日圓

■WW II Productions ○M.S Models

77：●III/IV號初期冬季加寬型／Early Winterketten for Pz.III/IV ■貨號WW II 35015 ■R ■價格4961日圓
●III/IV號戰車後期型履帶／Pz.Kpfw.III/IV Late Track ■貨號WW II 35017 ■R ■價格4200日圓
78：●III/IV號東線加寬型／Ostketten for Pz.III/IV ■貨號WW II 35019 ■R ■價格4725日圓

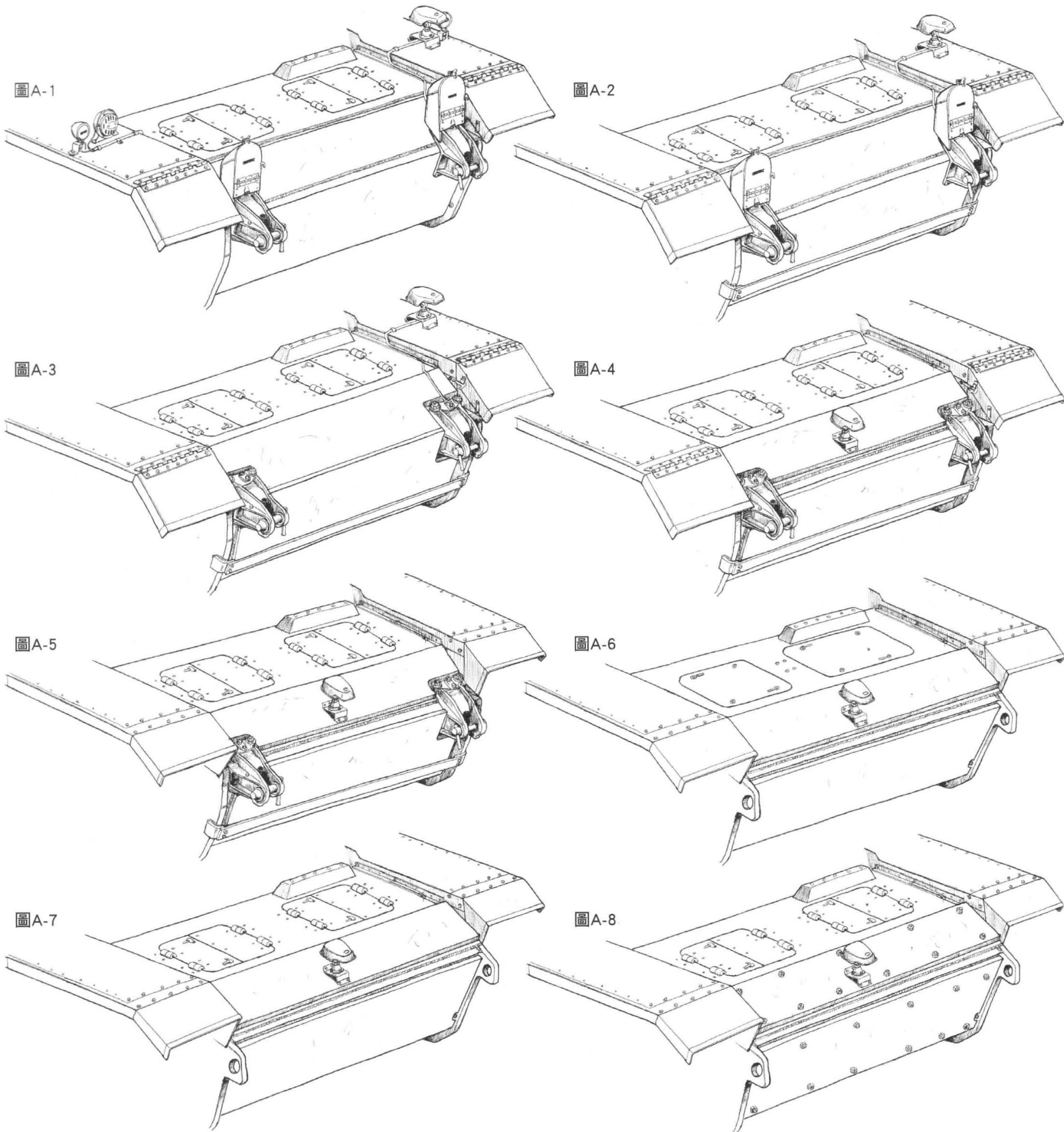
# III號突擊砲F & F/8型

細節變遷圖解

## Detail Illustrations of Sturmgeschütz III Ausf.F & F/8

■插圖・解說：遠藤慧 ■Illustrations & Text by KEI ENDO

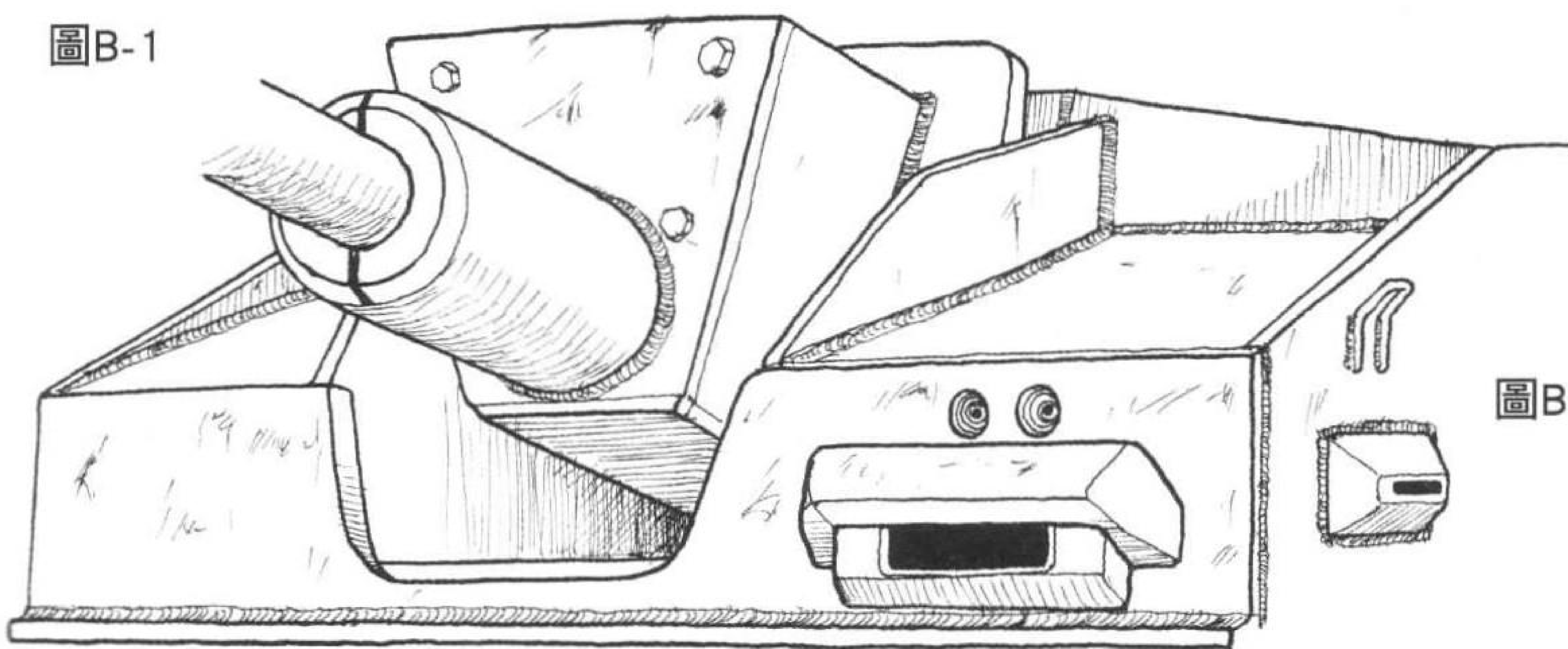
### 車頭部位

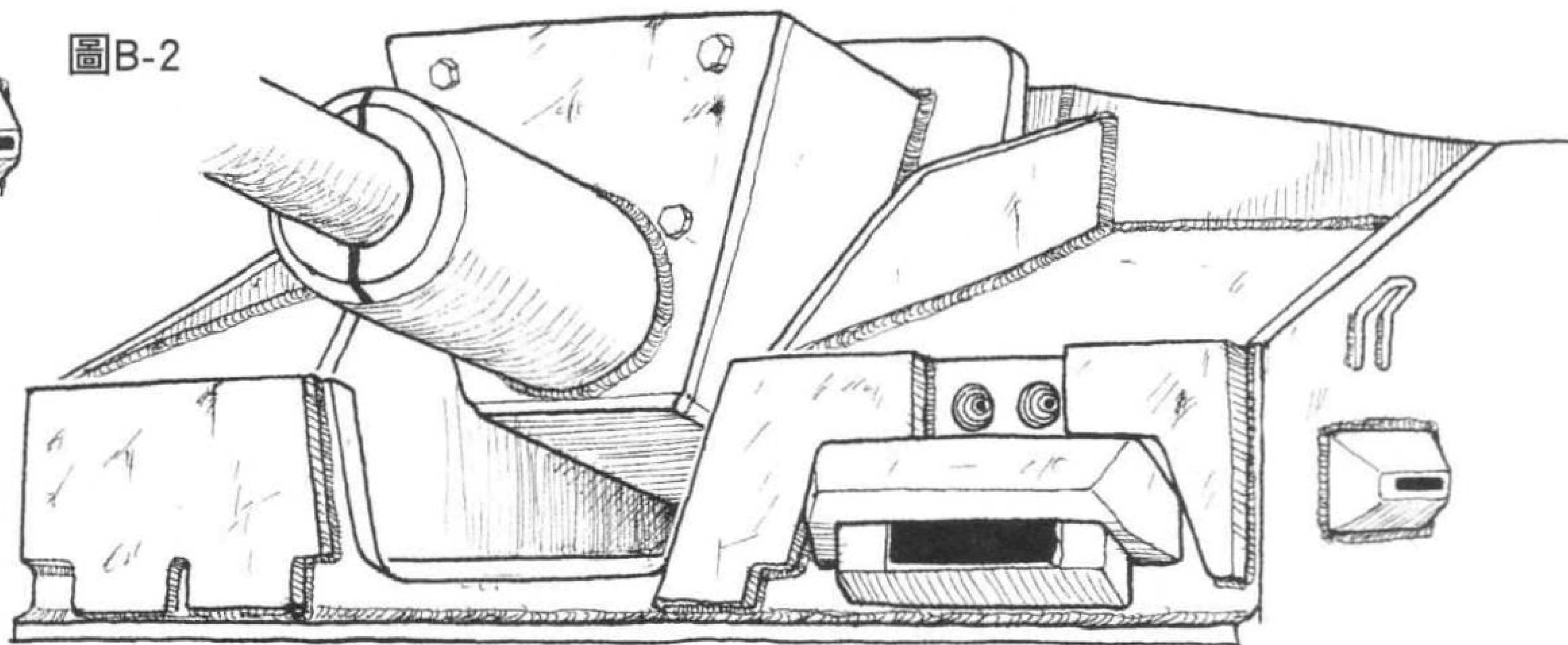


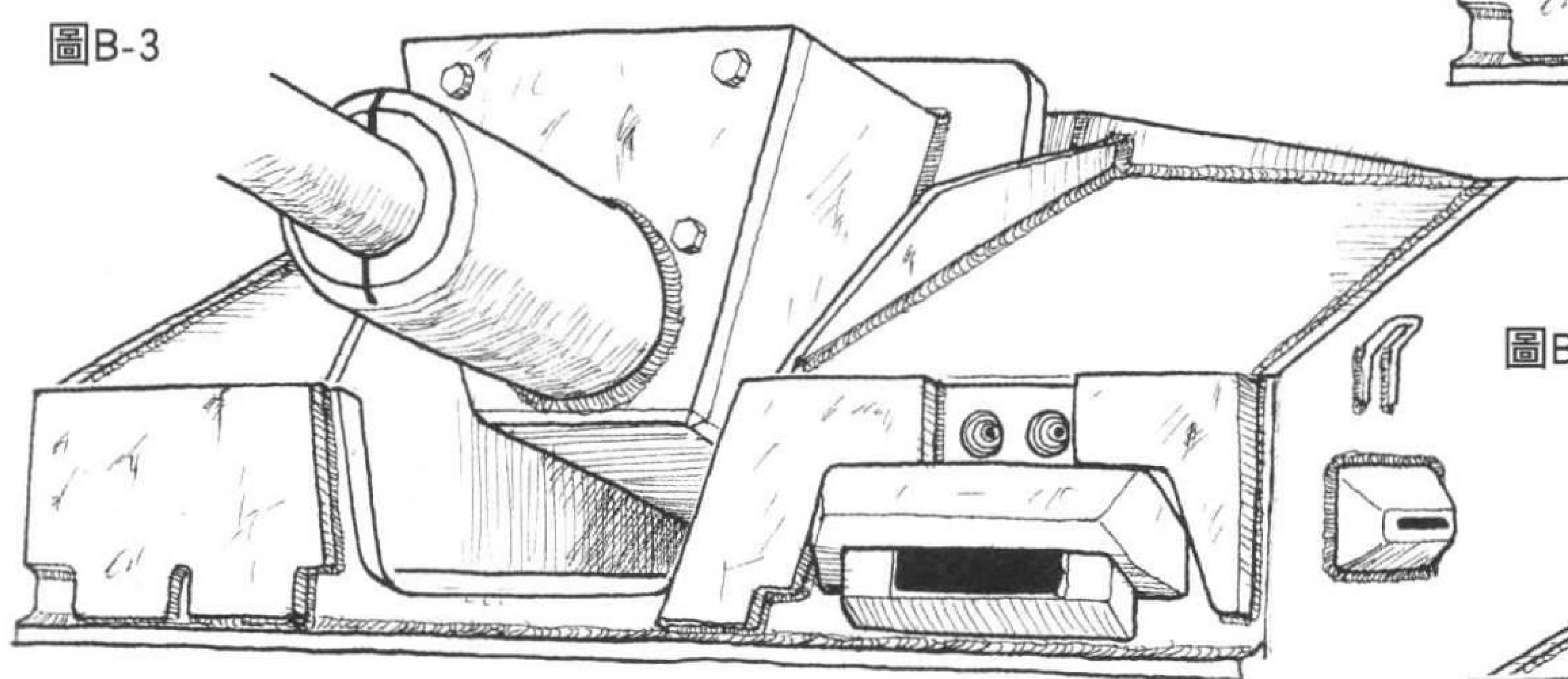

圖A-1：F型最初期的量產車。
圖A-2：1942年6月左右起，廢除了擋泥板上的車寬燈和喇叭。
圖A-3：1942年6月底左右起，在車頭追加30mm厚附加裝甲板，到了1942年7月，又取消了有車燈保護罩的車頭燈。
圖A-4：隨即NOTEK管制車燈被移到車頭上方中央。有些車輛會安裝圖例中的這種附加裝甲板。
圖A-5：從F型後期量產車起，改用較短的固定式前擋泥板。
圖A-6：F/8型剛開始量產時的狀態。上方的維修艙門改成和戰車同型的單門，沒有門鉸，開啟時要整個提起。駕駛兵裝甲觀測窗口前方的跳彈板也改成和戰車同型的加長型。
圖A-7：F/8型從1942年10月量產車起，又把維修艙門改為舊款。
圖A-8：F/8型量產後期，將附加裝甲板改為螺絲固定式。

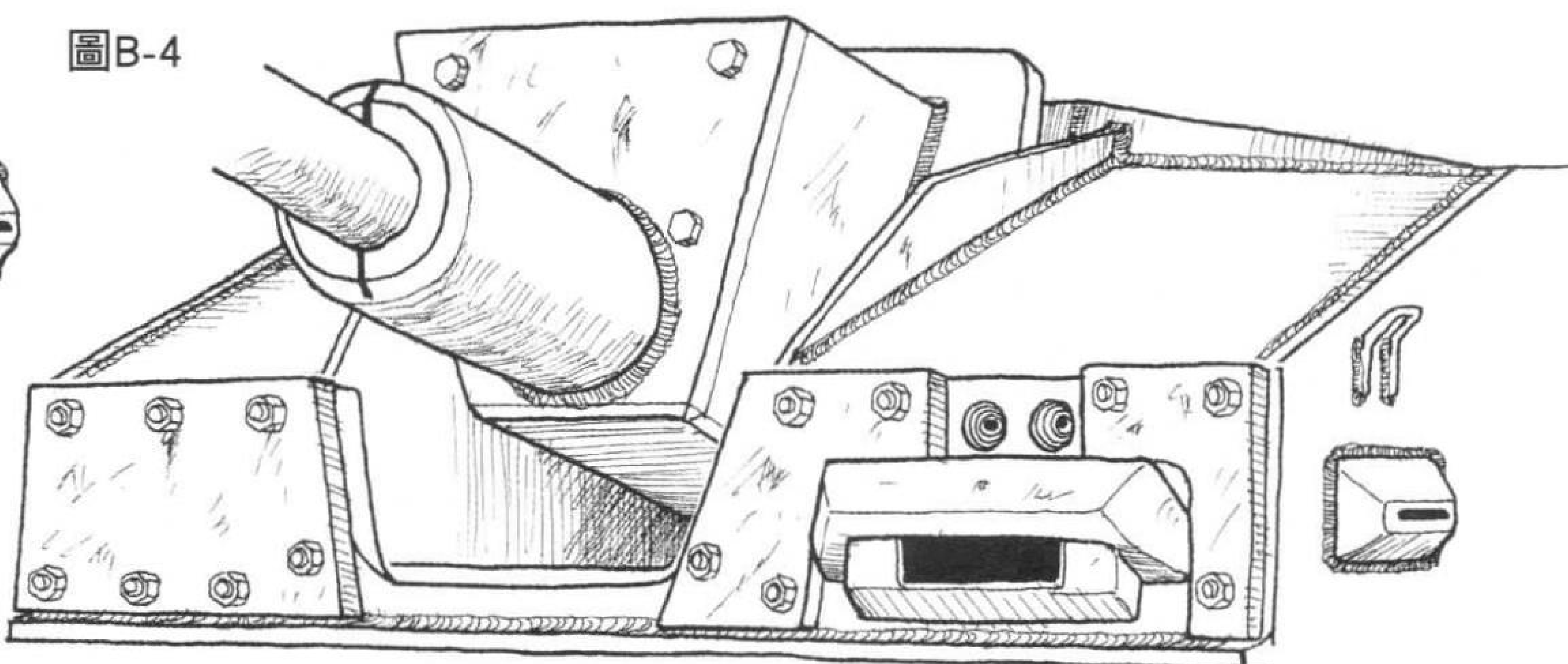
## 戰鬥室正面

圖B-1：F型剛開始生產時的式樣。
圖B-2：1942年6月底起，和車頭正面一樣，在戰鬥室正面左右都追加了30mm厚附加裝甲。
圖B-3：F/8型剛開始量產時的狀態。和F型相比，左右上方的裝甲改變了傾斜角度。
圖B-4：F/8型的戰鬥室正面附加裝甲，也和車頭同時改為螺絲固定式。

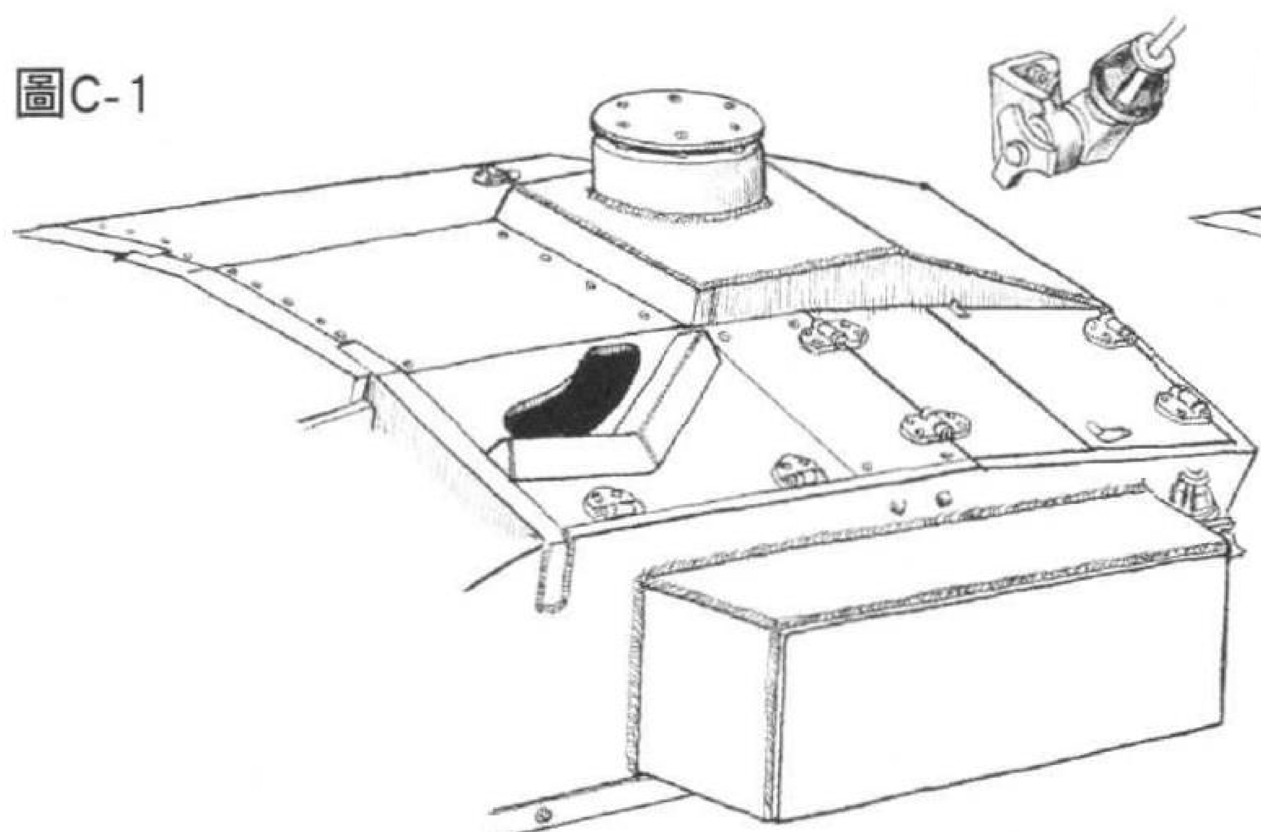

圖B-1

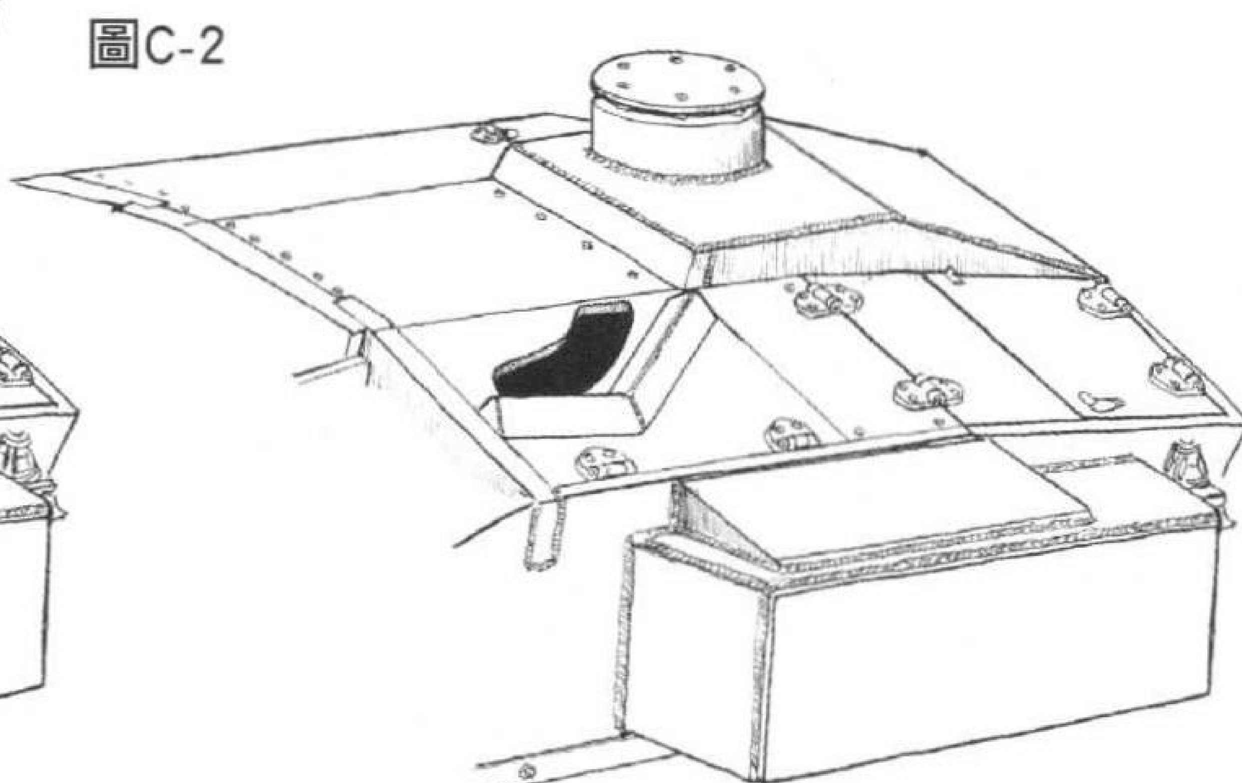

圖B-2

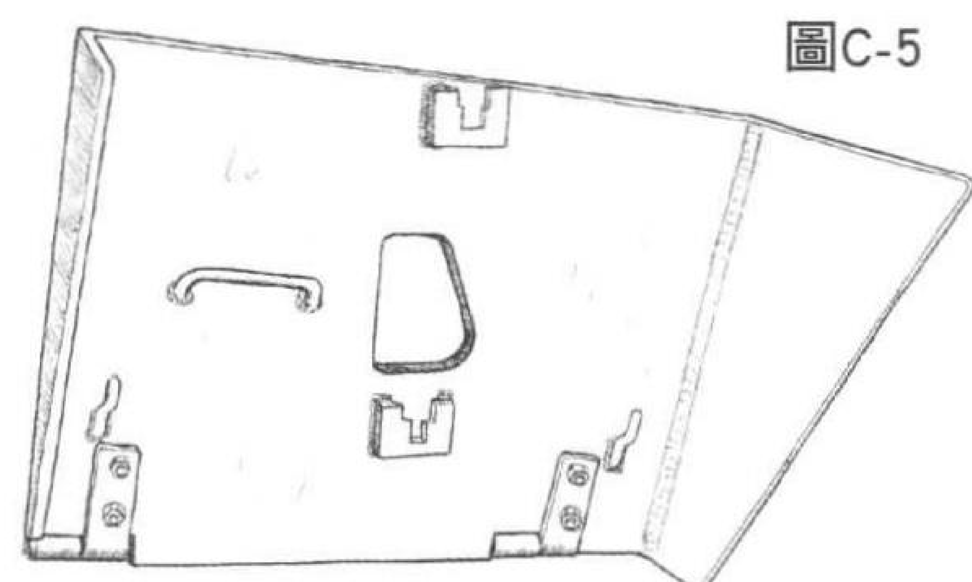

圖B-3

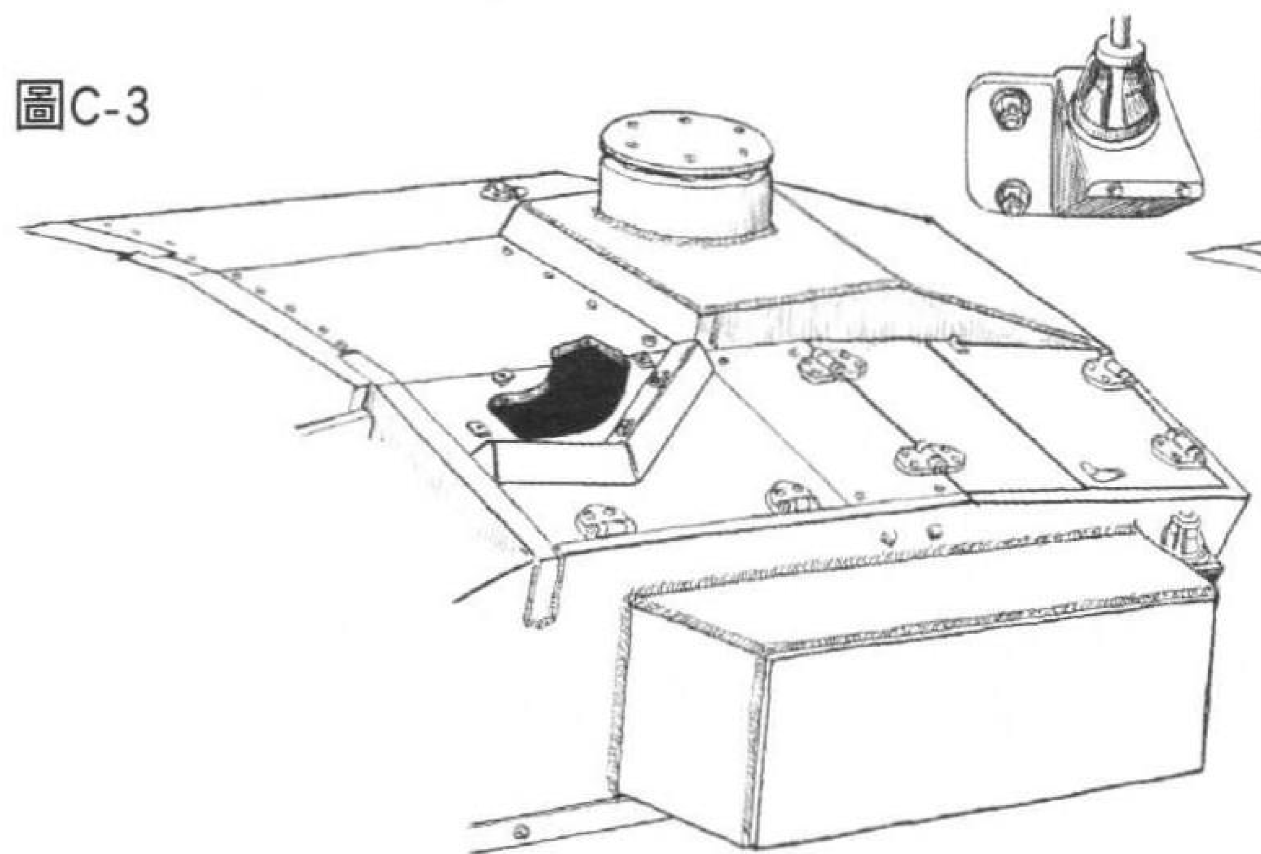

圖B-4

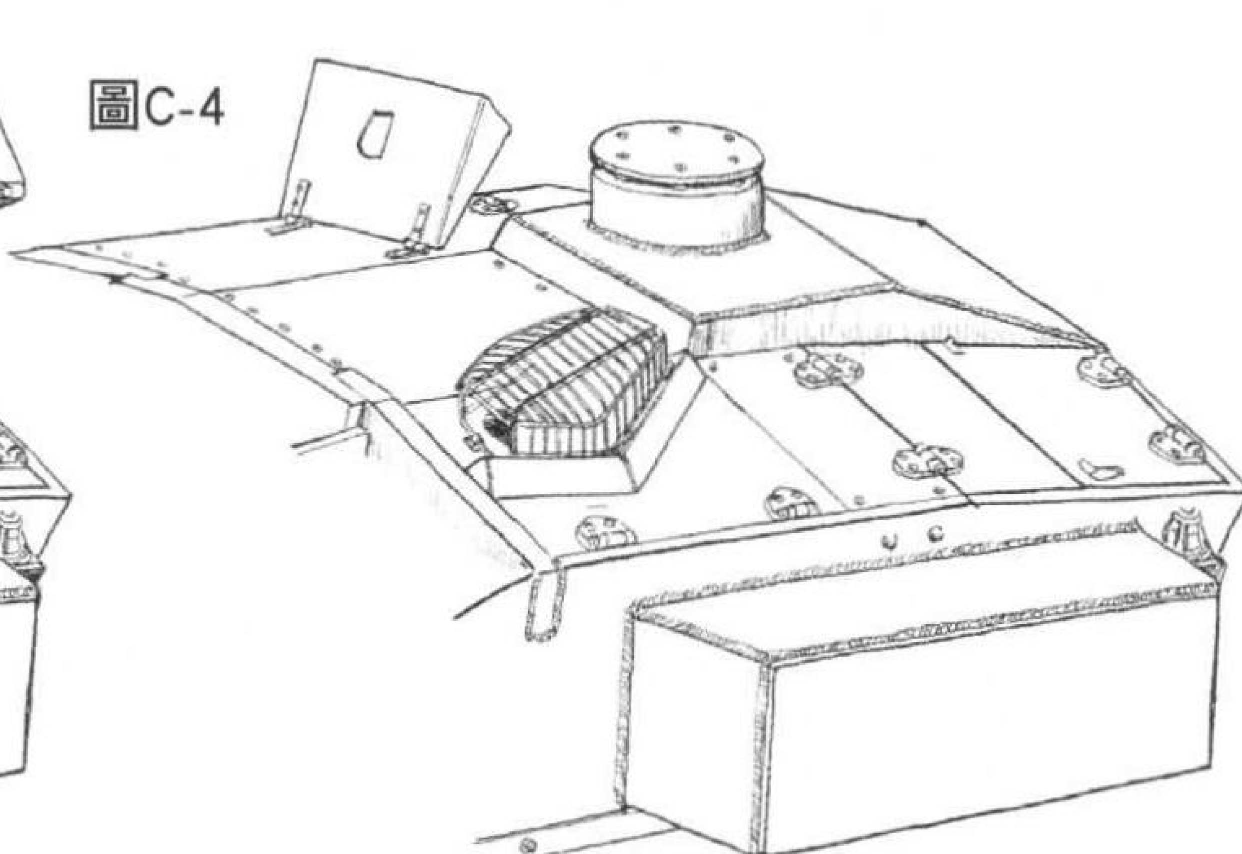
## 戰鬥室頂部


圖C-1


圖C-2

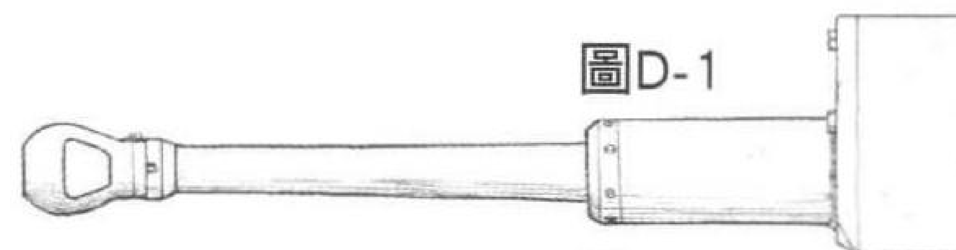

圖C-5

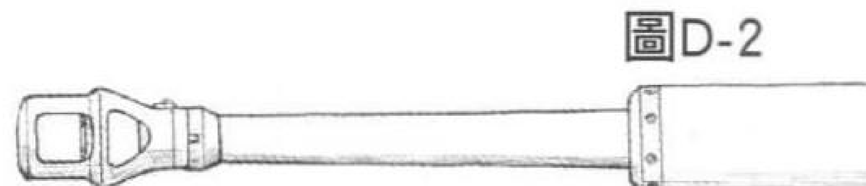

圖C-3

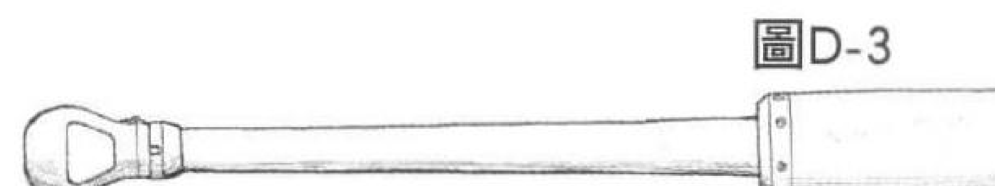

圖C-4

圖C-1：F型的戰鬥室頂部。由於主砲砲尾加長，同時砲彈裝藥量也增加，為了避免頂到頂部裝甲，於是在戰鬥室頂部後方中央追加了凸起裝甲，增加車內空間。同時也設置了換氣口。
圖C-2：前線部隊的改造版。在凸出的無線電防護裝甲上方追加了楔形的斜板裝甲。
圖C-3：F/8型的戰鬥室頂部。瞄準鏡開口的位置經過修正，開口周圍銲上了安裝防護網的固定點。左右凸出裝甲的後方的天線基座改成固定式。
圖C-4：瞄準鏡開口裝上防護網的狀態。F/8型從後期量產車起，在裝填手艙門前方增設了機槍防盾。
圖C-5：F/8型的機槍防盾內側。由於安裝時不像G型是固定在水平面上，所以機槍開口和上下方的機槍固定座都焊接成略微偏斜。鉸鍊旁邊的掛鉤和G型一樣，不過不確定是否左右都有掛鉤。

## 砲管


圖D-1

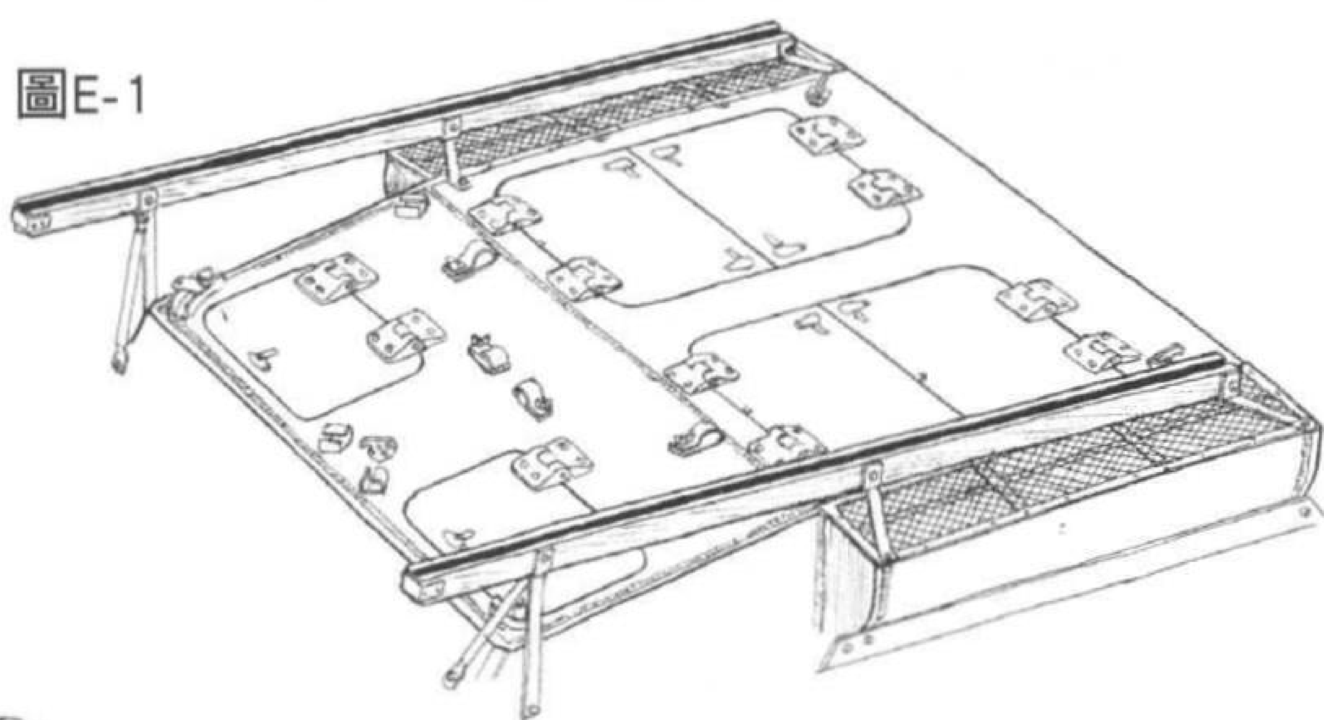

圖D-2

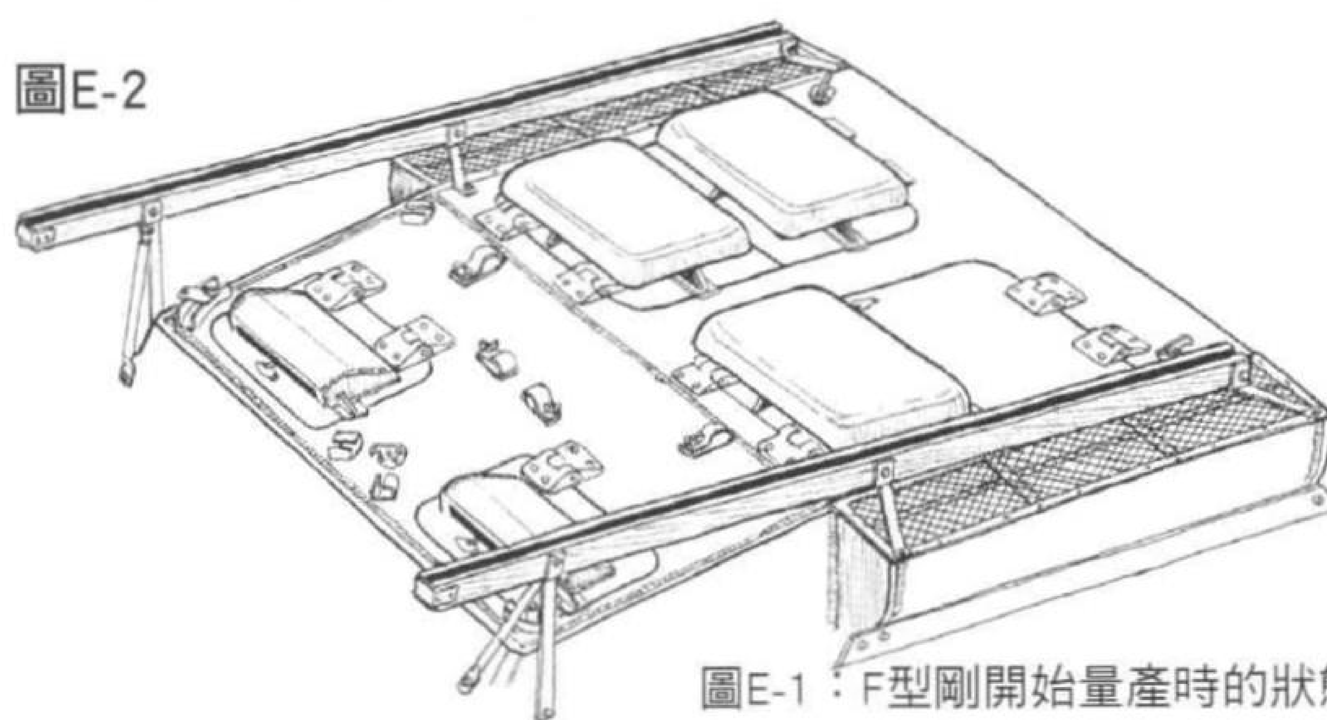

圖D-3

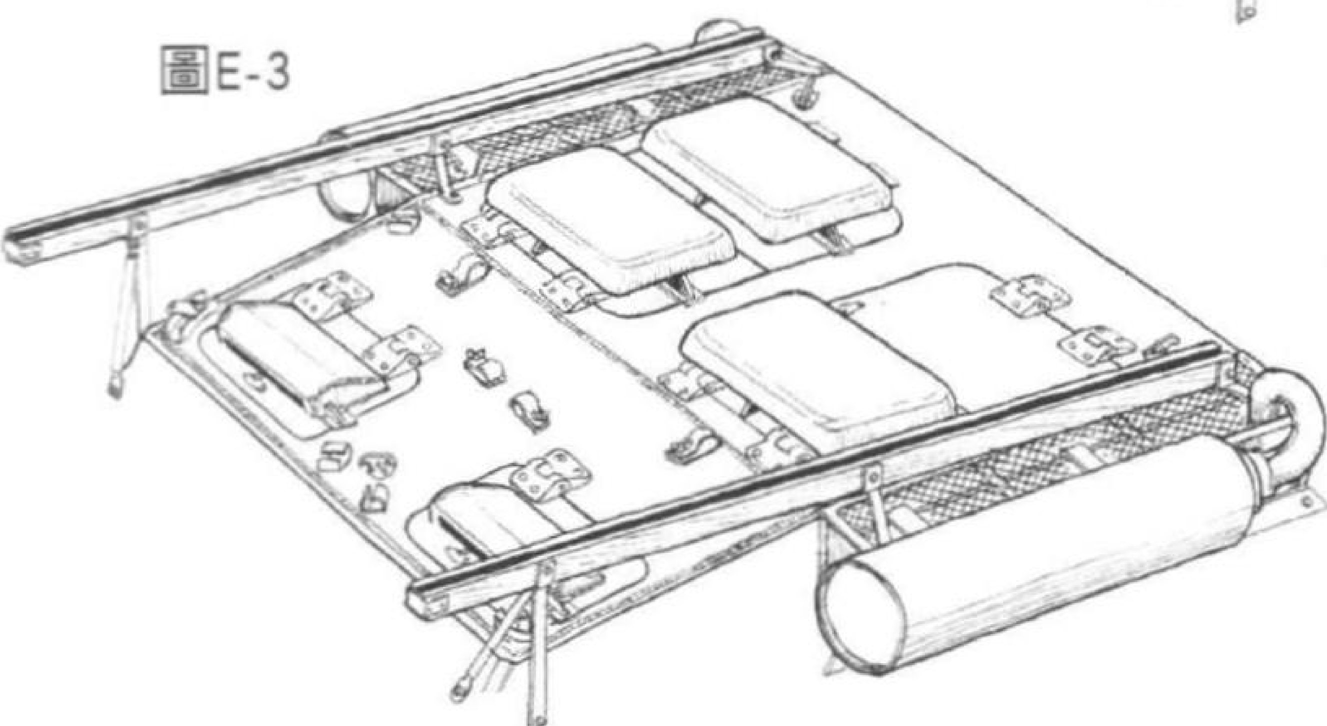

圖D-4

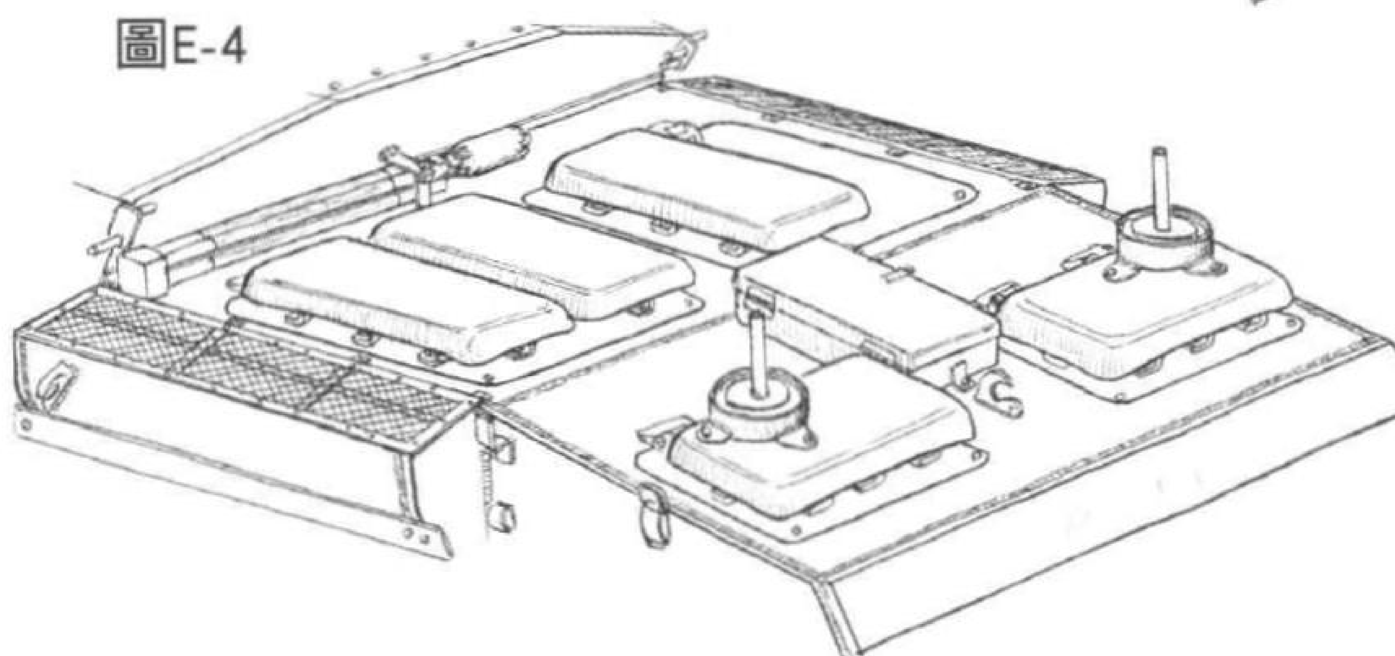
F型剛開始量產時，搭載43倍徑7.5cm砲，從1942年7月量產車起改用48倍徑7.5cm砲。F/8型則是從一開始生產就搭載48倍徑7.5cm砲。
圖D-1：附單孔式砲口制退器的43倍徑7.5cm砲。
圖D-2：附雙孔式砲口制退器的43倍徑7.5cm砲。
圖D-3：附單孔式砲口制退器的48倍徑7.5cm砲。
圖D-4：附雙孔式砲口制退器的48倍徑7.5cm砲。

## 引擎室上方


圖E-1

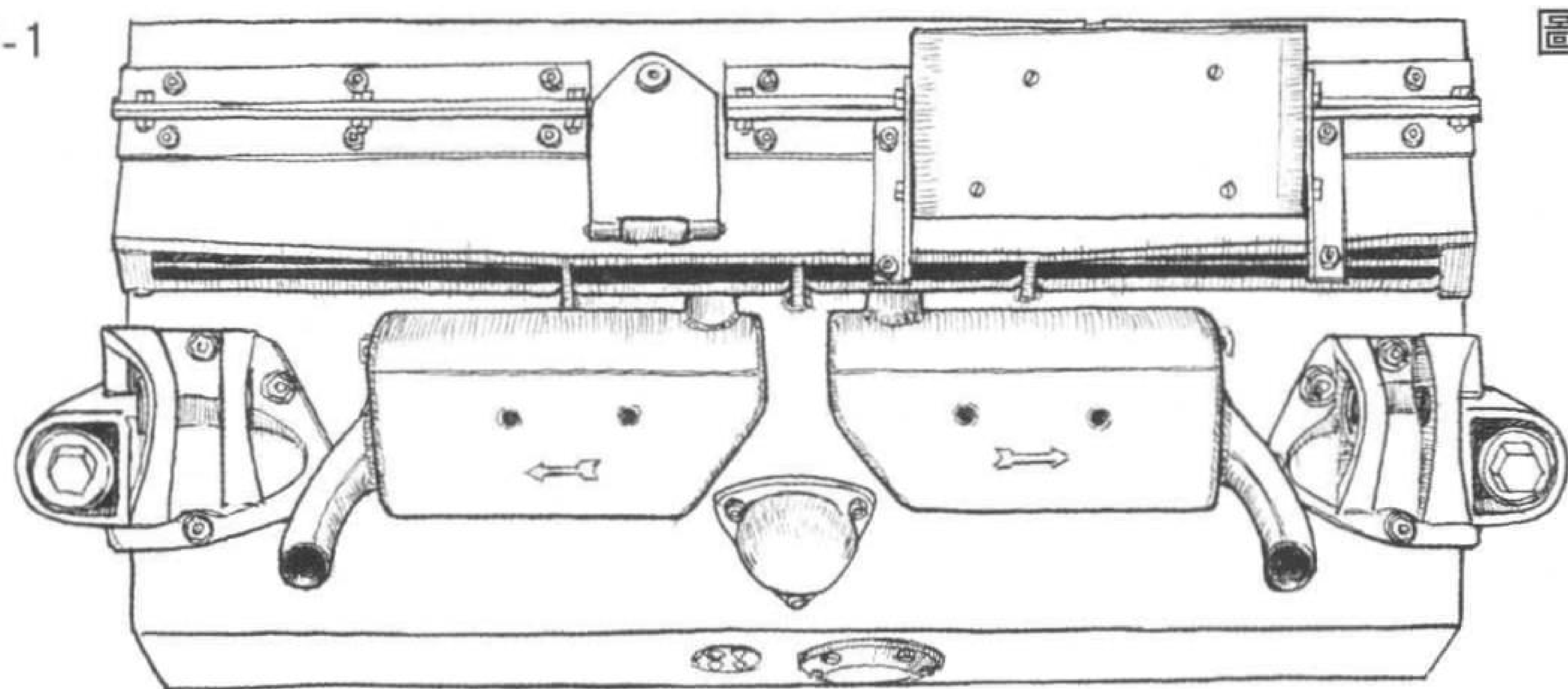

圖E-2

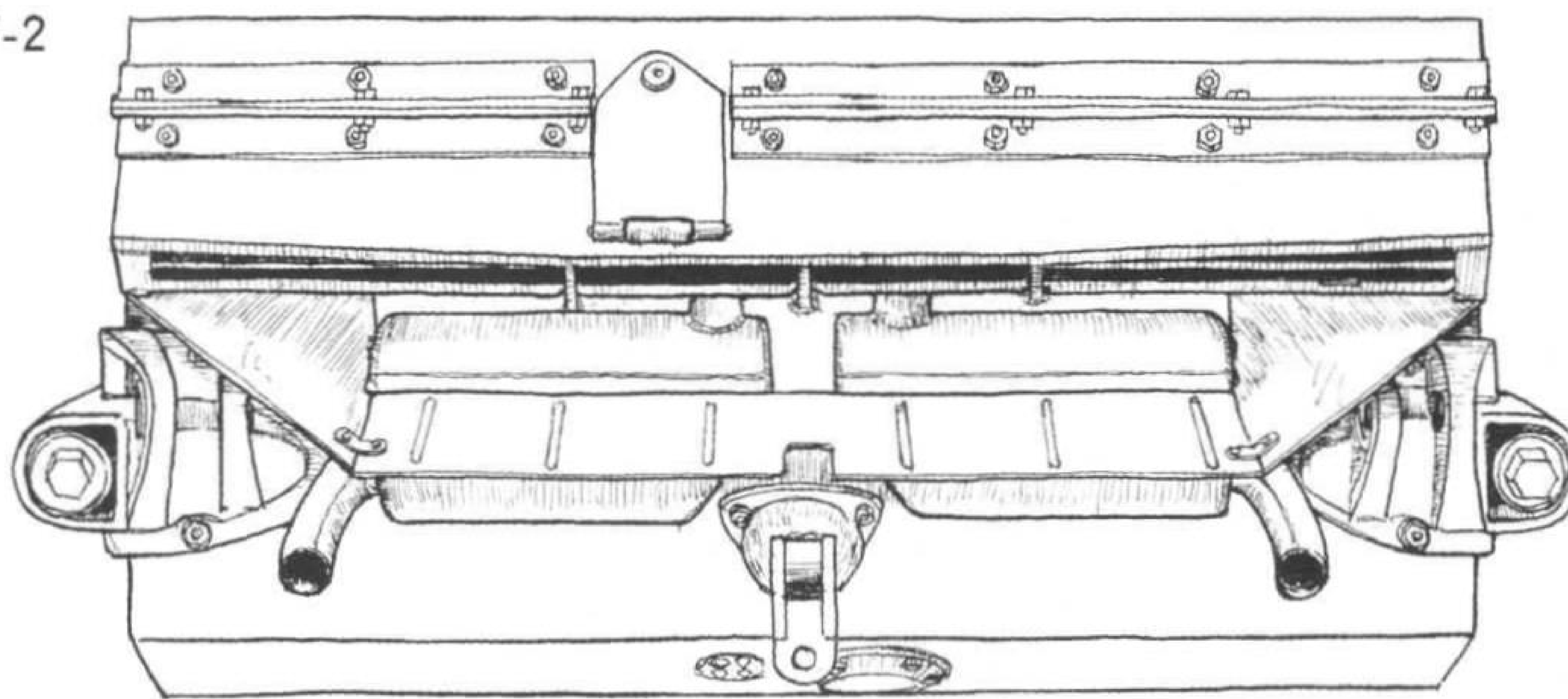

圖E-3

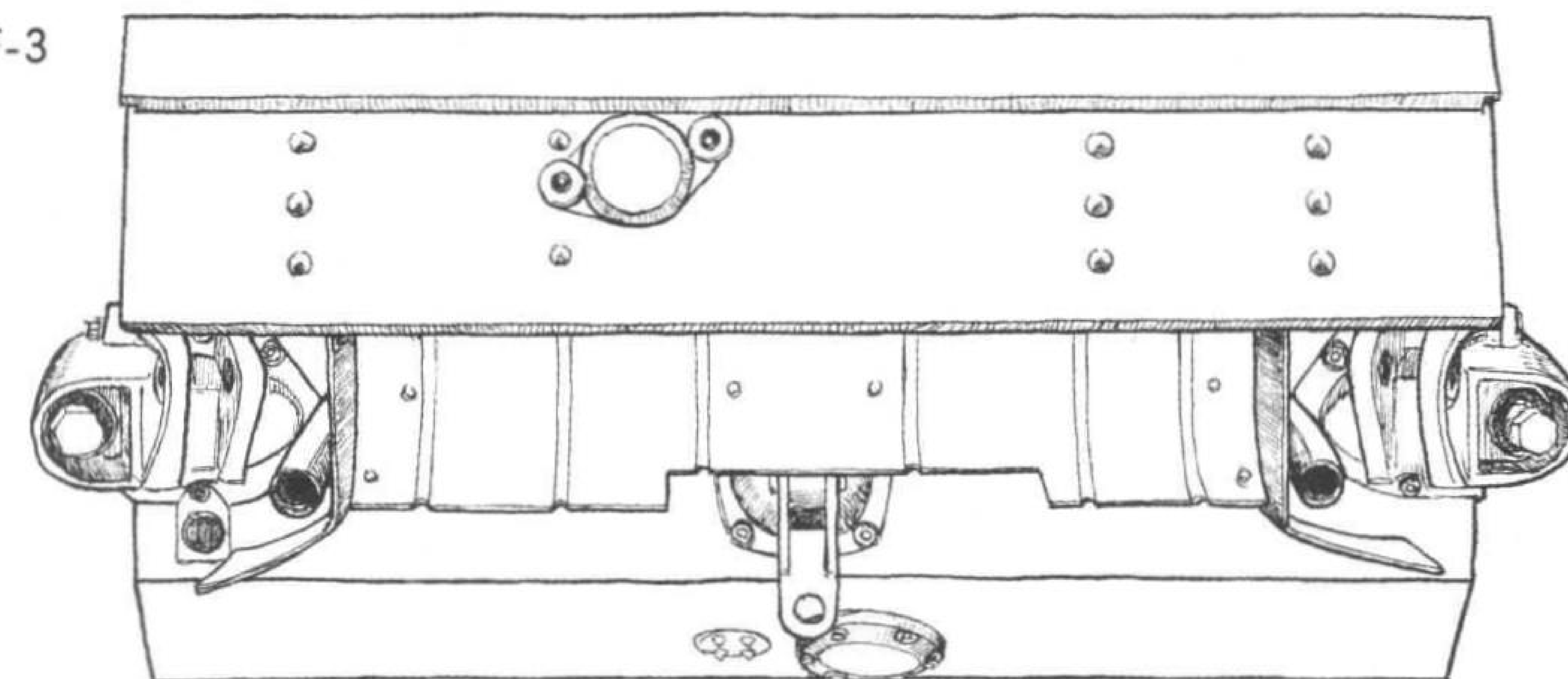

圖E-4

圖E-1：F型剛開始量產時的狀態。
圖E-2：在各個維修艙門上設置通風口，上方則追加保護蓋。據信大部分的F型都使用這個款式的引擎蓋。
圖E-3：在左右進氣口旁邊增設空氣濾清器的範例。
圖E-4：F/8型的引擎室上方。由於改變了生產用的戰車底盤，維修艙門的配置也有了變化。戰鬥室後方左右兩端追加了備用天線固定架，引擎室最前方安裝通砲桿，後方通風口保護蓋上增設備用路輪固定座，工具箱也移設到後方中央。

## 車尾部位

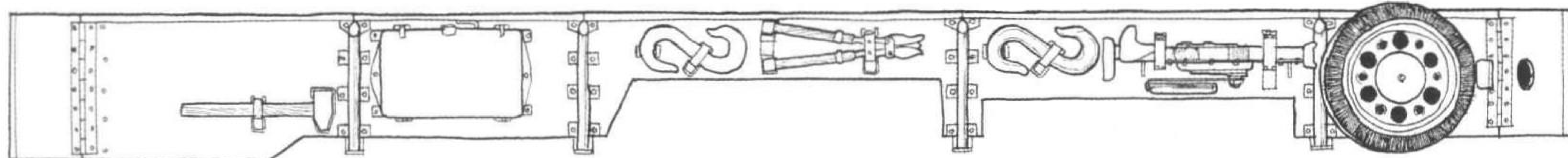

圖F-1

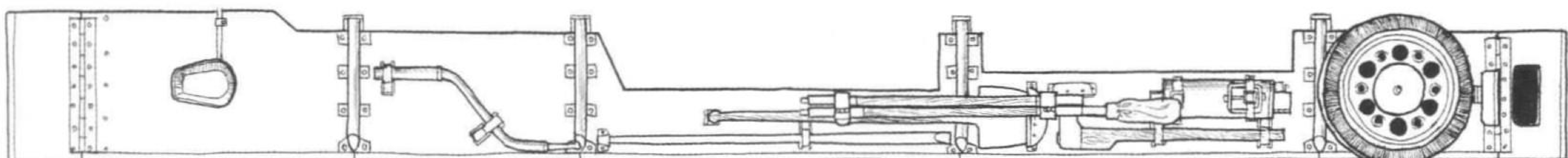

圖F-2


圖F-3

圖F-1：F型剛開始生產時的狀態。
圖F-2：從1942年4月的量產車起，取消了煙霧彈發射器。同年5月左右，在排氣口下方追加排氣偏向板，左右排氣管消音器中間則是增設牽引鉤環。
圖F-3：F/8型因為改用不同戰車底盤，車尾造型也有了變化。

## 擋泥板上的車載工具


圖G-1

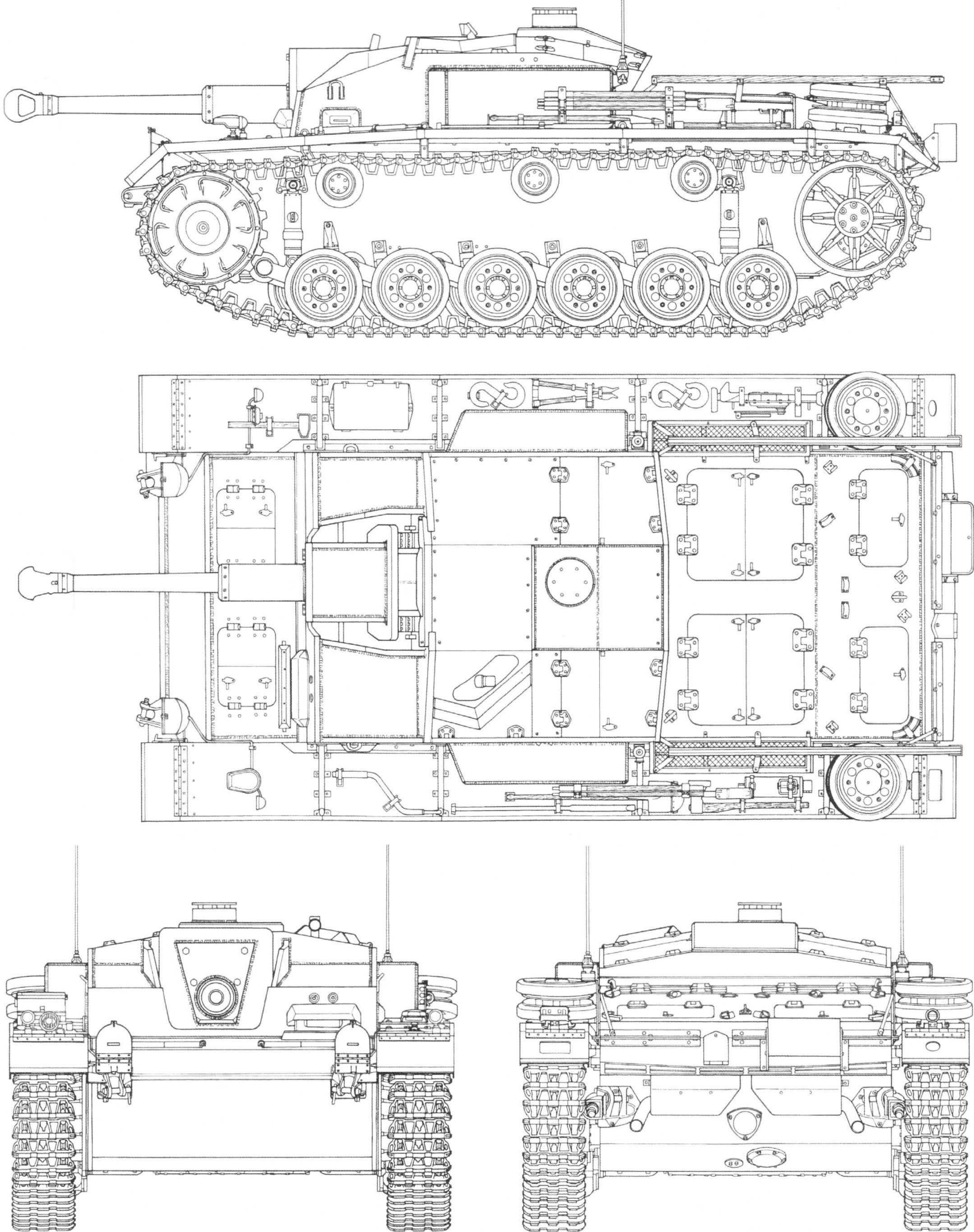

圖G-2

擋泥板上的車載工具
圖G-1：F型的擋泥板的工具配置。
圖G-2：F/8型擋泥板的工具配置。圖例中沒有畫出來的是鐵絲剪裝在引擎室左側，鐵鎚裝在引擎室右側，引擎手動啟動搖柄則是安裝在右側進氣口外側。

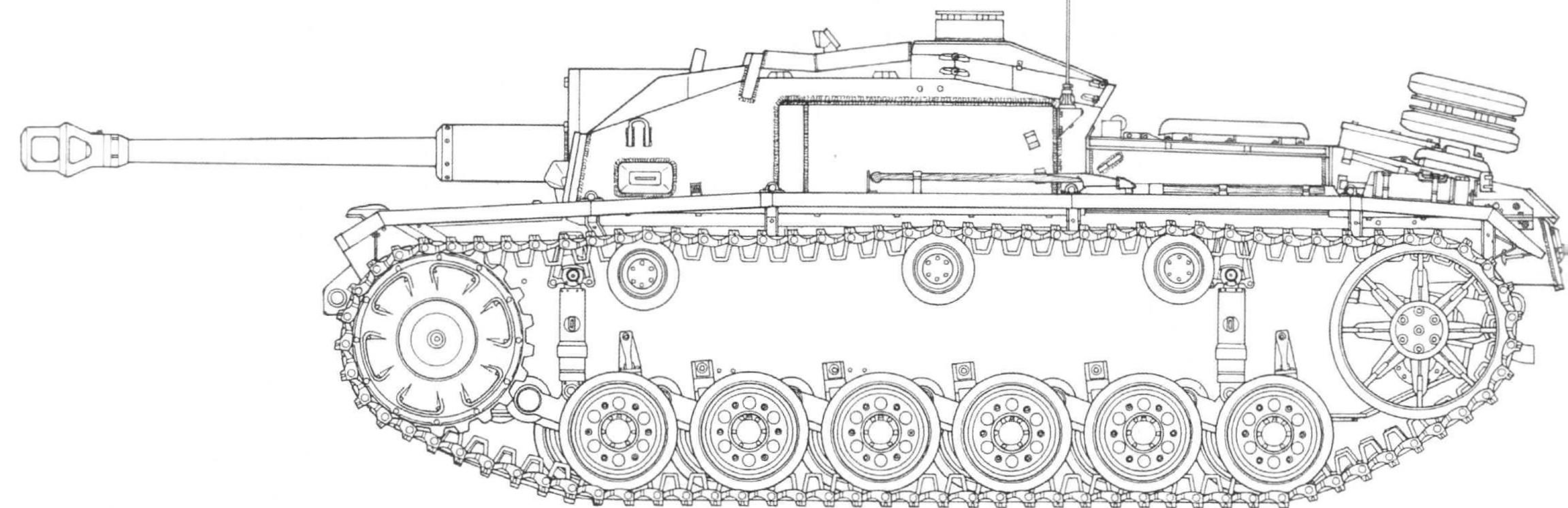
# Ⅲ號突擊砲F & F/8型　1/35四面線圖

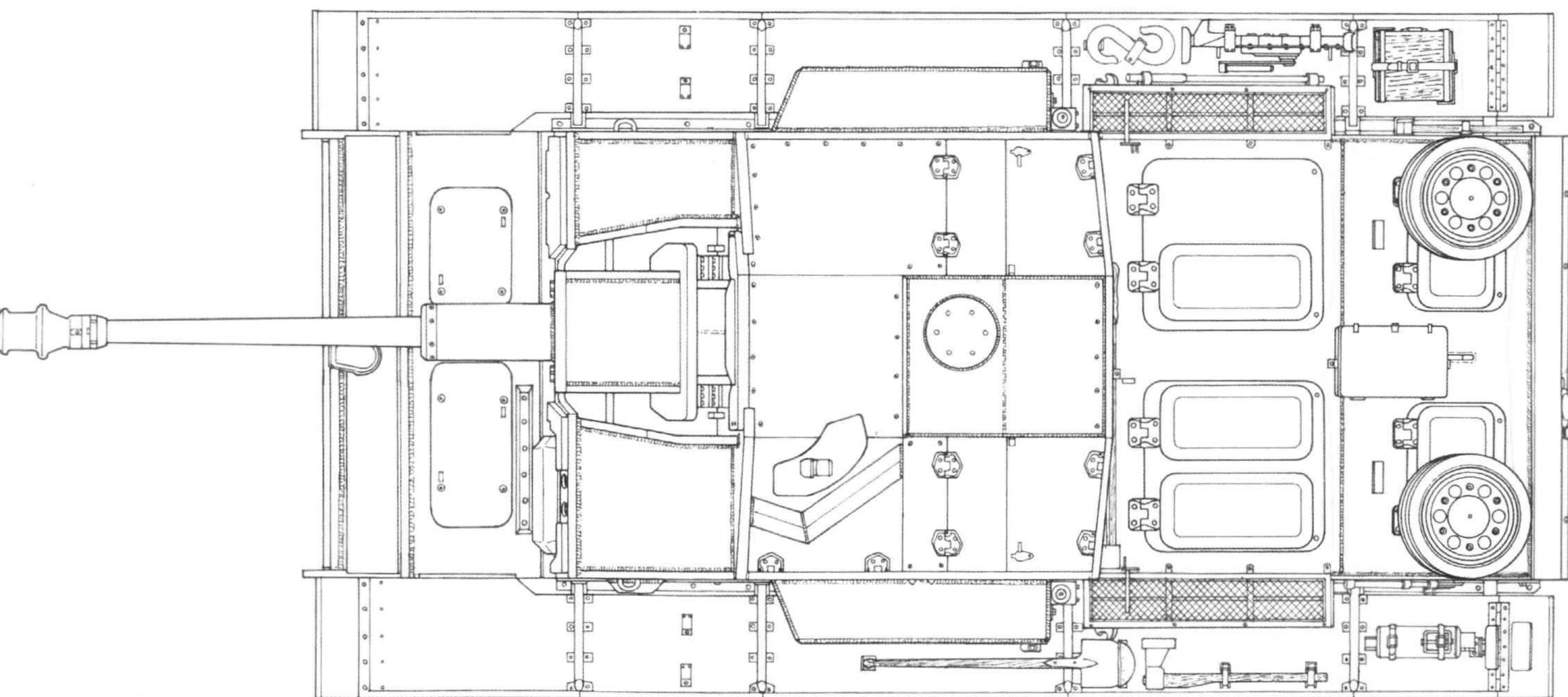
■製圖：浪江俊明 ■Drawing by TOSHIAKI NAMIE

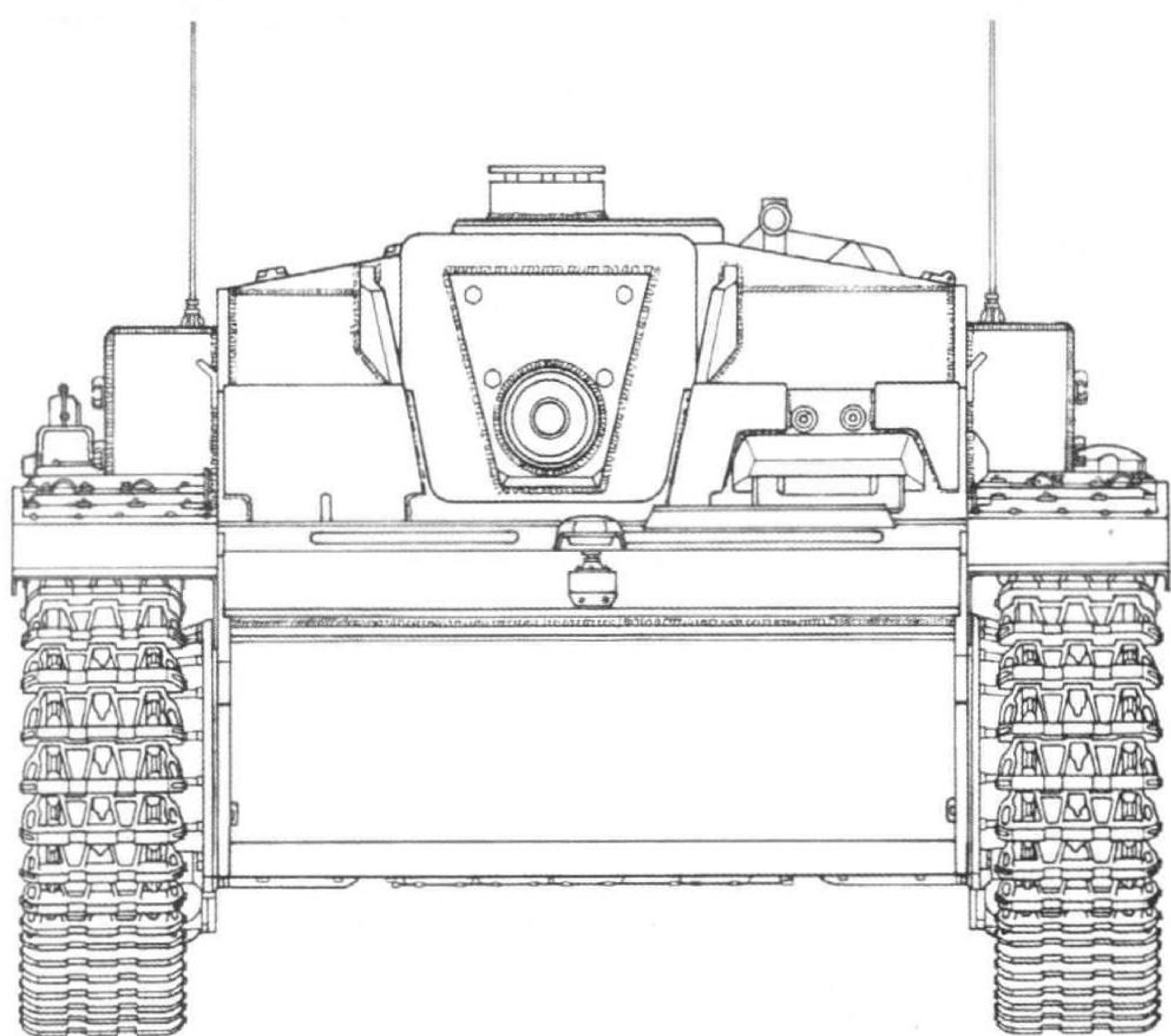
## Ⅲ號突擊砲F型 1942年3月量產車

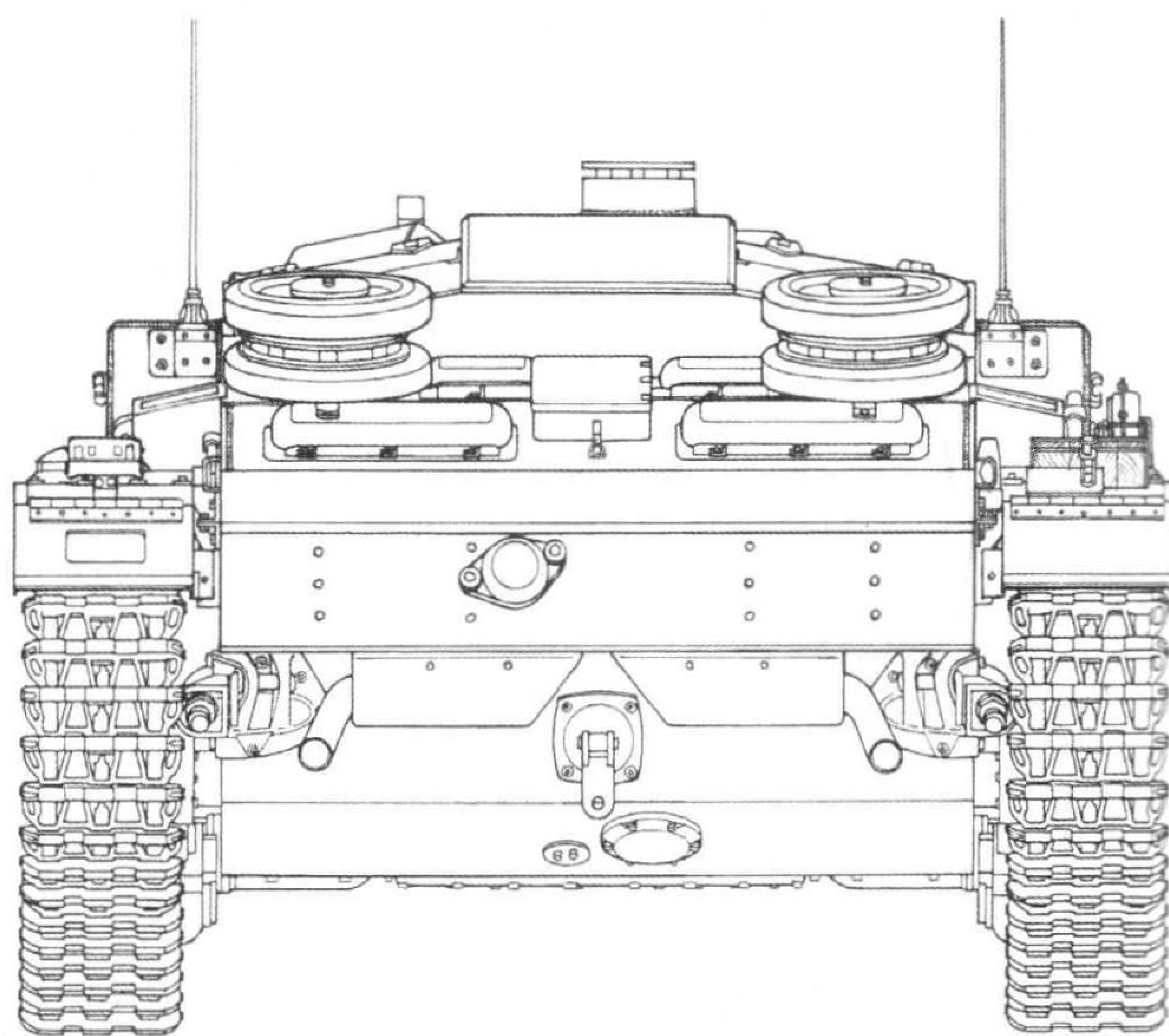


# Ⅲ號突撃砲F/8型 初期量產車









# III號突擊砲G型

細節變遷圖解

Detail Illustrations of Sturmgeschütz III Ausf.G

■插圖・解說：遠藤慧 ■Illustrations & Text by KEI ENDO

## 車頭部位

圖H-1

圖H-2

圖H-3

圖H-4

圖H-5

圖H-1：G型剛開始量產時的車頭。和F/8型後期量產車一樣，都用螺絲鎖上30mm厚附加裝甲板。

圖H-2：1943年5月，決定將正面裝甲改為80mm厚的基本裝甲，並陸續導入量產車的生產線。

圖H-3：1944年7月左右起，在NOTEK管制車燈旁邊追加了可活動的砲管行軍架。

圖H-4：使用戰車底盤改造而成的車體。除了圖例這一種以外，有些車輛搭配的是沒有門鉸的維修艙門、也有些附加裝甲是焊接上去的。

圖H-5：前線部隊進行的修改。在車頭上方直接裝上引擎室通風口保護蓋，當作附加裝甲，以強化防禦力。

## 戰鬥室正面的附加裝甲

圖I-1

圖I-2

圖I-3

圖I-4

圖I-1：剛開始量產時的戰鬥室正面。

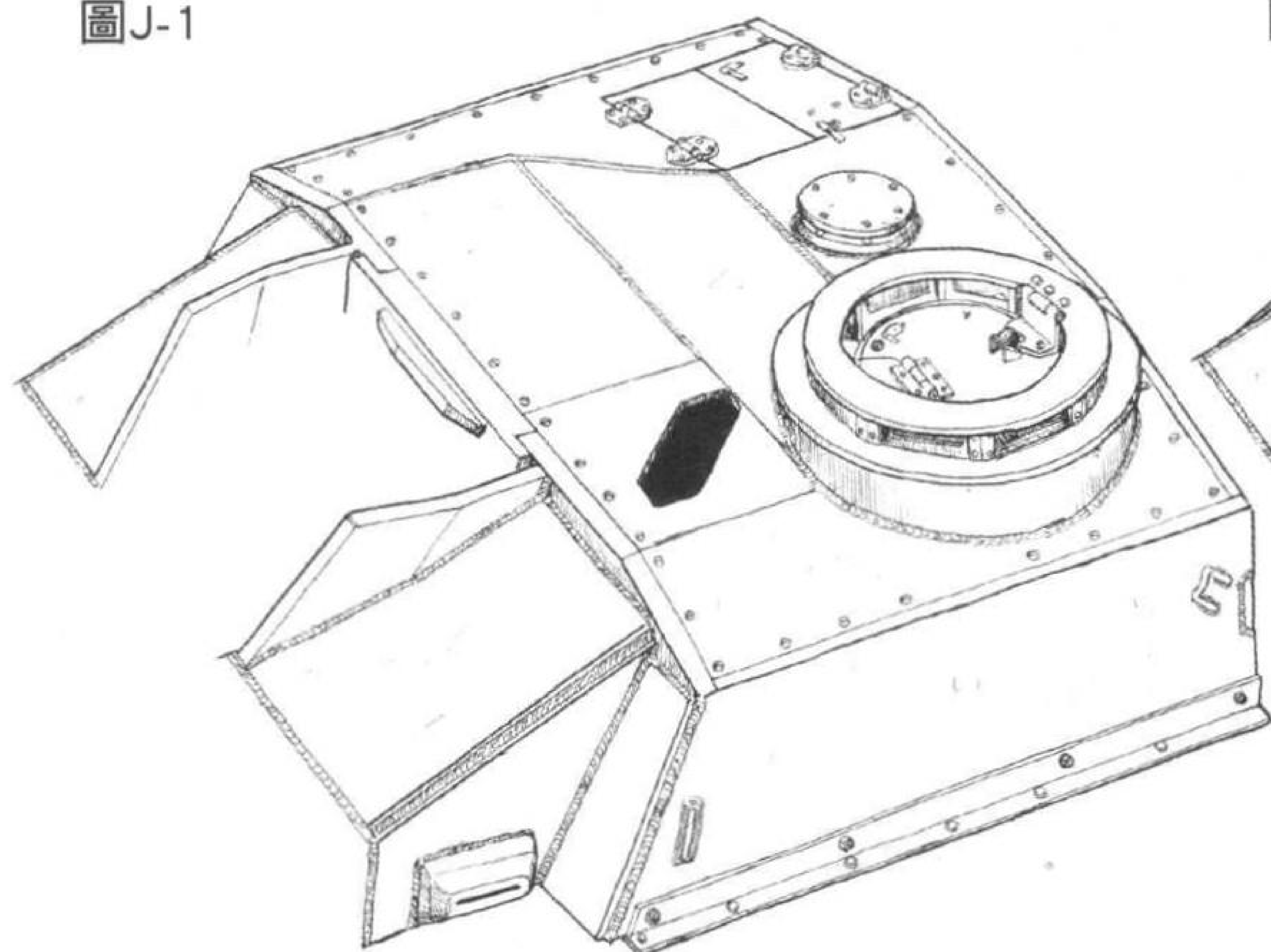
圖I-2：從1943年2月量產車起，廢除駕駛兵的KFF2雙眼潛望鏡，因此，仍舊使用分割式附加裝甲的車輛，會在原本的覘孔處銲上鋼板。

圖I-3：駕駛座前方的附加裝甲改為一體式，從初期型的後期生產車起，就已經變成標準配備了。

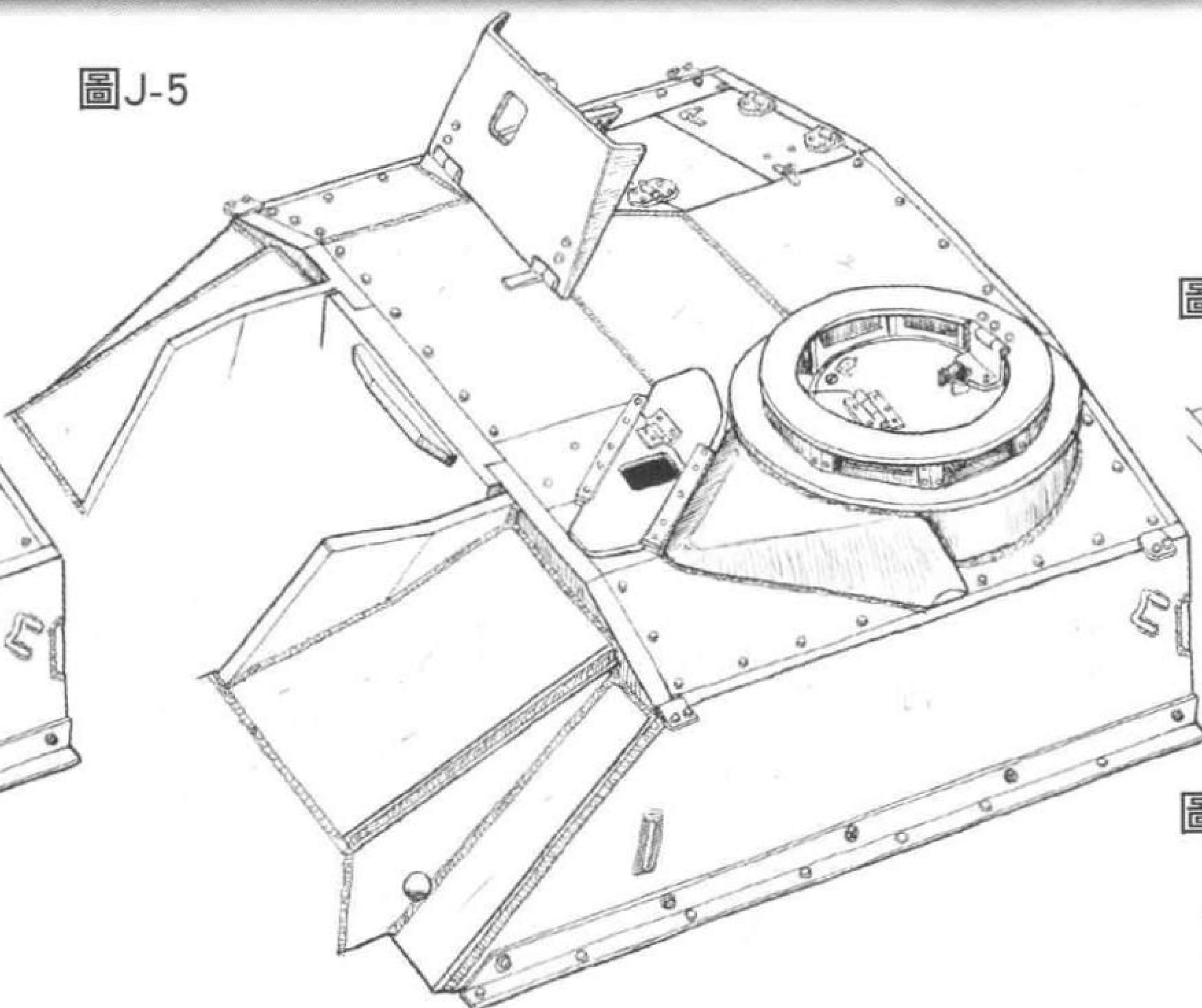
圖I-4：1944年4月以後，逐步將右側裝甲改為80mm厚的單層裝甲。

## 戰鬥室

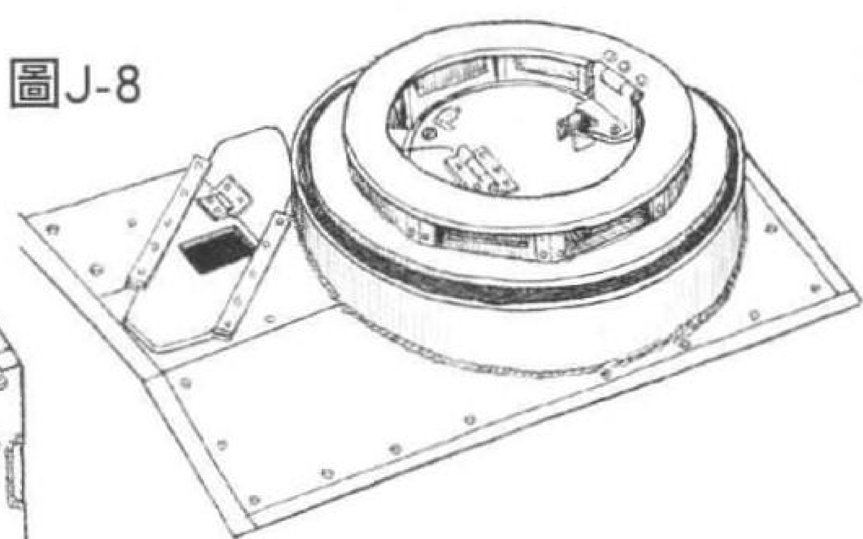
圖J-1



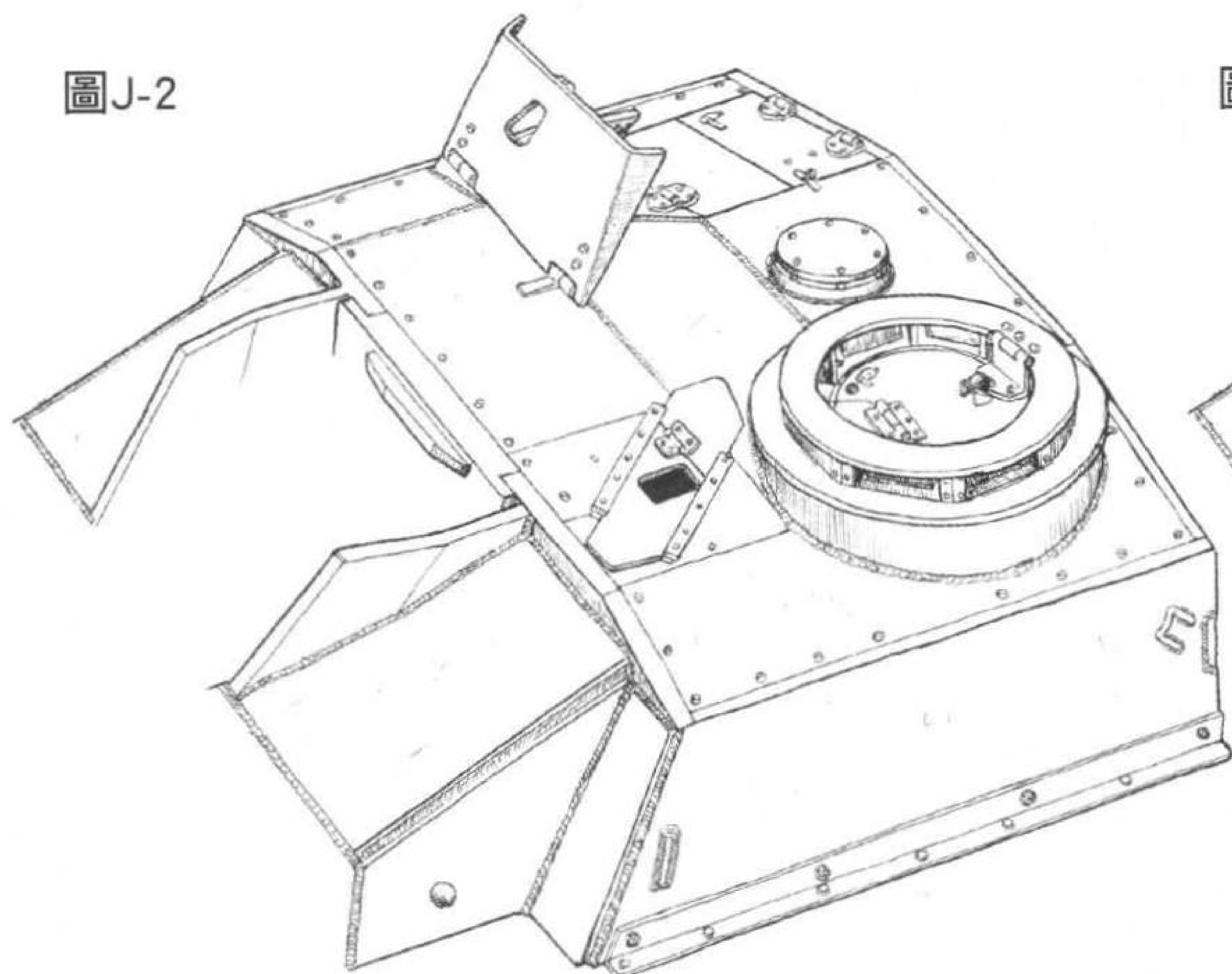
圖J-5



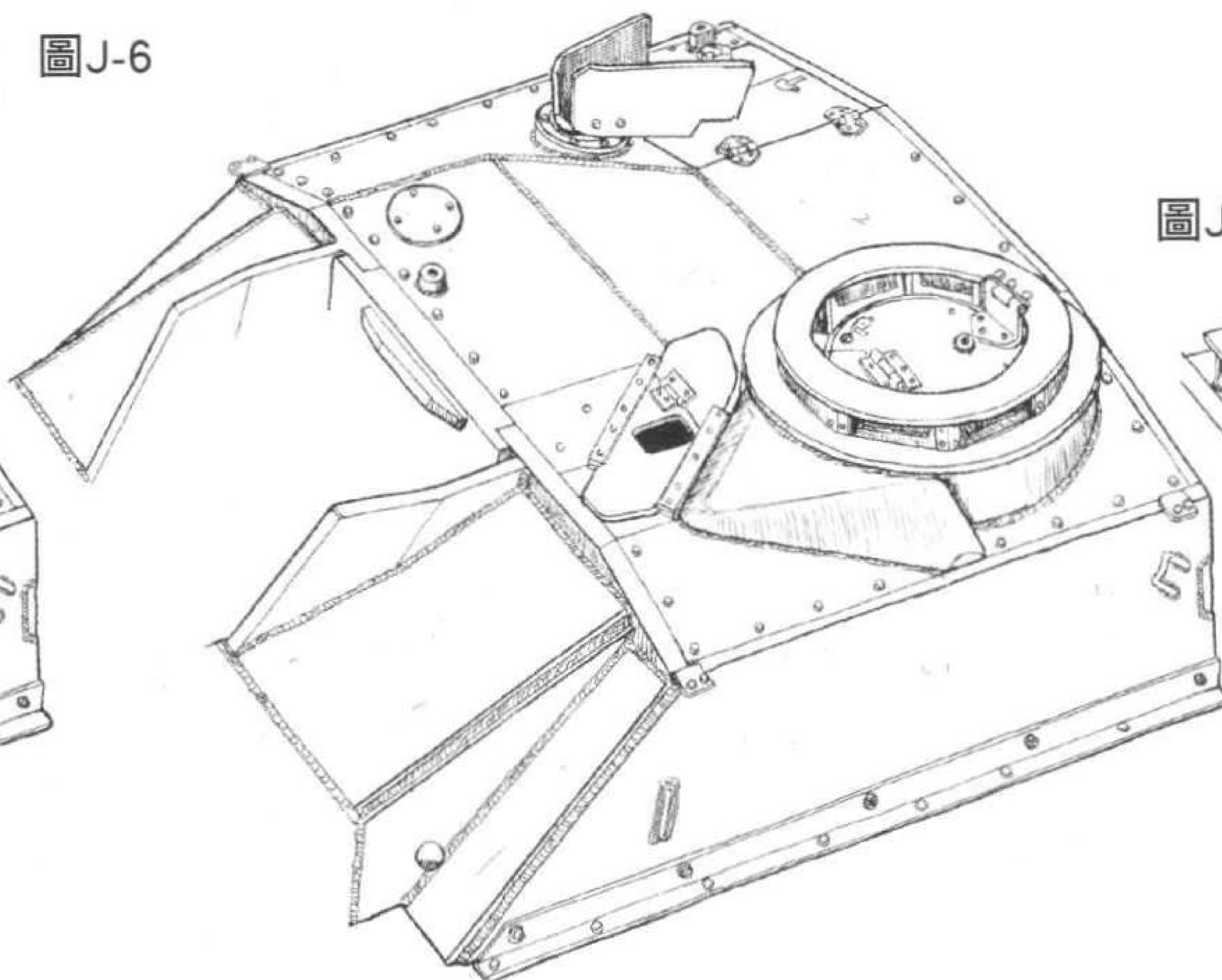
圖J-8



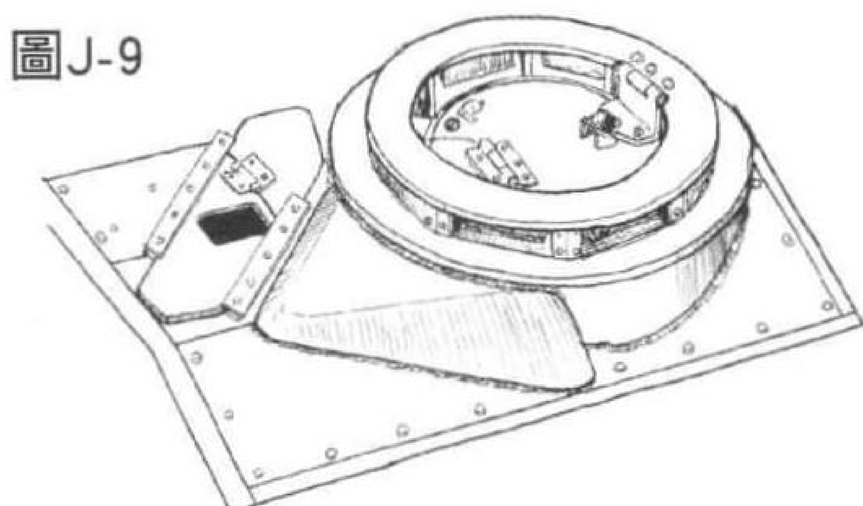
圖J-2



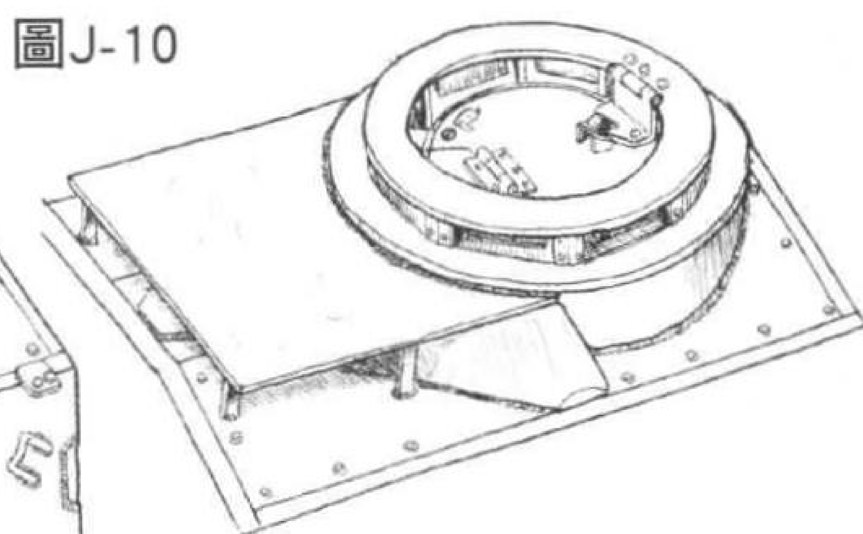
圖J-6



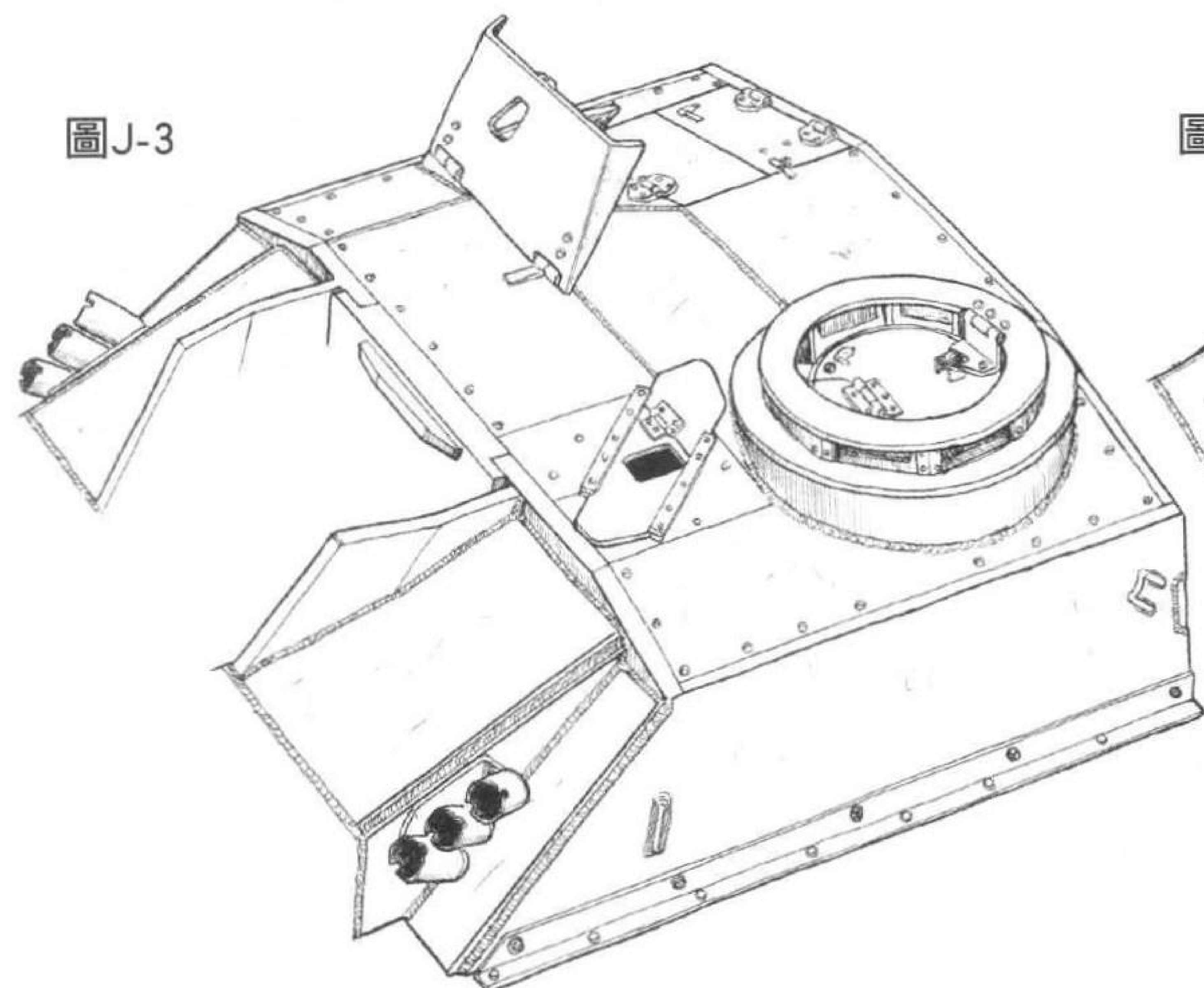
圖J-9



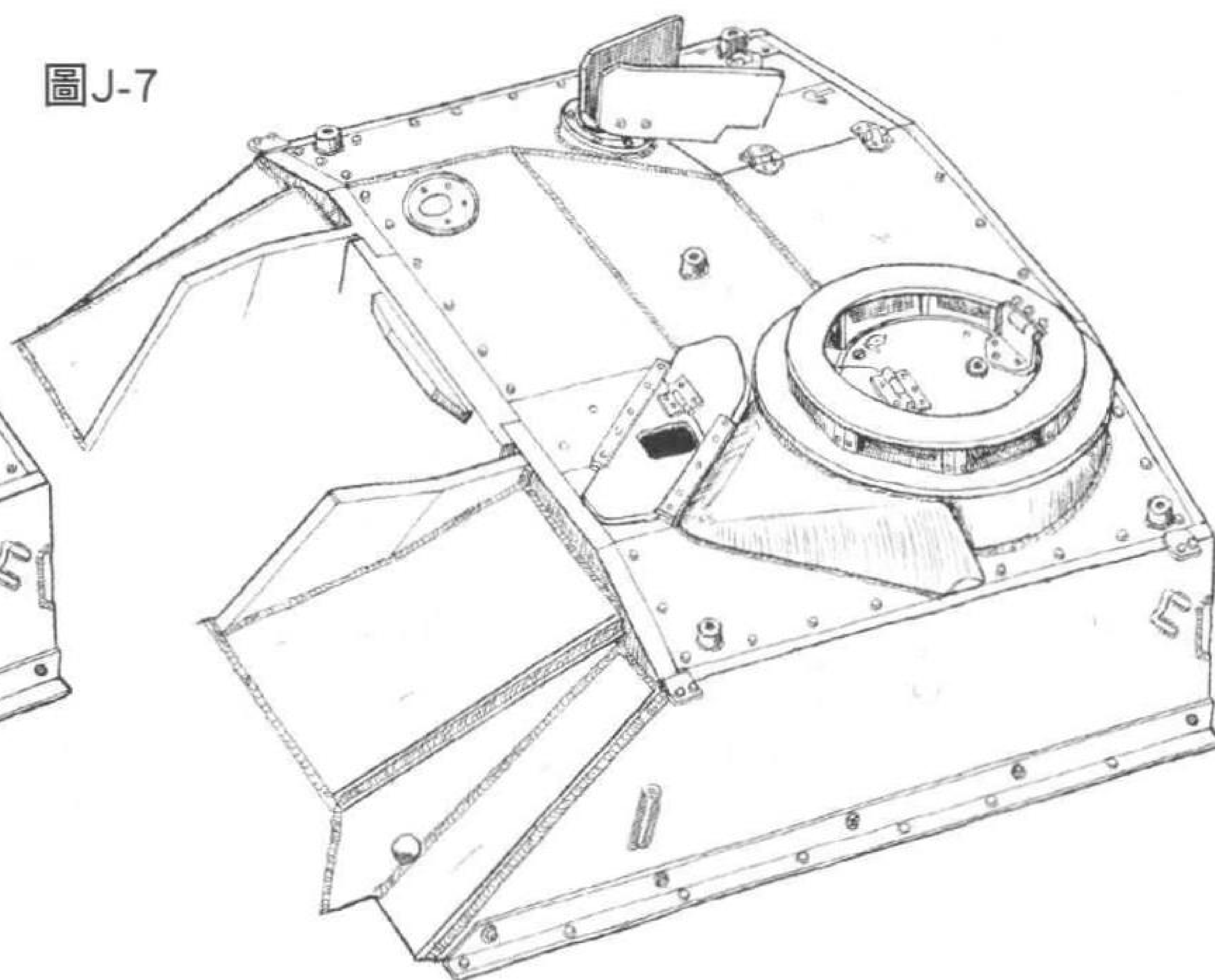
圖J-10



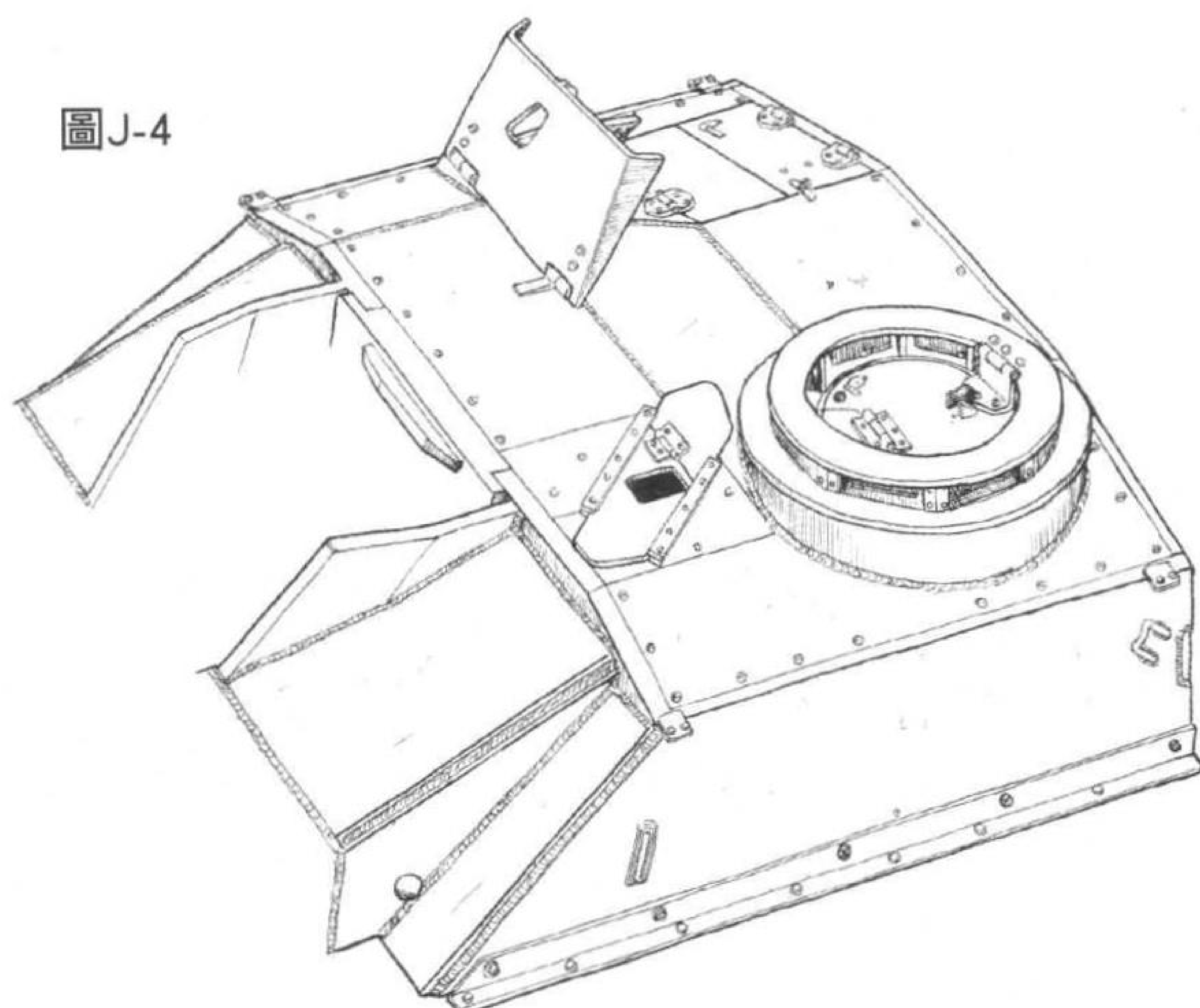
圖J-3



圖J-7

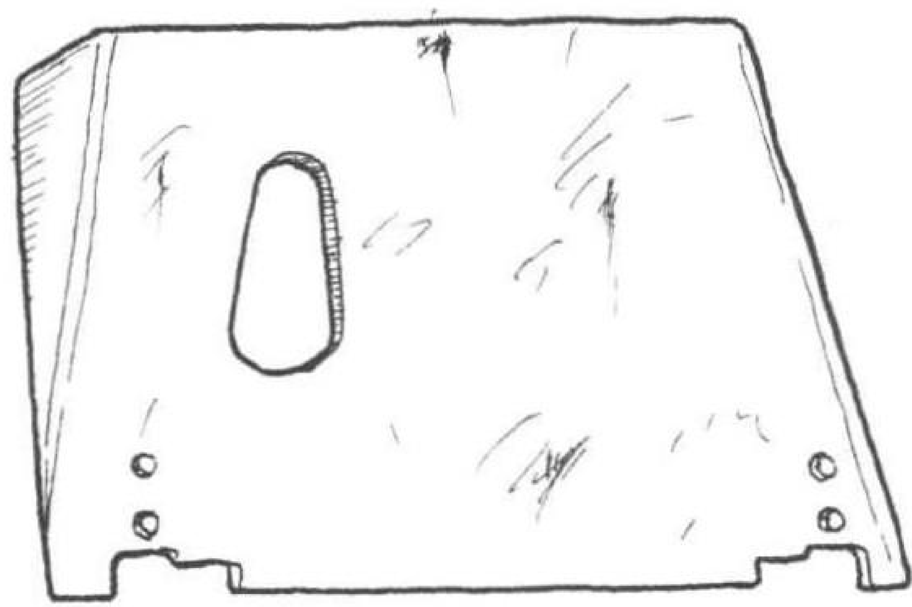


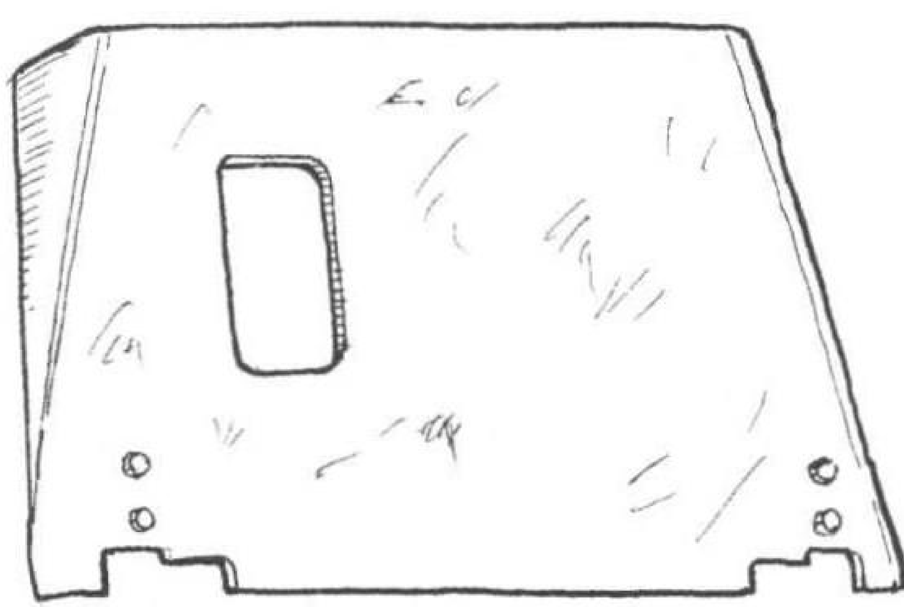
圖J-4

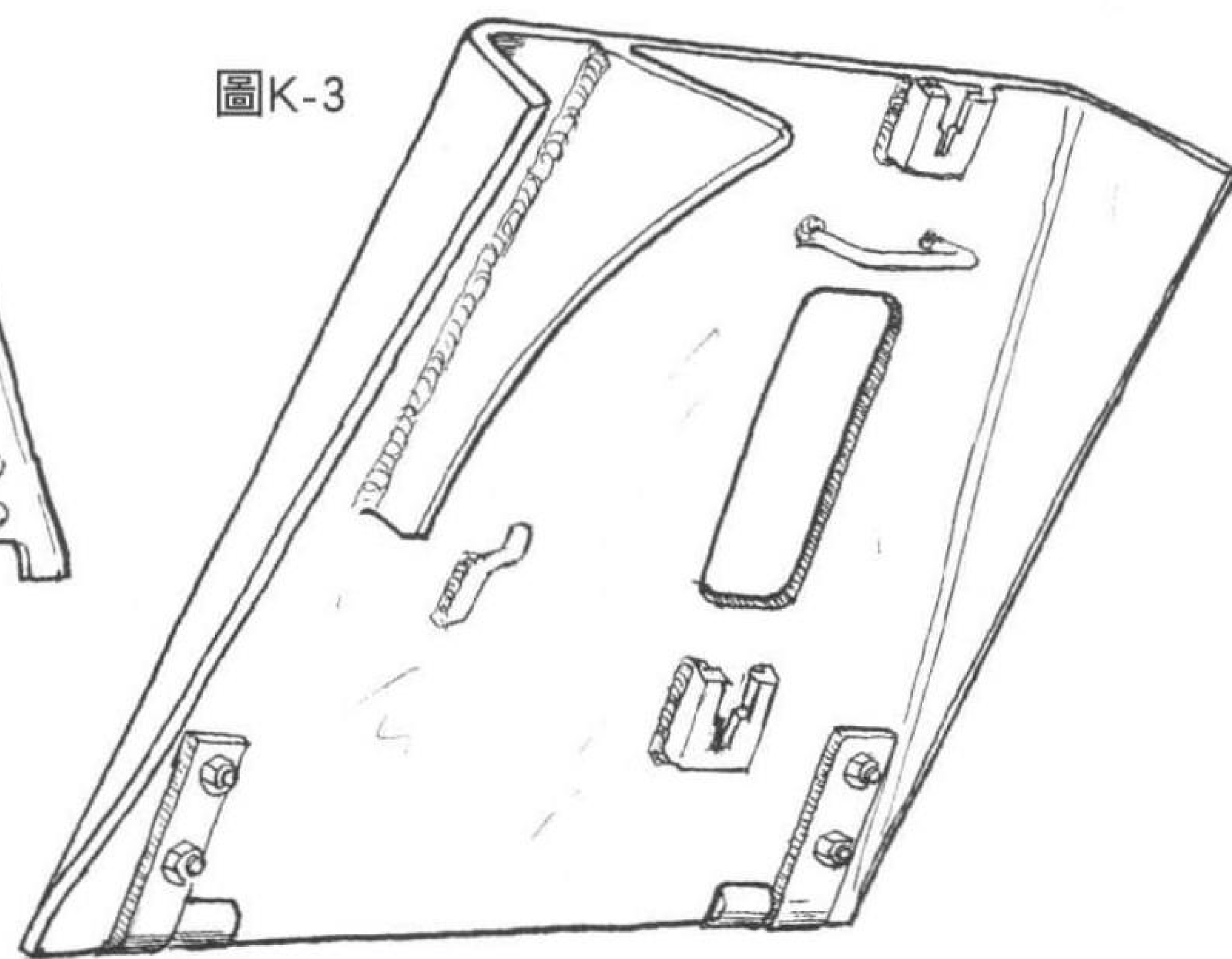


圖J-1：G型剛開始量產時的戰鬥室。前方左右兩側的傾斜角不大，前方左側設有駕駛兵觀測覘孔，換氣口則是設在頂部的後方。
圖J-2：1942年12月，廢除左側駕駛兵觀測覘孔，改成手槍槍眼。裝填手艙門前方增設了機槍防盾。1943年1月又在瞄準鏡開口上追加有鉸鍊的滑蓋。
圖J-3：從1943年1月量產車起，前方左右兩側的裝甲加大傾斜角。2月起，在前方兩側加裝3聯裝煙霧彈發射器。
圖J-4：由於煙霧彈發射器容易中彈引燃，不受到前線部隊好評，所以在1943年5月決定廢除這項配備。
圖J-5：從1943年10月起，在車長觀測塔前方追加跳彈塊。
圖J-6：從1944年3月起，開始導入車內操控式的機槍，設在裝填手艙門前方，因此裝填手艙門也改成了左右開啟式。從7月量產車起，頂部增設3個2t起重機插孔(Piltz)。另外，從5月起就下令安裝近接防禦武器，可是一直到9月都供應不及，所以圓形開口部位只能先銲上圓形鋼板蓋住。
圖J-7：最後期量產車，將起重機插孔增加為5個。
圖J-8：在採用跳彈塊之前，為了加強車長觀測塔的防禦力所做的修改。在觀測塔周圍加上一圈有間隔空隙的裝甲板。
圖J-9：比較小型一點的跳彈塊。
圖J-10：為了避免砲彈破片打入瞄準鏡開口，在上方追加裝甲的範例。

## 裝填手用機槍防盾

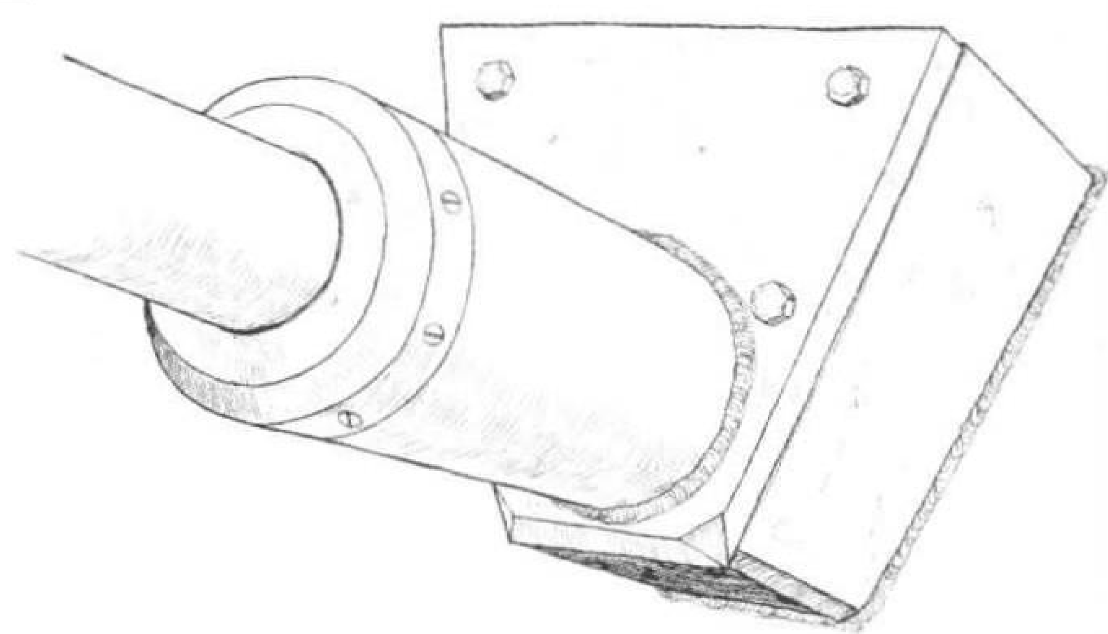
圖K-1


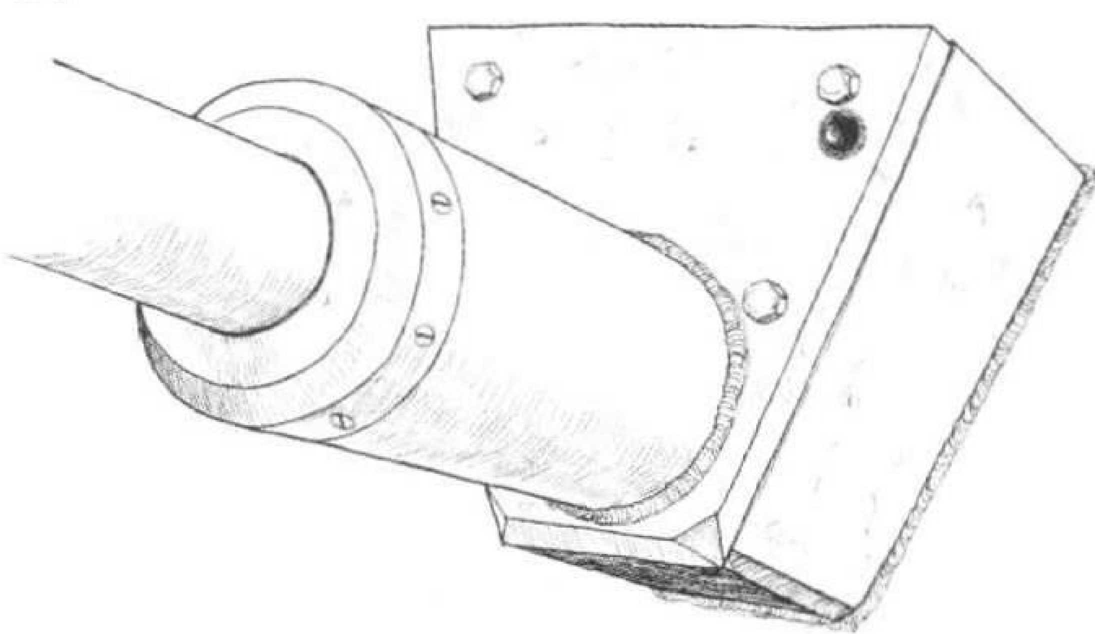
圖K-2


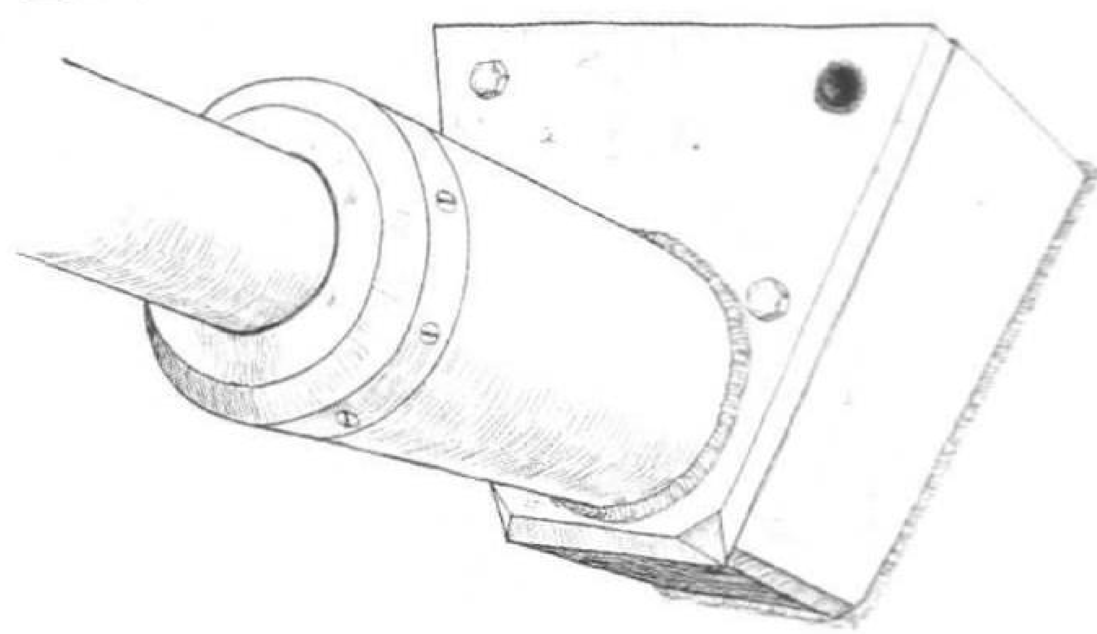
圖K-3


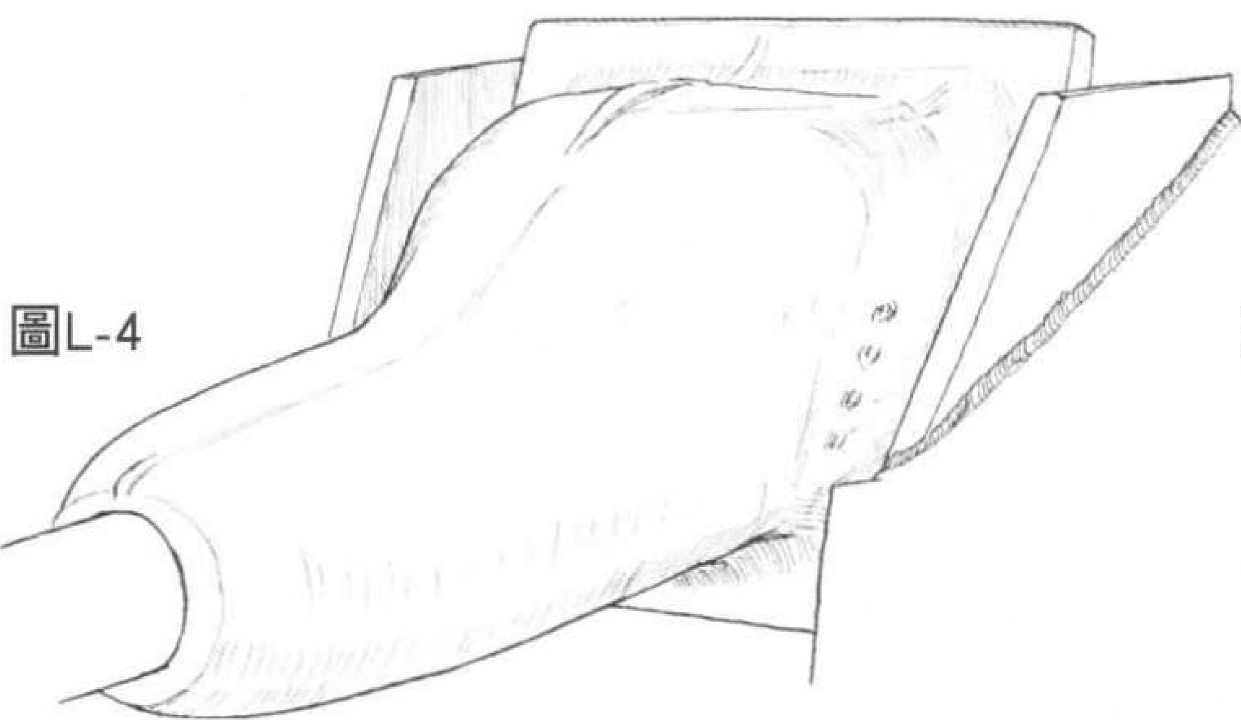
圖K-1：前期的MG34機槍用防盾。
圖K-2：後期的MG42機槍用防盾。
圖K-3：防盾內側。開口下方的固定座是對地射擊用，上方固定座是對空射擊用。開口的旁邊銲著一片導板，當艙門開啟時，會自動把機槍防盾推開到豎起的位置。下方的掛鉤則是固定艙門用的鉤子。

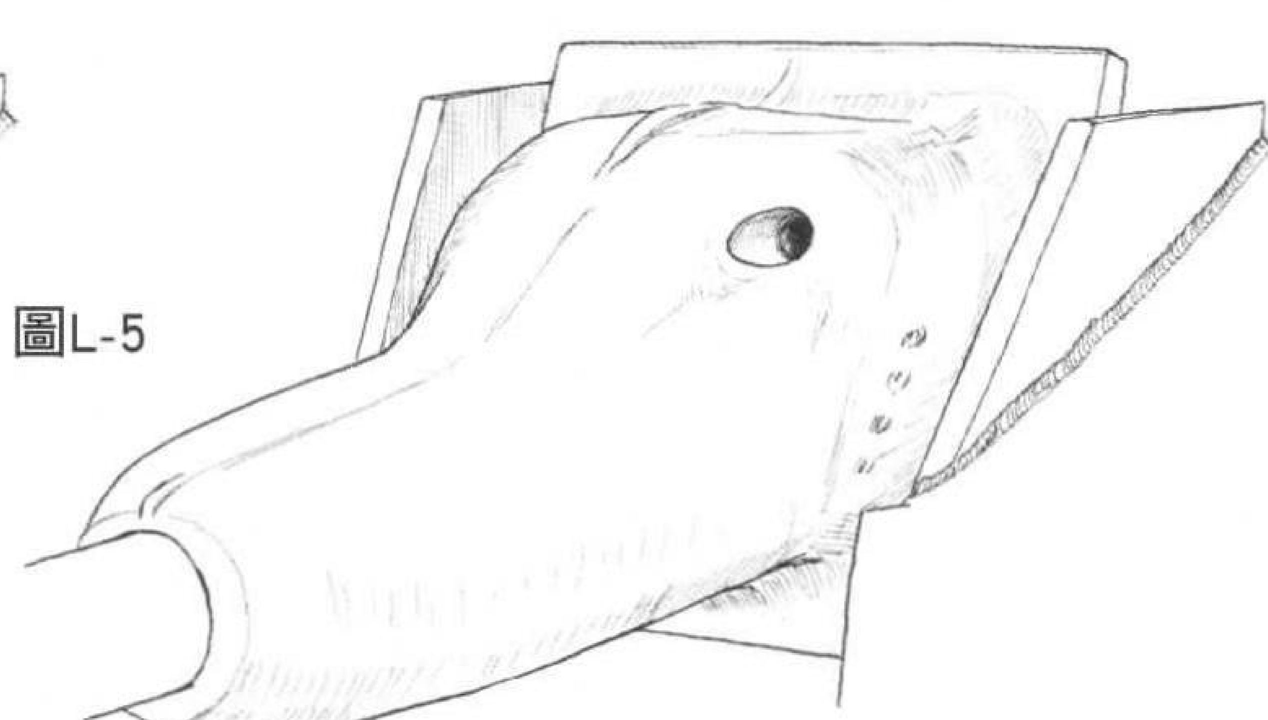
## 主砲砲盾

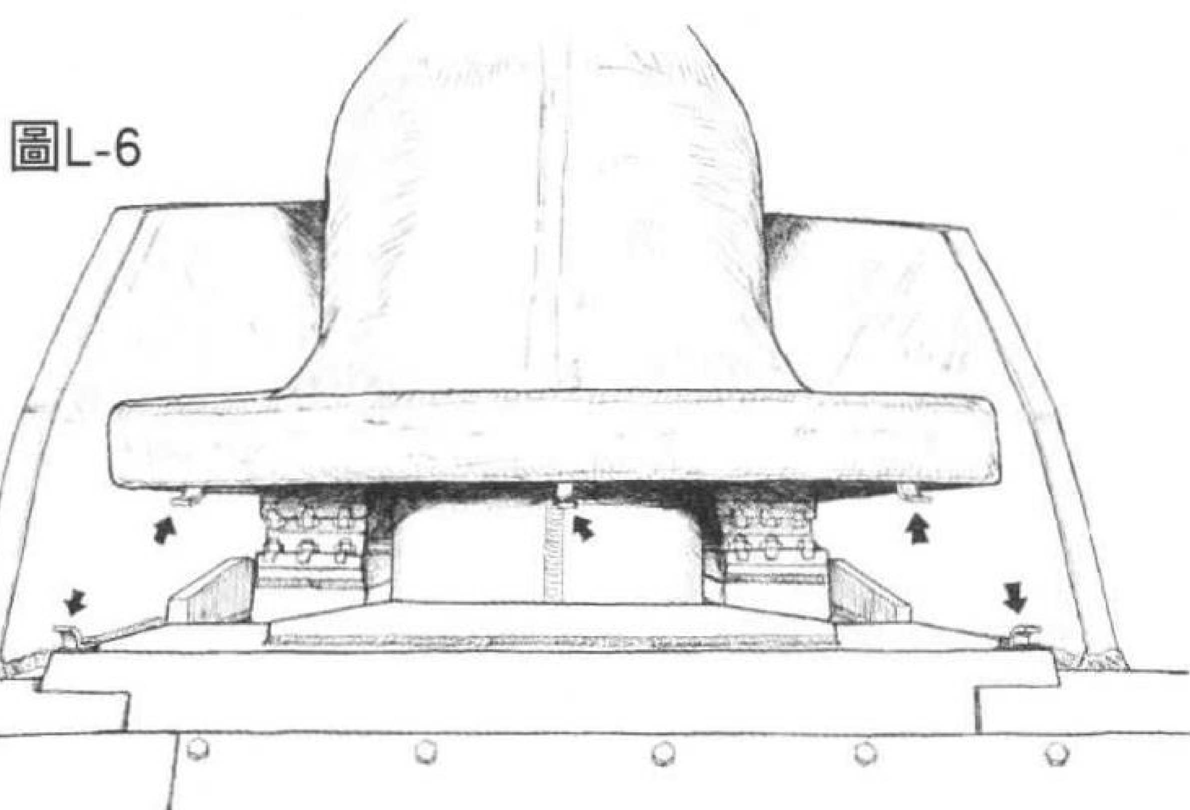
圖L-1


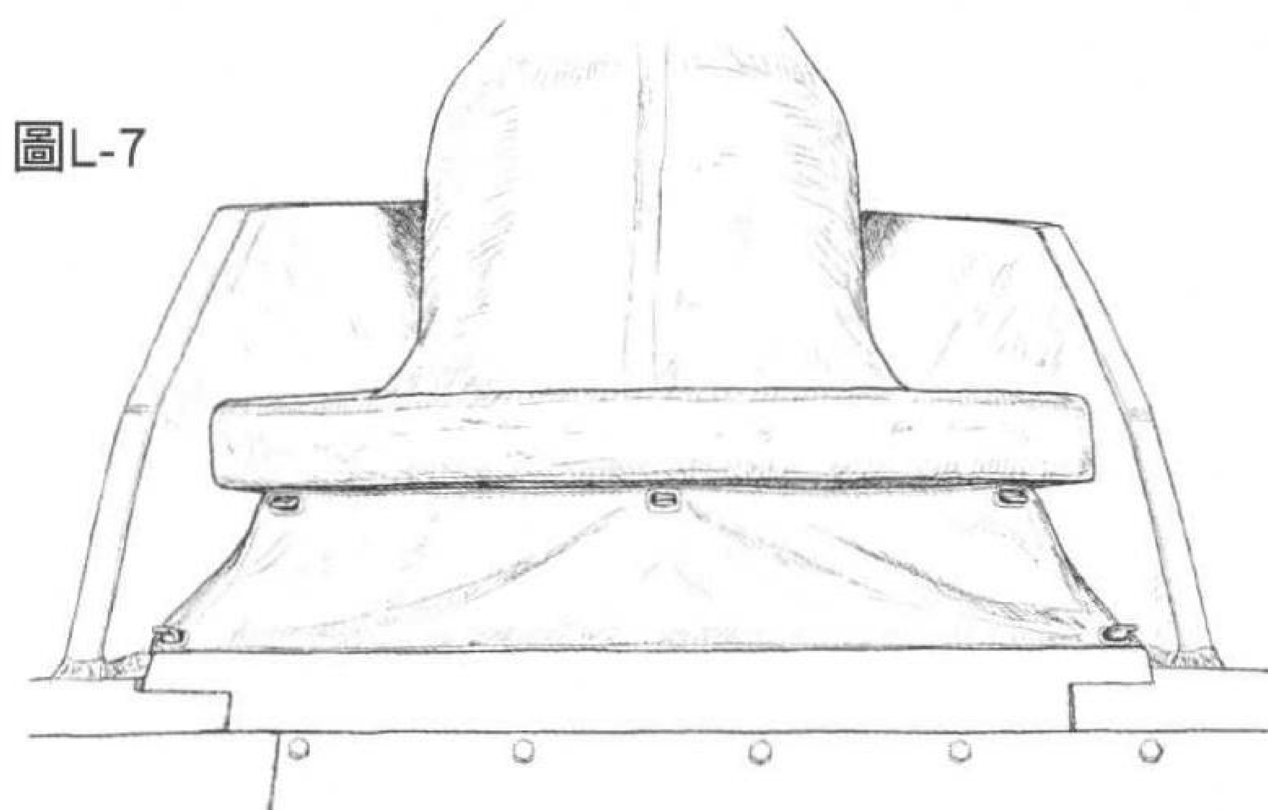
圖L-2


圖L-3


圖L-4


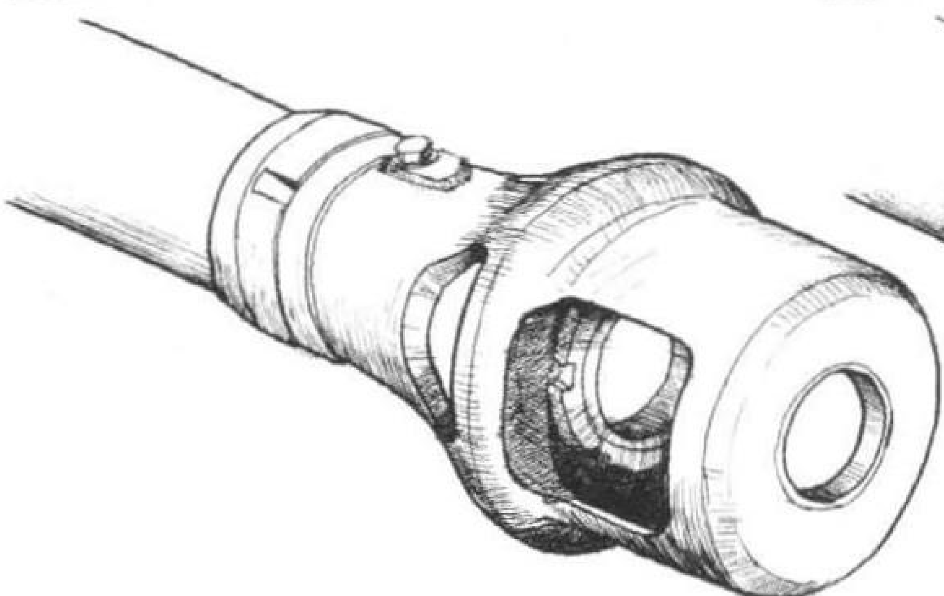
圖L-5


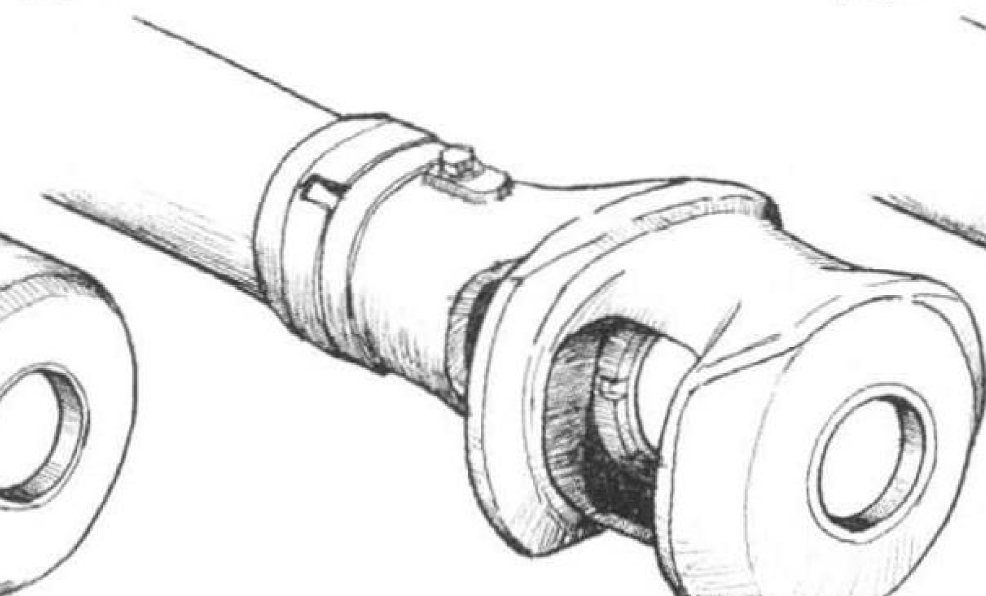
圖L-6


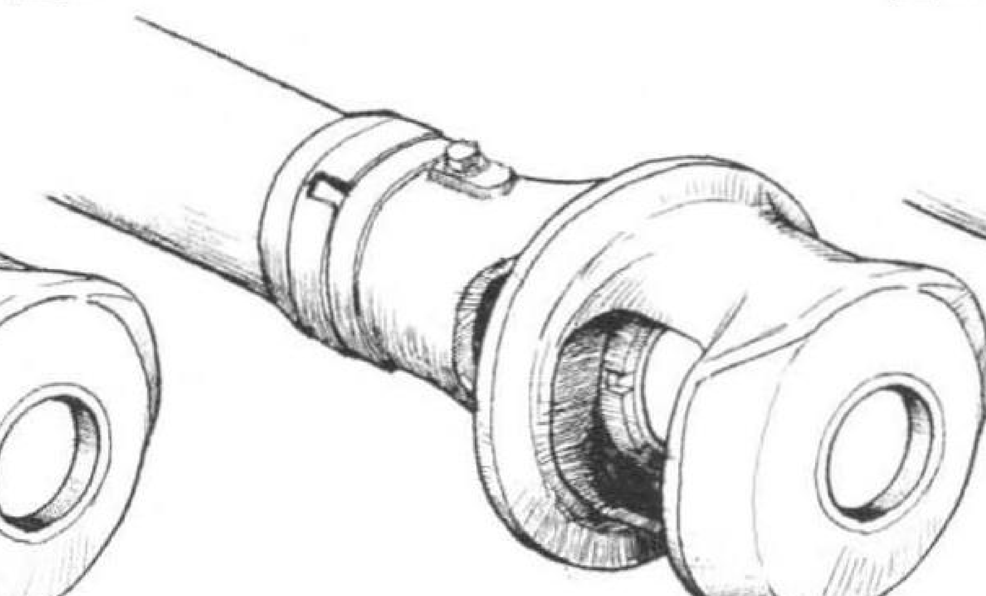
圖L-7


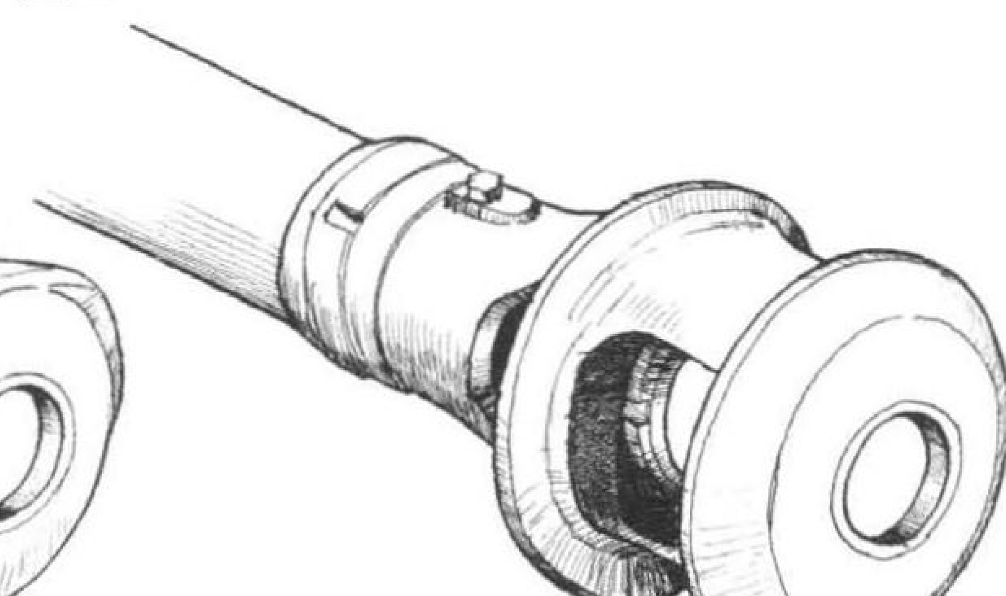
圖L-1：F型採用的焊接組合式梯形砲盾。
圖L-2：從1944年6月起，主砲加裝同軸機槍，所以砲盾上追加了機槍射孔。
圖L-3：繼續沿用舊款砲盾的範例，左上角螺絲孔被改成機槍射孔。
圖L-4：從1943年11月起，阿爾凱特公司量產車開始搭配的鑄造式豬鼻型砲盾。
圖L-5：增設了同軸機槍射孔的豬鼻型砲盾。
圖L-6：砲盾內側和戰鬥室前方設有固定防水帆布的小鉤環(↑指示的部位)。
圖L-7：砲盾和戰鬥室的間隙套上防水布的狀態。

## 砲口消焰制退器

圖M-1


圖M-2


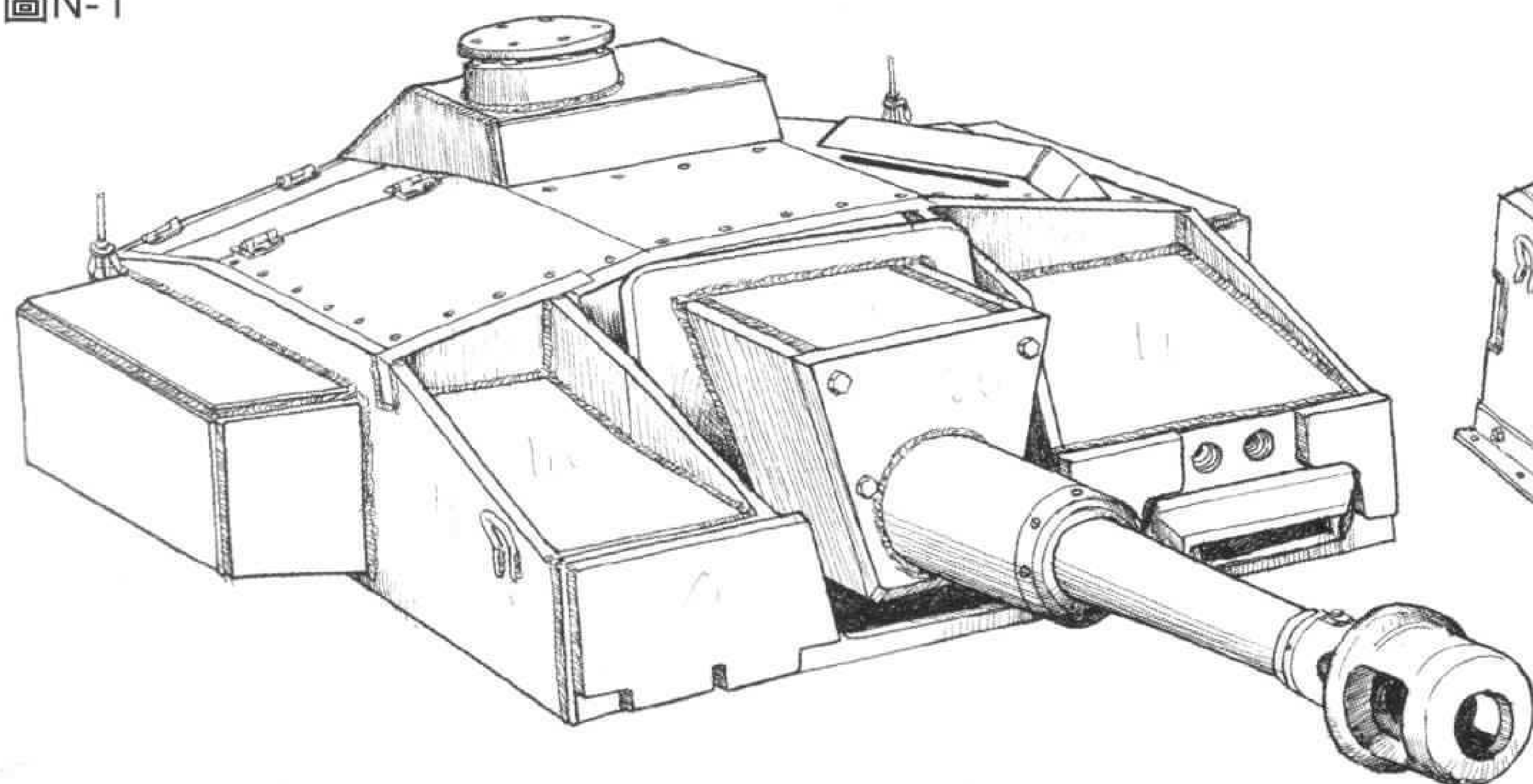
圖M-3


圖M-4


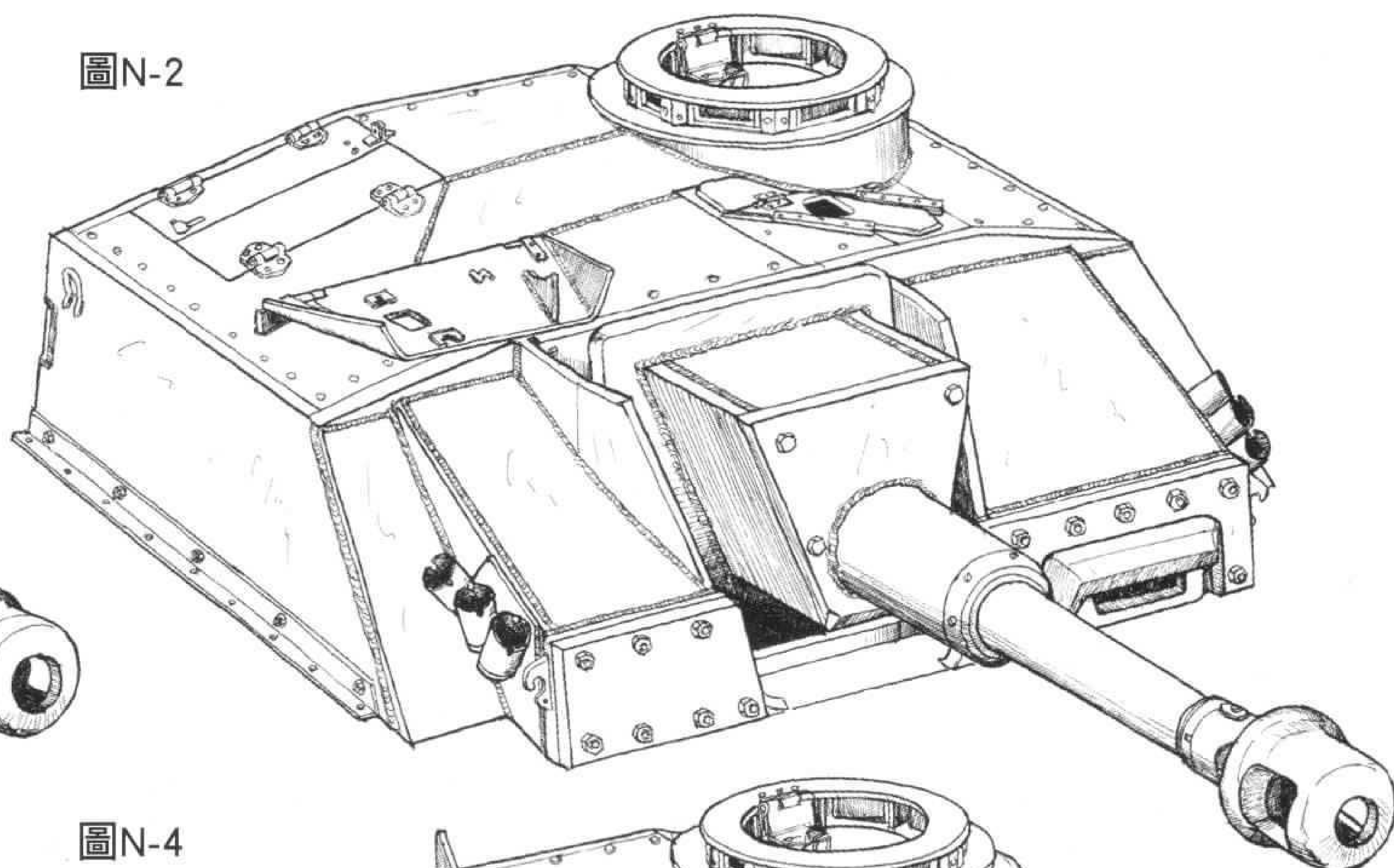
圖M-1：初期量產型的制退器比較圓滑。
圖M-2：從1943年5月左右起，改用左右凸出的款式。
圖M-3：1944年中期開始採用，後方凸出部位改成圓形的款式。
圖M-4：最後期量產車採用的款式，前後凸出部位都變成圓形。

## 10.5cm突擊榴彈砲42式(StuH.42)的主砲與戰鬥室

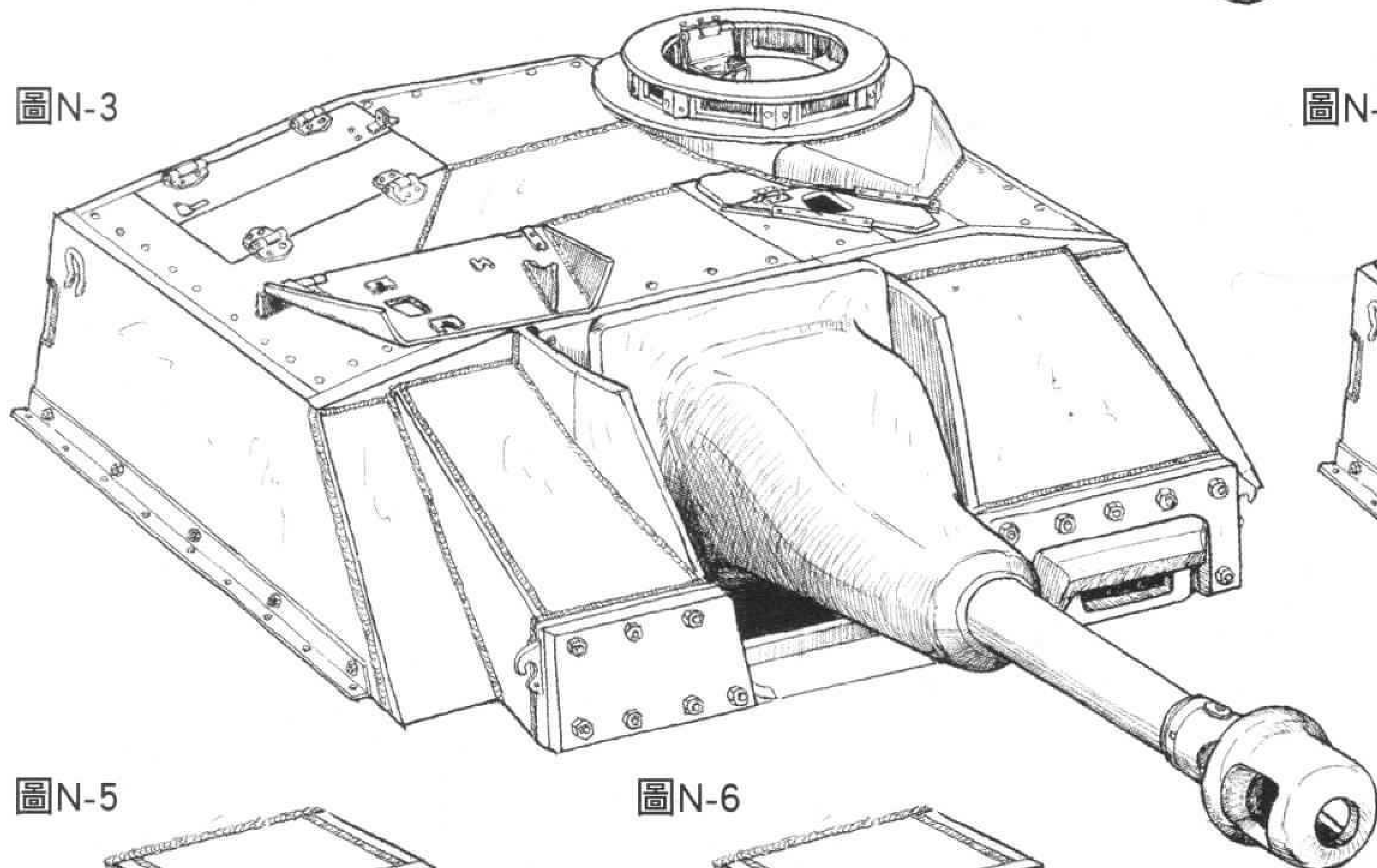
圖N-1



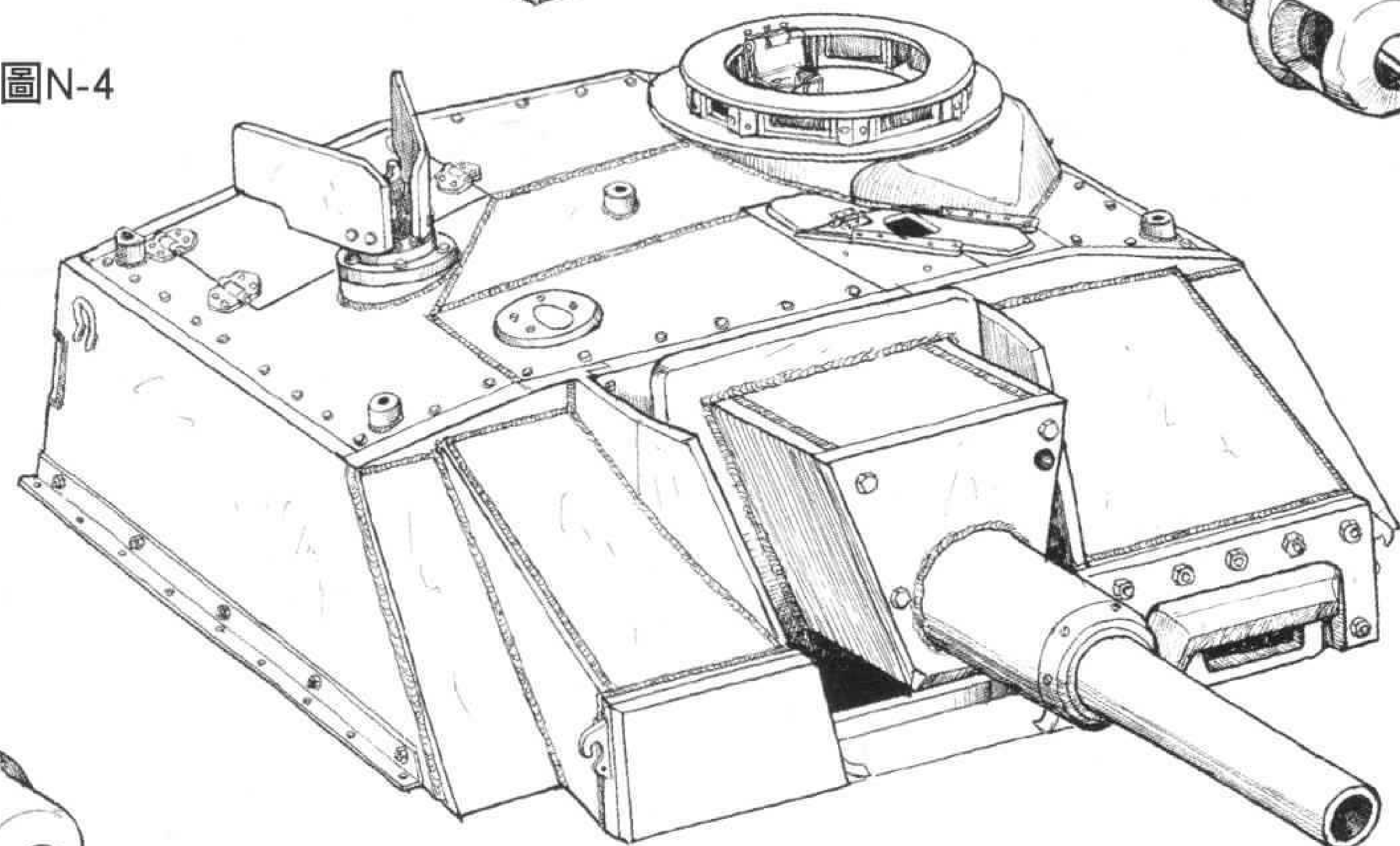
圖N-2



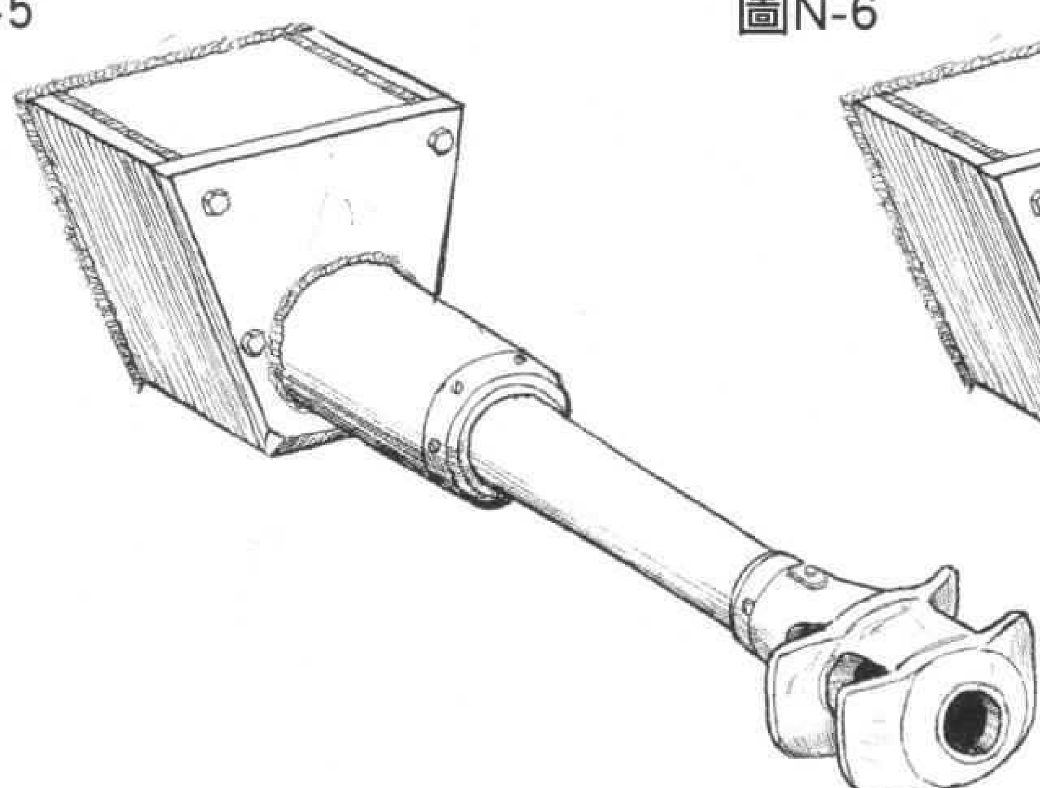
圖N-3



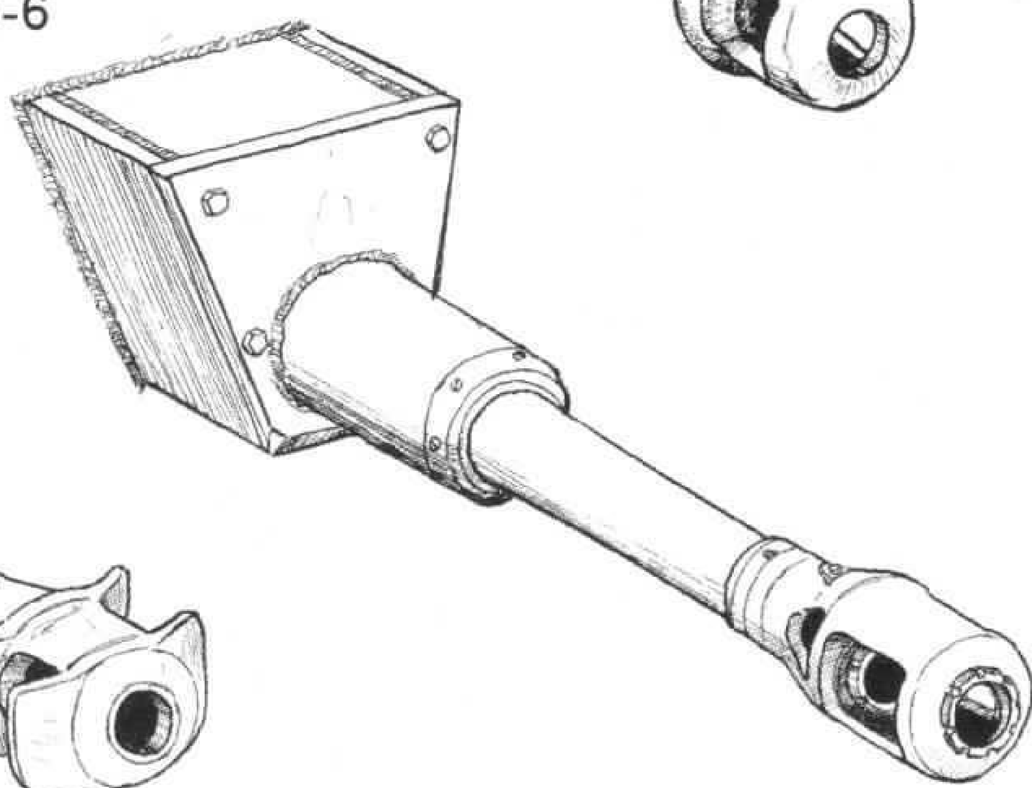
圖N-4



圖N-5



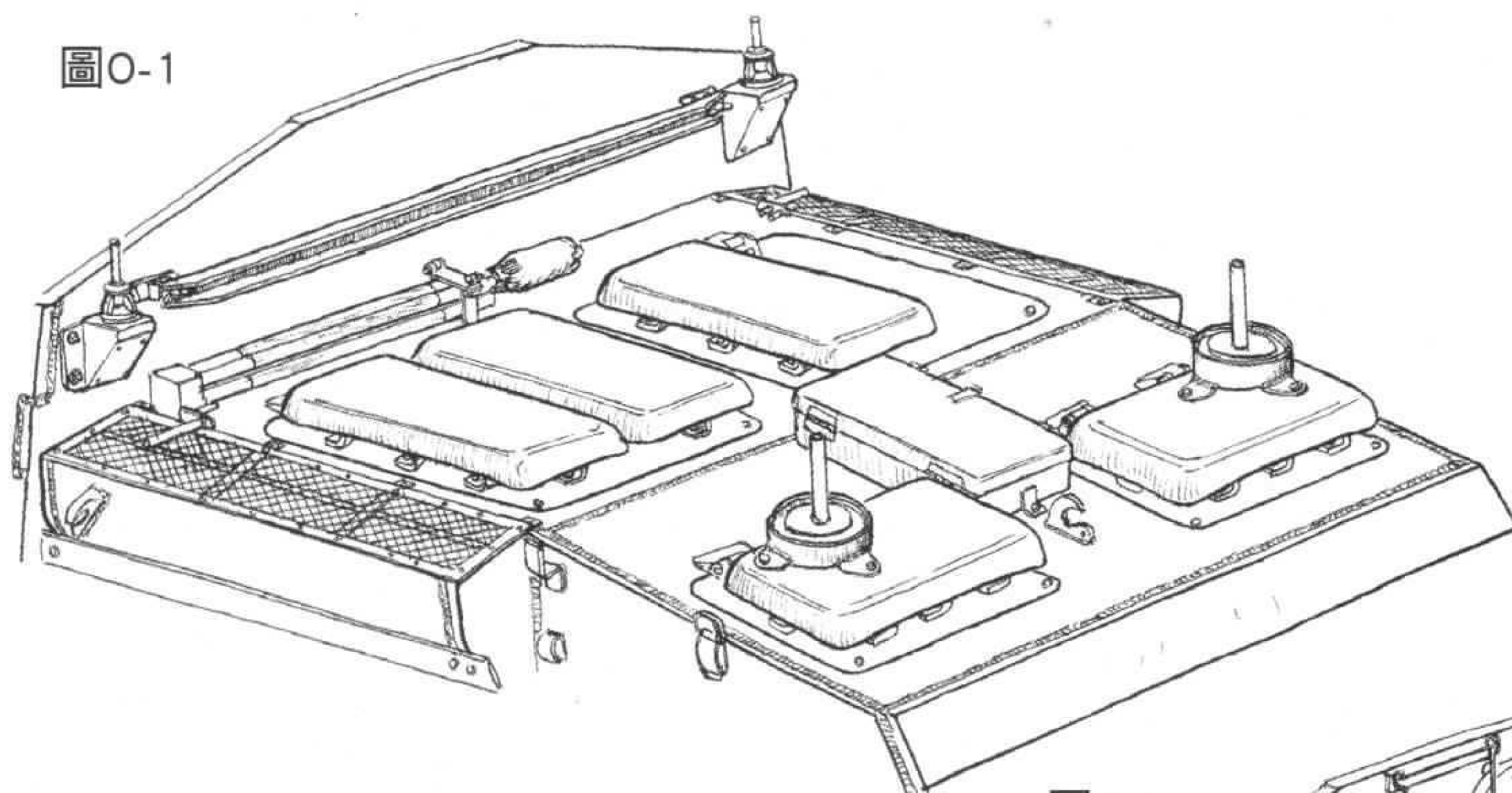
圖N-6



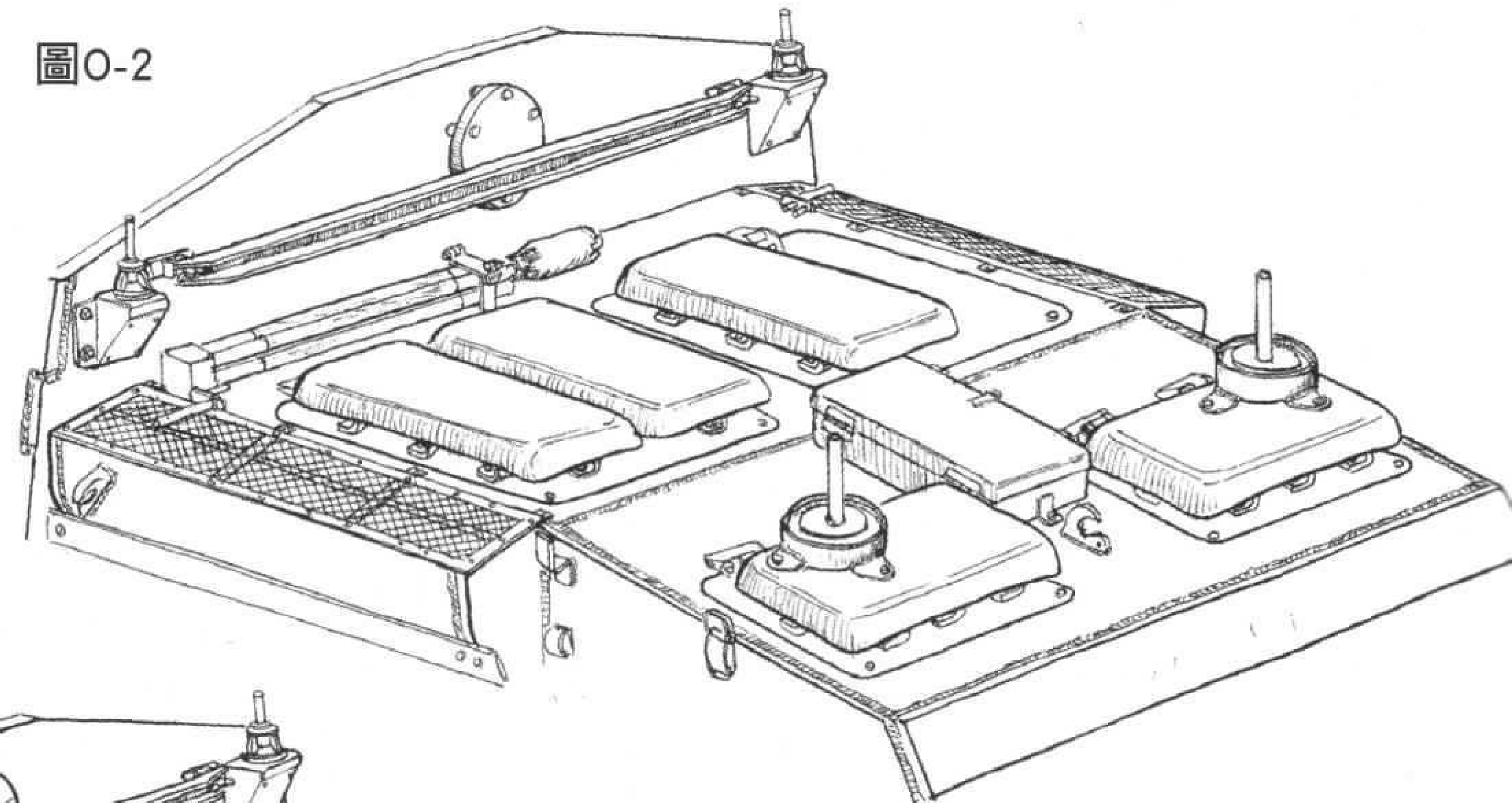
圖N-1：突擊榴彈砲的試製車。雖然是採用Ⅲ號突擊砲F型的車體，但換氣口和頂部凸出裝甲被修改的更為高聳。
圖N-2：使用Ⅲ號突擊砲G型車體的初期量產型。
圖N-3：配備豬鼻型砲盾、車長觀測塔前方增設跳彈塊的中期量產型。細節的款式變化都比照搭載7.5cm砲的突擊砲型。
圖N-4：配備車內操作式機槍和近接防禦武器的後期量產車。後期也開始採用同軸機槍，並且取消了砲口制退器。
圖N-5：使用牽引式10.5cm leFH 18M榴砲的砲口制退器的範例。
圖N-6：使用Ⅱ號自走砲胡蜂式的砲口制退器的範例。

## 引擎室頂部

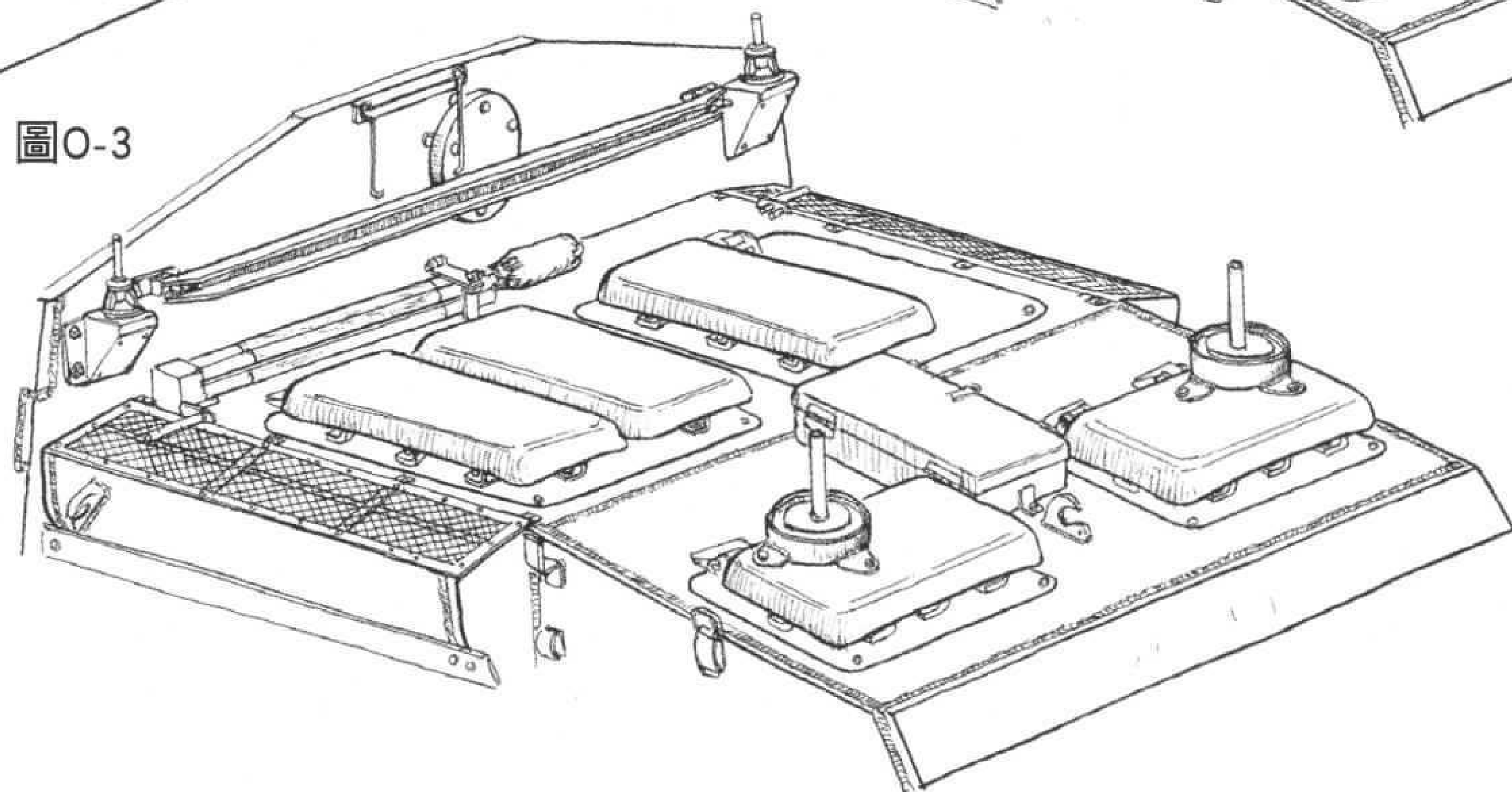
圖O-1



圖O-2

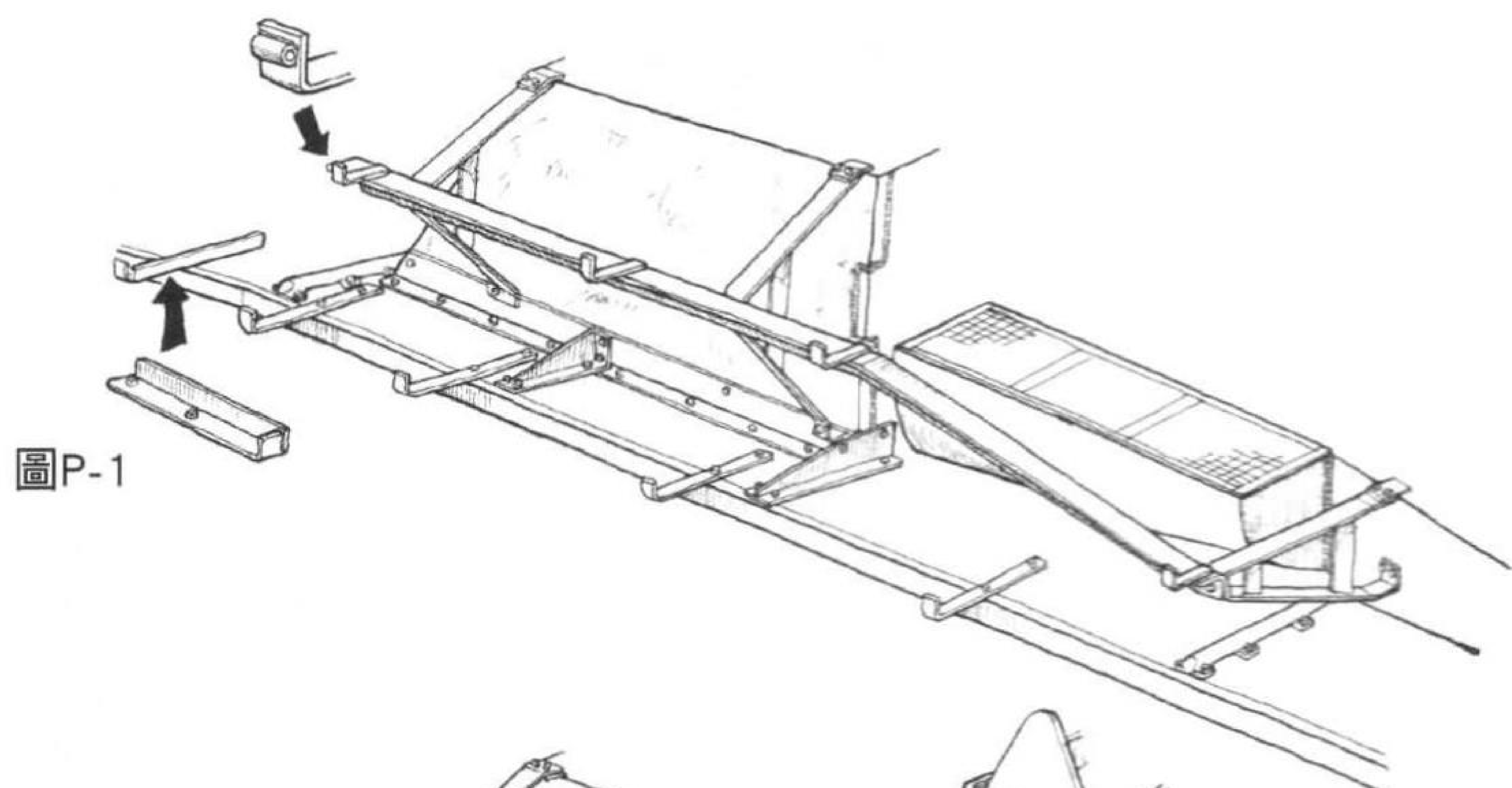


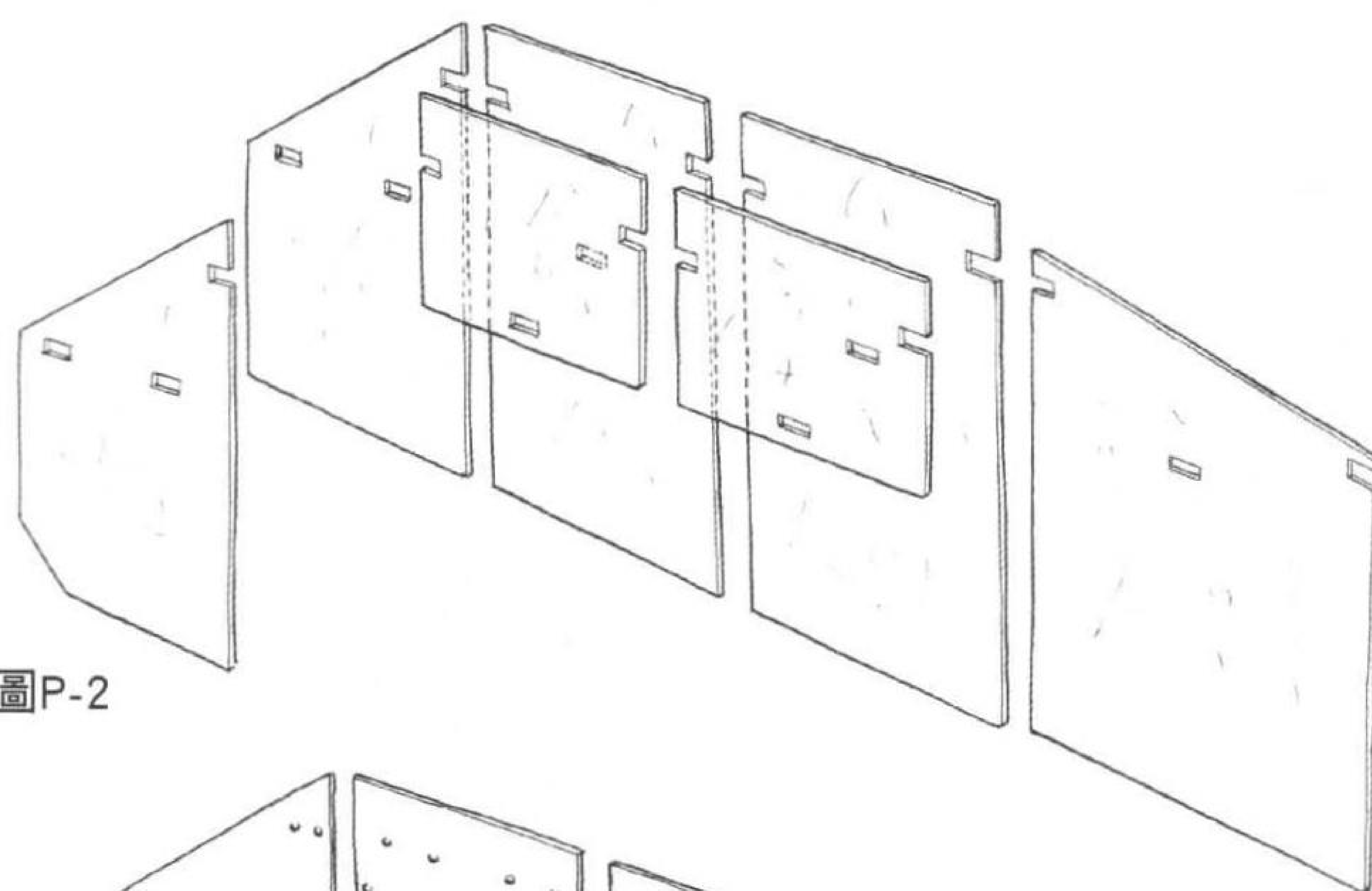
圖O-3

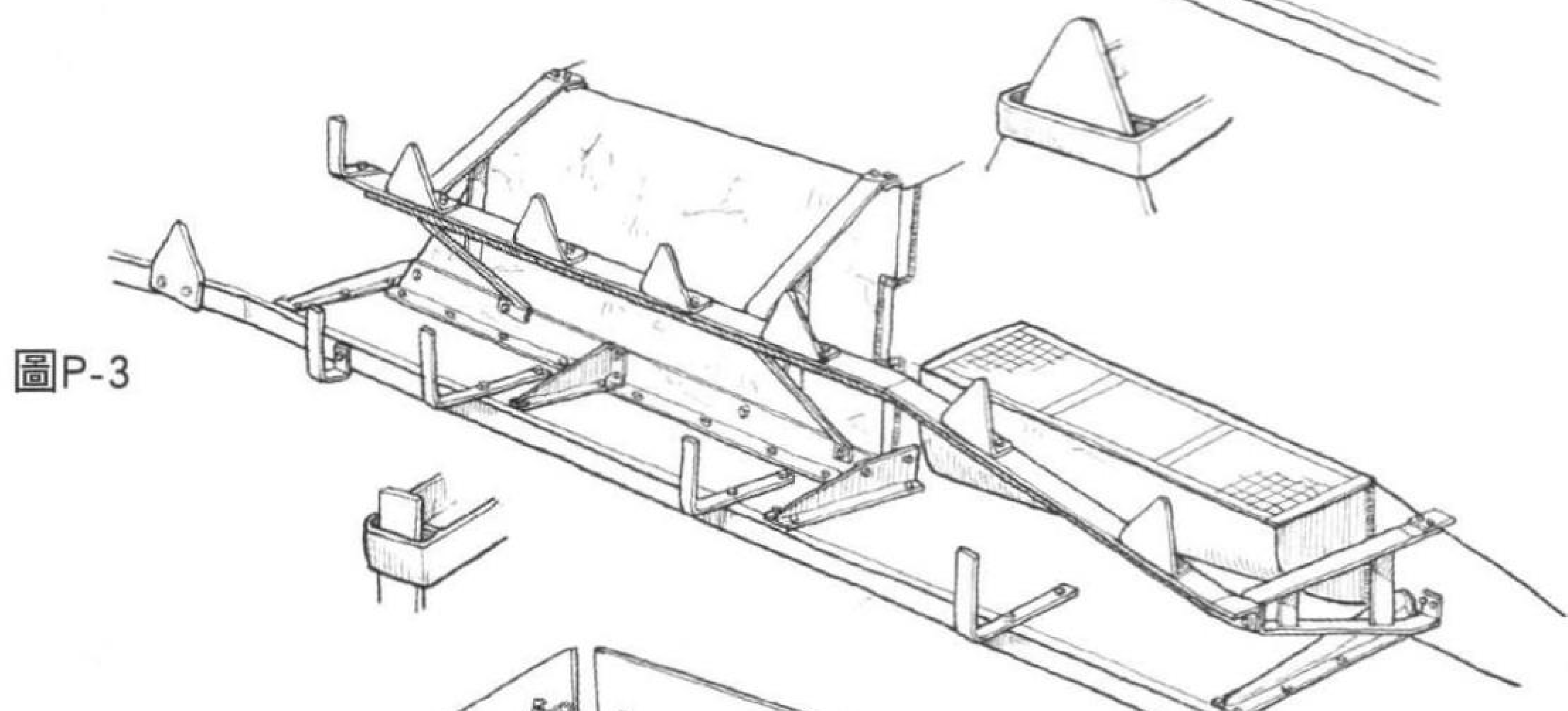


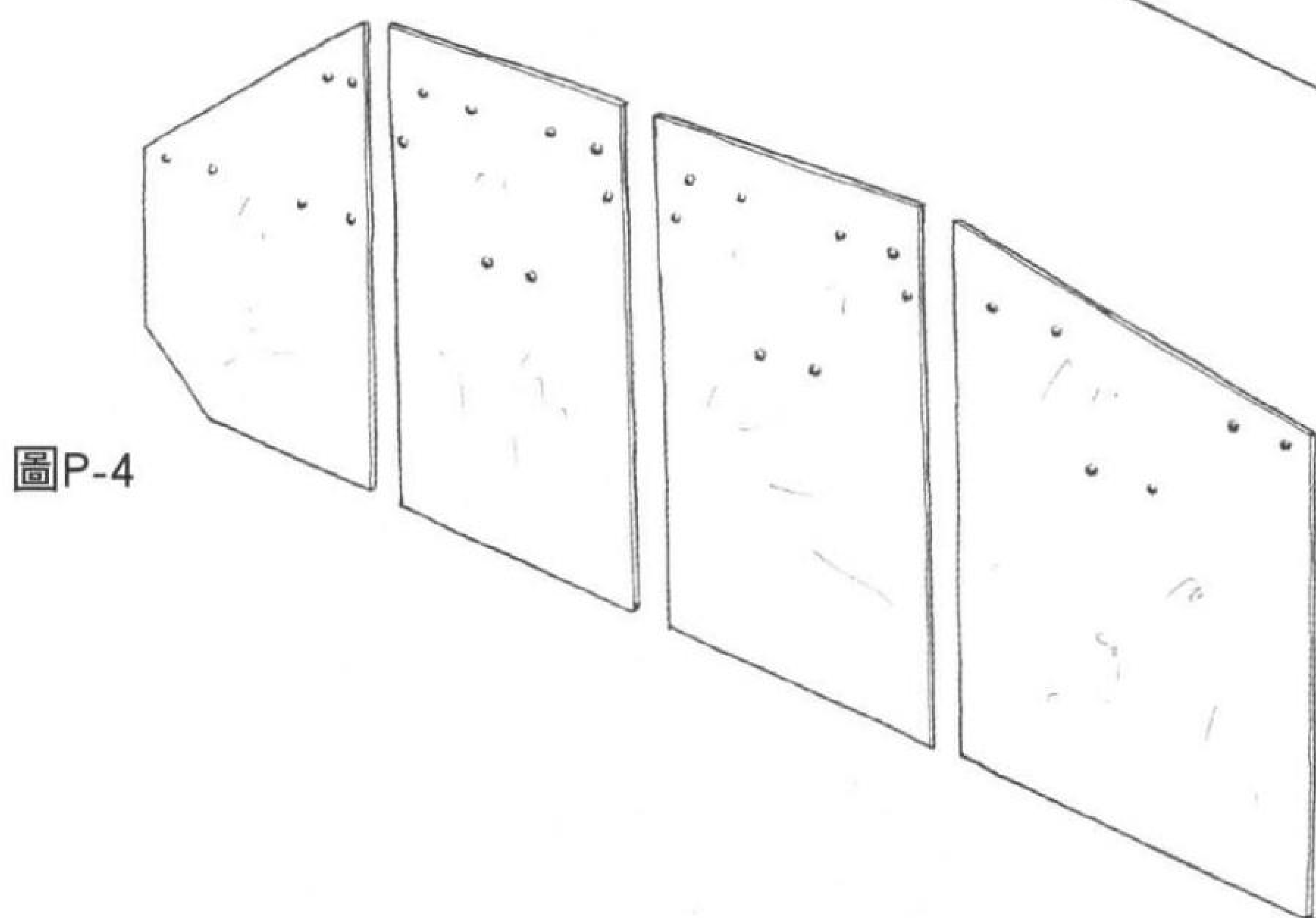
圖O-1：剛開始量產時的狀態。配置和F/8型一模一樣。
圖O-2：從1943年1月起，換氣口移設到戰鬥室後方。
圖O-3：從1944年8月起，戰鬥室後方中央的上端增設了鐵鉤，開啟引擎室維修艙門時可以固定住艙門。

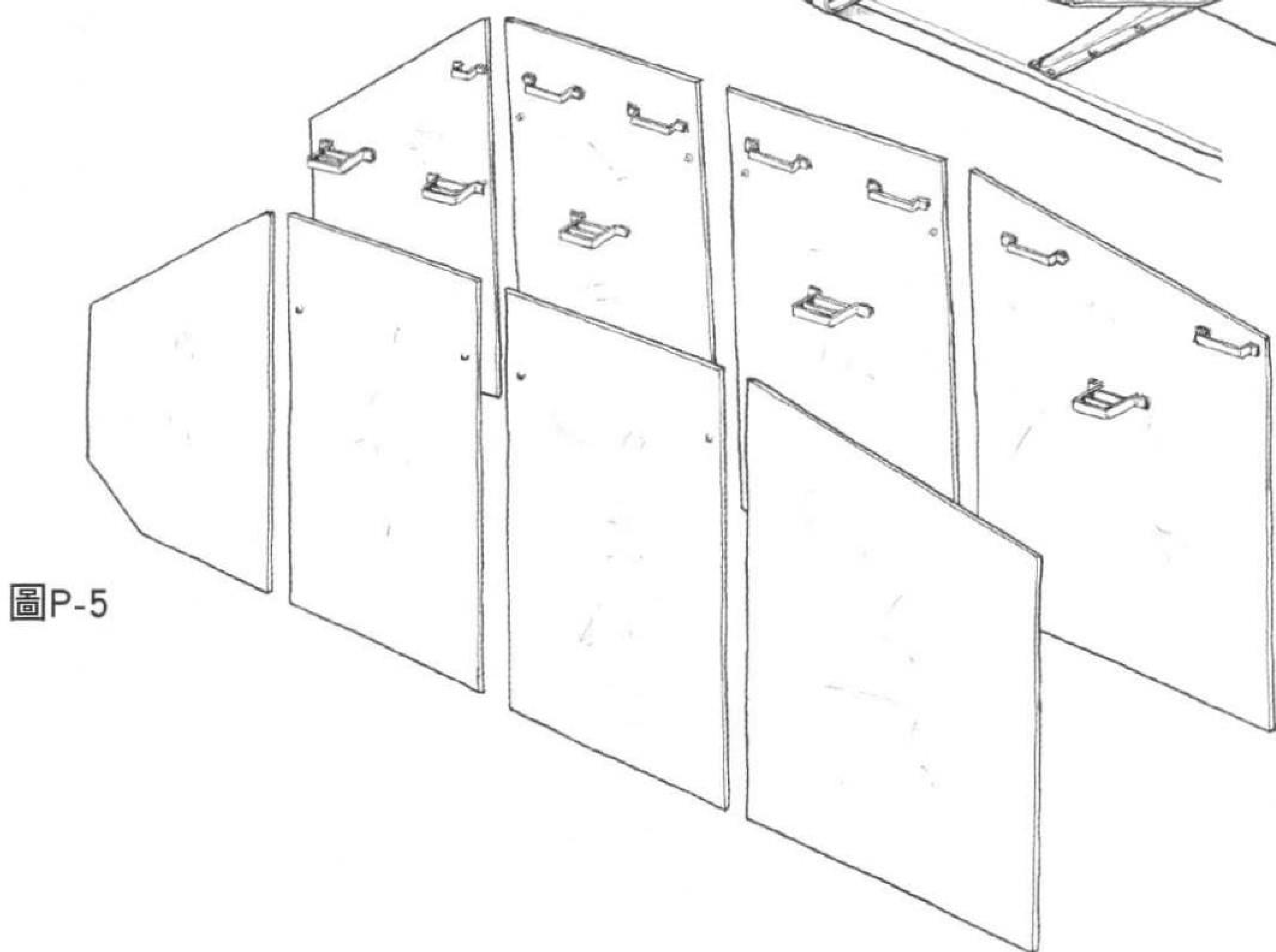
## 側裙裝甲


圖P-1


圖P-2

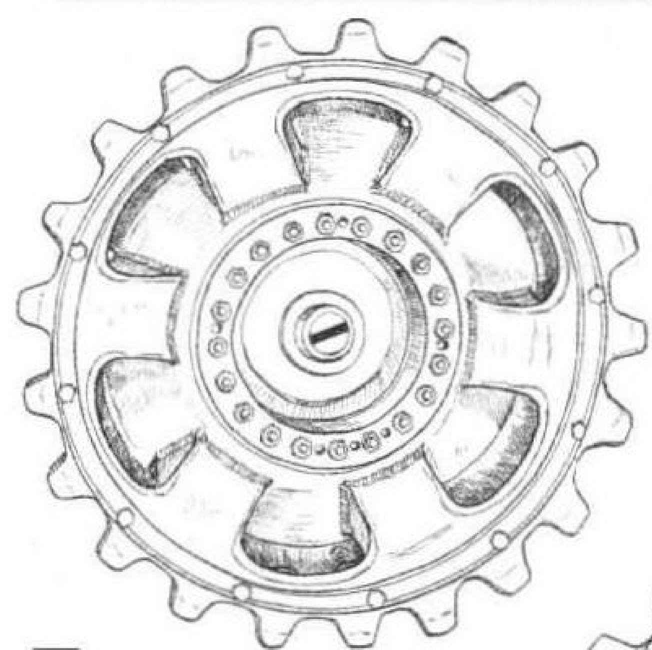

圖P-3

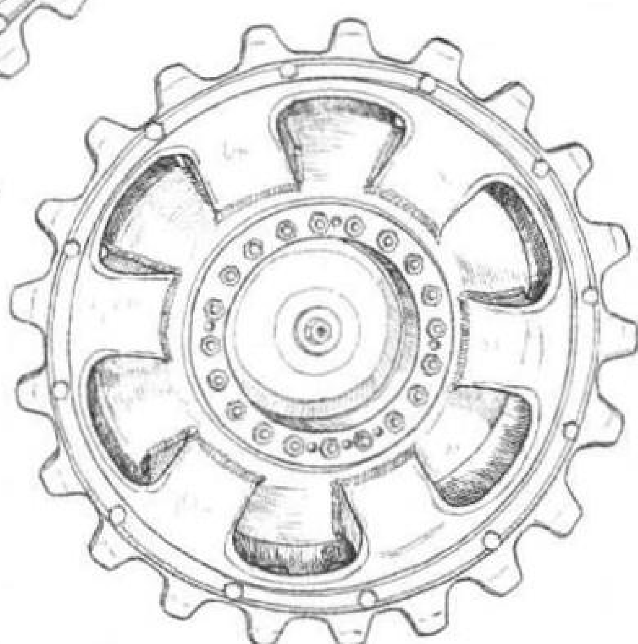

圖P-4

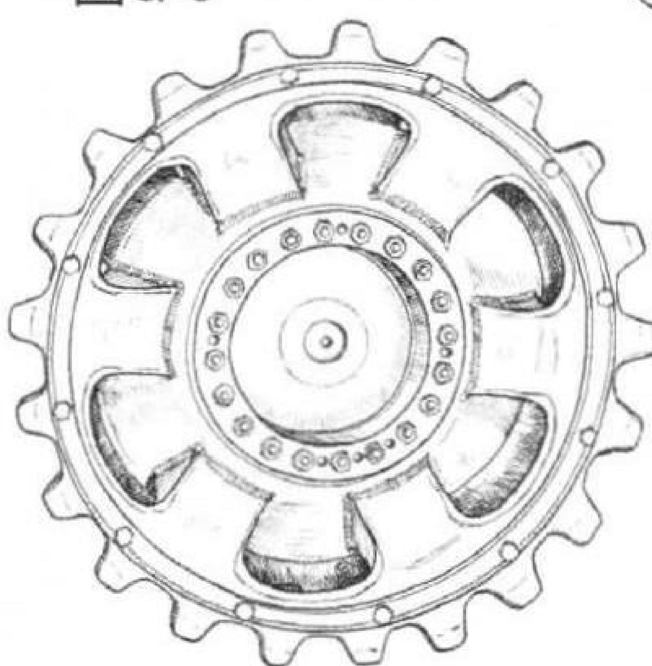

圖P-5

圖P-1：1943年4月量產車導入的初期式樣側裙掛架，使用L形的角鐵鉤住側裙上的方孔。這種方式由於側裙容易震動脫落，所以有些車輛會加銲鐵圈(↑指示的部位)，裝上側裙裝甲，再用鐵絲繞在外面避免鬆脫。
圖P-2：初期式樣的側裙裝甲。中央上方為兩層結構，最前方一塊的下方有些會切成斜角。
圖P-3：1944年3月起採用的後期式樣側裙掛架。掛架上方有三角板，擋泥板側面有L字形角鋼，用這些凸角來鉤住側裙內側的套環。
圖P-4：後期式樣的側裙裝甲。前端上下都切成斜角，內側的套環是用鉚釘來固定。
圖P-5：後期式樣的側裙裝甲改用焊接方式固定套環。內側的下方套環分成內外兩段式，平常鉤住內側套環，只有安裝加寬型履帶時才會鉤住外側套環，避免碰到履帶。

## 驅動輪

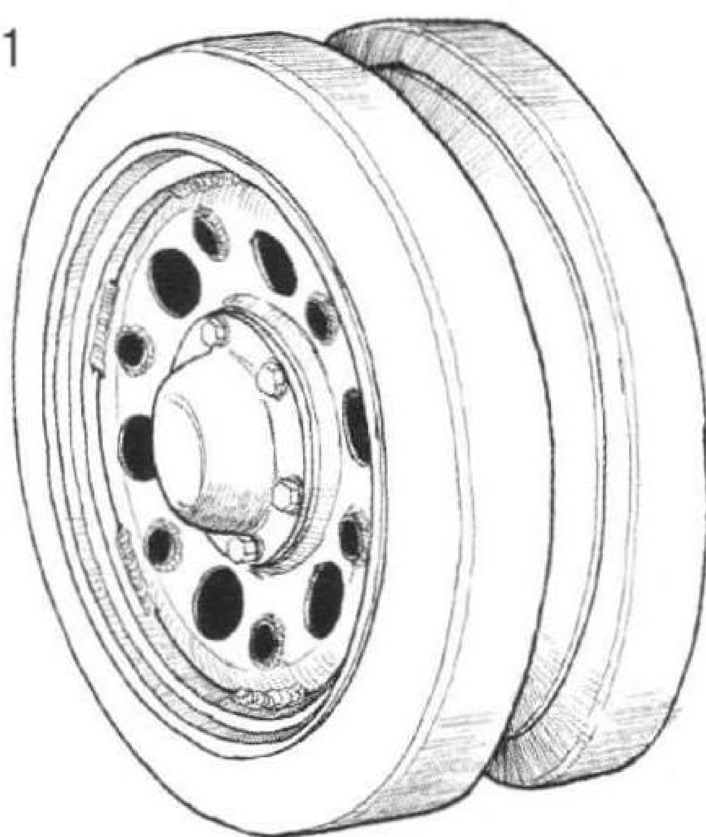

圖Q-1

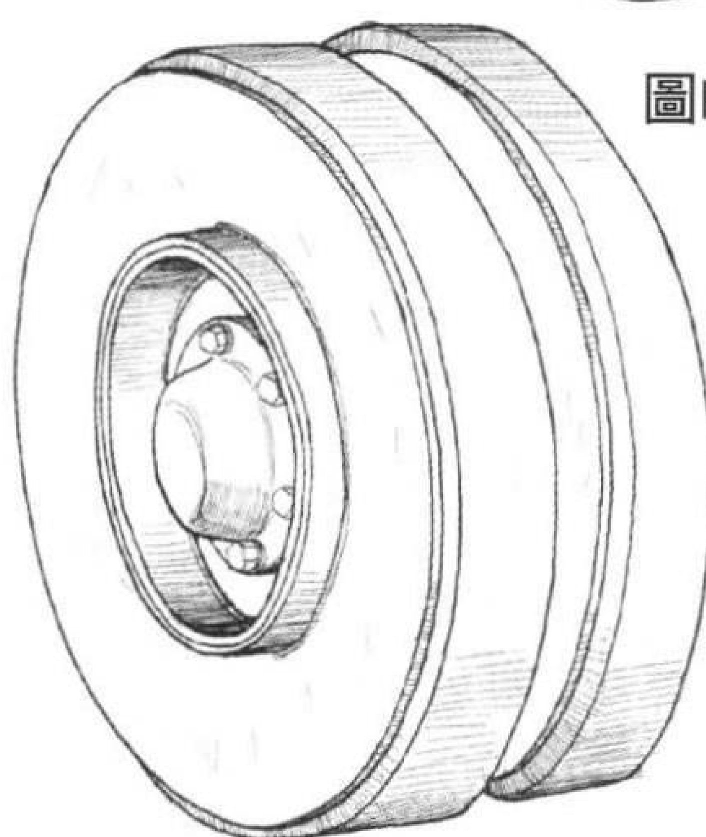

圖Q-2


圖Q-3

從1943年底開始，驅動輪不再裝上輪轂蓋。一開始是像圖Q-1、圖Q-2那樣，露出中央的一字螺絲或六角螺絲，後來變成圖Q-3那樣，中央只有一個小洞的簡化款式。

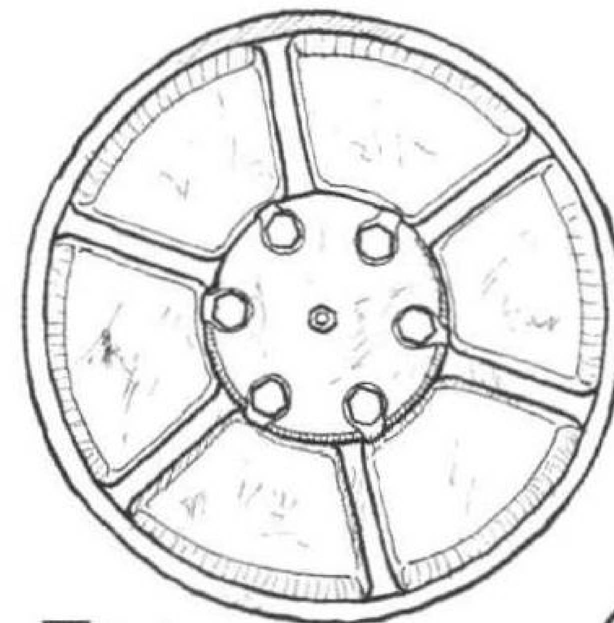
## 路輪

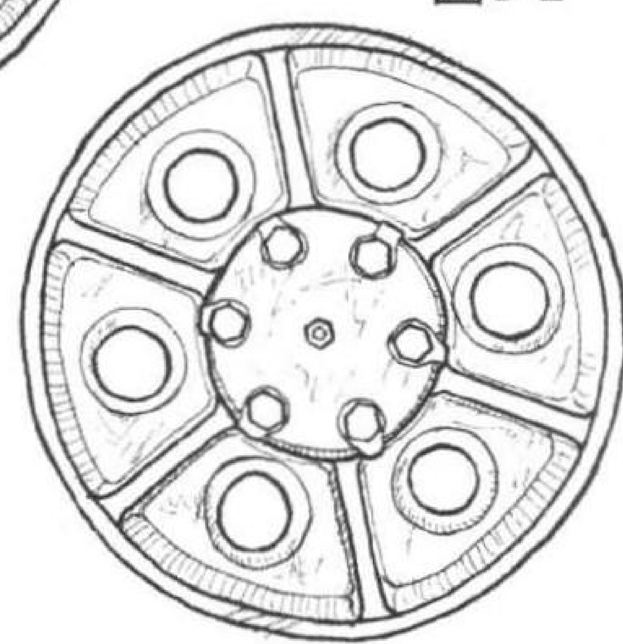

圖R-1

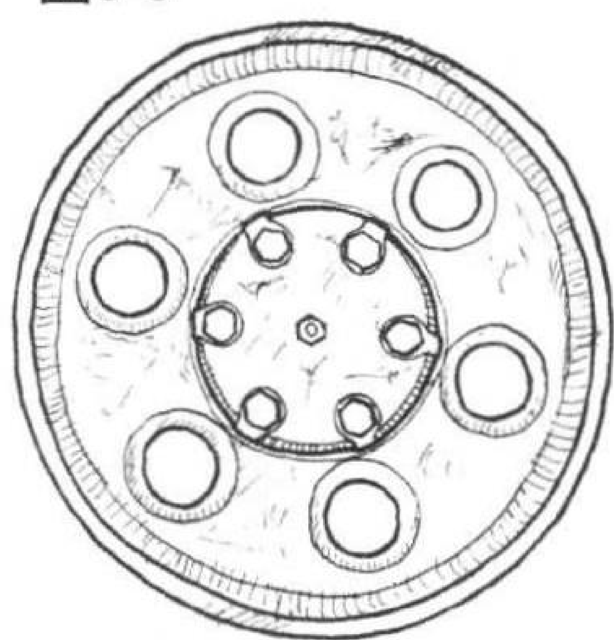

圖R-2

圖R-1：路輪始終都是用同一款。
圖R-2：曾經實驗性的製造過一批鋼製外圈路輪。

## 全鋼製履帶支撐輪


圖S-1

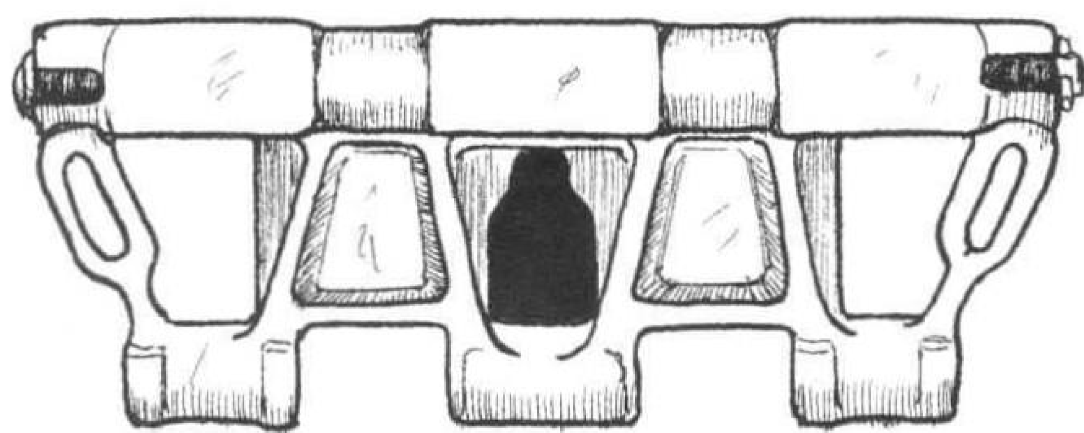

圖S-2


圖S-3

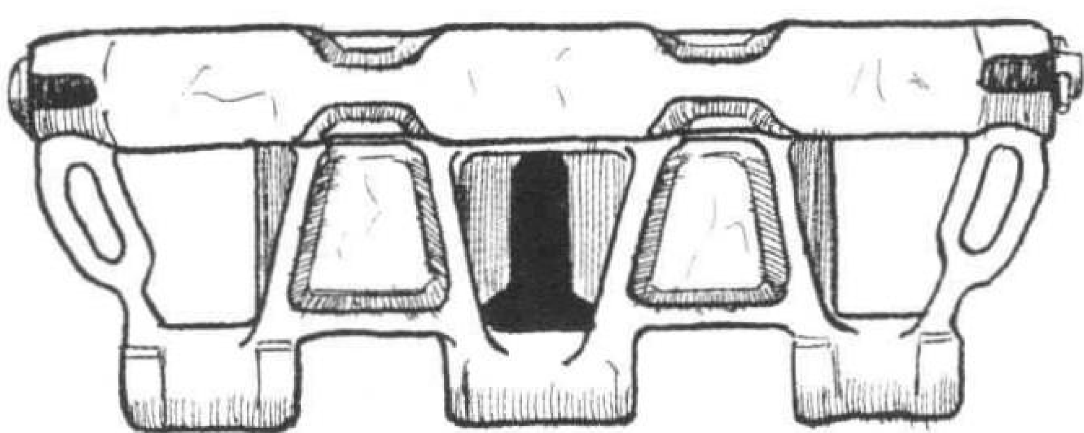
圖S-1：從1943年11月左右起，MIAG公司量產車開始改用的款式。
圖S-2：從1943年11月左右起，阿爾凱特公司量產車開始採用的款式。
圖S-3：從1944年1月左右起，阿爾凱特公司量產車改用的款式。

## 履帶

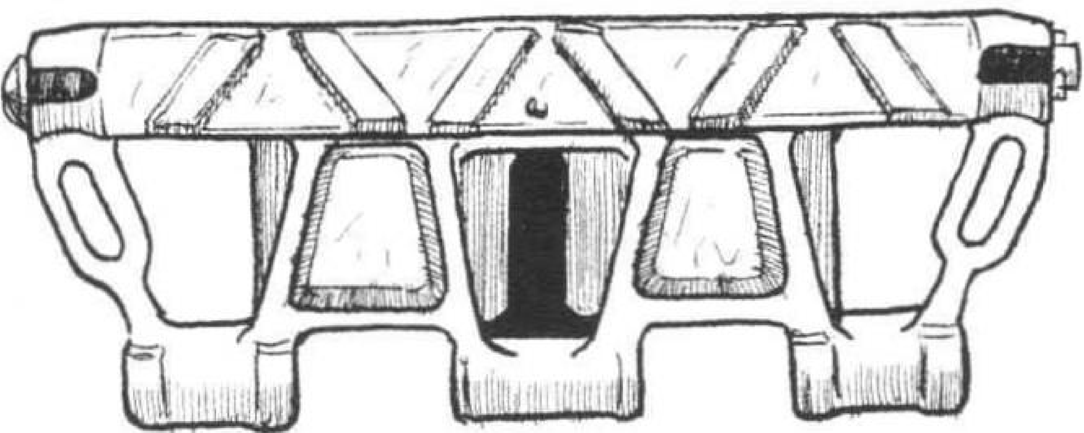
圖T-1



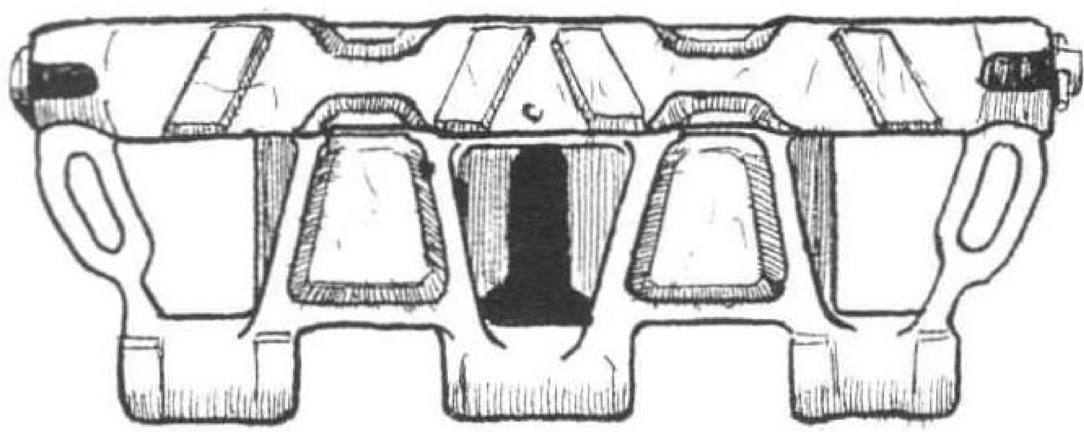
圖T-2



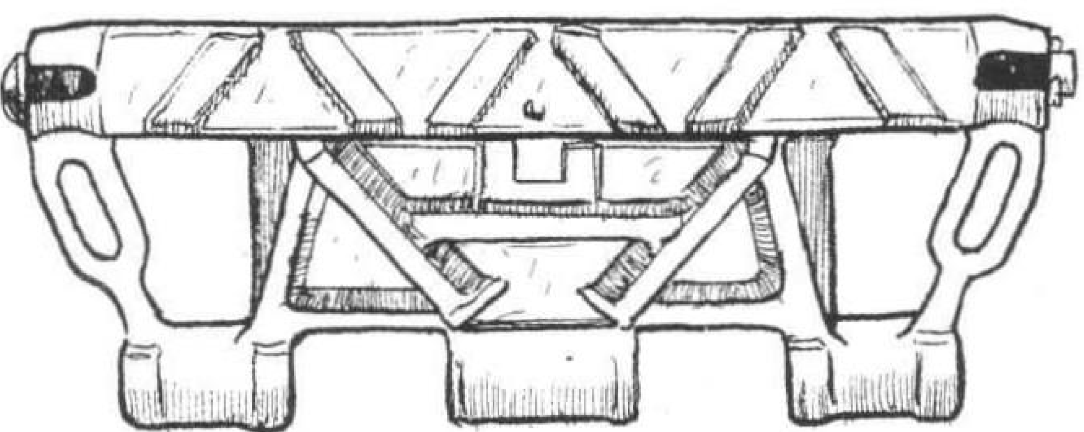
圖T-3



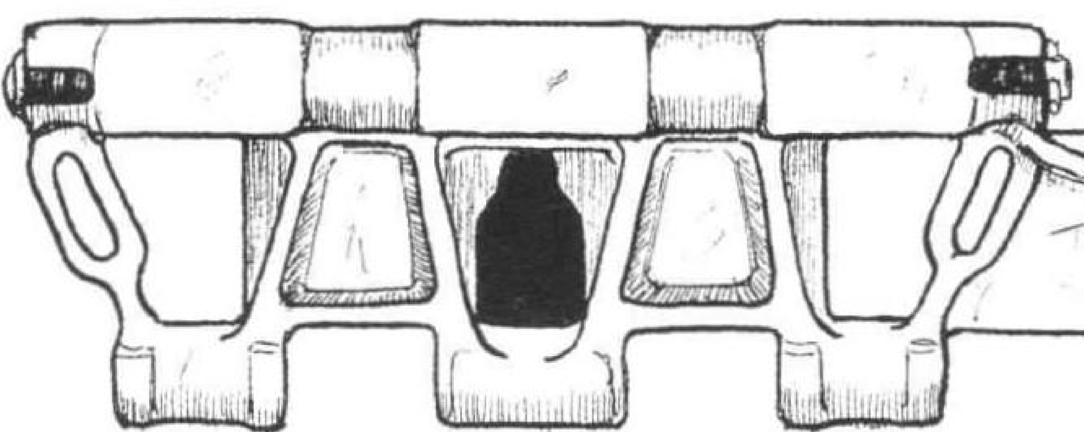
圖T-4



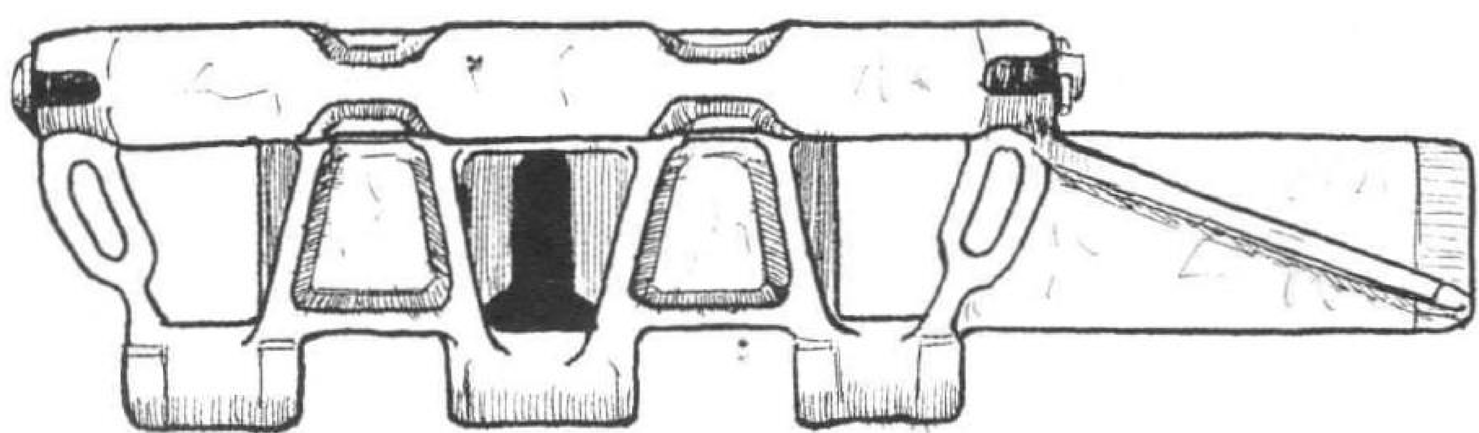
圖T-5



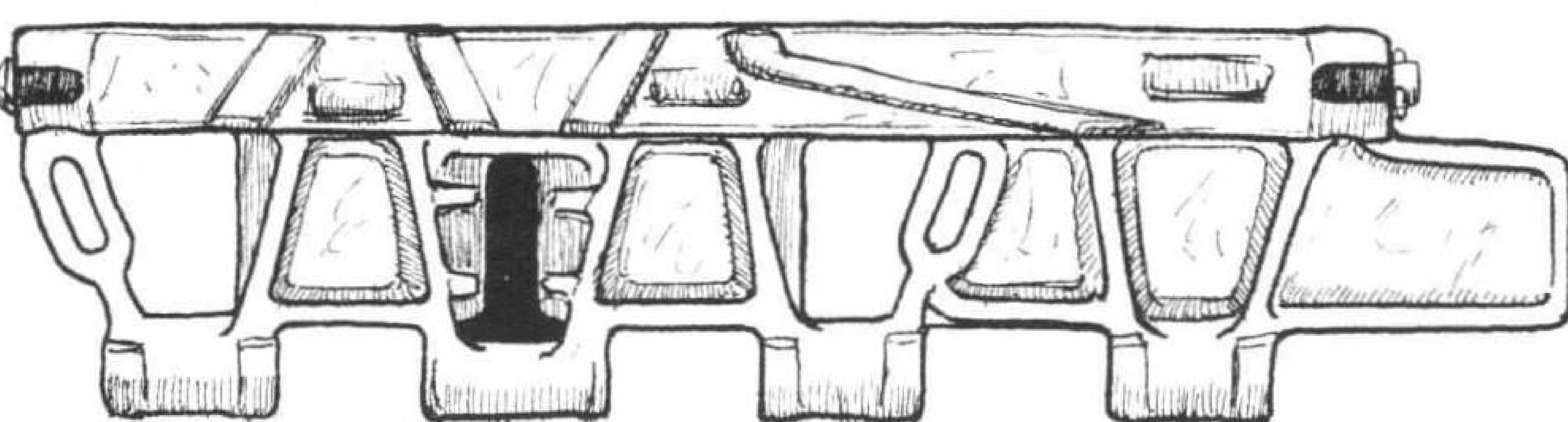
圖T-6



圖T-7



圖T-8

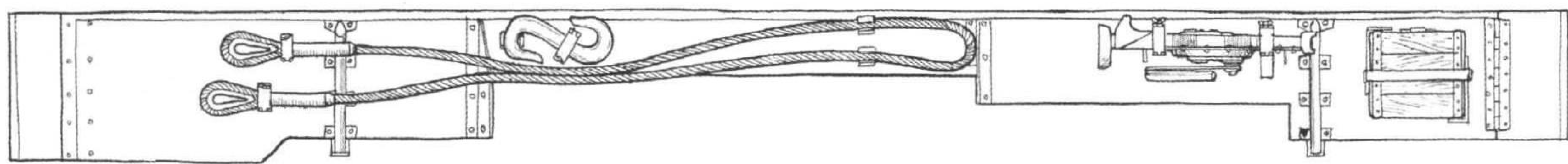


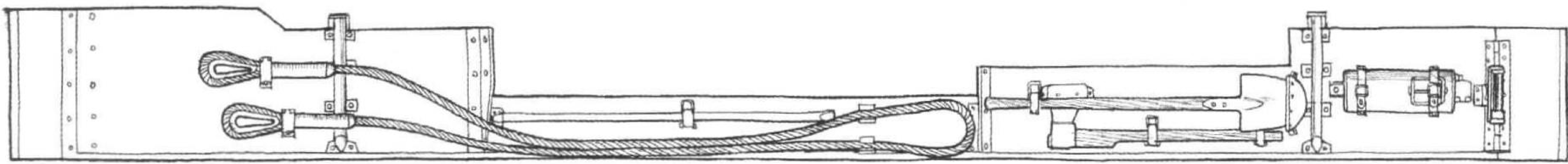
圖T-1～T-2：標準的40cm寬的履帶。
圖T-3～T-4：從1943年12月左右起，在接地面追加「八」字形防滑紋。
圖T-5：圖T-3的履帶加裝防滑爪的狀態。

圖T-6～T-7：將外側延長、加大接地面積的冬季加寬型履帶(Winterketten)。
圖T-8：東線加寬型履帶(Osketten)，於1944年春季採用，替換強度不足的冬季加寬型履帶(Winterketten)。

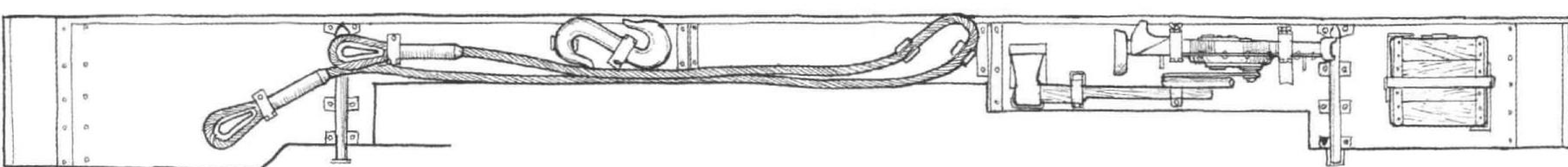
## 擋泥板上的車載工具

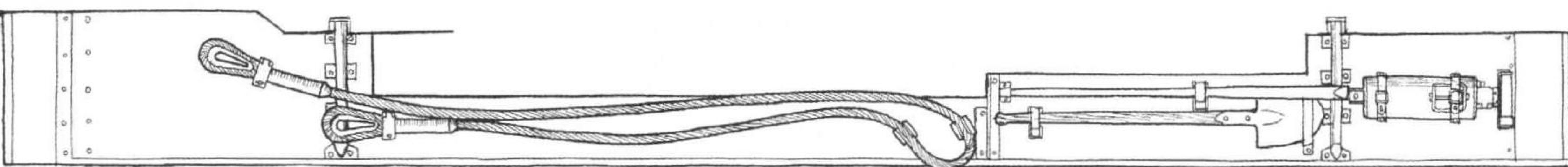
圖U-1



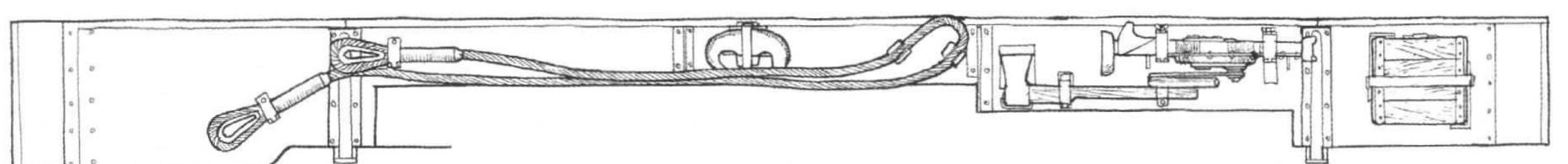


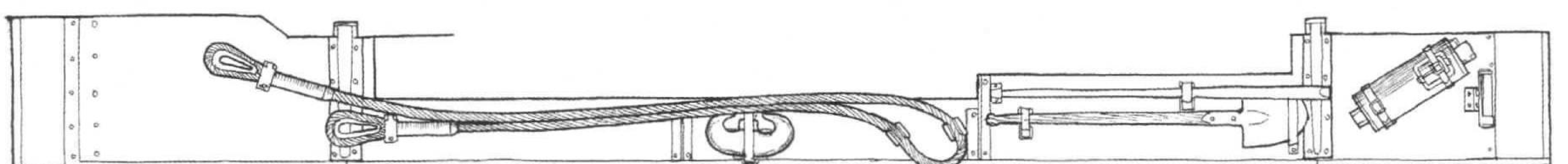
圖U-2





圖U-3





圖U-1：剛開始量產時的擋泥板車載工具配置。
圖U-2：初期量產車的牽引鋼纜改變了安裝位置，斧頭設置在千斤頂內側，撬棒移到鐵鏟的內側。鐵鏟頭部的固定架造型也變更了。
圖U-3：從1944年6月起，S字形拖曳鉤改為C字形拖曳鉤。

## 擋泥板支架

圖V-1：剛開始量產時的擋泥板支架。
圖V-2：上方追加三角形補強板的支架，是MIAG公司從1943年3月起採用的款式。
圖V-3：簡化的擋泥板支架，是阿爾凱特公司從1943年5月左右起採用的款式。

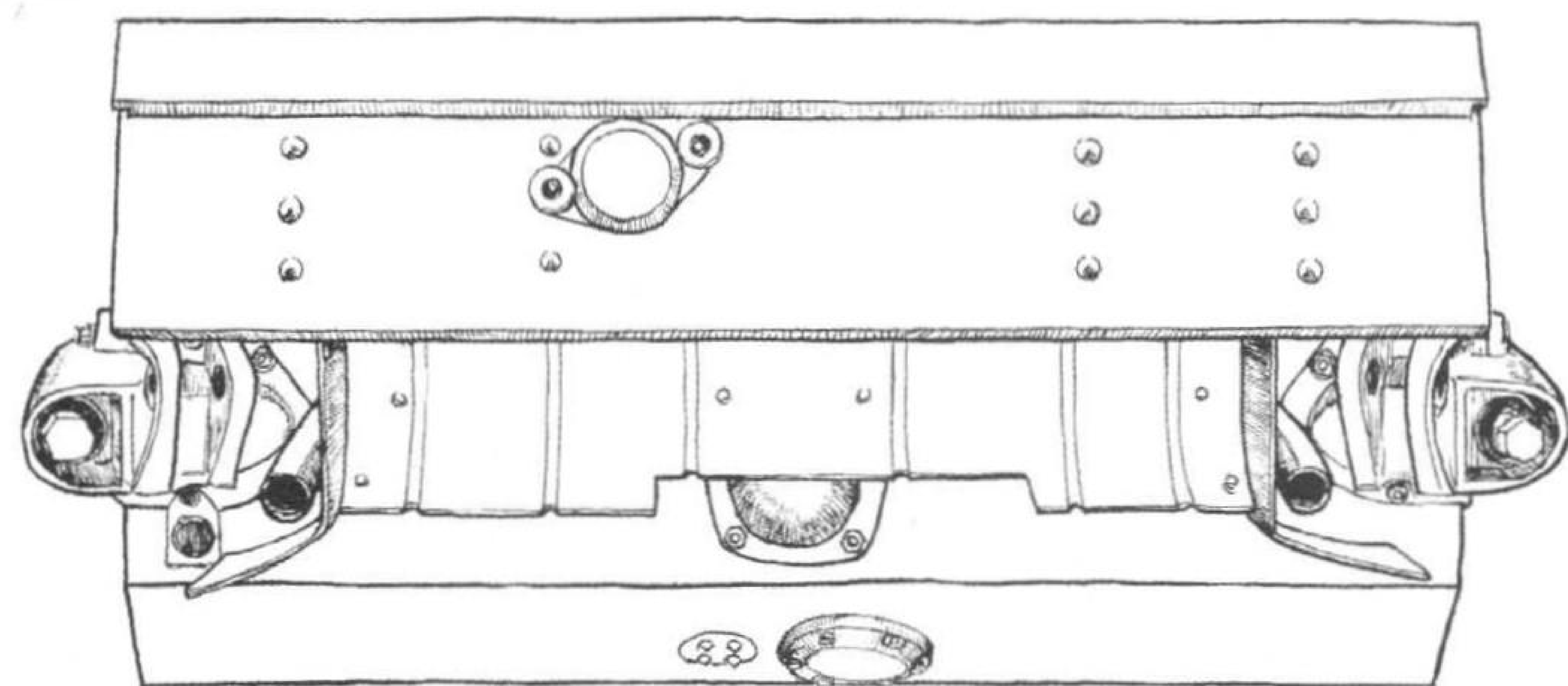
圖V-1

圖V-2

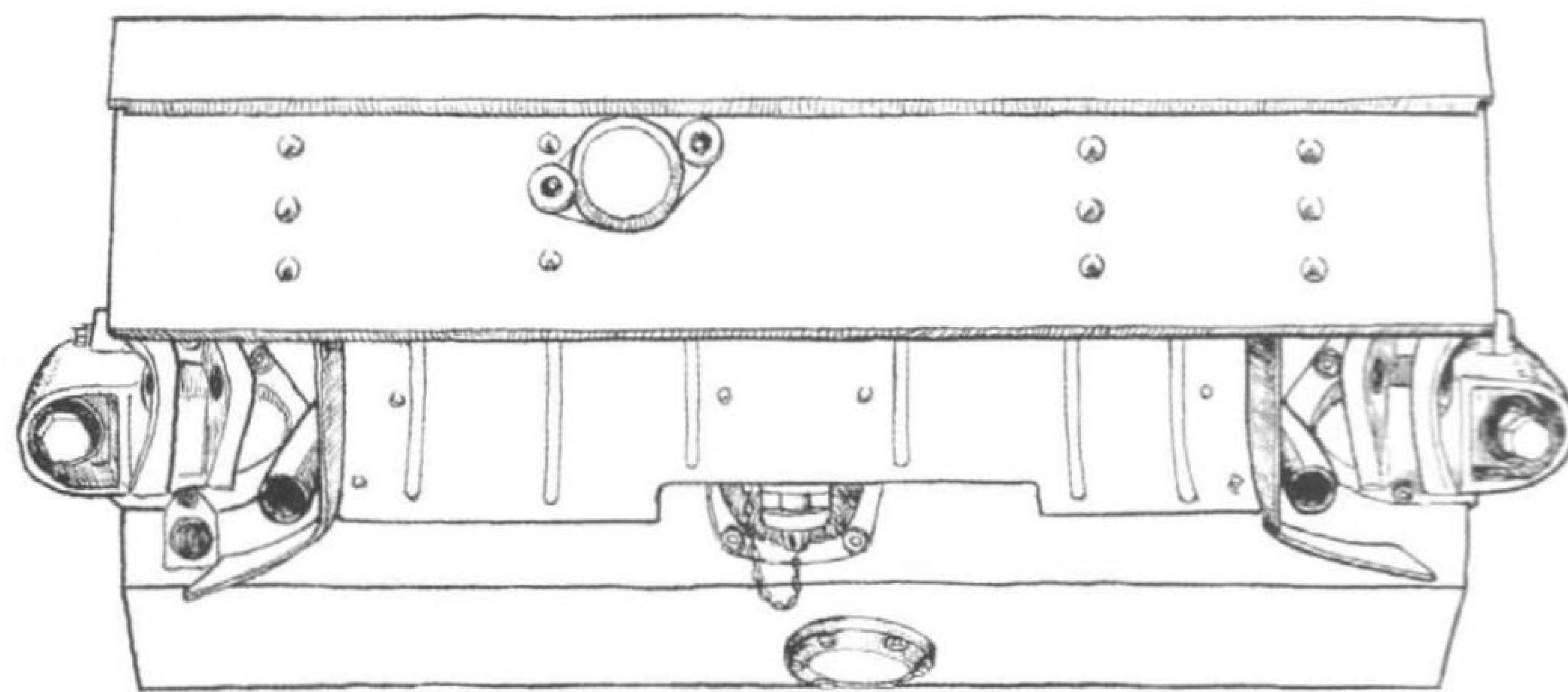
圖V-3

## 車尾部位

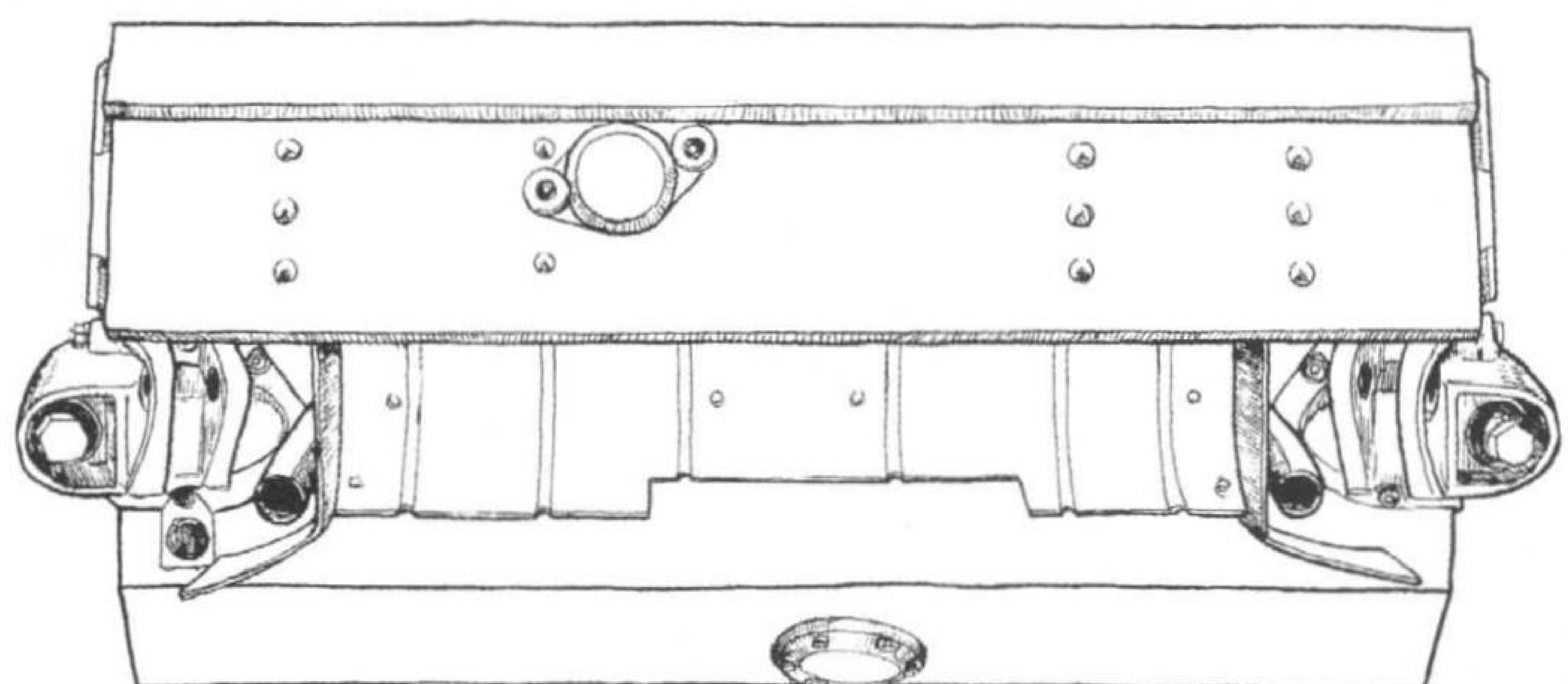
圖W-1



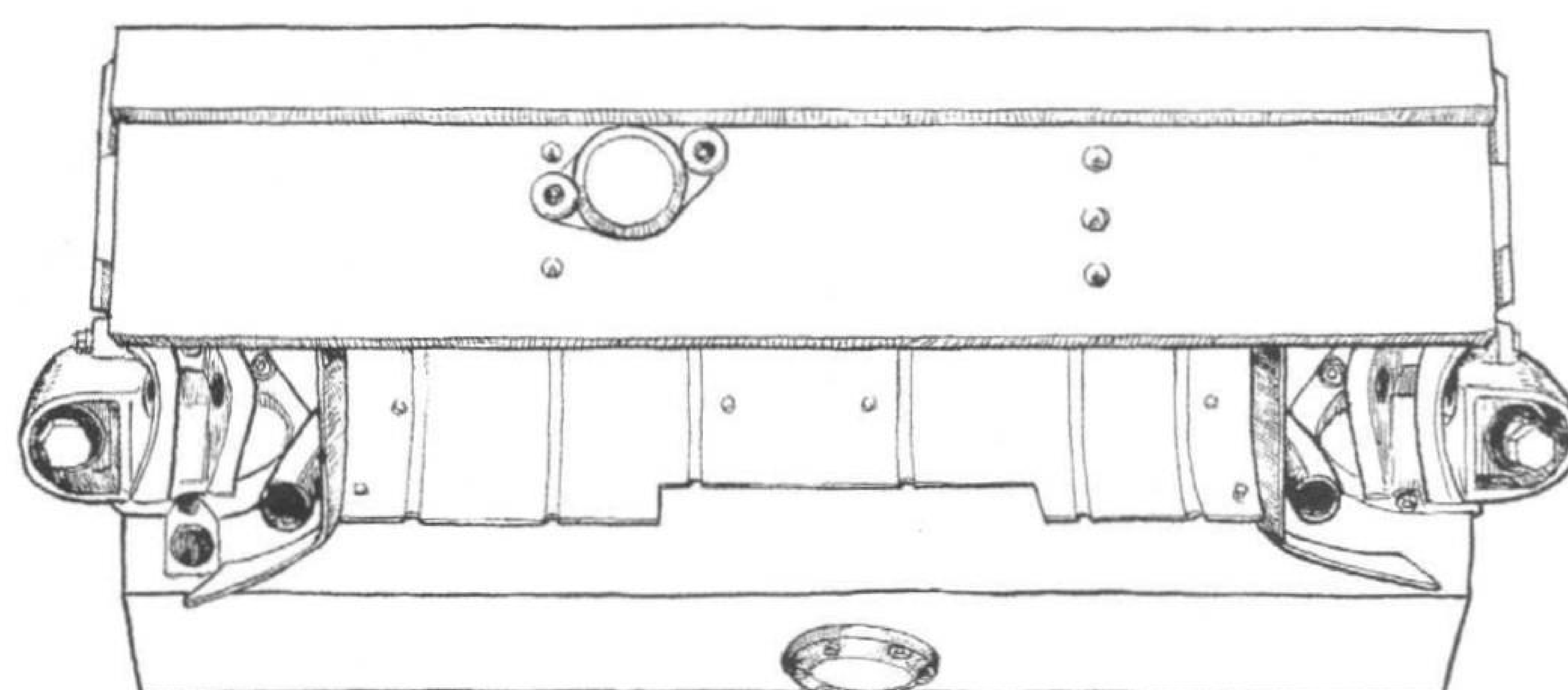
圖W-2



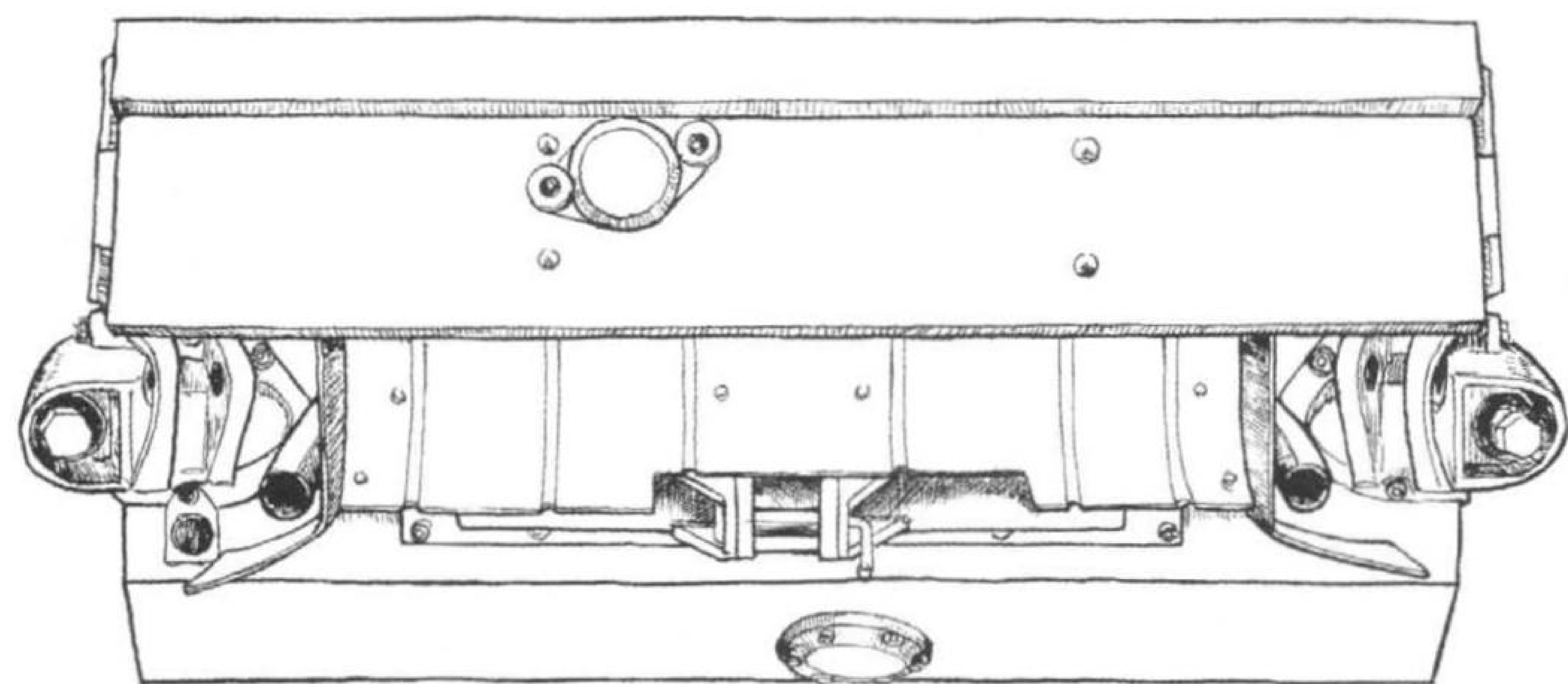
圖W-3



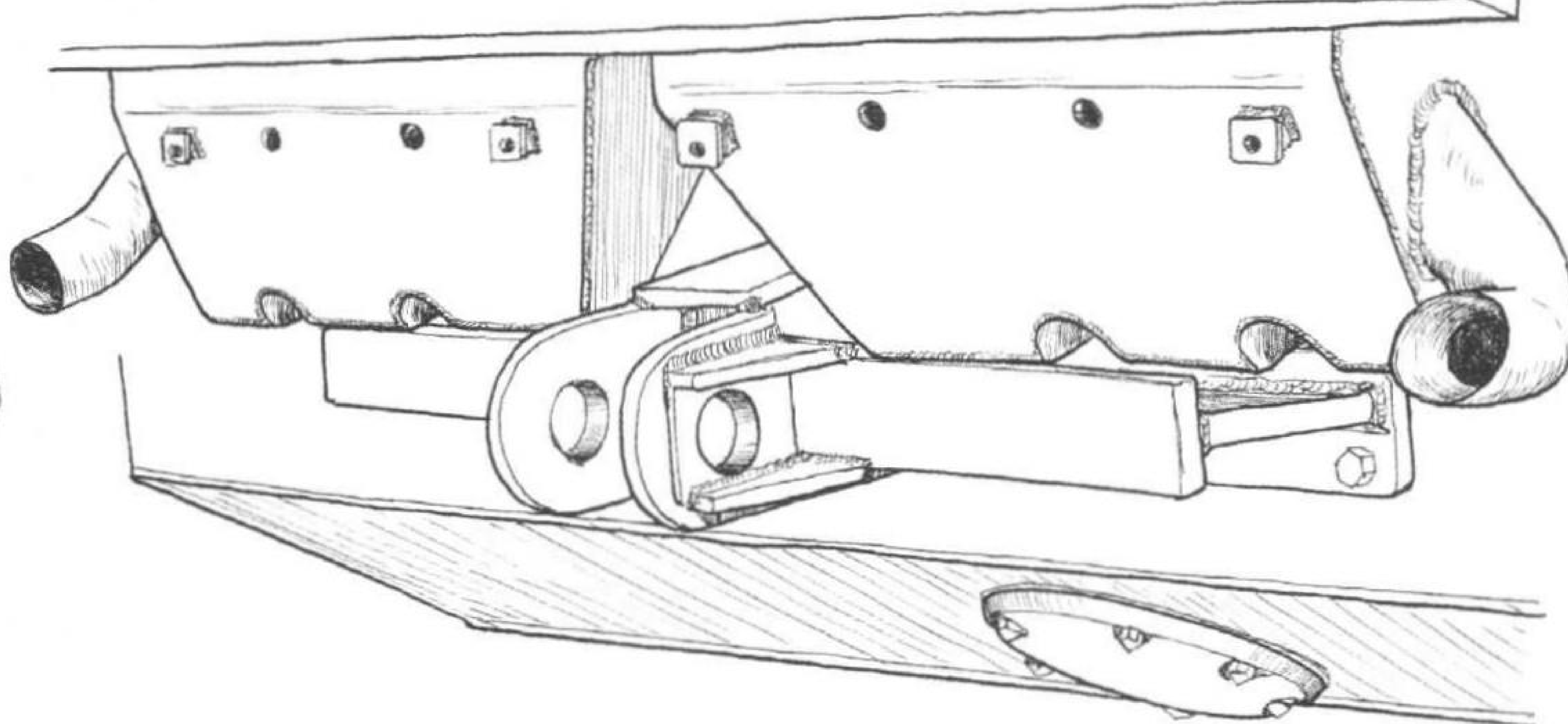
圖W-4



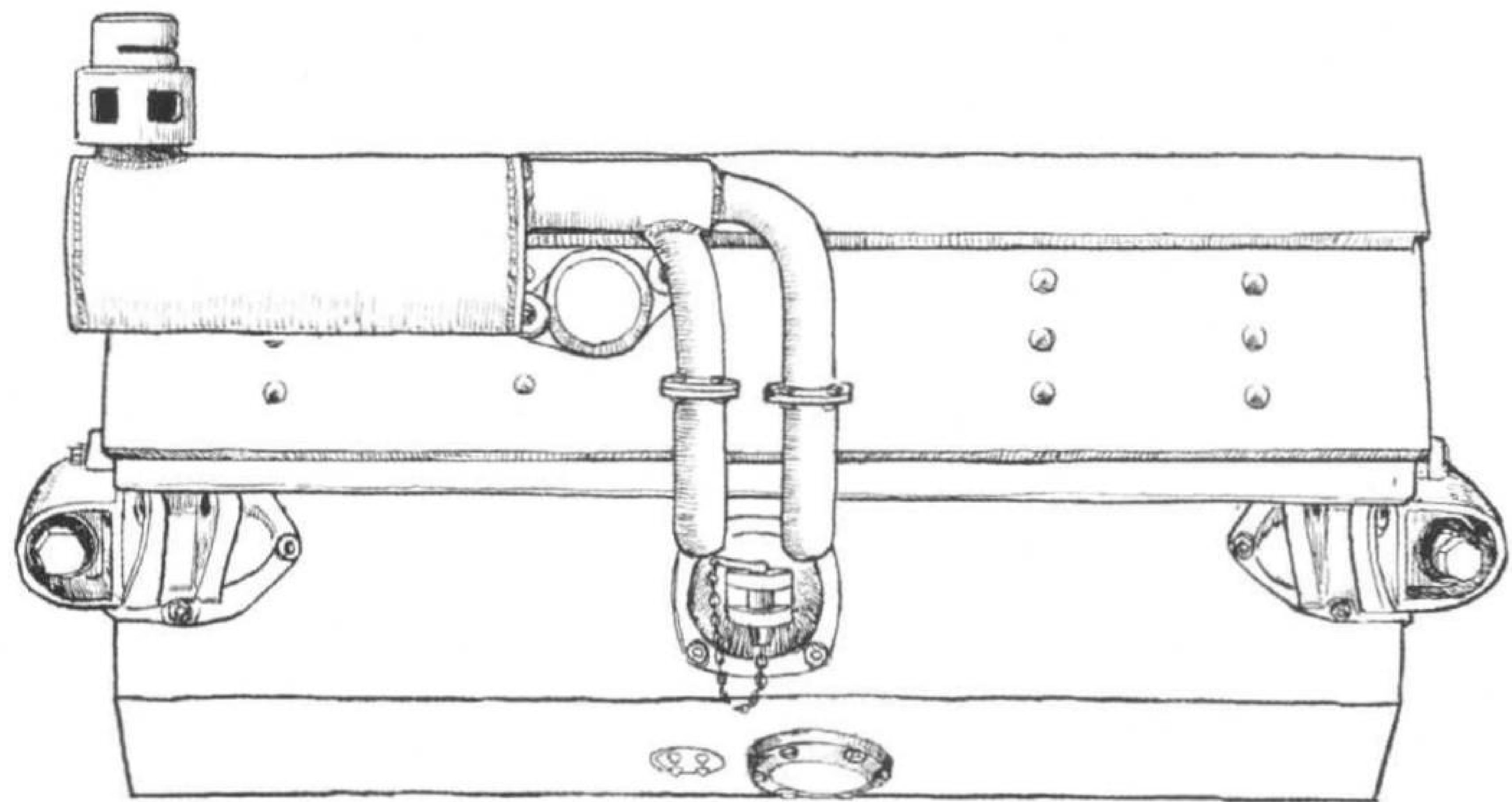
圖W-5



圖W-6



圖W-7

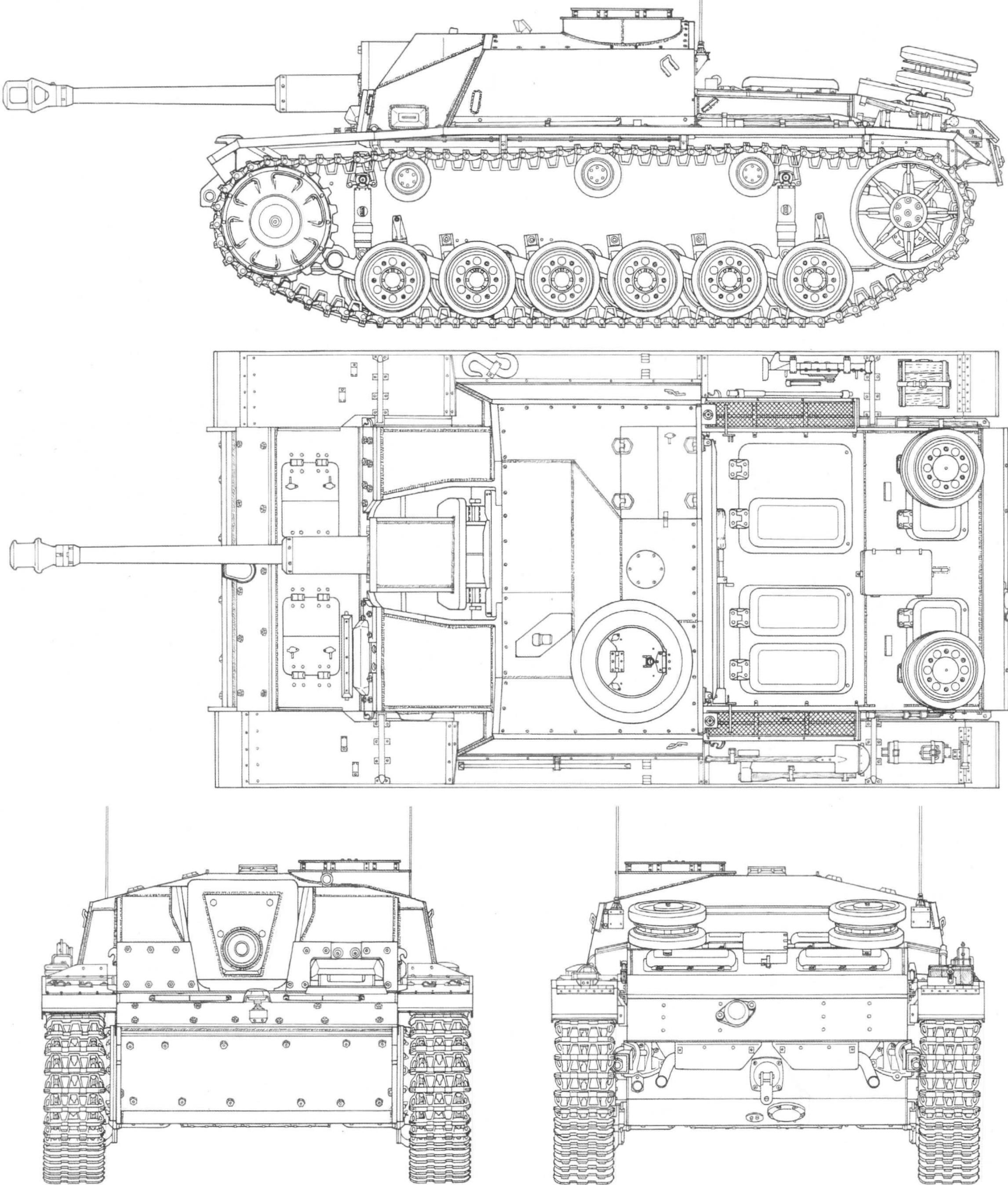


圖W-1：剛開始量產時的車尾配置。
圖W-2：初期量產型在生產途中，在風扇皮帶調整艙蓋上追加了小型牽引鉤環，並廢除了下方的冷卻水排水口。排氣偏向板有圖-W1和圖W-2這兩種款式。
圖W-3：中期量產型～後期量產型，廢除了風扇皮帶調整艙蓋。
圖W-4：後期量產型將排氣口的隔板從4片減為2片，所以表面的鉚釘也從4列減少為2列。
圖W-5：更後期的量產車，右側鉚釘從3個減為2個。從1944年12月起，量產車在消音器下方追加了大型牽引掛鉤座。
圖W-6：消音器下方的大型牽引掛鉤座。為了方便用螺絲鎖上牽引掛鉤座，消音器的下緣預留了2個凹坑。
圖W-7：使用Ⅲ號戰車M型底盤改造的車輛，裝配的是附有防水閥門的消音器。

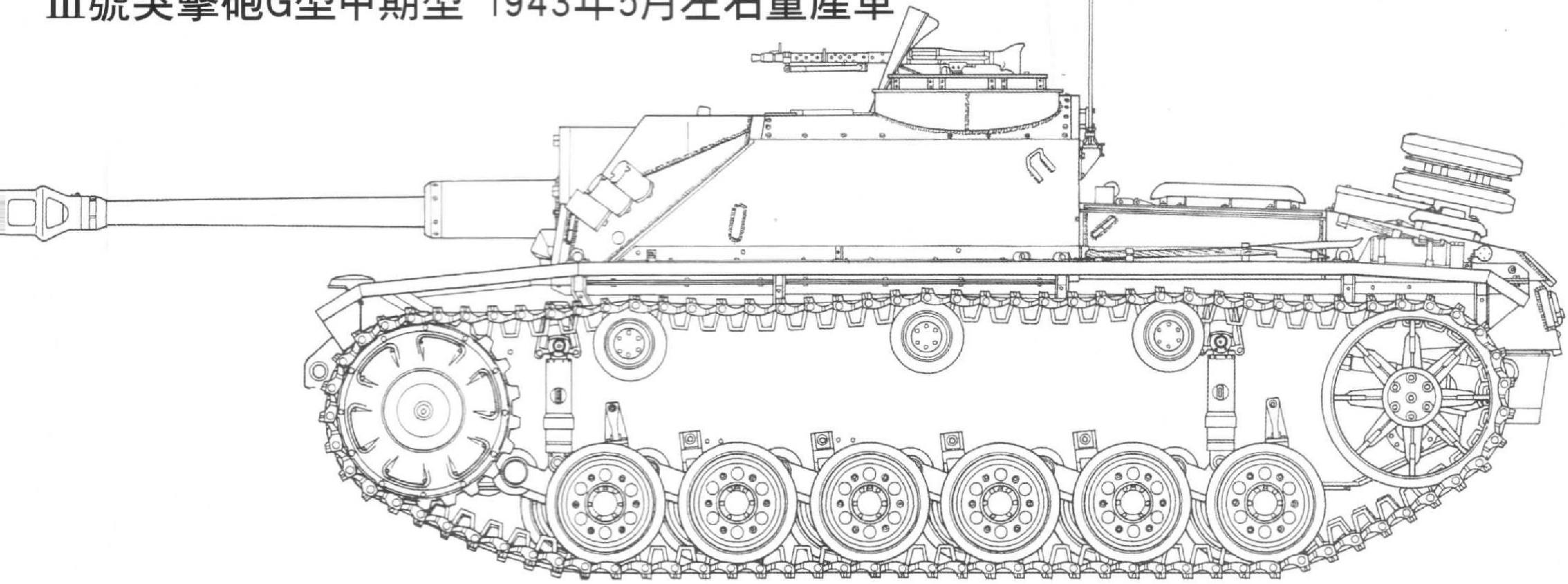
# Ⅲ號突擊砲G型　1/35四面線圖

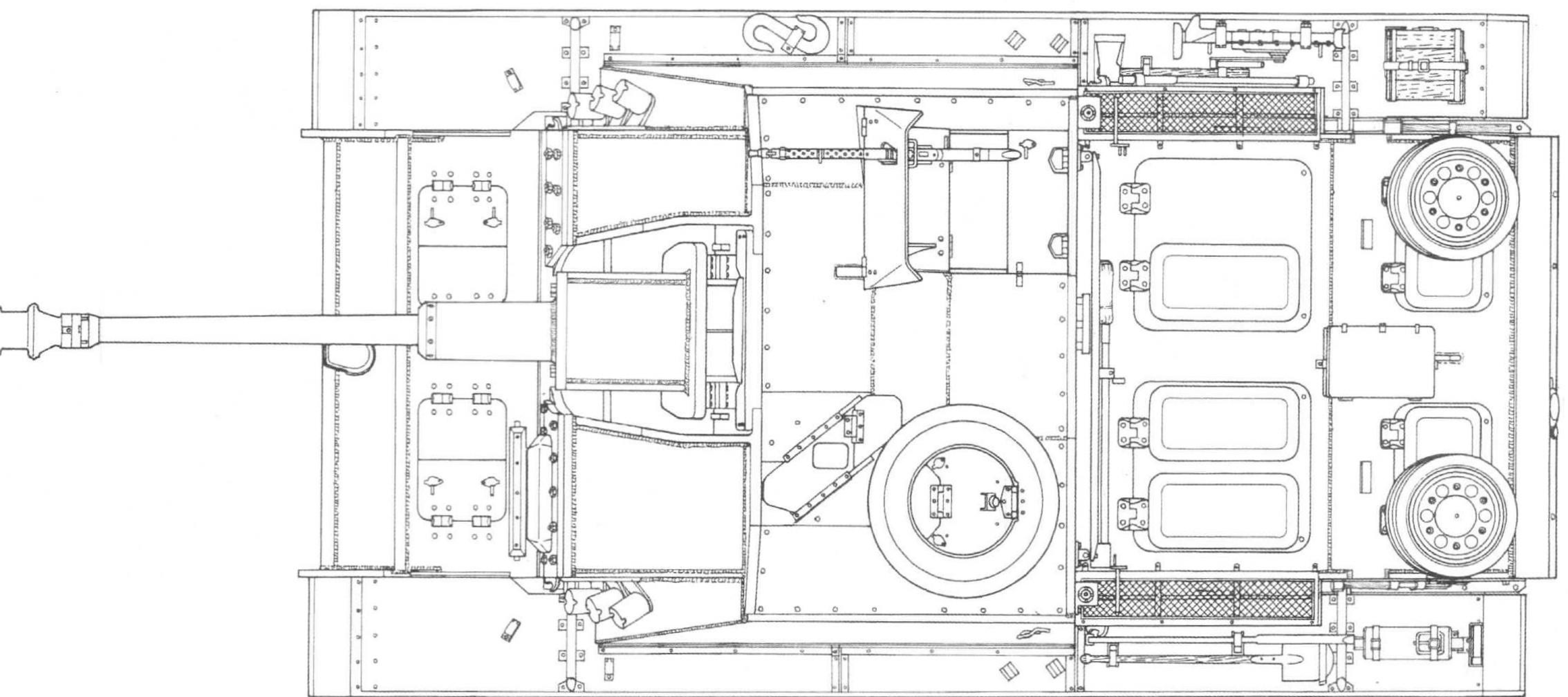
■製圖：浪江俊明 ■Drawing by TOSHIAKI NAMIE

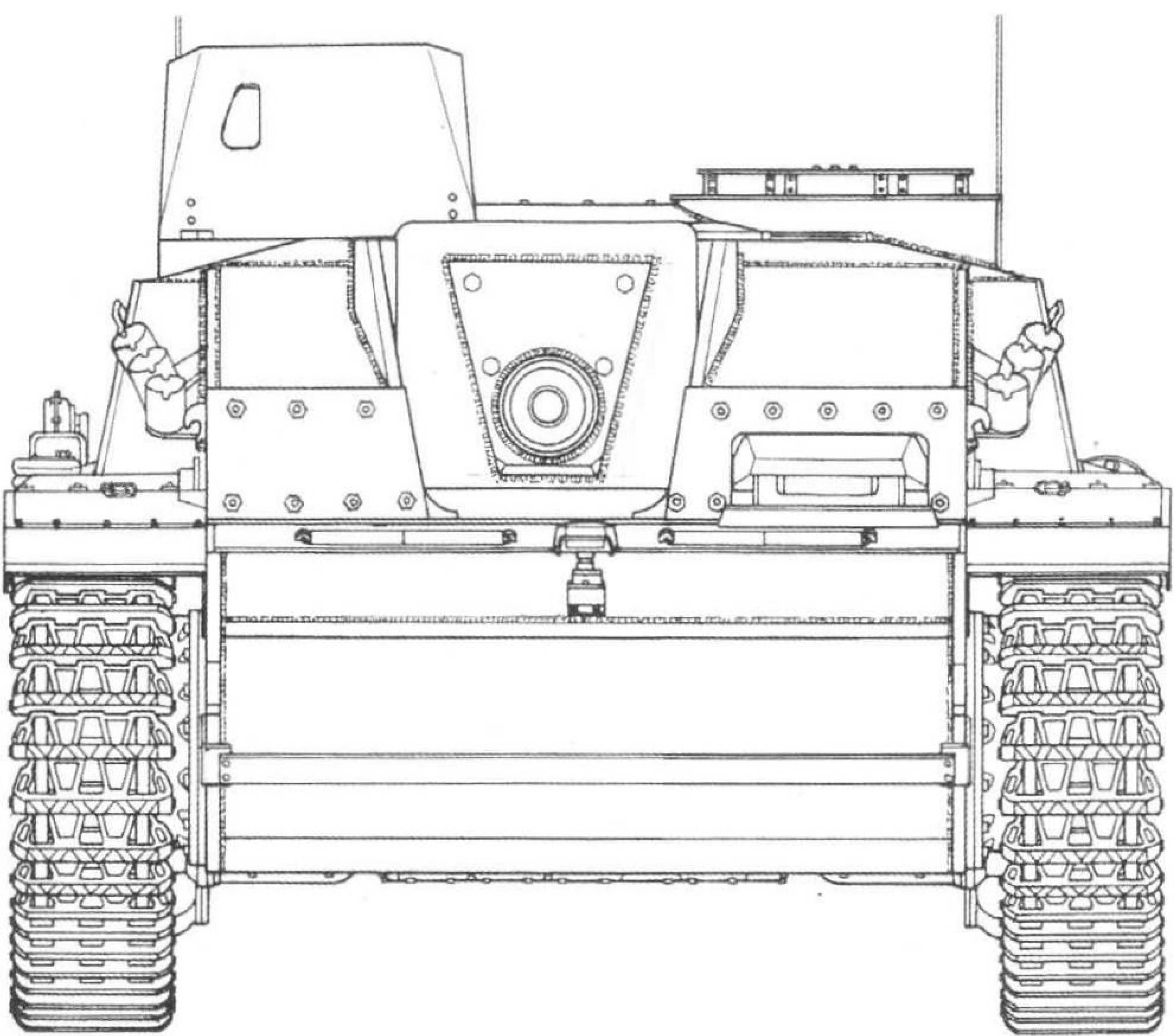
## Ⅲ號突擊砲G型極初期型 1942年11月量產車

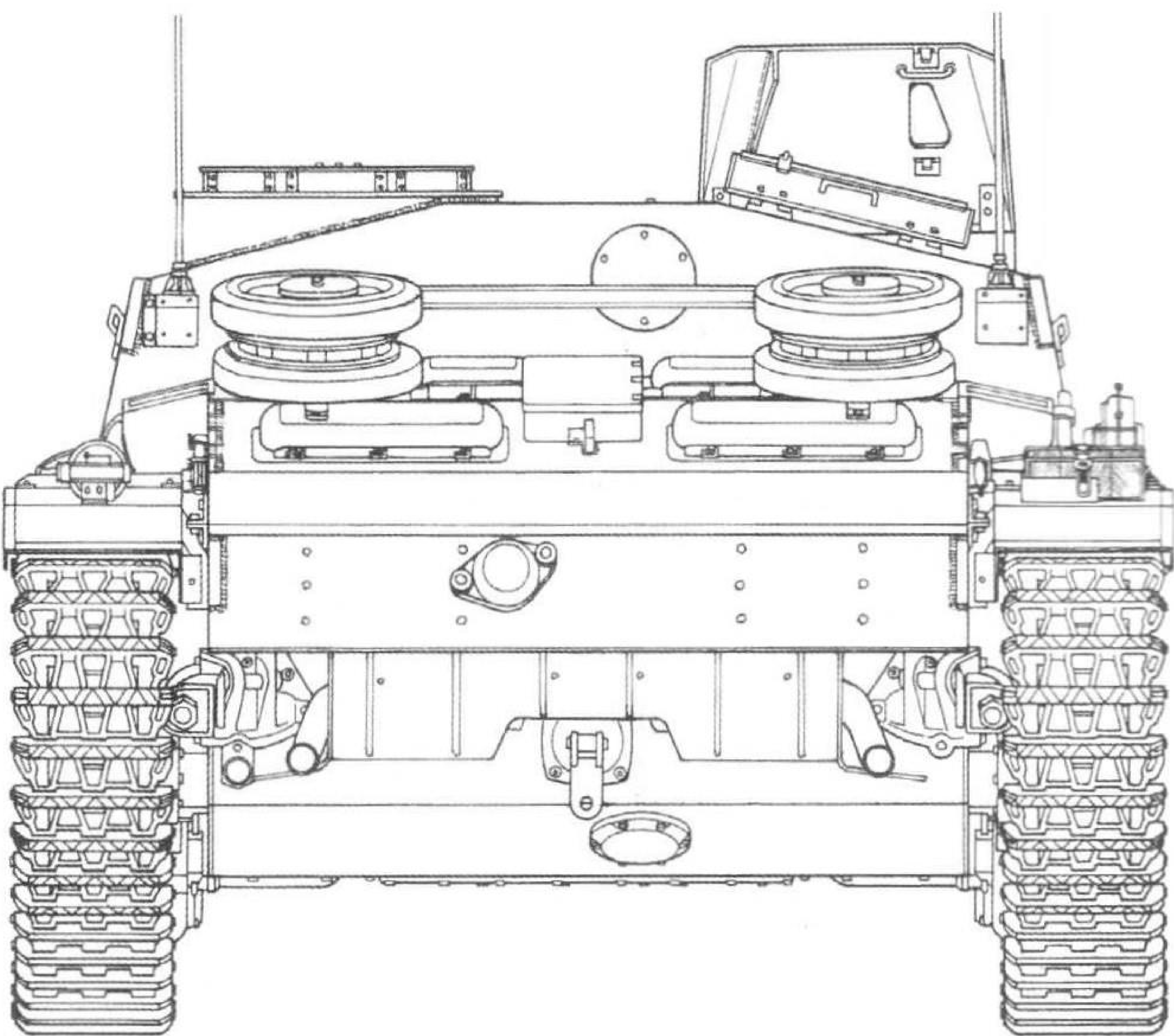


## Ⅲ號突擊砲G型中期型 1943年5月左右量產車

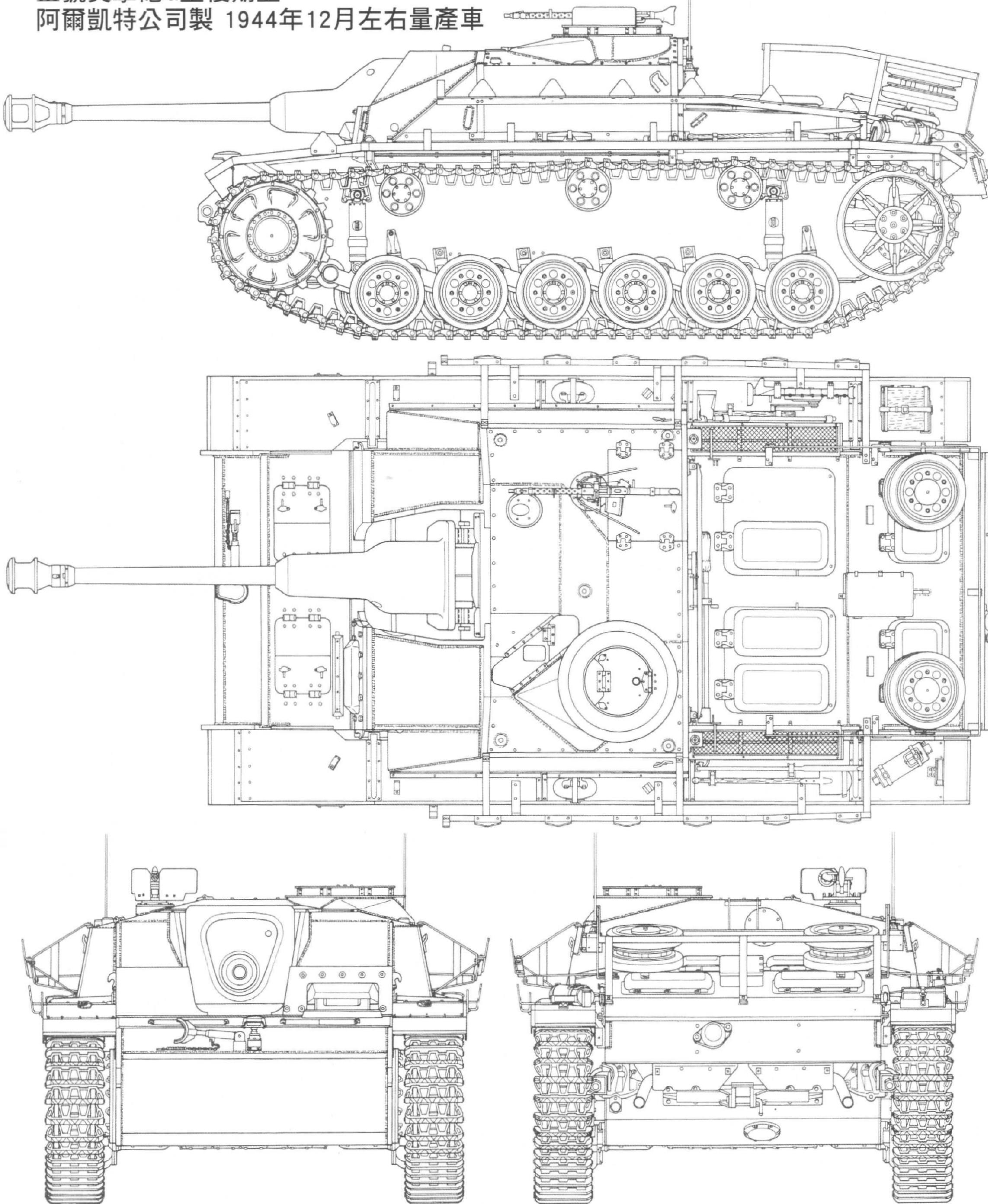








# Ⅲ號突擊砲G型後期型
# 阿爾凱特公司製 1944年12月左右量產車



# IV號突擊砲

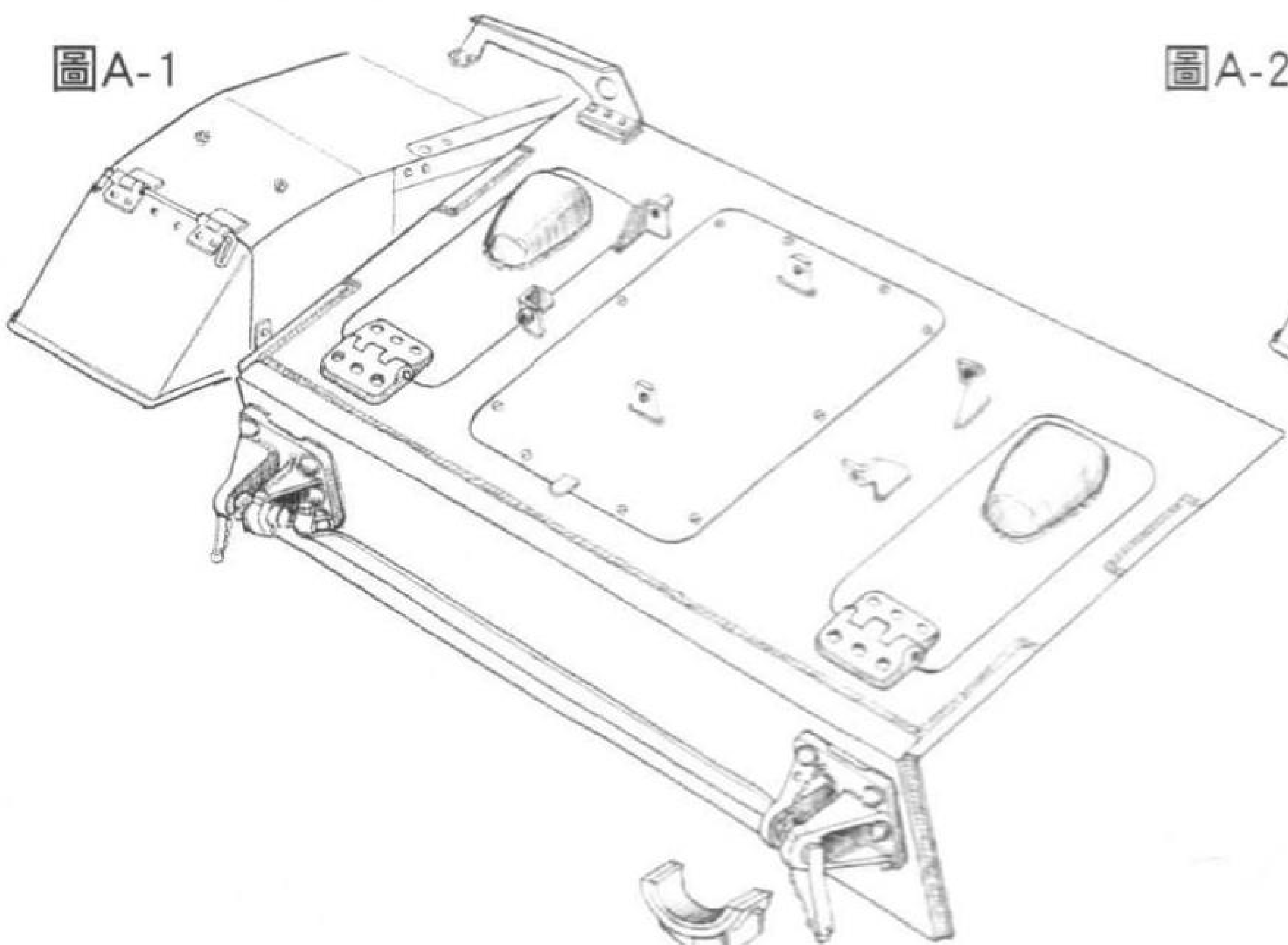
細節變遷圖解

## Detail Illustrations of Sturmgeschütz IV

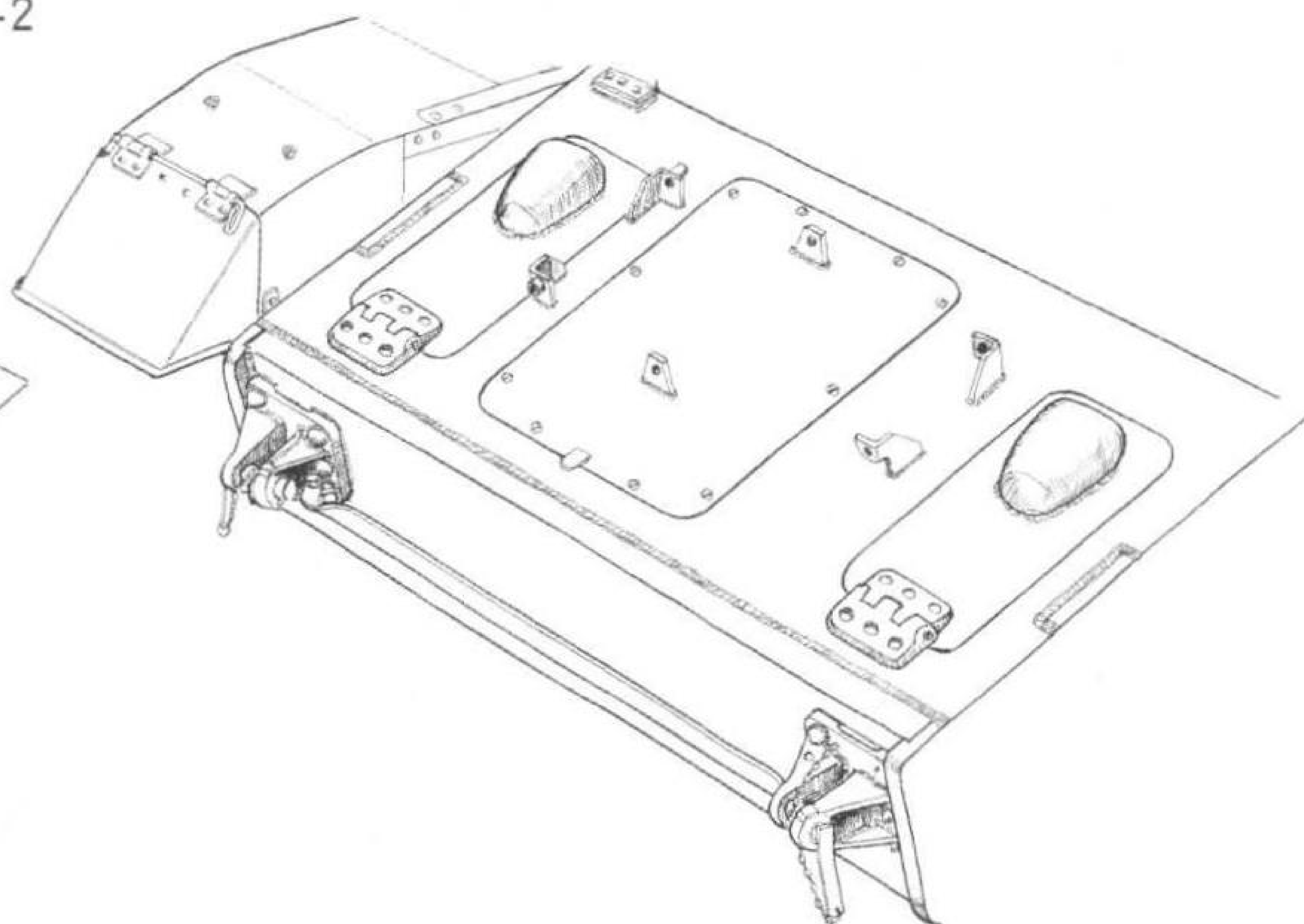
■插圖・解說：遠藤慧 ■Illustrations & Text by KEI ENDO

## 車頭部位

圖A-1

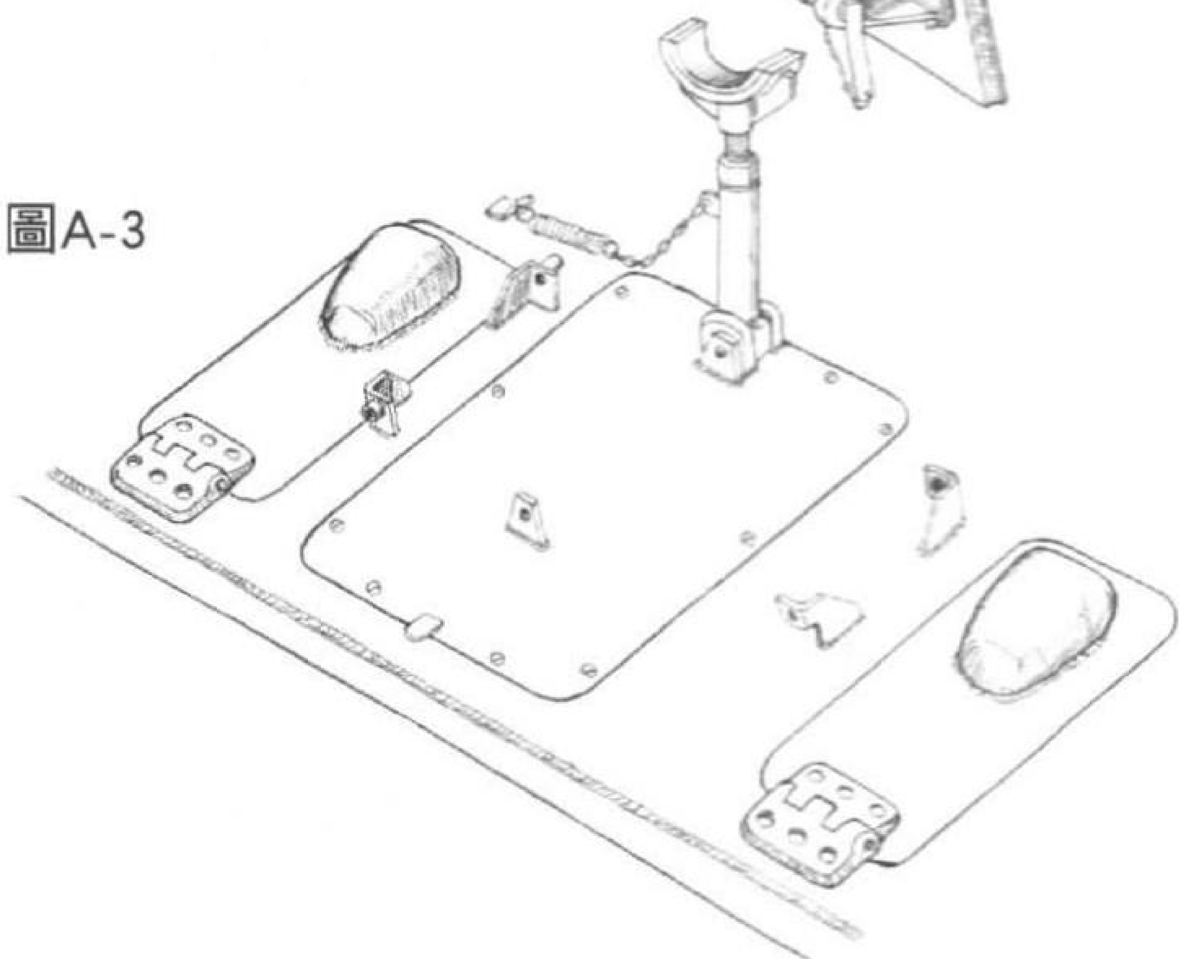


圖A-2

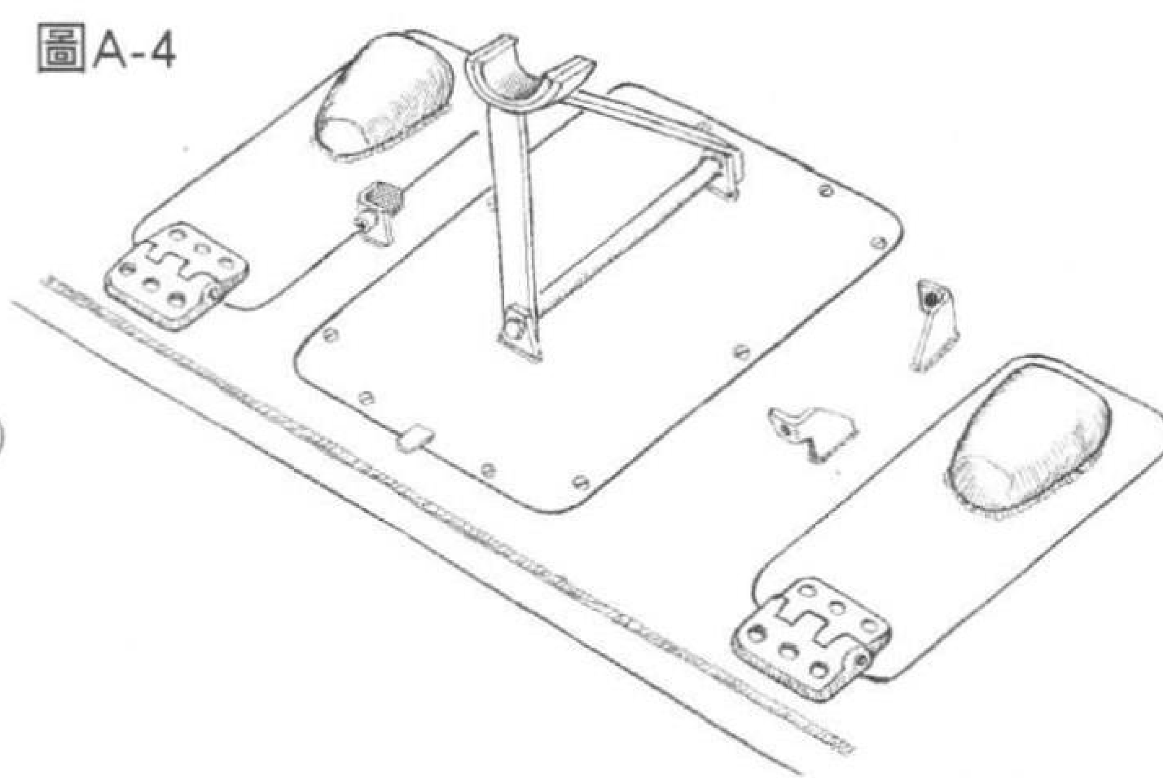


圖A-1：一部分初期量產車的車頭部位。車體側面裝甲沒有從車頭兩邊凸出，有些車輛甚至在左側擋泥板上也設有支架。
圖A-2：標準的車頭式樣。車體側面裝甲從車頭兩邊凸出，擋泥板支架很快就被取消了，但有些車輛還殘留著支架的固定座。
圖A-3：從1944年11月左右起，採用和III號突擊砲G型同款的砲管行軍架，安裝的位置依車輛而各有不同。
圖A-4～A-5：前線部隊自行加裝的砲管行軍架。

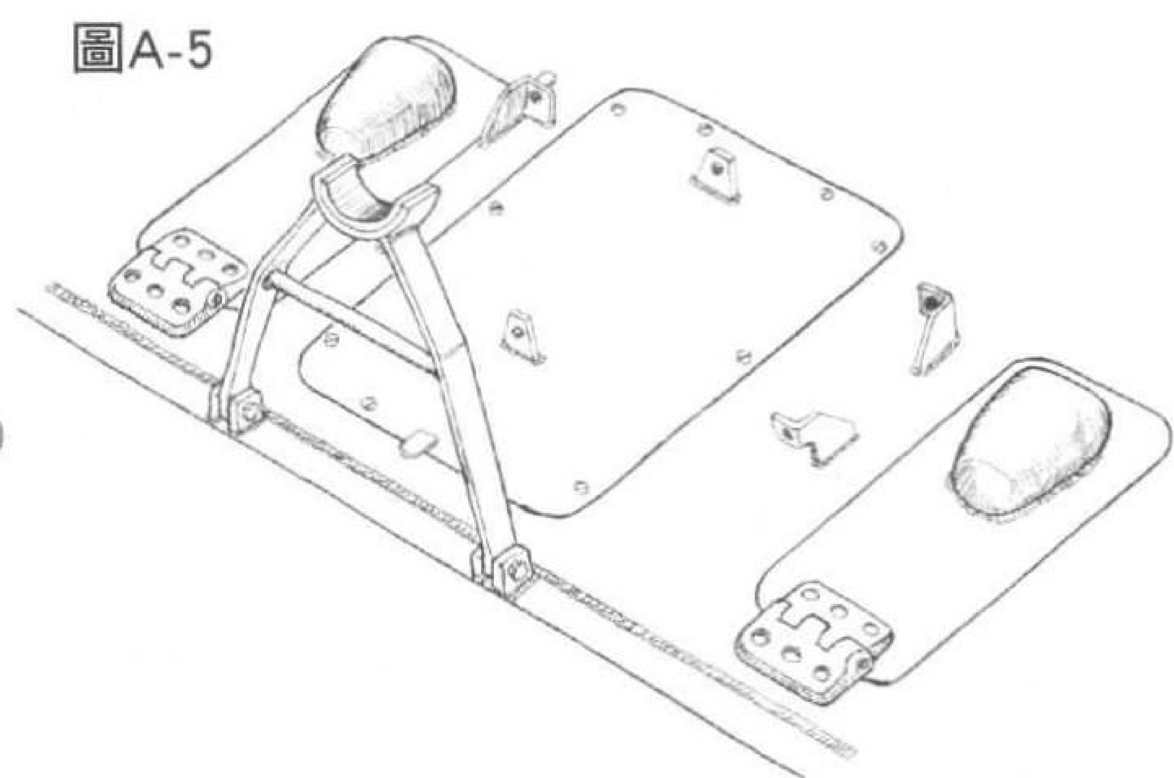
圖A-3



圖A-4

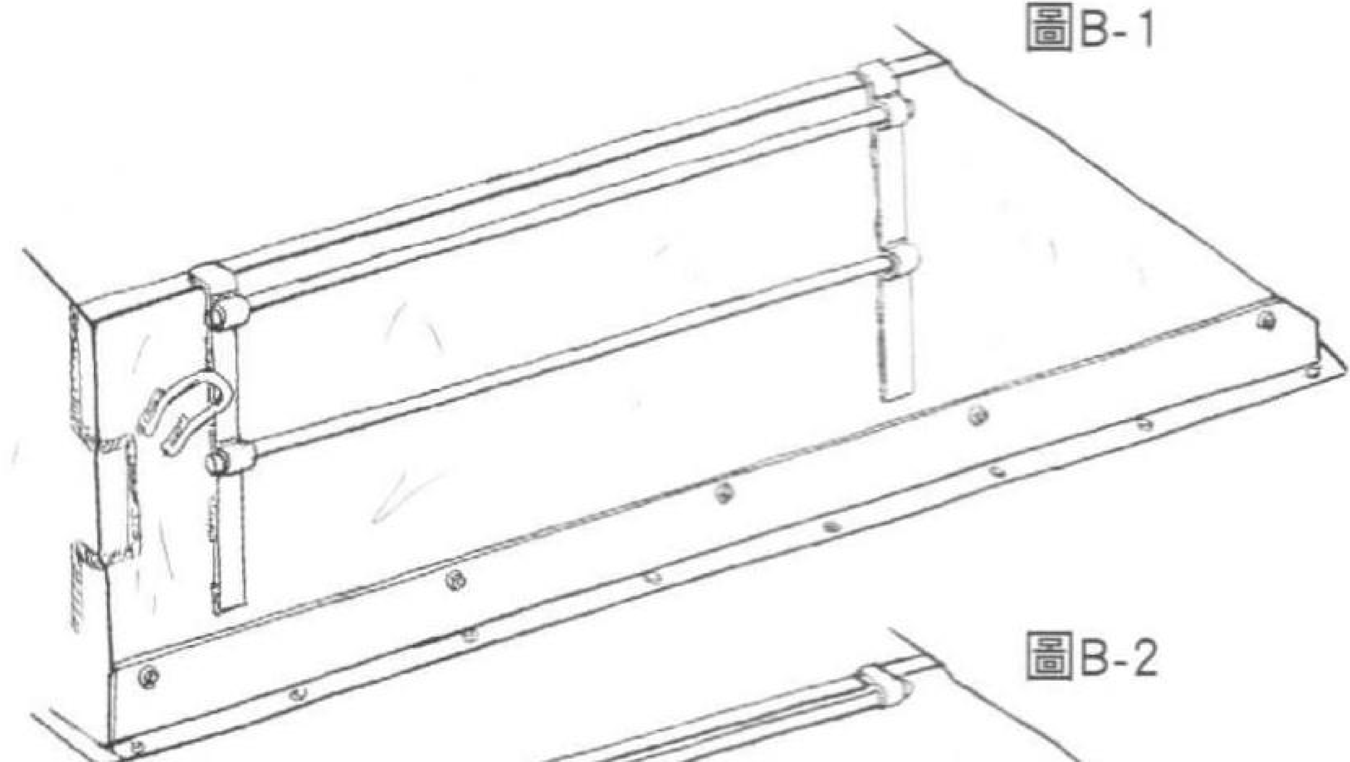


圖A-5

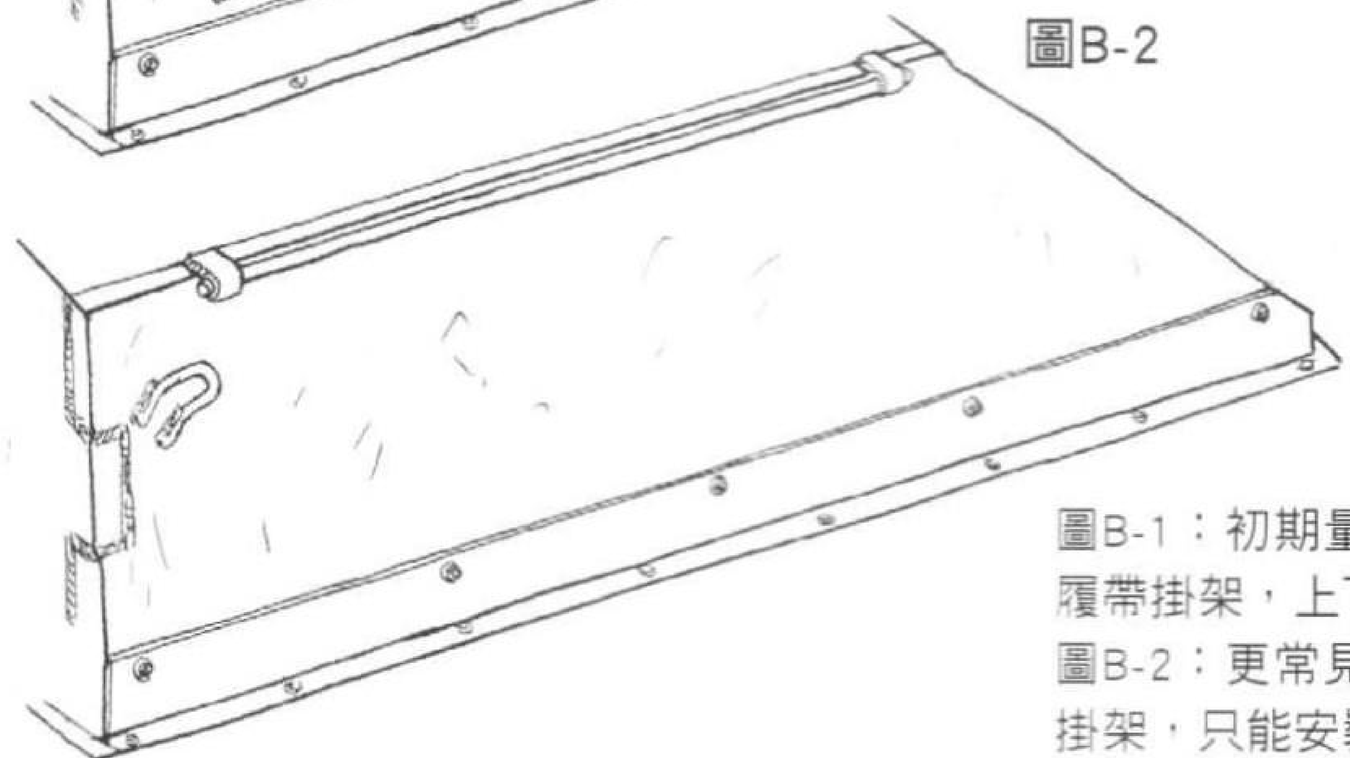


## 戰鬥室側面的備用履帶掛架

圖B-1



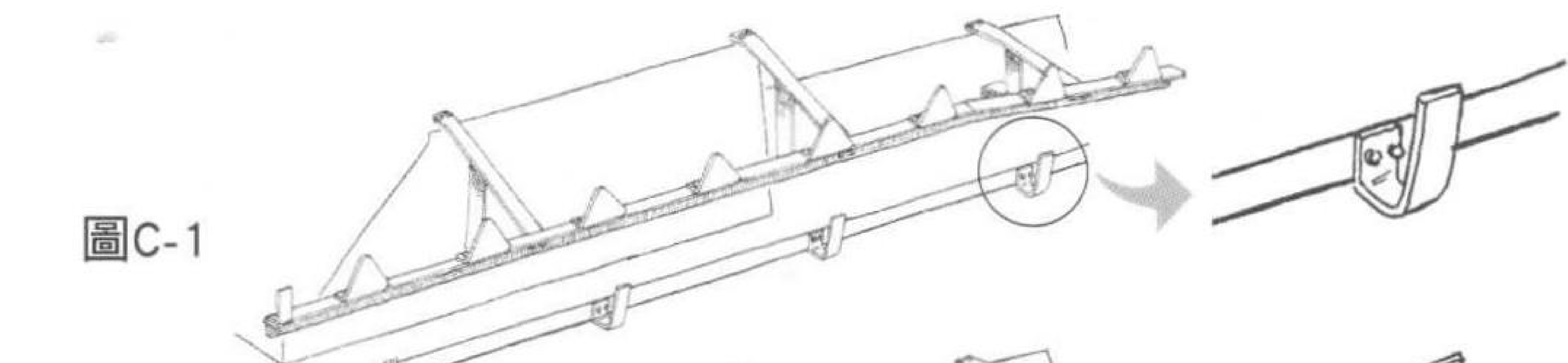
圖B-2



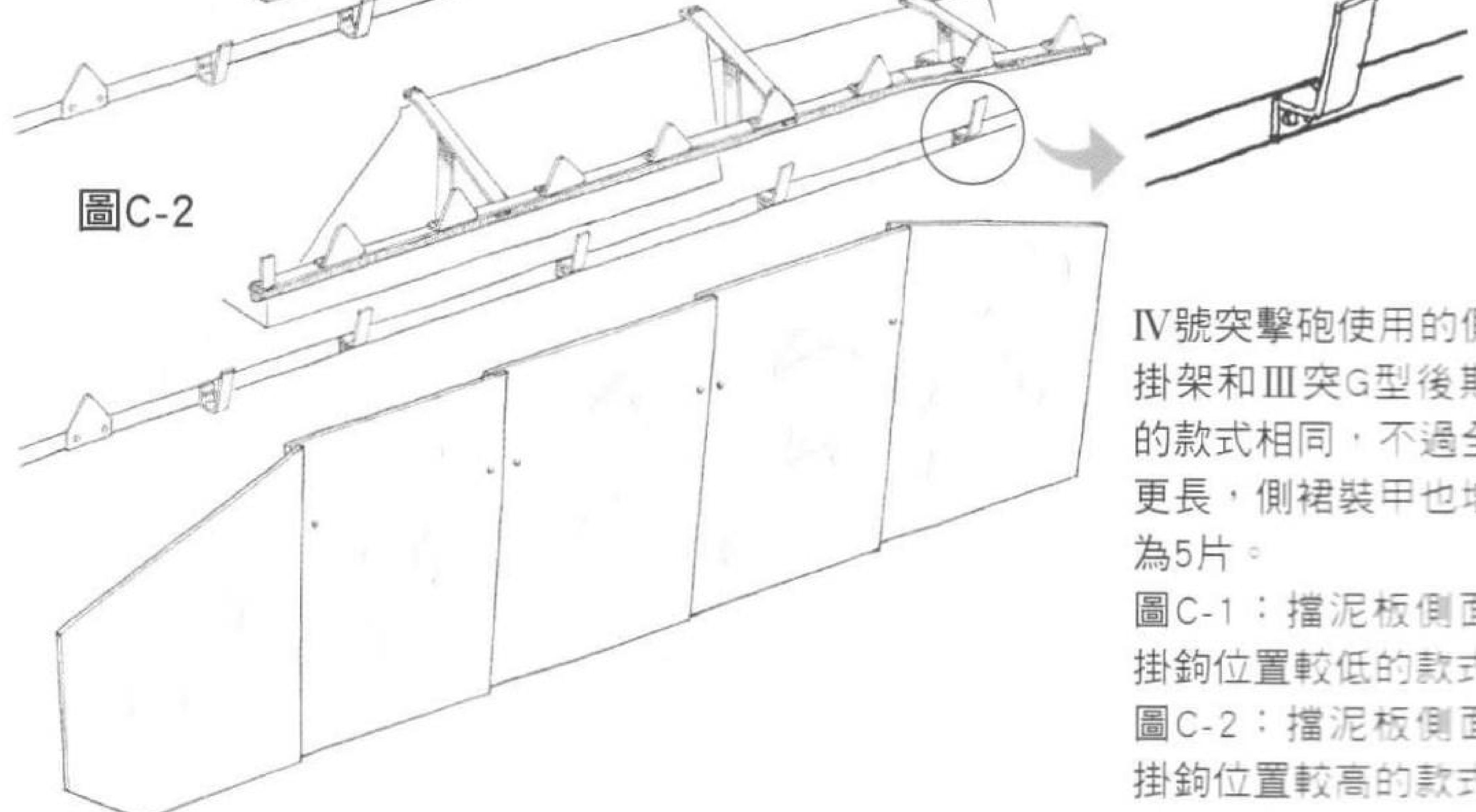
圖B-1：初期量產型採用的備用履帶掛架，上下共兩排。
圖B-2：更常見的一款備用履帶掛架，只能安裝一排履帶。

## 側裙裝甲

圖C-1



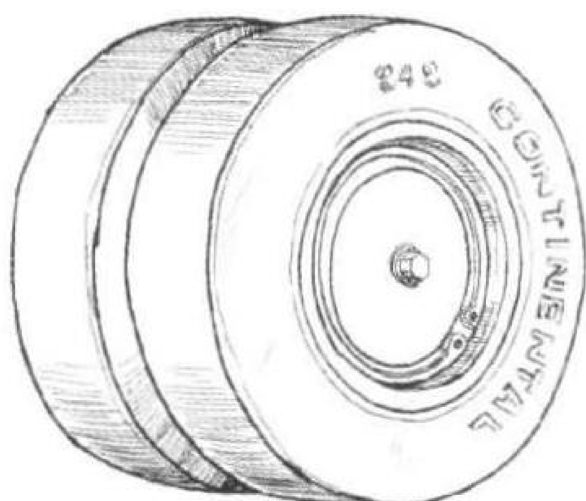
圖C-2



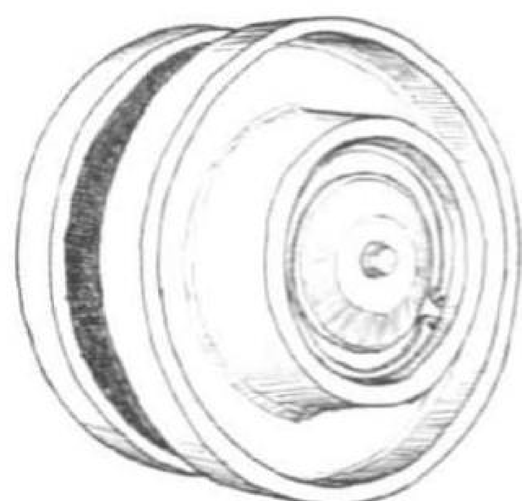
IV號突擊砲使用的側裙掛架和III突G型後期型的款式相同，不過全長更長，側裙裝甲也增加為5片。
圖C-1：擋泥板側面的掛鉤位置較低的款式。
圖C-2：擋泥板側面的掛鉤位置較高的款式。

## 履帶支撐輪

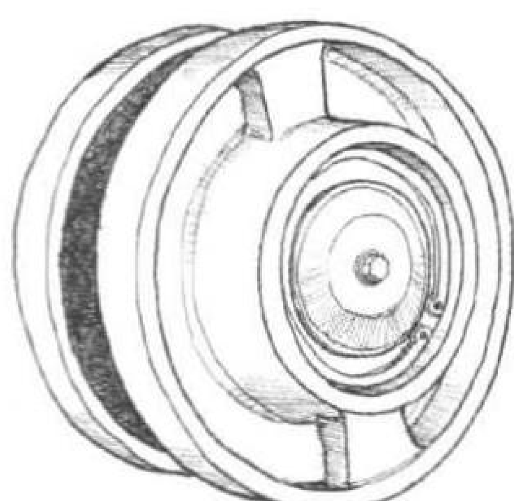
圖D-1



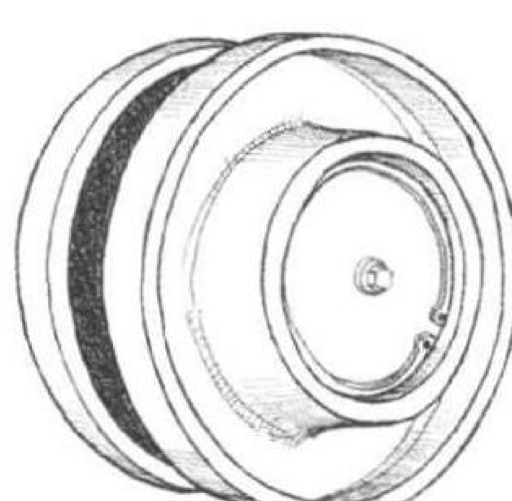
圖D-2



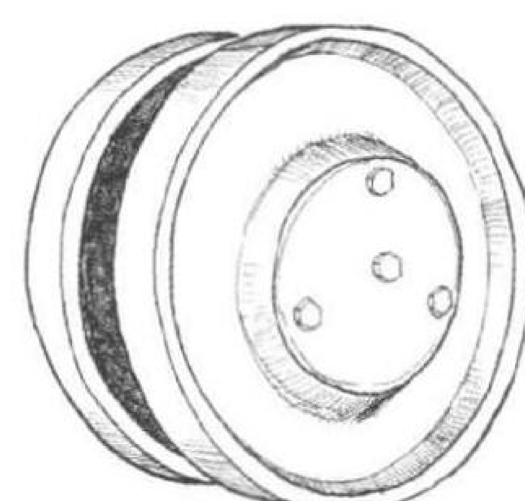
圖D-3



圖D-4



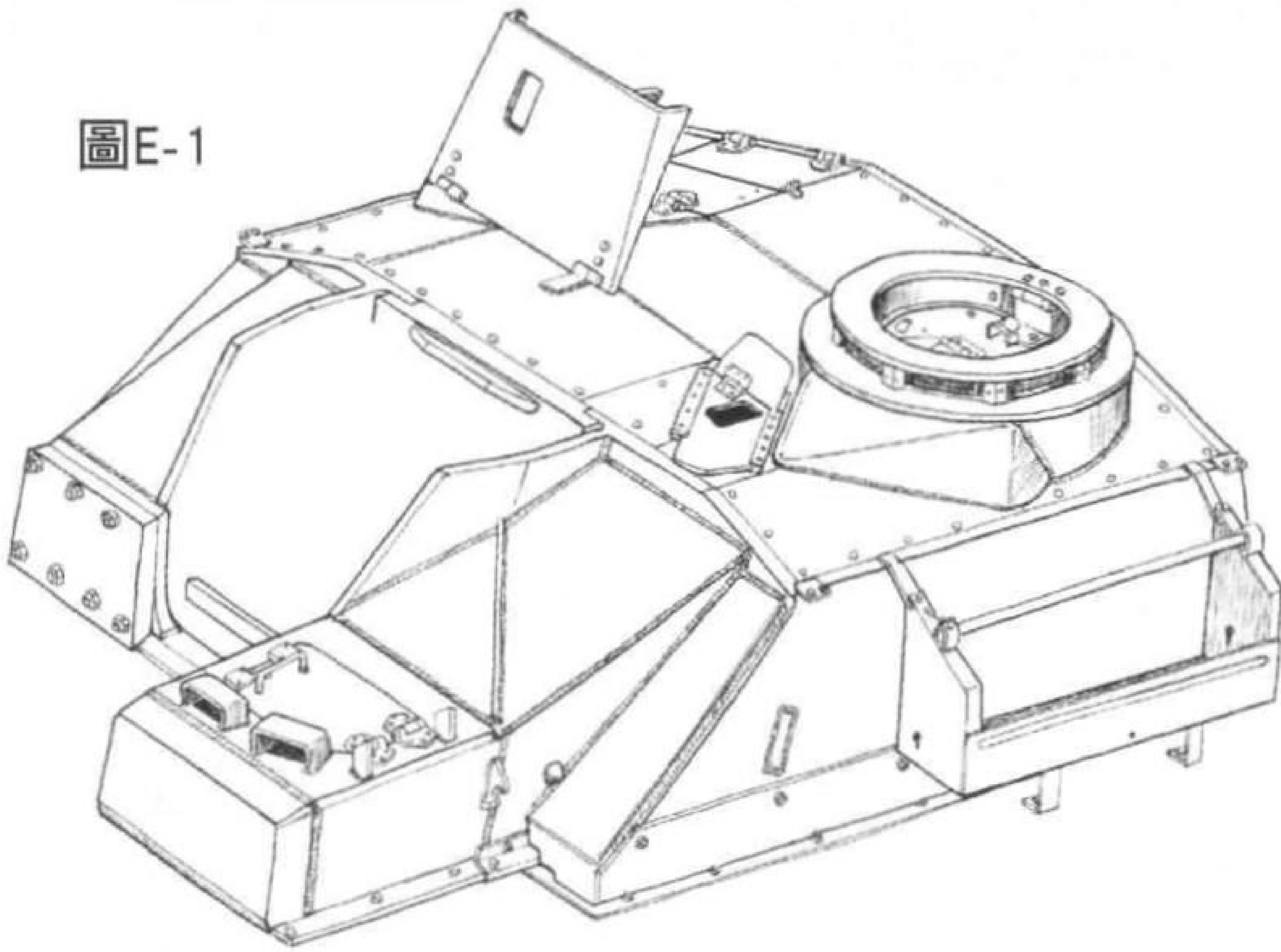
圖D-5

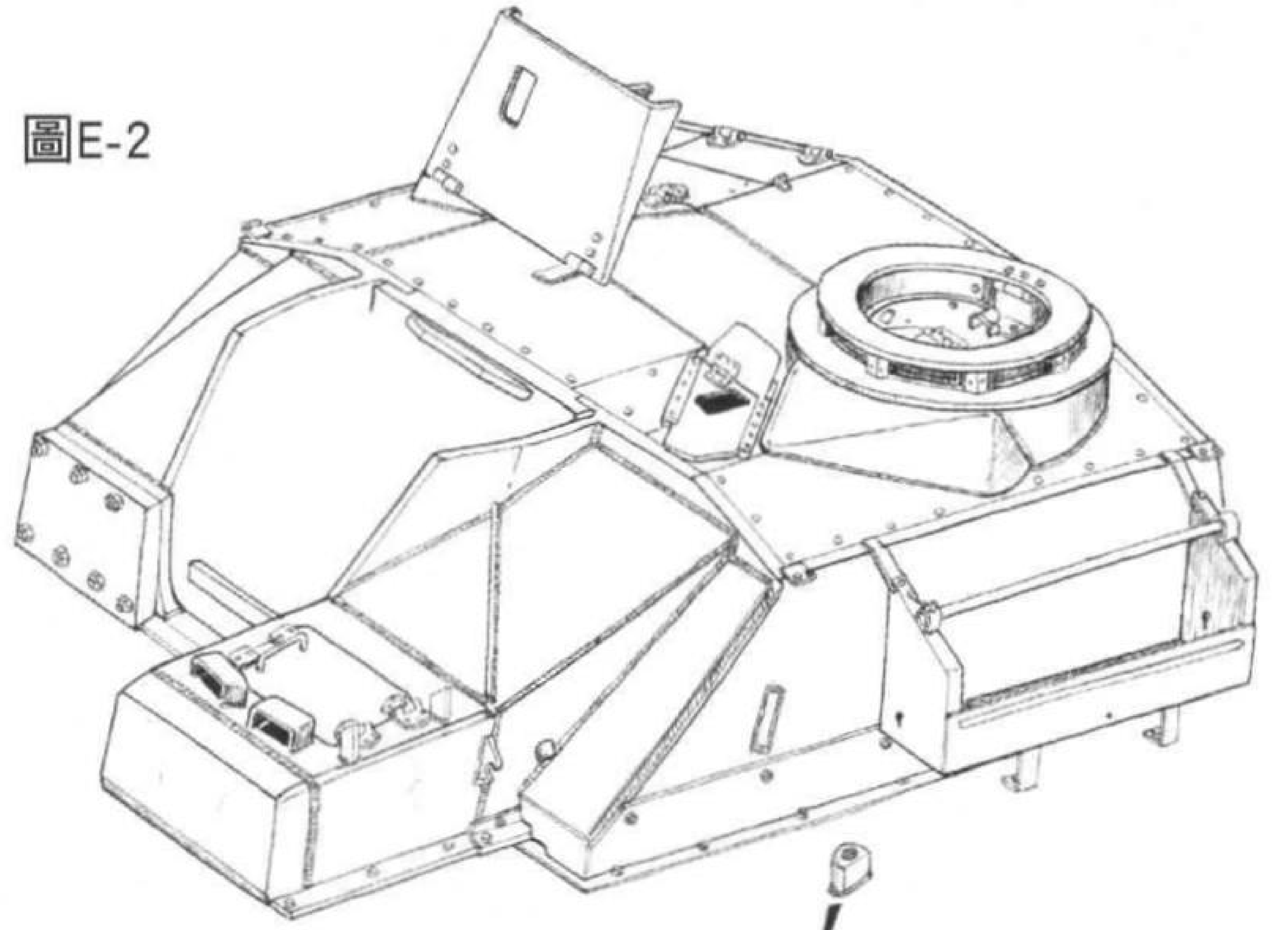


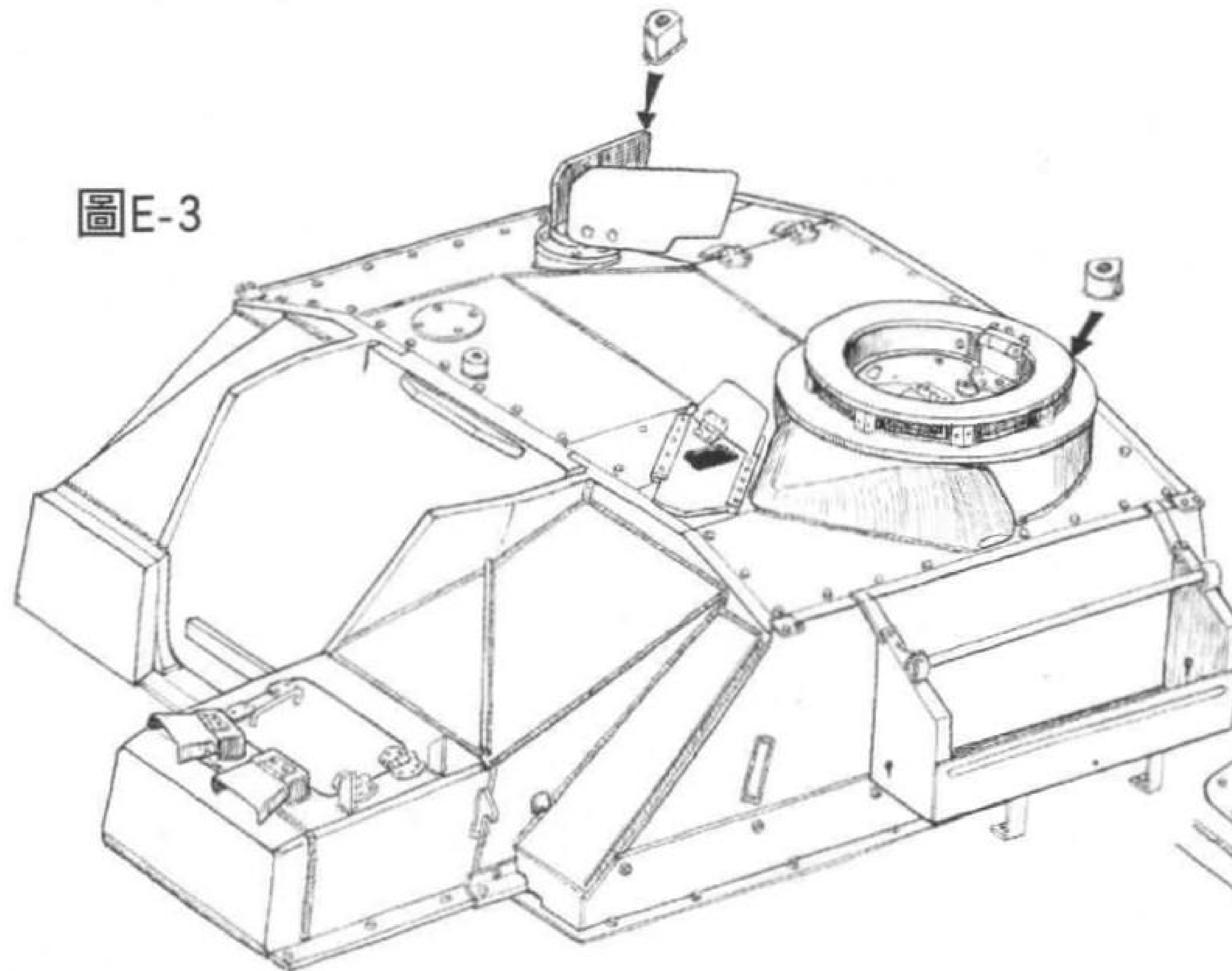
圖D-1：一部分初期量產型採用的橡膠圈履帶支撐輪。
圖D-2：最普遍的全鋼製履帶支撐輪。
圖D-3～D-4：全鋼製履帶支撐輪的衍生型。
圖D-5：末期出現的款式。

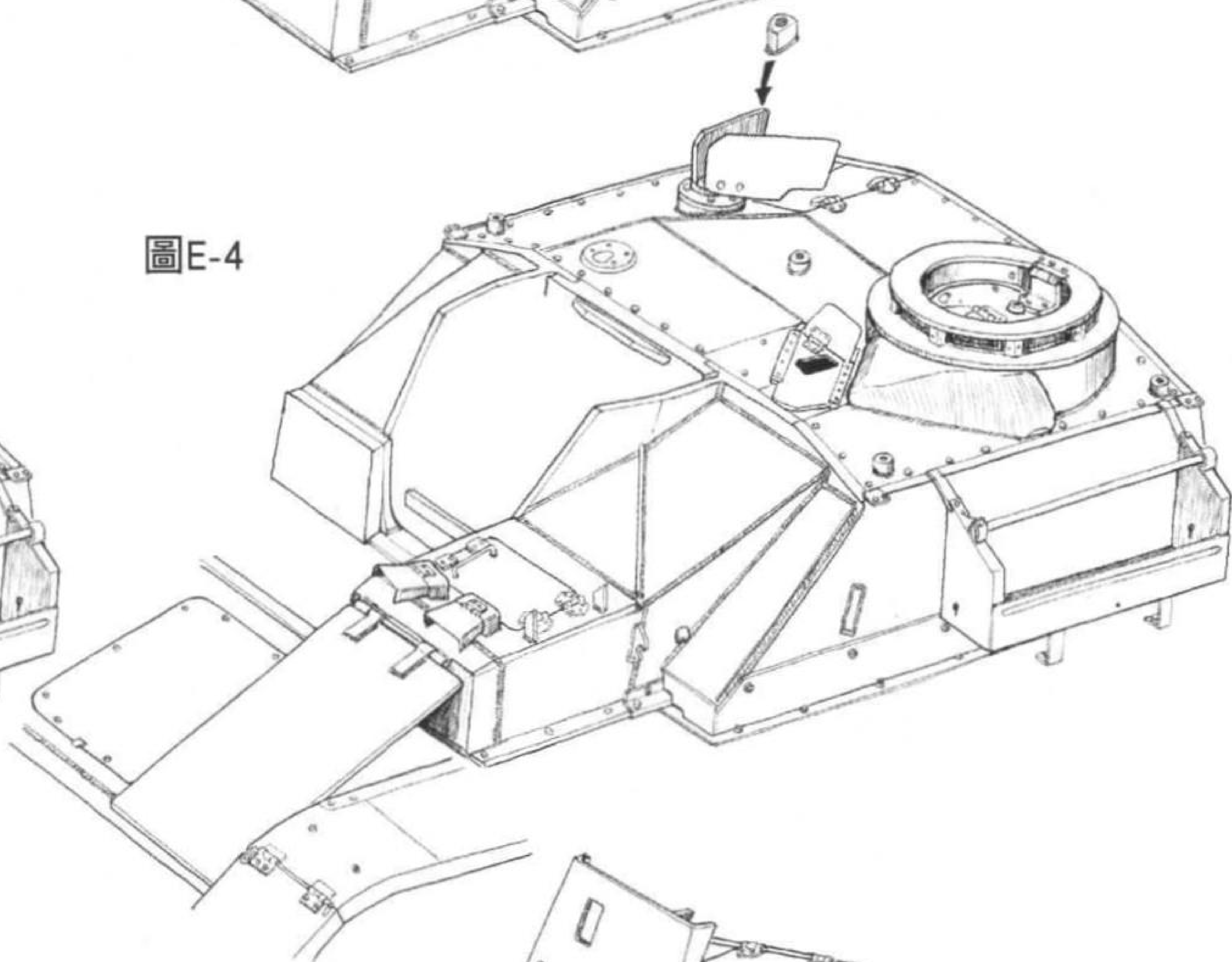
## 戰鬥室

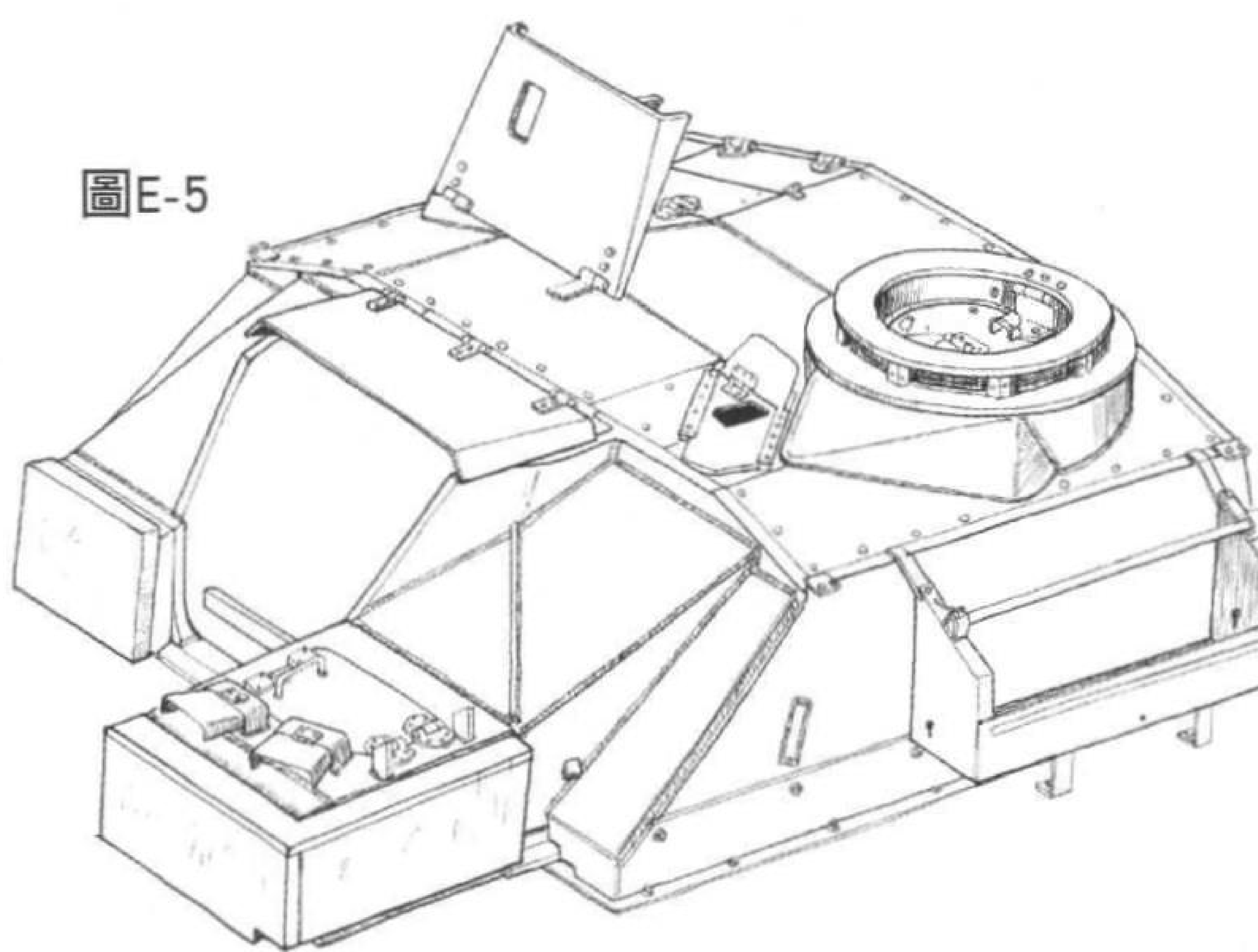
圖E-1：剛開始量產時的戰鬥室。駕駛兵艙門的左前方有斜角。
圖E-2：不久之後，駕駛兵艙門就改為長方形。因此潛望鏡的位置也有若干變更。
圖E-3：中期量產型。駕駛兵用的潛望鏡上方追加了大型遮陽板。戰鬥室正面的右側裝甲改為80mm厚單層鋼板。裝填手的機槍改為車內操作式。增設3個2t起重機插孔(Piltz)。車長觀測塔前方的跳彈塊則是外型比較圓滑的款式。
圖E-4：後期量產型。配備了近接防禦武器，起重機插孔增加到5個。此外，有些車輛會在駕駛室前方追加可動式的附加裝甲板。
圖E-5：在義大利戰線的前線部隊自行加強防禦力的改造。在駕駛室的正面和左側、以及戰鬥室正面右側都銲上鋼板，砲盾開口的上方則是追加了遮雨簷。
圖E-6：在戰鬥室正面塗抹水泥，以強化防禦力的範例。砲盾上只有簡易的遮雨簷。

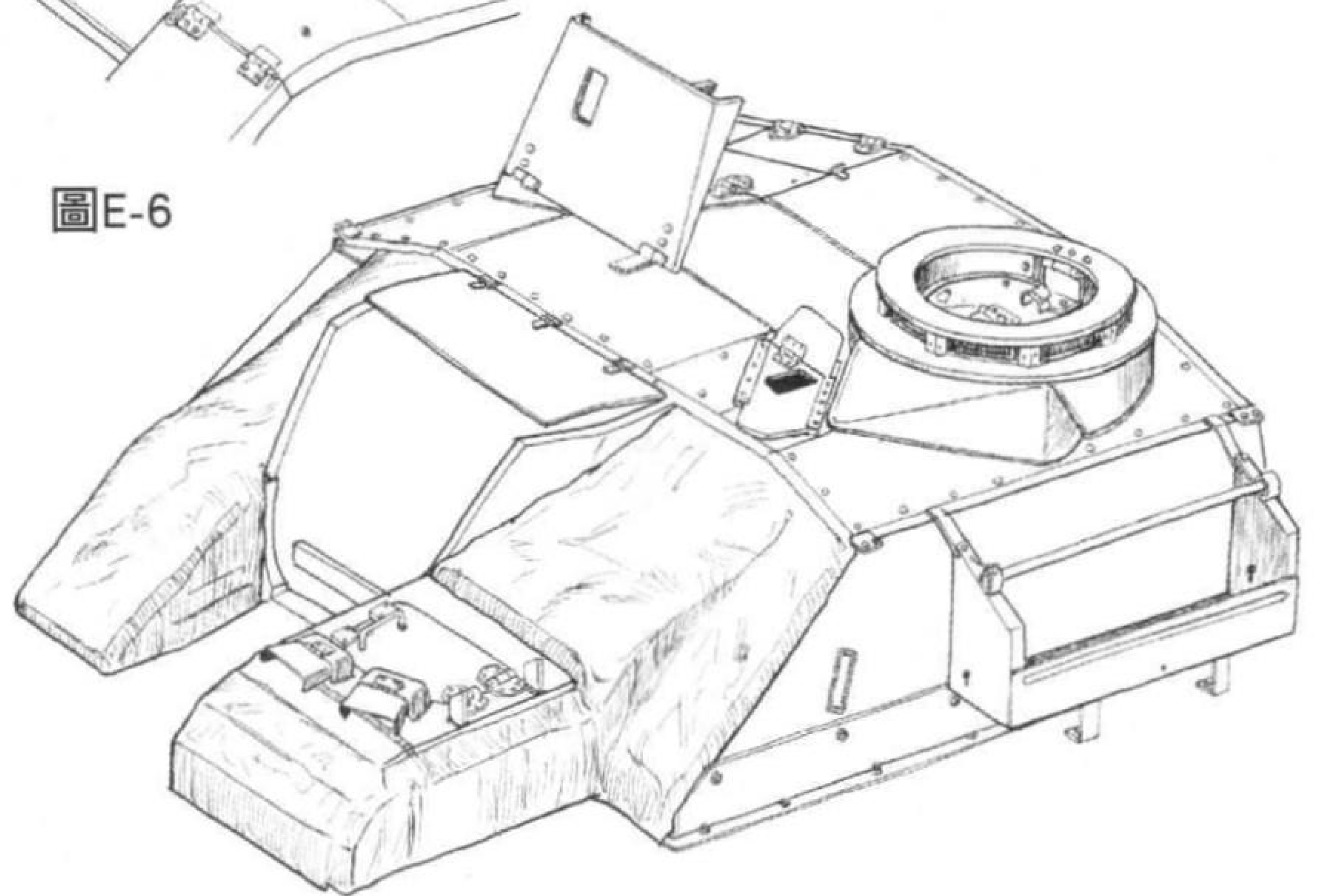

圖E-1


圖E-2

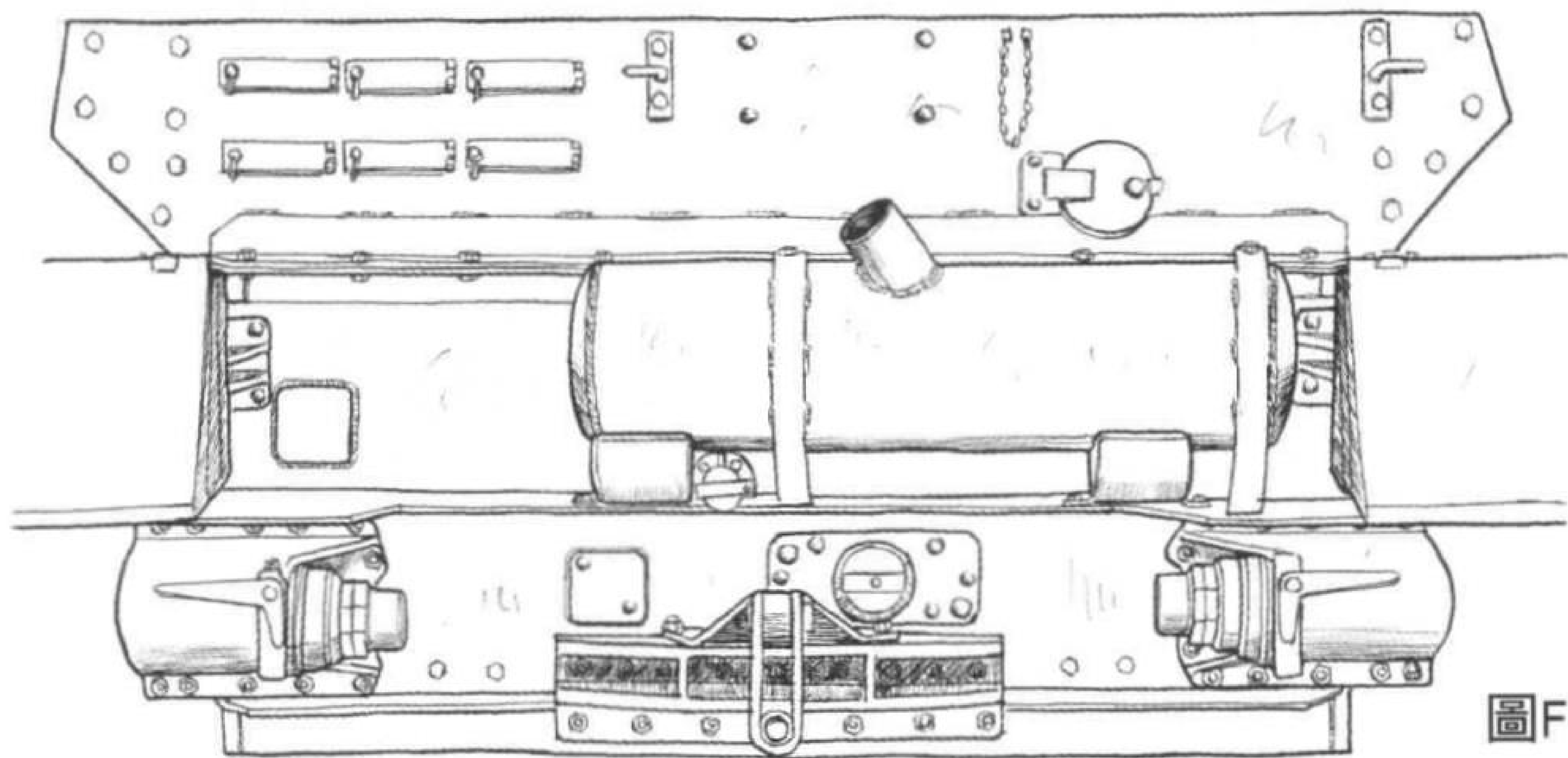

圖E-3

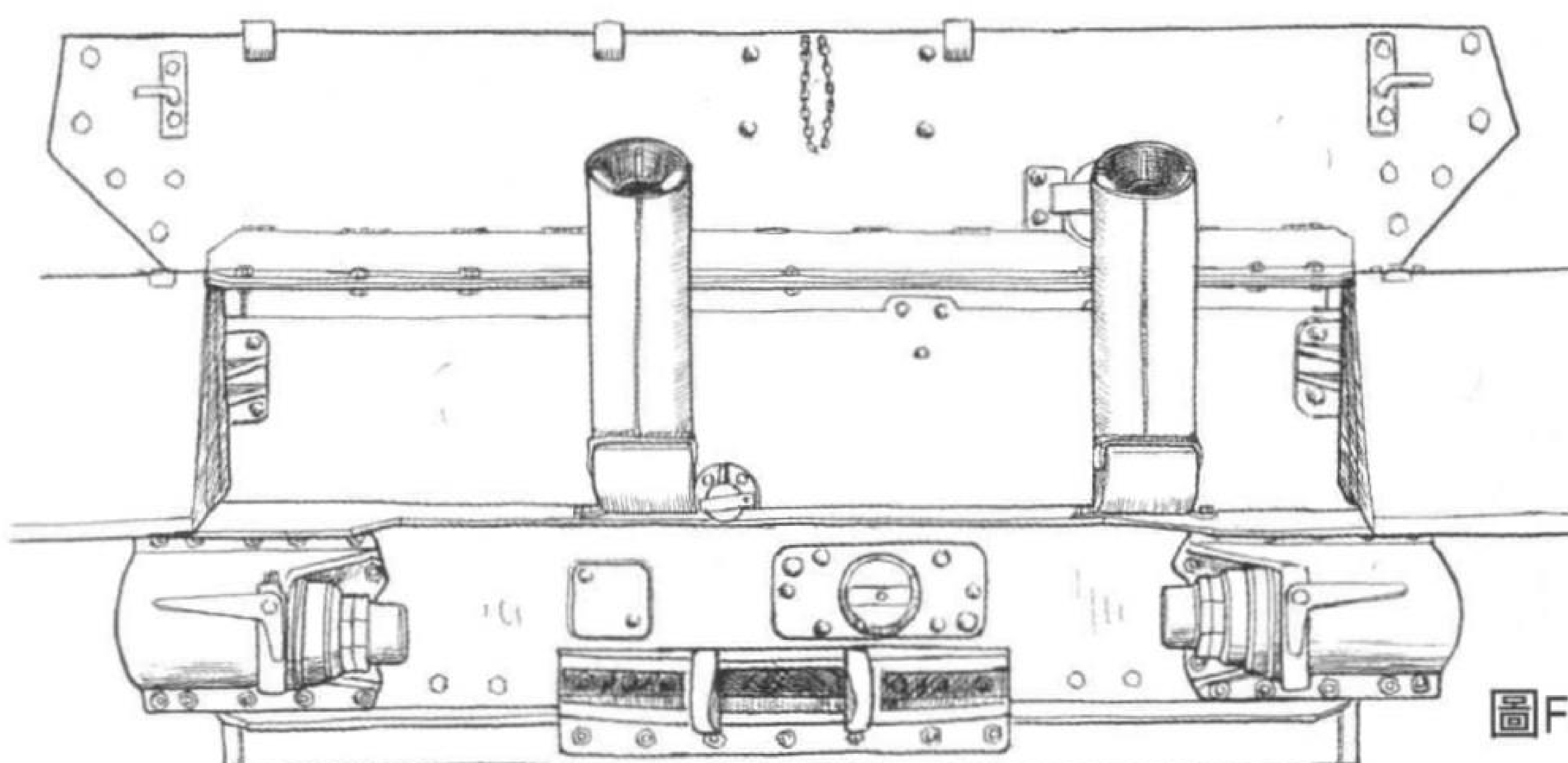

圖E-4

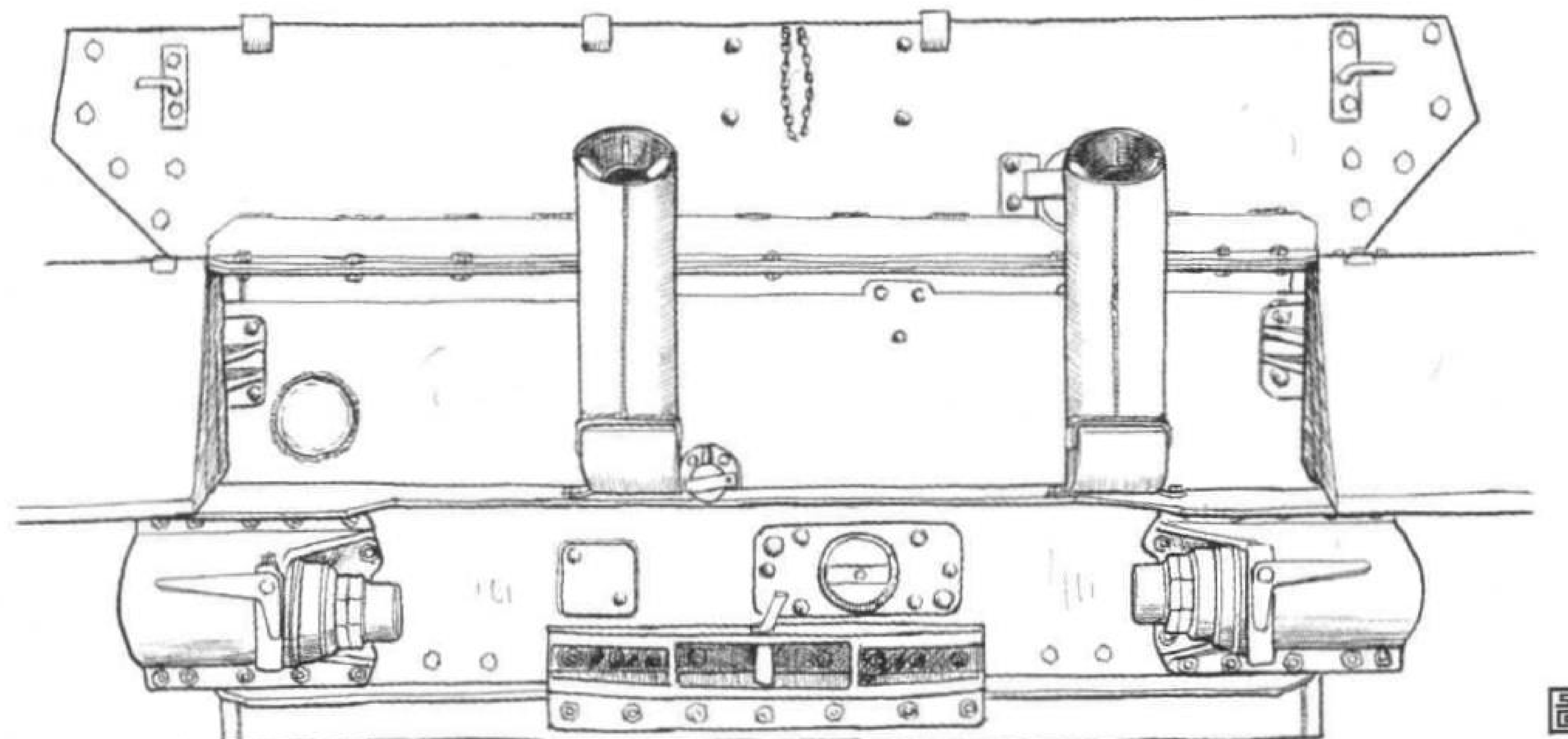

圖E-5


圖E-6

## 車尾部位


圖F-1


圖F-3

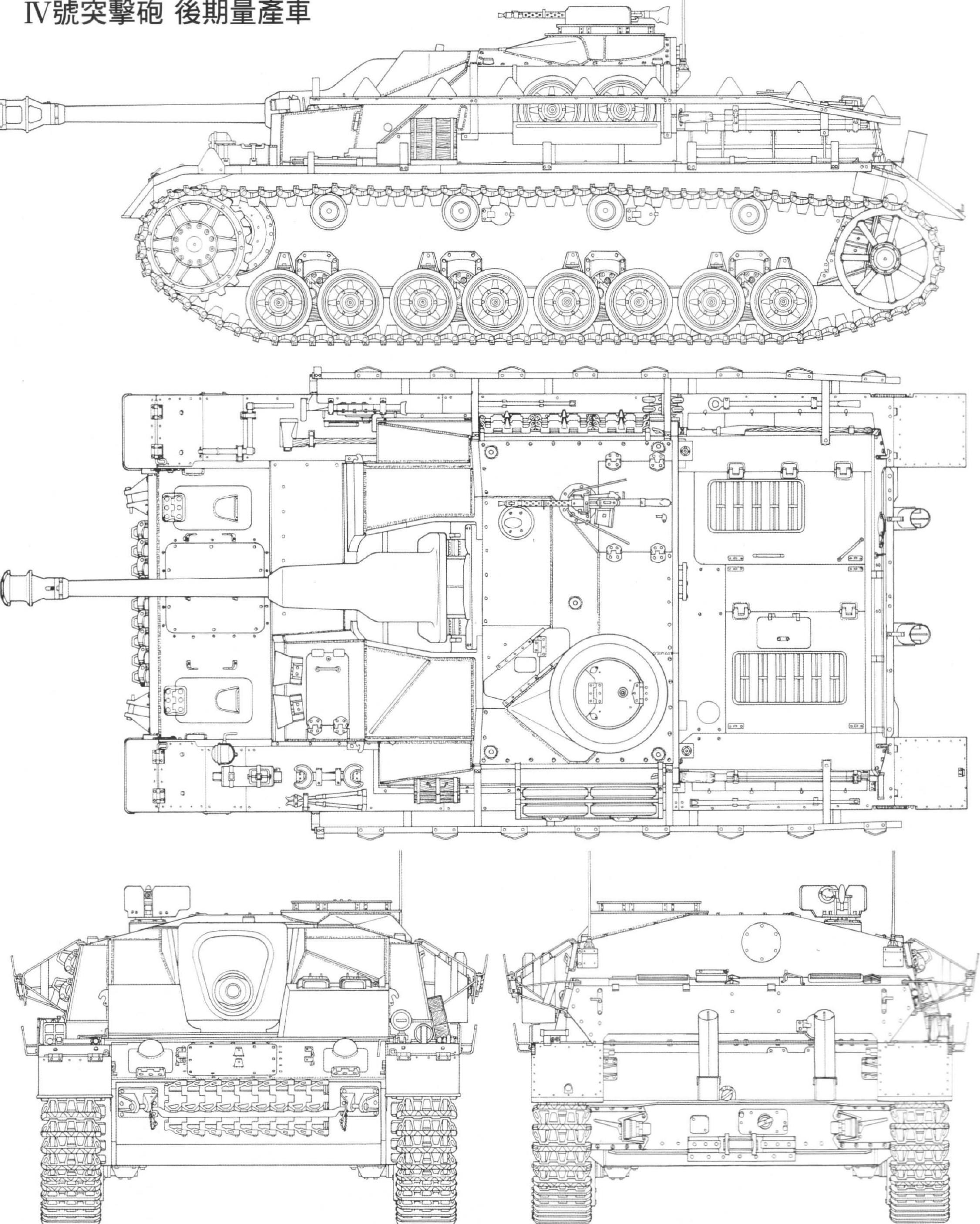

圖F-2

圖F-1：裝配橫向消音器的初期量產型。
圖F-2：中期量產型。從1944年8月起，量產車開始配備縱向的消焰排氣管。輔助排氣管的開口原本是方形的蓋子，這時改成圓形蓋子。中央牽引掛鉤座取消了插銷的保護台。位於上方中央附近的牽引鋼纜固定鉤移到了左側，上緣則追加了3個小鉤子。
圖F-3：也有些車輛改用加強型的牽引掛鉤座。

# IV號突擊砲　1/35四面線圖

■製圖：浪江俊明　■Drawing by TOSHIAKI NAMIE

## IV號突擊砲 後期量產車



AFV Modeling Guide Vol.7

# STURMGESCHÜTZ Part 2

# 德軍突擊砲

模型製作入門



AFVモデリングガイド Vol.7 ドイツ突撃砲 パート2


出　　版／楓書坊文化出版社
地　　址／新北市板橋區信義路163巷3號10樓
網　　址／www.maplebook.com.tw
郵政劃撥／19907596　楓書坊文化出版社
電　　話／(02)2957-6096
傳　　真／(02)2957-6435
編　　集／塩飽昌嗣
翻　　譯／許嘉祥
總 經 銷／商流文化事業有限公司
地　　址／新北市中和區中正路752號8樓
網　　址／www.vdm.com.tw
電　　話／(02)2228-8841
傳　　真／(02)2228-6939
港澳經銷／泛華發行代理有限公司
定　　價／380元
初版日期／2012年3月

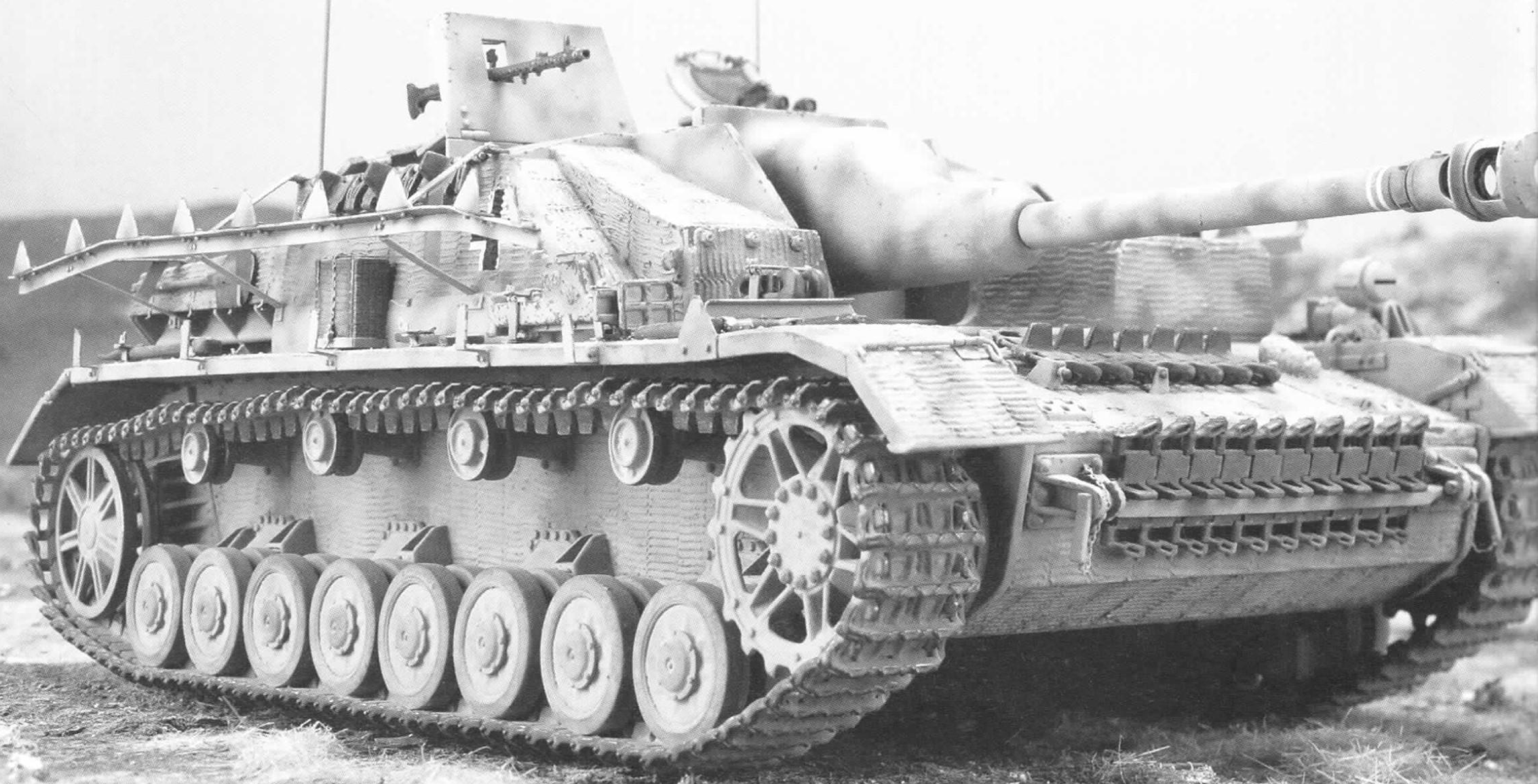
國家圖書館出版品預行編目資料

德軍突擊砲. Part2, 模型製作入門 / 塩飽昌嗣作；許嘉祥翻譯. -- 初版. -- 新北市：楓書坊文化, 2012.03　120面28公分

ISBN　978-986-6173-98-1（平裝）

1. 模型　2. 火砲　3. 工藝美術

999　　101001551

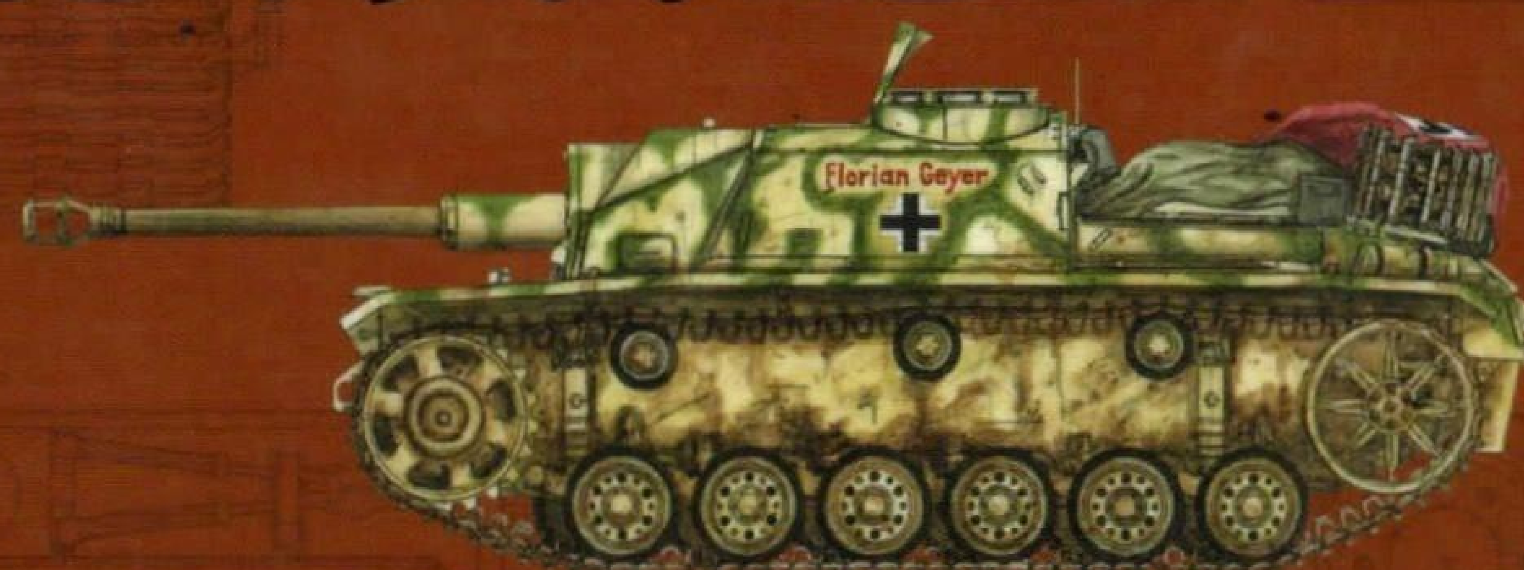


AFV Modeling Guide Vol.7

# STURMGESCHÜTZ Part 2

# 德軍突擊砲

模型製作入門







NT$ 380 HK$ 119